

Pagal tarptautinę viešąją teisę juridinę galią turi tik JT EEK tekstų originalai. Šios taisyklės statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal paskutinę statusą nurodančio JT EEK dokumento TRANS/WP.29/343 versiją, kurią galima rasti:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocstts.html>

Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Taisyklė Nr. 75 „Motociklų ir mopedų pneumatinių padangų patvirtinimo suvienodintos nuostatos“

Ištrauktas visas galiojantis tekstas iki:

taisyklės pradinės versijos 13 papildymo; įsigaliojimo data – 2009 m. spalio 24 d.

TURINYS

TAISYKLĖ

1. Taikymo sritis
2. Apibrėžtys
3. Ženklinimas
4. Patvirtinimo paraiška
5. Patvirtinimas
6. Reikalavimai
7. Pneumatinių padangų tipo pakeitimas ir tipo patvirtinimo taikymo srities išplėtimas
8. Gamybos atitiktis
9. Baudos už gamybos neatitiktį
10. Visiškas gamybos nutraukimas
11. Už patvirtinimo bandymus atsakingų technikos tarnybų ir administracijos padalinių pavadinimai ir adresai

PRIEDAI

- 1 priedas – Pranešimas dėl motociklų ir mopedų pneumatinių padangų tipo patvirtinimo arba patvirtinimo taikymo srities išplėtimo, arba atsisakymo suteikti patvirtinimą, arba patvirtinimo panaikinimo arba visiško gamybos nutraukimo remiantis Taisykle Nr. 75.
- 2 priedas – Patvirtinimo ženklo išdėstymas
- 3 priedas – Padangų žymenų išdėstymas. Įsigaliojus šiai taisyklei rinkai pateikiamų padangų tipų žymenų pavyzdžiai
- 4 priedas – Krovumo rodiklio ir didžiausios masės atitiktis
- 5 priedas – Padangos dydžio žymuo ir matmenys
- 6 priedas – Pneumatinių padangų matavimo metodas
- 7 priedas – Apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymo atlikimo tvarka
- 8 priedas – Padangos krovumo kitimas pagal greitį
- 9 priedas – Dinaminio padangų padidėjimo bandymo atlikimo tvarka

1. TAIKYMO SRITIS

Ši taisyklė taikoma L₁, L₂, L₃, L₄ ir L₅ kategorijų transporto priemonių naujoms pneumatinėms padangoms.

Tačiau ji netaikoma padangų, skirtų tik bekelei ir paženklintų „NHS“ (*Not for Highway Service*), ir padangų, skirtų tik varžyboms, tipams.

2. APIBRĖŽTYS

Šioje taisyklėje:

2.1. pneumatinės padangos tipas – pneumatinių padangų, kurių nesiskiria šios esminės savybės, kategorija:

2.1.1. gamintojas;

2.1.2. padangos dydžio žymuo;

2.1.3. naudojimo kategorija (įprastinės paskirties – skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis; specialios paskirties – skirtos visoms kelio dangoms, žieminės, mopedų);

2.1.4. struktūra (įstrižinė arba įstrižųjų sluoksnių, įstrižųjų juostų, radialinė);

2.1.5. greičio kategorija;

2.1.6. krovinio rodiklis;

2.1.7. padangų skerspjuvis;

2.2. pneumatinės padangos struktūra – techninės padangos karkaso charakteristikos; visų pirma skiriamos tokios pneumatinių padangų struktūros rūšys:

2.2.1. įstrižinė arba įstrižųjų sluoksnių – padangos struktūra, kai sluoksnių kordai pasiekia bortus ir yra išdėstyti besikeičiančiais kampais, daug mažesniais negu 90° protektoriaus centro linijos atžvilgiu ⁽¹⁾;

2.2.2. įstrižinių juostų – įstrižinė (įstrižųjų sluoksnių) padangos struktūra, kai karkasas yra apribotas juosta, apimančia du ar daugiau sluoksnių iš mažai besiplečiančios kordo medžiagos, išdėstytos skirtingais, panašiais į karkaso, kampais;

2.2.3. radialinė – pneumatinės padangos struktūra, kai sluoksnių kordai pasiekia bortus ir yra išdėstyti iš esmės statmenai protektoriaus centro linijai; karkasas stabilizuotas iš esmės nesiplečiančia žiedine juosta. ⁽¹⁾

2.2.4. sustiprinta – pneumatinės padangos, kurios karkasas patvaresnis negu atitinkamos standartinės padangos, struktūra;

2.3. bortas – pneumatinės padangos dalis, kuri yra tokios formos ir struktūros, kad atitiktų ratlankį ir laikytų ant jo padangą ⁽²⁾;

2.4. kordas – vijos, iš kurių suformuoti pneumatinės padangos sluoksniai ⁽²⁾;

⁽¹⁾ Taip pat taikoma Taisyklei Nr. 54.

⁽²⁾ Žr. aiškinamąjį brėžinį priedėlyje.

- 2.5. sluoksnis – guma dengtų lygiagrečių kordų sluoksnis ⁽²⁾;
- 2.6. karkasas – pneumatinės padangos dalis, išskyrus protektorių ir gumines šonines sienes, kuri pripūsta išlaiko apkrovą ⁽²⁾;
- 2.7. protektorius – pneumatinės padangos dalis, kuri liečiasi su važiavimo paviršiumi, apsaugo karkasą nuo mechaninės pažaidos ir užtikrina paviršiaus sukibtį ⁽²⁾;
- 2.8. šoninė sienelė – pneumatinės padangos dalis tarp protektoriaus ir ploto, kurį turi uždengti ratlankio kraštas ⁽²⁾;
- 2.9. protektoriaus griovelis – erdvė tarp dviejų gretimų protektoriaus rašto briaunų arba gruntkibių ⁽²⁾;
- 2.10. pagrindiniai grioveliai – platūs grioveliai centrinėje protektoriaus zonoje;
- 2.11. skerspjuvio plotis (S) – tiesinis atstumas tarp pripūstos pneumatinės padangos šoninių sienelių išorės, išskyrus ženklavimo bei puošybos iškyšas, apsaugines juostas ar briaunas ⁽²⁾;
- 2.12. gabaritinis plotis – tiesinis atstumas tarp pripūstos padangos šoninių sienelių išorės, įskaitant ženklavimo bei puošybos iškyšas, apsaugines juostas ar briaunas ⁽²⁾; jeigu padangų protektorius platesnis už skerspjuvio plotį, gabaritinis plotis atitinka protektoriaus plotį;
- 2.13. skerspjuvio aukštis (H) – atstumas, atitinkantis pusę padangos išorės skersmens ir ratlankio vardinio skersmens skirtumo ⁽²⁾;
- 2.14. vardinis matmenų santykis (Ra) – skaičius, gautas skerspjuvio aukštį žymintį skaičių (H) padalinus iš vardinį skerspjuvio plotį (S_1) žyminčio skaičiaus (abu matmenys išreiškiami vienodais vienetais) ir padauginus iš šimto;
- 2.15. išorinis skersmuo (D) – gabaritinis naujos pripūstos pneumatinės padangos skersmuo ⁽²⁾;
- 2.16. padangos dydžio žymuo – žymuo, kuriuo nurodoma:
- 2.16.1. vardinis skerspjuvio plotis (S_1), kuris turi būti išreikštas milimetrais, išskyrus to tipo padangas, kurių dydžio žymuo nurodytas šios taisyklės 5 priedo lentelių pirmame stulpelyje;
- 2.16.2. vardinis matmenų santykis, išskyrus tam tikrų tipų padangas, kurių dydžio žymuo nurodytas šios taisyklės 5 priedo lentelių pirmame stulpelyje;
- 2.16.3. standartinis skaičius „d“, reiškiantis vardinį ratlankio skersmenį ir atitinkantis ratlankio skersmenį, kurio dydis nurodomas arba kodu (mažesniu nei 100 skaičiumi) arba milimetrais (didesniu nei 100 skaičiumi);
- 2.16.3.1. simbolio „d“ milimetrinės reikšmės, išreikštos kodais:

(mm)

Simbolis „d“, kurį žymi vienas ar du skaitmenys pagal vardinį ratlankio skersmenį	Vertė „d“
4	102
5	127
6	152

Simbolis „d“, kurį žymi vienas ar du skaitmenys pagal vardinį ratlankio skersmenį	Vertė „d“ (mm)
7	178
8	203
9	229
10	254
11	279
12	305
13	330
14	356
15	381
16	406
17	432
18	457
19	483
20	508
21	533
22	559
23	584

