



C/2024/1829

2024 3 11

**2024 m. sausio 25 d. Teisingumo Teismo (trečioji kolegija) sprendimas byloje (Bundesgerichtshof (Vokietija) prašymas priimti prejudicinį sprendimą) WY/ Laudamotion GmbH, Ryanair DAC**

**(Byla C-54/23 <sup>(1)</sup>, Laudamotion ir Ryanair)**

**(Prašymas priimti prejudicinį sprendimą – Oro transportas – Reglamentas (EB) Nr. 261/2004 – 5 straipsnio 1 dalis – 7 straipsnio 1 dalis – Kompensacija oro transporto keleiviams, kai skrydis atidedamas ilgam laikui – Prarastas laikas – Paties keleivio rezervuotas pakaitinis skrydis – Keleivis, galutinę paskirties vietą pasiekęs mažiau nei trimis valandomis vėliau, nei iš pradžių numatytas atvykimo laikas – Nekompensavimas)**

(C/2024/1829)

Proceso kalba: vokiečių

### **Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas**

*Bundesgerichtshof*

### **Šalys pagrindinėje byloje**

ieškovas: WY

atsakovės: *Laudamotion GmbH, Ryanair DAC*

### **Rezoliucinė dalis**

2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 261/2004, nustatančio bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisyklės atsakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 295/91, 5 straipsnio 1 dalis ir 7 straipsnio 1 dalis

turi būti aiškinamos taip:

oro transporto keleivis, kuris dėl rizikos, kad skrydį, kuriam turi patvirtintą rezervaciją, vykdantis orlaivis galutinę paskirties vietą pasieks labai pavėlavęs, arba dėl to, kad yra pakankamai tokio vėlavimo požymių, pats užsisakė pakaitinį skrydį ir pasiekė galutinę paskirties vietą vėluodamas mažiau nei tris valandas, palyginti su iš pradžių numatytu pirmąjį skrydį vykdančio orlaivio atvykimo laiku, negali pasinaudoti teise reikalauti kompensacijos, kaip ji suprantama pagal šias nuostatas.

<sup>(1)</sup> OL C 173, 2023 5 15.