

**LT**

**LT**

**LT**



EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA

Briuselis 2009.6.22  
KOM (2009)306 galutinis

2007/0098/COD

### **KOMISIJOS NUOMONĖ**

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą  
dėl Europos Parlamento padarytų pakeitimų  
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl  
pasiūlymo dėl**

### **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO**

**nustatančio profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų bendrąsias taisykles**

**IŠ DALIES KEIČIANTI KOMISIJOS PASIŪLYMĄ  
pagal EB sutarties 250 straipsnio 2 dalį**

## KOMISIJOS NUOMONĖ

**pagal EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punktą  
dėl Europos Parlamento padarytų pakeitimų  
Tarybos bendrojoje pozicijoje dėl  
pasiūlymo dėl**

### **EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTO**

**nustatančio profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų bendrąsias taisykles**

#### **1. IŽANGA**

EB sutarties 251 straipsnio 2 dalies trečios pastraipos c punkte nustatoma, kad Komisija turi pateikti nuomonę dėl Europos Parlamento per antrąjį svarstymą pasiūlytų pakeitimų. Komisija šiame dokumente išdėsto savo nuomonę dėl Parlamento siūlomų pakeitimų.

#### **2. PAGRINDINIAI FAKTAI**

Europos Parlamentui ir Tarybai pasiūlymas perduotas (dokumentas COM(2007)263 galutinis – 2007/0098/COD)	2007 m. gegužės 23 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonė pateikta	2008 m. sausio 16 d.
Europos Parlamento nuomonė pateikta (pirmasis svarstymas)	2008 m. gegužės 21 d.
Iš dalies pakeistas pasiūlymas perduotas	2008 m. birželio 13 d.
Bendroji pozicija priimta	2009 m. sausio 9 d.
Europos Parlamento nuomonė pateikta (antrasis svarstymas)	2009 m. balandžio 23 d.

#### **3. PASIŪLYMO DALYKAS**

Pasiūlymu siekiama nustatyti bendrąsias taisykles, kurių būtų laikomasi vykdant profesinę vežimo kelių transportu veiklą. Pasiūlymo tikslas – pakeisti Direktyvą 96/26/EB nauju reglamentu siekiant geresnio suderinimo ir skatinant sąžiningesnę ūkinės veiklos vykdytojų konkurenciją vidaus rinkoje.

#### **4. KOMISIJOS NUOMONĖ DĖL EUROPOS PARLAMENTO PAKEITIMŲ**

Po kelis mėnesius trukusių darybų pirmininkaujant Čekijai, Parlamentas ir Taryba antruoju svarstymu pasiekė kompromisą, ypač dėl elektroninių transporto įmonių registrų sukūrimo.

Patvirtindama šį susitarimą Komisija sutinka su antrojo svarstymo metu Europos Parlamento priimtais kompromisiniais pakeitimais.

## **5. IŠVADA**

Vadovaudamasi EB sutarties 250 straipsnio 2 dalimi, Komisija iš dalies keičia savo pasiūlymą taip, kaip išdėstyta pirmiau.