- 2.17. vardinis ratlankio skersmuo (d) – ratlankio, ant kurio padanga skirta sumontuoti, skersmuo ⁽²⁾;
- 2.18. ratlankis – padangos ir kameros sąrankai arba bekamerei padangai skirta atraminė konstrukcija, į kurią remiasi padangos bortai ⁽²⁾;
- 2.18.1. padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracija – ratlankio, kuriam pritaikyta padanga, tipas; jeigu ratlankiai nestandartiniai, tai nurodoma ant padangos esančiu simboliu;
- 2.19. teorinis ratlankis – ratlankis, kurio plotis lygus X kartų didesniai padangos vardiniui skerspjuvio pločiui; X vertę nurodo padangų gamintojas;
- 2.20. matavimo ratlankis – ratlankis, ant kurio padanga turi būti montuojama siekiant išmatuoti jos dydį;
- 2.21. bandymo ratlankis – ratlankis, ant kurio padanga montuojama bandymams atlikti;
- 2.22. atplyšimas – gumos gabalėlių atsiskyrimas nuo protektoriaus;
- 2.23. kordų atsiskyrimas – kordų atsiskyrimas nuo juos dengiančios gumos;
- 2.24. sluoksnių atsiskyrimas – gretimų sluoksnių atsiskyrimas;
- 2.25. protektoriaus atsiskyrimas – protektoriaus atsiskyrimas nuo karkaso;

- 2.26. krovumo rodiklis – skaičius, susijęs su didžiausia apkrova, kurią gali išlaikyti padanga, kai greitis atitinka jos greičio simbolių pagal padangų gamintojo nurodytas naudojimo sąlygas; krovumo rodiklių ir atitinkamų apkrovų sąrašas pateikiamas šios taisyklės 4 priede;
- 2.27. padangų krovumo kitimo ir greičio santykio lentelė – 8 priedo lentelė, kurioje, remiantis krovumo rodiklių ir krovumo esant vardiniam greičiui rodiklius, nurodytos krovumo kitimo vertės, kai padanga naudojama išvysčius greičius, kurie skiriasi nuo greičio, atitinkančio jos vardinio greičio kategorijos rodiklį;
- 2.28. greičio kategorija – tai:
- 2.28.1. greičio vertės, kurioms priskirtas greičio kategorijos simbolis, kaip nurodyta 2.28.2 punkto lentelėje.
- 2.28.2. Greičio kategorijos nurodomos toliau pateikiamoje lentelėje.

(km/h)	
Greičio kategorijos simbolis	Atitinkamas greitis
B	50
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270

- 2.28.3. padangos, tinkamos didesniai nei 240 km/h greičiui, žymimos atitinkamais raidiniais kodais „V“ arba „Z“ (žr. 2.33.3 punktą) padangų dydžio žymens srityje prieš struktūros nuorodą (žr. 3.1.3 punktą);
- 2.29. žieminė padanga – padanga, kurios protektoriaus raštas ir struktūra pirmiausia skirti užtikrinti, kad važiuojant purvu ir šviežiu ar tirpstančiu sniegu tos padangos naudojimo charakteristikos būtų geresnės nei įprastinės (skirtos važiuoti keliu) padangos; žieminės padangos protektoriaus raštas paprastai sudarytas iš griovelių (briaunų) ir (arba) gerokai plačiau nei ant įprastinės (skirtos važiuoti keliu) padangos išdėstytų standžiųjų grūntkibių elementų;
- 2.30. MST – universalioji padanga, skirta visoms kelio dangoms;

- 2.31. mopedo padanga – (L_1 ir L_2 kategorijų) mopedomis skirta padanga;
- 2.32. motociklo padanga – padanga, visų pirma skirta (L_3 , L_4 ir L_5 kategorijų) mopedomis, tačiau tokios padangos taip pat gali būti montuojamos (L_1 ir L_2 kategorijų) mopeduose ir (01 kategorijos) lengvasvorėse priekabose;
- 2.33. didžiausia apkrovos norma – didžiausia masė, kurią turi išlaikyti padanga.
- 2.33.1. Padangų, tinkamų ne didesniai kaip 130 km/h greičiui, didžiausia apkrovos norma neturi viršyti procentinės dalies, susijusios su atitinkamu padangos krovumo rodikliu, nurodytu lentelėje „Krovumo kitimo ir greičio santykis“ (žr. 2.27 punktą), atsižvelgiant į padangos greičio kategorijos simbolį ir transporto priemonės, kuriai padanga skirta, greičio parametrus.
- 2.33.2. Padangų, tinkamų didesniai nei 130 km/h, bet ne didesniai nei 210 km/h greičiui, didžiausia apkrovos norma neturi viršyti masės, susijusios su padangos krovumo rodikliu.
- 2.33.3. Padangų, tinkamų didesniai nei 210 km/h, bet ne didesniai nei 270 km/h greičiui, didžiausia apkrovos vertė neturi viršyti procentinės dalies, susijusios su atitinkamu padangos krovumo rodikliu, nurodomu lentelėje, atsižvelgiant į padangos greičio kategorijos simbolį ir transporto priemonės, kuriai padanga skirta, didžiausią projekcinį greitį.

Didžiausias greitis km/h (***)	Didžiausia apkrova (%)	
	Greičio kategorijos simbolis V	Greičio kategorijos simbolis W (**)
210	100	100
220	95	100
230	90	100
240	85	100
250	(80) (*)	95
260	(75) (*)	85
270	(70) (*)	75

(*) Taikoma tik padangoms, pažymėtoms raidiniu kodu „V“ padangų dydžio žymens srityje ir tinkamoms naudoti padangų gamintojo nustatytu didžiausiu greičiu.

(**) Taip pat taikoma padangoms, pažymėtoms raidiniu kodu „Z“ padangų dydžio žymens srityje.

(***) Esant vidutiniam greičiui, leidžiama taikyti tiesinę didžiausios apkrovos normos interpoliaciją.

- 2.33.4. Padangų, tinkamų didesniai nei 270 km/h greičiui, didžiausia apkrovos norma neturi viršyti padangų gamintojo nurodytos masės, atsižvelgiant į padangos greičio parametrus.

Esant vidutiniam greičiui nuo 270 km/h iki padangų gamintojo didžiausio leidžiamo greičio, leidžiama taikyti tiesinę didžiausios apkrovos normos interpoliaciją.

3. ŽENKLINIMAS

- 3.1. Bent ant vienos pateiktų patvirtinti pneumatinių padangų šoninės sienelės nurodomi šie žymenys:

- 3.1.1. prekės pavadinimas arba prekės ženklas;

- 3.1.2. padangos dydžio žymuo, kaip nustatyta šios taisyklės 2.16 punkte;

- 3.1.3. ženklai ant struktūros:
- 3.1.3.1. ant įstrižinių (įstrižųjų sluoksnių) padangų nenurodomas joks žymuo arba nurodoma D raidė;
 - 3.1.3.2. ant įstrižinių juostų padangų – B raidė, nurodoma prieš ratlankio skersmens žymenį; papildomai gali būti nurodytas žodis „BIAS–BELTED“;
 - 3.1.3.3. ant radialinių sluoksnių padangų – R raidė, nurodoma prieš ratlankio skersmens žymenį; papildomai gali būti nurodytas žodis „RADIAL“;
 - 3.1.4. padangos greičio kategorija, naudojant pirmiau 2.28.2 punkte nurodytą žymenį;
 - 3.1.5. krovumo rodiklis, kaip apibrėžta 2.26 punkte;
 - 3.1.6. ant padangos, skirtos naudoti be vidinės kameros – žodis „TUBELESS“;
 - 3.1.7. ant sustiprintos padangos – žodis „REINFORCED“ arba „REINF“;
 - 3.1.8. pagaminimo data iš keturių skaitmenų: pirmi du skaitmenys nurodo savaitės numerį, kiti du – padangos pagaminimo metus; jais galima ženklinti tik vieną šoninę sienelę;
 - 3.1.9. ant žieminės padangos – užrašas „M + S“ arba „M.S“, arba „M & S“; kitas leidžiamas variantas – užrašas „DP“ (t. y. dvejopos paskirties);
 - 3.1.10. ant universalių padangų – žymuo „MST“;
 - 3.1.11. ant mopedo padangų – užrašas „MOPED“ (arba „CYCLOMOTEUR“, arba „CICLOMOTORE“);
 - 3.1.12. padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos, jeigu ji skiriasi nuo standartinės konfigūracijos, žymuo, nurodomas iškart po ratlankio skersmens žymens, minėto šios taisyklės 2.16.3 punkte;

kai padangos skirtos montuoti ant ratlankių, kurių skersmuo atitinka 13 (330 mm) arba aukštesnį kodą, nurodomas žymuo „M/C“; šis reikalavimas netaikomas šios taisyklės 5 priedo lentelėje nurodytų dydžių padangoms;
 - 3.1.13. padangos, tinkamos didesniai nei 240 km/h greičiui, turi būti pažymėtos tinkamu raidiniu kodu „V“ arba „Z“ (žr. 2.33.3 punktą) prieš struktūros žymenį (žr. 3.1.3 punktą);
 - 3.1.14. ant padangų, tinkamų didesniai nei 240 km/h (arba 270 km/h) greičiui, skliausteliuose turi būti nurodomas krovumo rodiklis (žr. 3.1.5 punktą), taikomas esant 210 km/h greičiui (arba 240 km/h), ir etaloninio greičio kategorijos simbolis (žr. 3.1.4. punktą):

„V“, jei padangos žymimos raidiniu kodu „V“ dydžio žymens srityje;

„W“, jei padangos žymimos raidiniu kodu „Z“ dydžio žymens srityje;
- 3.2. Padangose turi būti pakankamai vietos šios taisyklės 2 priede nurodytam patvirtinimo ženklui.

