

2024 m. liepos 30 d. pareikštas ieškinys byloje Italijos Respublika / Austrijos Respublika**(Byla C-524/24)**

(C/2024/5409)

Proceso kalba: vokiečių

ŠalysIeškovė: Italijos Respublika, atstovaujama G. Palmieri, padedamos *Avvocati dello Stato* G. Caselli, S. Fiorentino ir G. Galluzzo

Atsakovė: Austrijos Respublika

Ieškovės reikalavimai

Ieškovė Teisingumo Teismo prašo:

- 1) pripažinti, kad:
 - a) Austrijos Respublika, priėmusi Verordnung A 12 Inntalautobahn – Nachtfahrverbot für Schwerfahrzeuge, kuriuo nustatomas tarptautinio tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių eismo greitkelio A 12 atkarpoje tam tikru nakties metu draudimas, 3 ir 4 straipsnius ⁽¹⁾, pažeidė savo įsipareigojimus, kylančius iš SESV 34 ir 35 straipsnių;
 - b) Austrijos Respublika, priėmusi Verordnung A 12 Inntalautobahn – Sektorales Fahrverbot, kuriuo uždraudžiama vežti tam tikrus krovinius greitkelio A 12 atkarpa, 3 ir 4 straipsnius ⁽²⁾, pažeidė savo įsipareigojimus, kylančius iš SESV 34 ir 35 straipsnių, taip pat ir kiek tai susiję su draudimo netaikymu transporto priemonėms, atitinkančioms „Euro 6“ standartą ir pirmą kartą įregistruotoms po 2018 m. rugpjūčio 31 d.;
 - c) Austrijos Respublika, priėmusi Verordnung über den Winterfahrverbotskalender 2023 ⁽³⁾, kuriuo nustatomas tam tikrų sunkiųjų transporto priemonių, vykstančių Italijos ar Vokietijos arba kitos šalies, kurią galima pasiekti per Italiją ar Vokietiją, kryptimi, eismo draudimas visais žiemos mėnesių šeštadieniais nuo 7.00 iki 15.00 val. greitkeliuose A 12 ir A 13, pažeidė savo įsipareigojimus, kylančius iš SESV 34 ir 35 straipsnių;
 - d) Austrijos Respublika, priėmusi priemones, kuriomis ribojamas eismo intensyvumas ir tam tikromis dienomis įvažiuoti į greitkelį A 12 prie Kufšteino leidžiama ne daugiau kaip 300 sunkvežimių per valandą („dozavimas“), pažeidė savo įsipareigojimus, kylančius iš SESV 34 straipsnio;
- 2) priteisti iš Austrijos Respublikos bylinėjimosi išlaidas.

Ieškinio pagrindai ir pagrindiniai argumentai

Austrijos greitkeliai A 12 ir A 13 yra vadinamosios Brenerio ašies, trans-europinio transporto tinklo Skandinavijos–Viduržemio jūros koridoriaus atkarpa.

Italijos Respublikos ieškinys pareikštas dėl keturių Austrijos Tirolio provincijoje įvestų priemonių, kuriomis siekiama apriboti kroviniams vežti skirtų sunkiųjų komercinių transporto priemonių eismą greitkeliuose A 12 ir A 13: eismo nakties metu draudimo, sektorinio eismo draudimo, eismo žiemos mėnesiais draudimo ir eismo intensyvumo ribojimo taikant „dozavimą“. Kiekvienai iš šių keturių priemonių skirtas atskiras ieškinio pagrindas, susijęs su laisvo prekių judėjimo pažeidimu (SESV 34 ir 35 straipsniai) ⁽⁴⁾.

⁽¹⁾ 2010 m. spalio 27 d. Tirolio žemės ministro pirmininko nutarimas, kuriuo uždraudžiamas naktinis sunkiųjų transporto priemonių eismas Ino slėnio greitkelio A 12 (Naktinio sunkiųjų transporto priemonių eismo draudimas, LGBl. Nr. 64/2010, su pakeitimais, padarytais LGBl. Nr. 141/2021).

⁽²⁾ 2016 m. gegužės 18 d. Tirolio žemės ministro pirmininko nutarimas, kuriuo uždraudžiamas tam tikrų krovinių vežimas tolimojo susisiekimo maršrutais greitkelio Ino slėnio A 12 atkarpa (sektorinis eismo draudimas, LGBl. Nr. 44/2016, su pakeitimais, padarytais LGBl. Nr. 48/2023).

⁽³⁾ Federalinės kovos su klimato kaita, aplinkos, energetikos, mobilumo, inovacijų ir technologijų ministrės nutarimas, kuriuo uždraudžiamas sunkvežimių eismas tam tikrais 2023 m. žiemos mėnesių šeštadieniais Ino slėnio greitkelio A 12 ir Brenerio greitkelio A 13 (Winterfahrverbotskalender 2023, BGBl. II, Nr. 3/2023).

⁽⁴⁾ Ketvirtasis ieškinio pagrindas grindžiamas tik SESV 34 straipsniu.

Apskritai ieškiniu siekiama įrodyti, kad Austrijos Respublika, nepaisydama dviejų Teisingumo Teismo sprendimų bylose C-320/03 ir C-28/09 ⁽³⁾, paliko galioti priemones, kuriomis neteisėtai apribojamas laisvas prekių judėjimas, ir nustatė kitas, draudžiamiesiems kiekybiniam importui ir eksportui lygiavertio poveikio priemones, dėl kurių dar šiukščiau pažeidžiama atitinkama pagrindinė laisvė.

⁽³⁾ 2005 m. lapkričio 15 d. Sprendimas *Komisija / Austrija*, C-320/03, EU:C:2005:684, ir 2011 m. gruodžio 21 d. Sprendimas *Komisija / Austrija*, C-28/09, EU:C:2011:854.