



Europos Sąjungos
Taryba

Briuselis, 2019 m. gegužės 8 d.
(OR. en)

Tarpinstitucinė byla:
2019/0087(NLE)

8918/19
ADD 1

MAR 102
OMI 41

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo: Tarybos generalinio sekretoriato
kam: Nuolatinių atstovų komitetui / Tarybai

Ankstesnio
dokumento Nr.: 8155/19 MAR 90 OMI 37
Komisijos dok. Nr.: 7971/19 MAR 83 OMI 32

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMO dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 74-oje sesijoje ir Jūrų saugumo komiteto 101-oje sesijoje, dėl Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos II priedo dalinių pakeitimų, 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso dalinių pakeitimų, Tarptautinio gelbėjimo priemonių kodekso dalinių pakeitimų, Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje priedėlio C, E ir P formų dalinių pakeitimų ir Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso dalinių pakeitimų priėmimo projektas

– Priėmimas

Delegacijoms pridedami į Nuolatinių atstovų komiteto ir Tarybos posėdžio protokolą įtrauktini Komisijos pareiškimai.

Komisijos pareiškimas dėl ES kompetencijos

Kiek tai susiję su atitinkamais Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos II priedo pakeitimais, 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso pakeitimais, Tarptautinio gelbėjimo priemonių kodekso pakeitimais, Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje priedėlio C, E ir P formų pakeitimais ir Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso pakeitimais, jų priėmimas Tarptautinėje jūrų organizacijoje (TJO) turi įtakos galiojantiems Sąjungos teisės aktams. Todėl šie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinai išorės kompetencijai. Taigi Sąjungos pozicija negali būti priimta tik dėl dalies tų pakeitimų ir todėl ji turi būti suprantama kaip apimanti juos visus, nepažeidžiant SESV 2 straipsnio 2 dalies.

Komisijos pareiškimas dėl poveikio alternatyviųjų degalų infrastruktūros direktyvai

Komisija mano, kad įsipareigojimai, kuriuos Sąjunga turi prisiimti Jūrų saugumo komiteto 101-ajame posėdyje, kuriame būtų pristatyti Tarptautinio laivų, naudojančių dujas ar kitą žemos pliūpsnio temperatūros kurą, saugos kodekso (IGF kodeksas) pakeitimai, darys poveikį bendroms ES taisyklėms, nustatytoms tiek Direktyvoje 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų, tiek 2014 m. spalio 22 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2014/94/ES dėl alternatyviųjų degalų infrastruktūros diegimo arba pakeis jų taikymo sritį. Todėl Sąjungos pozicija dėl IGF kodekso pakeitimų turi būti suprantama taip, kad Sąjunga turi išimtinę kompetenciją dėl to, kad pakeitimai gali turėti įtakos abiemis direktyvoms – ir 2009/45, ir 2014/94.