- 3.3. Šios taisyklės 3 priede pateikiamas padangų žymenų pavyzdys.
- 3.4. 3.1 punkte nurodyti žymenys ir 5.4 punkte nustatytas patvirtinimo ženklas suformuojami ant padangos paviršiaus arba jame išspaudžiami. Šie žymenys turi būti lengvai įskaitomi.
4. PATVIRTINIMO PARAIŠKA
- 4.1. Pneumatinės padangos patvirtinimo paraišką pateikia prekės pavadinimo ar prekės ženklo turėtojas arba jo tinkamai įgaliotas atstovas. Joje nurodoma:
- 4.1.1. padangos dydžio žymuo, kaip apibrėžta šios taisyklės 2.16 punkte;
- 4.1.2. prekės pavadinimas arba prekės ženklas;
- 4.1.3. naudojimo kategorija (įprastinės paskirties, specialios paskirties, žieminė arba mopedo padanga);
- 4.1.4. struktūra: įstrižinė (įstrižųjų sluoksnių), įstrižųjų juostų arba radialinė;
- 4.1.5. greičio kategorija;
- 4.1.6. padangos krovumo rodiklis;
- 4.1.7. ar padanga naudojama su vidine kamera, ar be jos;
- 4.1.8. ar padanga yra „įprastinė“, ar „sustiprinta“;
- 4.1.9. modifikuotų motociklų padangų sluoksniu kategorijos numeris (žr. šios taisyklės 5 priedo 5 lentelę)⁽³⁾;
- 4.1.10. gabaritiniai matmenys: gabaritinis skerspjūvio plotis ir gabaritinis skersmuo;
- 4.1.11. ratlankiai, ant kurių galima sumontuoti padangą;
- 4.1.12. matavimo ratlankis ir bandymo ratlankis;
- 4.1.13. bandymo ir matavimo slėgio vertės;
- 4.1.14. 2.19 punkte nurodytas koeficientas X;
- 4.1.15. padangų, kurios pažymėtos raidiniu kodu „V“ dydžio žymens srityje ir kurios tinkamos didesniai nei 240 km/h greičiui, ar padangų, kurios pažymėtos raidiniu kodu „Z“ dydžio žymens srityje ir kurios tinkamos didesniai nei 270 km/h greičiui, gamintojo leidžiamas didžiausias padangų greitis ir esant šiam didžiausiam greičiui leidžiamas krovumas.
- 4.2. Su paraiška pateikiamas padangos tipo, kuri prašoma patvirtinti, brėžinys arba reprezentatyvi nuotrauka (bet kokių atveju, po tris egzempliorius), kurioje matosi padangos protektoriaus raštas, ir scheminis pripūstos padangos korpuso, sumontuoto ant matavimo ratlankio, brėžinys, kuriame nurodyti atitinkami matmenys (žr. 6.1.1 ir 6.1.2 punktus). Su paraiška taip pat pateikiama bandymo ataskaita, kurią išdavė patvirtinta bandymų laboratorija, arba, kompetentingos institucijos nuožiūra, vienas ar du padangos tipo pavyzdžiai. Padangos šoninės sienelės ir protektoriaus brėžiniai ir nuotraukos pateikiami pradėjus gamybą, tačiau ne vėliau kaip per vienerius metus nuo tipo patvirtinimo suteikimo.

⁽³⁾ Nuo šios taisyklės 8 papildymo įsigaliojimo dienos neturėtų būti išduodami nauji šių padangų patvirtinimai pagal Taisyklę Nr. 75. Dabar šių dydžių padangos įtrauktos į Taisyklės Nr. 54 taikymo sritį.

- 4.3. Kai padangų gamintojas pateikia padangų grupės tipo patvirtinimo paraišką, nebūtina atlikti apkrovos ir (arba) greičio bandymą su visų tipų grupės padangomis. Tipo patvirtinimo institucijos nuožiūra gali būti pasirinktas „blogiausias atvejis“.

5. PATVIRTINIMAS

- 5.1. Jeigu pagal šią taisyklę patvirtinti pateikta pneumatinė padanga atitinka 6 dalies reikalavimus, suteikiamas šio padangų tipo patvirtinimas.
- 5.2. Kiekvienam patvirtintam tipui suteikiamas patvirtinimo numeris. Pirmieji du jo skaitmenys (šiuo metu pradinė taisyklės versija žymima 00) žymi pakeitimų, į kuriuos įtraukti suteikiant patvirtinimą padaryti naujausi ir svarbiausi taisyklės techniniai pakeitimai, seriją. Ta pati susitariančioji šalis negali to paties patvirtinimo numerio paskirti kitam pneumatinės padangos tipui.
- 5.3. Šios taisyklės 1 priede pateiktos formos pranešimas dėl pneumatinės padangos tipo patvirtinimo arba patvirtinimo taikymo srities išplėtimo, arba atsisakymo suteikti patvirtinimą, arba patvirtinimo panaikinimo remiantis šia taisykle perduodamas šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims.
- 5.3.1. Padangų, tinkamų didesniai nei 240 km/h greičiui, didžiausias leidžiamas greitis ir susijusi krovimo norma nurodyti 1 priedo 10 punkte.
- 5.4. Kiekviena pneumatinė padanga, atitinkanti pagal šios taisyklės reikalavimus patvirtintą padangų tipą, 3.2 punkte nurodytoje vietoje, be 3.1 punkte nustatytų žymenų, ženklinama tarptautiniu patvirtinimo ženklu, kurį sudaro:
- 5.4.1. apskritimas, kurio viduje įrašyta E raidė, o po jos – patvirtinimą suteikusios šalies skiriamasis numeris ⁽⁴⁾;
- 5.4.2. šios taisyklės numeris, po kurio nurodoma R raidė, brūkšnys ir tipo patvirtinimo numeris.
- 5.5. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.
- 5.6. Šios taisyklės 2 priede pateikiamas patvirtinimo ženklo išdėstymo pavyzdys.

6. REIKALAVIMAI

- 6.1. Padangų matmenys
- 6.1.1. Padangos skerspjūvio plotis
- 6.1.1.1. Skerspjūvio plotis apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$S = S_1 + K (A - A_1)$$

⁽⁴⁾ 1 – Vokietija, 2 – Prancūzija, 3 – Italija, 4 – Nyderlandai, 5 – Švedija, 6 – Belgija, 7 – Vengrija, 8 – Čekijos Respublika, 9 – Ispanija, 10 – Serbija, 11 – Jungtinė Karalystė, 12 – Austrija, 13 – Liuksemburgas, 14 – Šveicarija, 15 (nenaudojamas), 16 – Norvegija, 17 – Suomija, 18 – Danija, 19 – Rumunija, 20 – Lenkija, 21 – Portugalija, 22 – Rusijos Federacija, 23 – Graikija, 24 – Airija, 25 – Kroatija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija, 28 – Baltarusija, 29 – Estija, 30 (nenaudojamas), 31 – Bosnija ir Hercegovina, 32 – Latvija, 33 (nenaudojamas), 34 – Bulgarija, 35 (nenaudojamas), 36 – Lietuva, 37 – Turkija, 38 (nenaudojamas), 39 – Azerbaidžanas, 40 – Buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija, 41 (nenaudojamas), 42 – Europos Sąjunga (patvirtinimus suteikia jos valstybės narės naudodamos atitinkamus EEK simbolius), 43 – Japonija, 44 (nenaudojamas), 45 – Australija, 46 – Ukraina, 47 – Pietų Afrikos Respublika, 48 – Naujoji Zelandija, 49 – Kipras, 50 – Malta, 51 – Korėjos Respublika, 52 – Malaizija, 53 – Tailandas, 54 ir 55 (nenaudojami), 56 – Juodkalnija, 57 (nenaudojamas) ir 58 – Tunisas. Tolesni numeriai kitoms šalims skiriami chronologine tvarka, kuria jos ratifikavo Susitarimą dėl suvienodintų techninių nuostatų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas nuostatas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų, arba prie jo prisijungė; apie paskirtus numerius susitariančiosioms šalims praneša Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius.

čia:

S skerspjuvio plotis (milimetrais), išmatuotas ant matavimo ratlankio;

S_1 vardinis skerspjuvio plotis (milimetrais), nurodytas nustatytame padangos žymenyje ant šoninės padangos sienelės;

A matavimo ratlankio plotis (milimetrais), kaip gamintojo nurodyta aiškinamojoje pastaboje;

A_1 teorinio ratlankio plotis (mm);

A_1 laikomas lygiu S_1 , padauginamam iš koeficiento X , kaip nurodyta gamintojo;

K laikomas lygiu 0,4.

6.1.1.2. Tačiau jeigu tai padangų tipai, kurių dydžio žymenys nurodyti šios taisyklės 5 priedo lentelių pirmame stulpelyje, leidžiamas skerspjuvio plotis nurodytas šiose lentelėse prieš padangos dydžio žymenį.

6.1.2. Išorinis padangos skersmuo

6.1.2.1. Išorinis padangos skersmuo apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$D = d + 2H$$

čia:

D išorinis skersmuo (milimetrais);

d 2.16.3 punkte apibrėžtas sutartinis skaičius (milimetrais);

H vardinis skerspjuvio aukštis (milimetrais), lygus:

$$H = S_1 \times 0,01 Ra$$

čia:

S_1 vardinis plotis (milimetrais), o

Ra vardinis matmenų santykis.

Visi simboliai nurodyti padangų žymenyje ant šoninės padangos sienelės laikantis 3.4 punkto reikalavimų.

6.1.2.2. Tačiau jeigu tai yra padangų tipai, kurių dydžio žymenys nurodyti šios taisyklės 5 priedo lentelių pirmame stulpelyje, leidžiamas išorinis skersmuo nurodytas šiose lentelėse priešais padangos dydžio žymenį.

6.1.3. Pneumatinių padangų matavimo metodas

Pneumatinių padangų matmenys išmatuojami šios taisyklės 6 priede aprašyta tvarka.

- 6.1.4. Padangos skerspjūvio pločio specifikacijos
- 6.1.4.1. Gabaritinis padangos plotis gali būti mažesnis už skerspjūvio plotį S , nustatytą pagal 6.1.1 punktą.
- 6.1.4.2. Jis gali viršyti šią vertę ir prilygti 5 priede nurodytai vertei arba, į 5 priedą neįtrauktų dydžių atveju, viršyti šią vertę tokiais procentiniais dydžiais:
- 6.1.4.2.1. jeigu tai yra įprastinės ir žieminės padangos:
- a) kai ratlankio skersmens kodas yra 13 arba aukštesnės eilės: + 10 %;
- b) kai ratlankio skersmens kodas neviršija 12: + 8 %
- 6.1.4.2.2. jeigu tai specialiosios paskirties padangos, su apribojimais tinkamos važiuoti keliu ir pažymėtos „MST“: 25 %
- 6.1.5. Išorinio padangos skersmens specifikacijos
- 6.1.5.1. Išorinis padangos skersmuo neturi viršyti 5 priede nurodytų D_{min} ir D_{max} verčių.
- 6.1.5.2. Į 5 priedą neįtrauktų dydžių atveju išorinis padangos skersmuo neturi viršyti pagal šias formules apskaičiuotų D_{min} ir D_{max} verčių:
- $$D_{min} = d + (2H \times a)$$
- $$D_{max} = d + (2H \times b)$$
- čia:
- H ir d yra dydžiai, apibrėžti 6.1.2.1 punkte, a ir b – apibrėžti atitinkamai 6.1.5.2.1 ir 6.1.5.2.2 punktuose.
- 6.1.5.2.1. Jeigu tai yra padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis, ir žieminės padangos: a
- kai ratlankio skersmens kodas yra 13 arba aukštesnės eilės: 0,97;
- kai ratlankio skersmens kodas neviršija 12: 0,93;
- jeigu tai yra specialios paskirties padangos: 1,00;
- 6.1.5.2.2. jeigu tai yra padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis: b
- kai ratlankio skersmens kodas yra 13 arba tolesnės eilės: 1,07;
- kai ratlankio skersmens kodas neviršija 12: 1,10;
- jeigu tai yra žieminės padangos ir specialiosios paskirties padangos: 1,12.
- 6.2. Apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas
- 6.2.1. Su pneumatinėmis padangomis atliekamas apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas pagal šios taisyklės 7 priede nustatytą tvarką.

- 6.2.1.1. Jeigu pateikiama paraiška dėl padangų, kurios pažymėtos raidiniu kodu „V“ dydžio žymens srityje ir kurios tinkamos didesniai nei 240 km/h greičiui, arba dėl padangų, kurios pažymėtos raidiniu kodu „Z“ dydžio žymens srityje ir kurios tinkamos didesniai nei 270 km/h greičiui (žr. 4.1.15 punktą), minėtas apkrovos ir (arba) greičio bandymas atliekamas su viena padanga tomis apkrovos ir greičio sąlygomis, kurios nurodytos skliausteliuose ant padangos (žr. 3.1.14 punktą). Kitas apkrovos ir (arba) greičio bandymas su to paties tipo padanga turi būti atliekamas padangos gamintojo nurodytomis didžiausios apkrovos ir greičio sąlygomis, jeigu jos yra nustatytos (žr. 4.1.15 punktą).
- 6.2.2. Padanga, su kuria buvo atliktas apkrovos ir (arba) greičio bandymas, pripažįstama atitinkančia bandymo reikalavimus, jeigu po bandymo neatsiskyrė jos protektorius, sluoksniai ir kordai, neatplyšo protektoriaus grūtkibiai ir nesulūžo kordai.
- 6.2.3. Išorinis padangos skersmuo, išmatuotas nuo apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymo praėjus bent šešioms valandoms, nuo prieš bandymą išmatuoto išorinio skersmens neturi skirtis daugiau nei $\pm 3,5 \%$.
- 6.2.4. Gabaritinis padangos skersmuo, išmatuotas apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymo pabaigoje, neturi viršyti reikšmės, nustatytos 6.1.4.2 punkte.
- 6.3. Dinaminis padangos padidėjimas
- Su šios taisyklės 9 priedo 1.1 punkte nurodytomis padangomis, su kuriomis buvo atliktas apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas pagal 6.2 punktą ir jos atitiko jo reikalavimus, atliekamas dinaminio padangos padidėjimo bandymas minėtame priede aprašyta tvarka.
7. PNEUMATINIŲ PADANGŲ TIPO PAKĖITIMAS IR PATVIRTINIMO TAIKYMO SRITIES IŠPLĖTIMAS
- 7.1. Apie kiekvieną pneumatinės padangos tipo pakeitimą pranešama pneumatinės padangos tipą patvirtinusiui administracijos padaliniui. Tada padalinys gali:
- 7.1.1. laikyti, kad pakeitimai greičiausiai neturi pastebimo neigiamo poveikio ir kad bet koku atveju pneumatinė padanga tebeatitinka reikalavimus, arba
- 7.1.2. pareikalauti, kad už bandymus atsakinga technikos tarnyba pateiktų papildomą bandymų ataskaitą.
- 7.1.3. Laikoma, kad, pakeitus padangos protektoriaus raštą, nebūtina pakartotinai atlikti bandymo, nurodyto 6.2 punkte.
- 7.1.4. Kai padangos tinka didesniai nei 240 km/h greičiui ir pažymėtos raidiniu kodu „V“ dydžio žymens srityje (arba kai padangos tinka didesniai nei 270 km/h greičiui ir pažymėtos raidiniu kodu „Z“ dydžio žymens srityje), leidžiama išplėsti padangų patvirtinimo taikymo sritį, kad jis būtų taikoma kitai (-oms) didžiausio greičio ir (arba) apkrovos vertei (-ėms), jeigu už bandymus atsakinga technikos tarnyba pateikia naują bandymų ataskaitą, susijusią su nauja didžiausia greičio ir apkrovos norma.
- Tokie nauji apkrovos ir (arba) greičio parametrai turi būti nurodyti 1 priedo 9 punkte.
- 7.2. Apie patvirtinimo suteikimą ar atsisakymą jį suteikti, nurodant pakeitimus, šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims pranešama 5.3 punkte aprašyta tvarka.
- 7.3. Patvirtinimo taikymo sritį išplėsti leidžianti kompetentinga institucija kiekvienam pranešimui dėl tokio išplėtimo priskiria eilės numerį.

8. GAMYBOS ATITIKTIS

Gamybos atitikties kontrolės tvarka turi atitikti nustatytąją Susitarimo 2 priedėlyje (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2), laikantis šių reikalavimų:

- 8.1. pagal šią taisyklę patvirtintos padangos turi būti pagamintos taip, kad atitiktų tipą, kuris patvirtintas įvykdžius 6 dalyje nustatytus reikalavimus;
- 8.2. tipo patvirtinimą suteikusi institucija bet kuriuo metu gali patikrinti kiekvienoje gamybos įmonėje taikomą atitikties kontrolės metodiką; paprastai tokia patikra gamybos įmonėje atliekama kartą per dvejus metus.

9. BAUDOS UŽ GAMYBOS NEATITIKTĮ

- 9.1. Pneumatinės padangos tipui pagal šią taisyklę suteiktą patvirtinimą galima panaikinti, jeigu nevykdomi 8.1 punkte išdėstyti reikalavimai arba jeigu atlikus tame punkte nurodytus bandymus ir išbandžius tos serijos padangas, gaunami neigiami rezultatai.
- 9.2. Jeigu šią taisyklę taikanti susitariančioji šalis panaikina patvirtinimą, kurį buvo anksčiau suteikusi, ji nedelsdama apie tai praneša kitoms šią taisyklę taikančioms susitariančiosioms šalims, naudodama šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką.

10. VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS

Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nustoja gaminti pagal šią taisyklę patvirtinto tipo pneumatinės padangas, apie tai jis turi pranešti patvirtinimą suteikusiai institucijai. Tokį pranešimą gavusi institucija, naudodama šios taisyklės 1 priede pateikto pavyzdžio pranešimo blanką, apie tai praneša kitoms šią taisyklę taikančioms 1958 m. Susitarimo šalims.

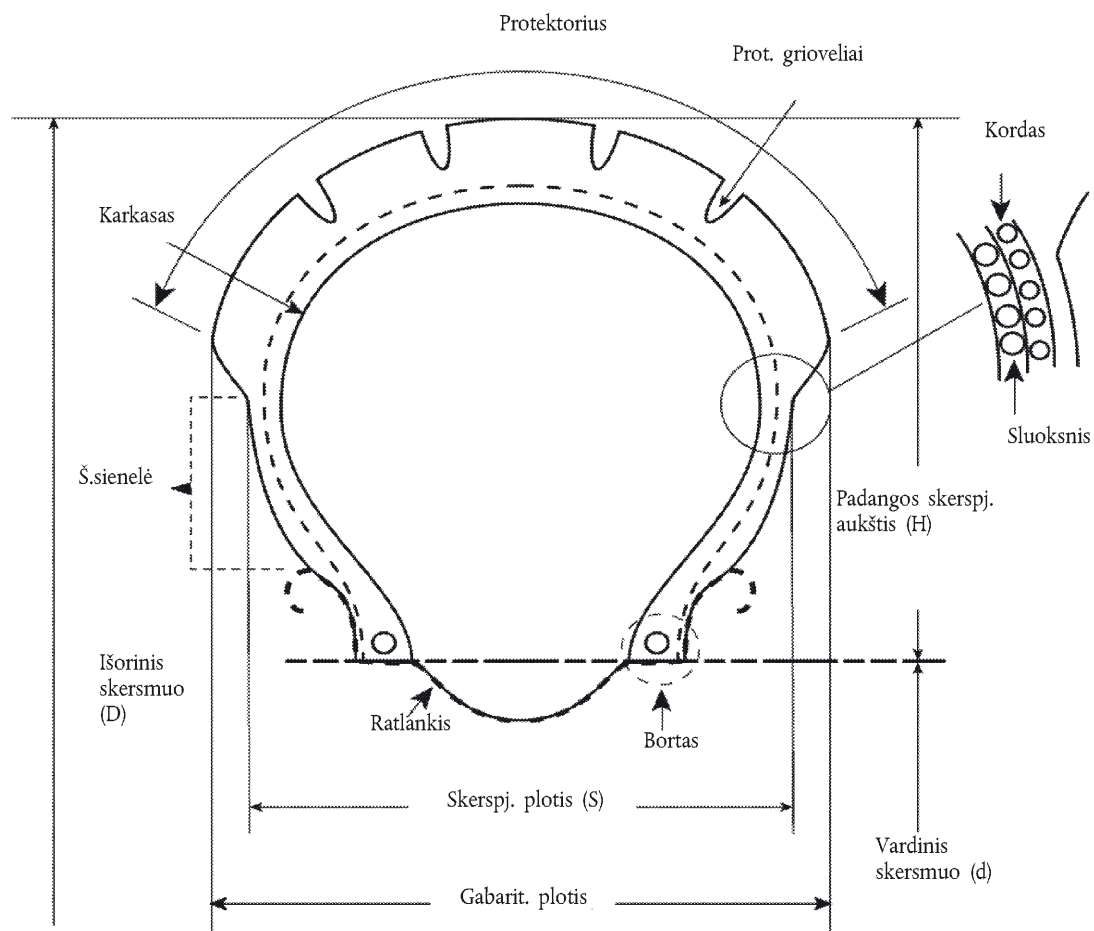
11. UŽ PATVIRTINIMO BANDYMUS ATSAKINGŲ TECHNIKOS TARNYBŲ IR ADMINISTRACIJOS PADALINIŲ PAVADINIMAI IR ADRESAI

- 11.1. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys Jungtinių Tautų Sekretariatui praneša už patvirtinimo bandymus atsakingų technikos tarnybų ir patvirtinimą suteikiančių administracijos padalinių, kuriems siunčiami pranešimai, liudijantys apie kitose šalyse suteiktą patvirtinimą ar patvirtinimo taikymo srities išplėtimą, atsisakymą suteikti patvirtinimą ar jo panaikinimą, pavadinimus ir adresus.
- 11.2. Šią taisyklę taikančios susitariančiosios šalys gali naudotis padangų gamintojų laboratorijomis ir tas laboratorijas, kurios įsteigtos jų teritorijoje arba kitos susitariančiosios šalies teritorijoje, gali paskirti patvirtintomis bandymų laboratorijomis, jeigu gaunamas preliminarus pastarosios šalies kompetentingo administracijos padalinio sutikimas dėl šios procedūros.
- 11.3. Jeigu susitariančioji šalis taiko 11.2 punktą, vienas ar daugiau tos šalies pasirinktų atstovų, jeigu, jos nuomone, tai daryti tikslinga, gali dalyvauti atliekant bandymus.

Priedėlis

AIŠKINAMASIS BRĖŽINYS

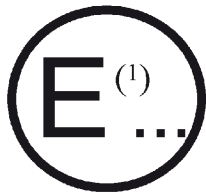
(žr. šios taisyklės 2 dalį)



1 PRIEDAS

PRANEŠIMAS

(didžiausias formatas A4 (210 x 297 mm))



išdavė: administracijos pavadinimas:

.....

.....

.....

dėl motociklų ir mopedų pneumatinių padangų tipo ⁽²⁾: PATVIRTINIMO SUTEIKIMO
 TAIKYMO SRITIES IŠPLĖTIMO
 ATSISAKYMO SUTEIKTI PATVIRTINIMĄ
 PATVIRTINIMO PANAIKINIMO
 VISIŠKO GAMYBOS NUTRAUKIMO

remiantis Taisykle Nr. 75.

Patvirtinimo Nr. Išplėtimo Nr.

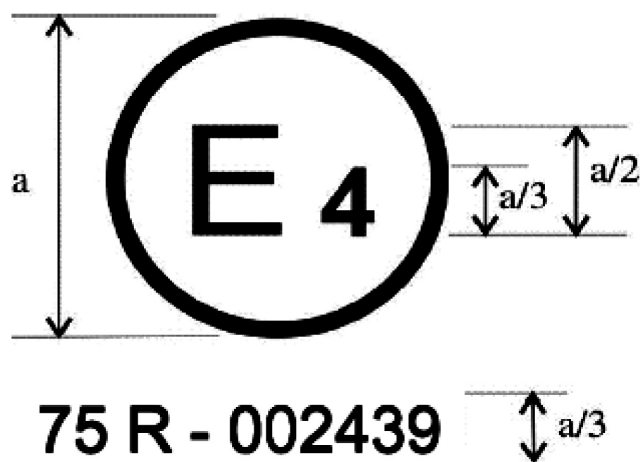
1. Padangų tipo gamintojo pavadinimas arba prekės ženklas (-ai):
2. Gamintojo nurodytas padangų tipo žymuo:
3. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
4. Jei taikoma, gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas:
5. Sutrumpintas aprašas:
- 5.1. Padangos dydžio žymuo:
- 5.2. Naudojimo kategorija: įprastinės/žieminės/specialios paskirties/mopedo ⁽²⁾:
- 5.3. Struktūra: įstrižinė/įstrižųjų juostų/radialinė ⁽²⁾:
- 5.4. Greičio kategorijos simbolis:
- 5.5. Krovumo rodiklis:
6. Patvirtinimo ar atitikties patikros tikslais patvirtinta technikos tarnyba ir, jeigu taikoma, bandymo laboratorija:
7. Technikos tarnybos ataskaitos parengimo data:
8. Technikos tarnybos parengtos ataskaitos numeris:
9. Išplėtimo motyvas (-ai) (jei taikoma):
10. Kitos pastabos:
11. Vieta:
12. Data:
13. Parašas:
14. Prie šio pranešimo pridedamas sąrašas patvirtinimo bylos dokumentų, kuriuos saugo patvirtinimą suteikusi administracijos tarnyba ir kuriuos galima gauti pateikus prašymą.

⁽¹⁾ Patvirtinimą suteikusias, tipo taikymo sritį išplėtusias, atsisakiusios suteikti patvirtinimą ir (arba) patvirtinimą panaikinusios šalies skiriamasis numeris (žr. taisyklėje pateiktas patvirtinimo nuostatas).

⁽²⁾ Išbraukti, kas netaikoma.

2 PRIEDAS

PATVIRTINIMO ŽENKLO IŠDĖSTYMAS

 $a = 8 \text{ mm (min)}$

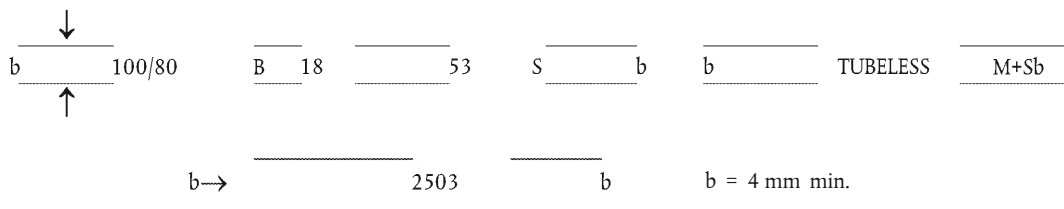
Šis patvirtinimo ženklas, pritvirtintas prie pneumatinės padangos, rodo, kad konkretus motociklą ir mopedų padangos tipas yra patvirtintas Nyderlanduose (E4) pagal Taisyklę Nr. 75 (patvirtinimo numeris 002439). Du pirmieji patvirtinimo numerio skaitmenys rodo, kad patvirtinimas buvo suteiktas pagal pradinės Taisyklės Nr. 75 versijos reikalavimus.

Pastaba. Patvirtinimo numeris turi būti pritvirtintas prie apskritimo, virš E raidės arba po ja, į kairę arba į dešinę nuo jos. Patvirtinimo numerio skaitmenys turi būti vienoje E raidės pusėje ir išdėstyti ta pačia kryptimi. Turėtų būti vengiama romėniškų skaitmenų, kad jie nebūtų painiojami su kitais simboliais.

3 PRIEDAS

PADANGOS ŽYMENŲ IŠDĖSTYMAS

Įsigaliojus šiai taisyklei rinkai pateikiamų padangų tipų žymenų pavyzdžiai



Šie pneumatinės padangos žymenys rodo, kad:

- vardinis skerspjuvio plotis yra 100,
- vardinis matmenų santykis yra 80,
- ji yra įstrižinių juostų struktūros,
- vardinis ratlankio skersmuo yra 457 mm, jo kodas 18,
- krovumas yra 206 kg ir atitinka krovumo indeksą 53, nurodytą šios taisyklės 4 priede,
- greičio kategorija yra S (didžiausias greitis – 180 km/h),
- skirta sumontuoti be vidinės kameros (bekamerė),
- žieminė padanga pagaminta 2003 m. dvidešimt penktą savaitę.

Padangos žymens elementai išdėstomi toliau nurodyta eilės tvarka ir nurodytoje vietoje:

- a) dydžio žymens elementai – vardinis skerspjuvio plotis, vardinis matmenų santykis, struktūros tipo simbolis (jeigu taikoma) ir vardinis ratlankio skersmuo – išdėstomi, kaip nurodyta pirmiau pateiktame pavyzdyje: 100/80B18;
- b) krovumo rodiklis ir greičio kategorijos simbolis nurodomi greta padangos dydžio žymens, jie gali būti pateikiami už dydžio žymens, virš jo arba po juo;
- c) žymos „TUBELESS“ ir „REINFORCED“ arba „REINF“, „M + S“ ir „MST“ ir (arba) „MOPED“ (arba „CYCLOMOTEUR“ ar „CICLOMOTORE“) gali būti toliau nuo dydžio žymens;
- d) kai padangos tinka didesniai nei 240 km/h greičiui, prieš struktūrą apibūdinančią žymą (pvz., 140/60ZR18) turi būti nurodytas tinkamas raidinis kodas „V“ arba „Z“; Atskaitinis krovumo rodiklis ir greičio kategorijos simbolis privalo būti nurodyti skliaustuose, kaip taikytina (žr. 3.1.14 punktą).

4 PRIEDAS

KROVUMO RODIKLIO IR DIDŽIAUSIOS MASĖS ATITIKTIS

A – krovumo rodiklis

B – didžiausia atitinkama masė (kg)

A	B
16	71
17	73
18	75
19	77,5
20	80
21	82,5
22	85
23	87,5
24	90
25	92,5
26	95
27	97
28	100
29	103
30	106
31	109
32	112
33	115
34	118
35	121
36	125
37	128
38	132
39	136
40	140
41	145
42	150
43	155
44	160
45	165
46	170
47	175

A	B
48	180
49	185
50	190
51	195
52	200
53	206
54	212
55	218
56	224
57	230
58	236
59	243
60	250
61	257
62	265
63	272
64	280
65	290
66	300
67	307
68	315
69	325
70	335
71	345
72	355
73	365
74	375
75	387
76	400
77	412
78	425
79	437

A	B
80	450
81	462
82	475
83	487
84	500
85	515

A	B
86	530
87	545
88	560
89	580
90	600

5 PRIEDAS

PADANGOS DYDŽIO ŽYMUO IR MATMENYS

1 lentelė

Motociklų padangos

Dydžiai, kai ratlankio skersmens kodas 12 ir mažesnis

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
2.50–8	1.50	328	338	352	65	70
2.50–9		354	364	378		
2.50–10		379	389	403		
2.50–12		430	440	451		
2.75–8	1.75	338	348	363	71	77
2.75–9		364	374	383		
2.75–10		389	399	408		
2.75–12		440	450	462		
3.00–4	2.10	241	251	264	80	86
3.00–5		266	276	291		
3.00–6		291	301	314		
3.00–7		317	327	342		
3.00–8		352	362	378		
3.00–9		378	388	401		
3.00–10		403	413	422		
3.00–12		454	464	473		
3.25–8	2.50	362	372	386	88	95
3.25–9		388	398	412		
3.25–10		414	424	441		
3.25–12		465	475	492		
3.50–4	2.50	264	274	291	92	99
3.50–5		289	299	316		
3.50–6		314	324	341		
3.50–7		340	350	367		
3.50–8		376	386	397		
3.50–9		402	412	430		
3.50–10		427	437	448		
3.50–12		478	488	506		

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjūvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
4.00–5	2.50	314	326	346	105	113
4.00–6		339	351	368		
4.00–7		365	377	394		
4.00–8		401	415	427		
4.00–10		452	466	478		
4.00–12		505	517	538		
4.50–6	3.00	364	376	398	120	130
4.50–7		390	402	424		
4.50–8		430	442	464		
4.50–9		456	468	490		
4.50–10		481	493	515		
4.50–12		532	544	568		
5.00–8	3.50	453	465	481	134	145
5.00–10		504	516	532		
5.00–12		555	567	583		
6.00–6	4.00	424	436	464	154	166
6.00–7		450	462	490		
6.00–8		494	506	534		
6.00–9		520	532	562		

1a lentelė

Mopedų padangos

Dydžiai, kai ratlankio skersmens kodas 12 ir mažesnis

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjūvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm) ⁽¹⁾
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾		
2–12	1.35	413	417	426	55	59
2-1/2–12	1.50	425	431	441	62	67
2-1/2–8	1.75	339	345	356	70	76
2-1/2–9	1.75	365	371	382	70	76
2-3/4–9	1.75	375	381	393	73	79
3–10	2.10	412	418	431	84	91
3–12	2.10	463	469	482	84	91

⁽¹⁾ Įprastomis važiavimo keliu (greitkelio) sąlygomis.

2 lentelė

Motociklų padangos

Normalieji skerspjūvio dydžiai

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjūvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)	
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽¹⁾	⁽²⁾
1 3/4-19	1.20	582	589	597	605	50	54	58
2-14	1.35	461	468	477	484	55	58	63
2-15		486	493	501	509			
2-16		511	518	526	534			
2-17		537	544	552	560			
2-18		562	569	577	585			
2-19		588	595	603	611			
2-20		613	620	628	636			
2-21		638	645	653	661			
2-22		663	670	680	686			
2 1/4-14	1.50	474	482	492	500	62	66	71
2 1/4-15		499	507	517	525			
2 1/4-16		524	532	540	550			
2 1/4-17		550	558	566	576			
2 1/4-18		575	583	591	601			
2 1/4-19		601	609	617	627			
2 1/4-20		626	634	642	652			
2 1/4-21		651	659	667	677			
2 1/4-22		677	685	695	703			
2 1/2-14	1.60	489	498	508	520	68	72	78
2 1/2-15		514	523	533	545			
2 1/2-16		539	548	558	570			
2 1/2-17		565	574	584	596			
2 1/2-18		590	599	609	621			
2 1/2-19		616	625	635	647			
2 1/2-20		641	650	660	672			
2 1/2-21		666	675	685	697			
2 1/2-22		692	701	711	723			
2 3/4-14	1.85	499	508	518	530	75	80	86
2 3/4-15		524	533	545	555			
2 3/4-16		549	558	568	580			
2 3/4-17		575	584	594	606			
2 3/4-18		600	609	621	631			

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)	
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽¹⁾	⁽²⁾
2 3/4-19		626	635	645	657			
2 3/4-20		651	660	670	682			
2 3/4-21		676	685	695	707			
2 3/4-22		702	711	721	733			
3-16		560	570	582	594			
3-17		586	596	608	620			
3-18	1.85	611	621	633	645	81	86	93
3-19		637	647	659	671			
3 1/4-16		575	586	598	614			
3 1/4-17		601	612	624	640			
3 1/4-18	2.15	626	637	651	665	89	94	102
3 1/4-19		652	663	675	691			

⁽¹⁾ Įprastomis važiavimo keliu sąlygomis.

⁽²⁾ Specialios paskirties ir žieminės padangos.

3 lentelė

Motociklų padangos

Normalieji skerspjuvio dydžiai

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)		
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽³⁾	⁽⁴⁾	⁽⁵⁾
2.00-14		460	466	478					
2.00-15		485	491	503					
2.00-16		510	516	528					
2.00-17	1.20	536	542	554		52	57	60	65
2.00-18		561	567	579					
2.00-19		587	593	605					
2.25-14		474	480	492	496				
2.25-15		499	505	517	521				
2.25-16		524	530	542	546				
2.25-17	1.60	550	556	568	572	61	67	70	75
2.25-18		575	581	593	597				
2.25-19		601	607	619	623				

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)		
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽³⁾	⁽⁴⁾	⁽⁵⁾
2.50–14	1.60	486	492	506	508	65	72	75	79
2.50–15		511	517	531	533				
2.50–16		536	542	556	558				
2.50–17		562	568	582	584				
2.50–18		587	593	607	609				
2.50–19		613	619	633	635				
2.50–21		663	669	683	685				
2.75–14	1.85	505	512	524	530	75	83	86	91
2.75–15		530	537	549	555				
2.75–16		555	562	574	580				
2.75–17		581	588	600	606				
2.75–18		606	613	625	631				
2.75–19		632	639	651	657				
2.75–21		682	689	701	707				
3.00–14	1.85	519	526	540	546	80	88	92	97
3.00–15		546	551	565	571				
3.00–16		569	576	590	596				
3.00–17		595	602	616	622				
3.00–18		618	627	641	647				
3.00–19		644	653	667	673				
3.00–21		694	703	717	723				
3.00–23		747	754	768	774				
3.25–14	2.15	531	538	552	560	89	98	102	108
3.25–15		556	563	577	585				
3.25–16		581	588	602	610				
3.25–17		607	614	628	636				
3.25–18		630	639	653	661				
3.25–19		656	665	679	687				
3.25–21		708	715	729	737				
3.50–14	2.15	539	548	564	572	93	102	107	113
3.50–15		564	573	589	597				
3.50–16		591	598	614	622				
3.50–17		617	624	640	648				
3.50–18		640	649	665	673				
3.50–19		666	675	691	699				
3.50–21		716	725	741	749				

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjūvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)		
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽³⁾	⁽⁴⁾	⁽⁵⁾
3.75–16	2.15	601	610	626	634	99	109	114	121
3.75–17		627	636	652	660				
3.75–18		652	661	677	685				
3.75–19		678	687	703	711				
4.00–16	2.50	611	620	638	646	108	119	124	130
4.00–17		637	646	664	672				
4.00–18		662	671	689	697				
4.00–19		688	697	715	723				
4.25–16	2.50	623	632	650	660	112	123	129	137
4.25–17		649	658	676	686				
4.25–18		674	683	701	711				
4.25–19		700	709	727	737				
4.50–16	2.75	631	640	658	668	123	135	141	142
4.50–17		657	666	684	694				
4.50–18		684	691	709	719				
4.50–19		707	717	734	745				
5.00–16	3.00	657	666	686	698	129	142	148	157
5.00–17		683	692	710	724				
5.00–18		708	717	735	749				
5.00–19		734	743	761	775				

⁽¹⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis.

⁽²⁾ Specialios paskirties padangos ir žieminės padangos.

⁽³⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis, kurių greičio kategorija yra iki P (įmtinai).

⁽⁴⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis, kurių greičio kategorija yra aukštesnės eilės nei P, ir žieminės padangos.

⁽⁵⁾ Specialios paskirties padangos.

4 lentelė

Motociklų padangos

Maži skerspjūvio dydžiai

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjūvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)		
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽³⁾	⁽⁴⁾	⁽⁵⁾
3.60–18	2.15	605	615	628	633	93	102	108	113
3.60–19		631	641	653	658				
4.10–18	2.50	629	641	654	663	108	119	124	130
4.10–19		655	667	679	688				

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)				Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)		
		D.min	D	D.max ⁽¹⁾	D.max ⁽²⁾		⁽³⁾	⁽⁴⁾	⁽⁵⁾
5.10–16	3.00	615	625	643	651	129	142	150	157
5.10–17		641	651	670	677				
5.10–18		666	676	694	702				
4.25/85–18	2.50	649	659	673	683	112	123	129	137
4.60–16	2.75	594	604	619	628	117	129	136	142
4.60–17		619	630	642	654				
4.60–18		644	654	670	678				
6.10–16	4.00	646	658	678	688	168	185	195	203

⁽¹⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis.

⁽²⁾ Specialios paskirties padangos ir žieminės padangos.

⁽³⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis, kurių greičio kategorija yra iki P (įmtinai).

⁽⁴⁾ Padangos, skirtos važiuoti keliu įprastinėmis sąlygomis, kurių greičio kategorija yra aukštesnės eilės nei P, ir žieminės padangos.

⁽⁵⁾ Specialios paskirties padangos.

5 lentelė

Modifikuotų motociklų padangos ⁽¹⁾

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
3.00–8C	2.10	359	369	379	80	86
3.00–10C		410	420	430		
3.00–12C		459	471	479		
3.50–8C	2.50	376	386	401	92	99
3.50–10C		427	437	452		
3.50–12C		478	488	503		
4.00–8C	3.00	405	415	427	108	117
4.00–10C		456	466	478		
4.00–12C		507	517	529		
4.50–8C	3.50	429	439	453	125	135
4.50–10C		480	490	504		
4.50–12C		531	541	555		
5.00–8C	3.50	455	465	481	134	145
5.00–10C		506	516	532		
5.00–12C		555	567	581		

⁽¹⁾ Nuo šios taisyklės 8 papildymo įsigaliojimo dienos neturėtų būti suteikiami nauji šių padangų patvirtinimai pagal Taisyklę Nr. 75. Dabar šiuos padangų dydžius reglamentuoja Taisyklė Nr. 54 (5 priedas, I dalis, lentelė A).

6 lentelė

Motociklų padangos

Mažo slėgio dydžiai

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
5.4–10	4.00	474	481	487	135	143
5.4–12		525	532	547		
5.4–14		575	582	598		
5.4–16		626	633	649		
6.7–10	5.00	532	541	561	170	180
6.7–12		583	592	612		
6.7–14		633	642	662		

7 lentelė

Motociklų padangos

Amerikietišų padangų dydžiai ir matmenys

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
MH90- 21	1.85	682	686	700	80	89
MJ90 — 18	2.15	620	625	640	89	99
MJ90 — 19	2.15	645	650	665		
ML90 — 18	2.15	629	634	650	93	103
ML90 — 19	2.15	654	659	675		
MM90 — 19	2.15	663	669	685	95	106
MN90 — 18	2.15	656	662	681	104	116
MP90 — 18	2.15	667	673	692	108	120
MR90 — 18	2.15	680	687	708	114	127
MS90 — 17	2.50	660	667	688	121	134
MT90 — 16	3.00	642	650	672	130	144
MT90 — 17	3.00	668	675	697		

Padangų dydis	Matavimo ratlankio plotis (kodas)	Gabaritinis skersmuo (mm)			Skerspjuvio plotis (mm)	Didžiausias gabaritinis plotis (mm)
		D.min	D	D.max		
MU90 — 15M/C	3.50	634	642	665	142	158
MU90 — 16	3.50	659	667	690		
MV90 — 15M/C	3.50	643	651	675	150	172
MP85 — 18	2.15	654	660	679	108	120
MR85 — 16	2.15	617	623	643	114	127
MS85 — 18	2.50	675	682	702	121	134
MT85 — 18	3.00	681	688	709	130	144
MU85 16M/C	3.50	650	658	681	142	158
MV85 — 15M/C	3.50	627	635	658	150	172

6 PRIEDAS

PNEUMATINIŲ PADANGŲ MATAVIMO METODAS

1. Padanga sumontuojama ant matavimo ratlankio, kurį remiantis šios taisyklės 4.1.12 punktu yra nurodęs gamintojas, ir pripučiama taip, kad jos slėgis atitiktų gamintojo nurodytą slėgį.

Pripūtimo slėgiai gali būti nurodomi ir kitaip:

Padangos rūšis		Greičio kategorija	Slėgis	
			barai	kPa
Standartinė		F, G, J, K, L, M, N, P, Q, R, S	2,25	225
		T, U, H, V, W	2,80	280
Sustiprinta		nuo F iki P		
		Q, R, S, T, U, H, V	3,30	330
Modifikuotų motociklų ⁽¹⁾	4PR	nuo F iki M	3,50	350
	6PR		4,00	400
	8PR		4,50	450
Mopedų	Standartinė	B	2,25	225
	Sustiprinta	B	2,80	280

⁽¹⁾ Nuo šios taisyklės 8 papildymo įsigaliojimo dienos neturėtų būti suteikiami nauji šių padangų patvirtinimai pagal Taisyklę Nr. 75. Dabar šiuos padangų dydžius reglamentuoja Taisyklė Nr. 54.

Kitų rūšių padangos pripučiamos iki gamintojo nurodyto slėgio.

- Ant atitinkamo ratlankio sumontuota padanga laboratorijos patalpų temperatūroje laikoma bent 24 valandas.
- Slėgis vėl sureguliuojamas taip, kad atitiktų 1 punkte nurodytą slėgį.
- Gabaritinis plotis matuojamas slankmačiu šešiuose vienas nuo kito vienodai nutolusiuose taškuose; atsižvelgiant į apsauginių briaunų arba ruožų storį. Gabaritinio pločio laikomas didžiausias matuojant nustatytas matmuo.
- Išorinis skersmuo nustatomas išmatuojant didžiausią perimetrą ir gautą dydį padalijus iš π (3,1416).

7 PRIEDAS

APKROVOS IR (ARBA) GREIČIO CHARAKTERISTIKŲ BANDYMO ATLIKIMO TVARKA

1. PADANGOS PARUOŠIMAS
- 1.1. Nauja padanga sumontuojama ant matavimo ratlankio, kurį remiantis šios taisyklės 4.1.12 punktu yra nurodęs gamintojas.
- 1.2. Padanga pripučiama taip, kad jos slėgis atitiktų nurodytą šioje lentelėje:

Bandymo pripūtimo slėgis (barais)				
Padangų dydis		Greičio kategorija	Pripūtimo slėgis	
			barai	kPa
Standartinė		F, G, J, K	2,50	250
		L, M, N, P	2,50	250
		Q, R, S	3,00	300
		T, U, H, V	3,50	350
Sustiprinta		F, G, J, K, L, M, N, P	3,30	330
		Q, R, S, T, U, H, V	3,90	390
Modifikuotų motociklų ⁽¹⁾	4PR	F, G, J, K, L, M	3,70	370
	6PR		4,50	450
	8PR		5,20	520
Mopedų	Standartinė	B	2,50	250
	Sustiprinta	B	3,00	300

⁽¹⁾ Nuo šios taisyklės 8 papildymo įsigaliojimo dienos neturėtų būti suteikiami nauji šių padangų patvirtinimai pagal Taisyklę Nr. 75. Dabar šiuos padangų dydžius reglamentuoja Taisyklė Nr. 54.

Esant didesniai nei 240 km/h greičiui bandymo slėgis yra 3,20 baro (320 kPa).

Kitų tipų padangos pripučiamos iki gamintojo nurodyto slėgio.

- 1.3. Gamintojas, nurodęs priežastis, gali prašyti taikyti ne 1.2 dalyje nurodytas, o kitas bandymo pripūtimo slėgio vertes. Tokiu atveju padanga pripučiama iki to slėgio.
- 1.4. Padangos ir rato sąranka bandymų patalpos temperatūroje laikoma bent 3 valandas.
- 1.5. Padangos slėgis vėl sureguliuojamas taip, kad atitiktų nurodytą 1.2 arba 1.3 punkte.
2. BANDYMO ATLIKIMO TVARKA
- 2.1. Padangos ir rato sąranka tvirtinama ant bandymo ašies ir prispaudžiama prie 1,70 m ± 1 % arba 2,0 m ± 1 % skersmens bandymo būgno glotniu paviršiumi išorinio šono.
- 2.2. Bandymo ašis veikiama apkrova, lygia 65 proc:
 - 2.2.1. didžiausios apkrovos normos, prilygintos padangų, žymimų greičio simboliais iki „H“ (imtinai), krovumo rodikliui;
 - 2.2.2. didžiausios apkrovos normos, taikomos esant didžiausiam 240 km/h greičiui, padangų, žymimų greičio simboliu „V“, atveju (žr. šios taisyklės 2.3.3 punktą);
 - 2.2.3. didžiausios apkrovos normos, taikomos esant didžiausiam 270 km/h greičiui, padangų, žymimų greičio simboliu „W“, atveju (žr. šios taisyklės 2.3.3 punktą);
 - 2.2.4. didžiausios apkrovos normos, taikomos esant didžiausiam gamintojo nurodytam greičiui, kai padangos tinkamos didesniai nei 240 km/h greičiui (arba 270 km/h, jeigu taikoma) (žr. 6.2.1.1 punktą).

- 2.2.5. Jeigu tai yra mopedų padangos (greičio kategorijos simbolis „B“), bandymo apkrova bandant ant 1,7 m skersmens bandymų būgno turi būti 65 % ir 65 %, bandant ant 2,0 m skersmens bandymų būgno.
- 2.3. Padangų slėgis per bandymą neturi būti keičiamas, o bandymo apkrova turi išlikti pastovi.
- 2.4. Atliekant bandymą, bandymo patalpoje turi būti palaikoma 20–30 °C temperatūra arba aukštesnė temperatūra, jei gamintojas su tuo sutinka.
- 2.5. Bandymas atliekamas be pertrūkio laikantis šių nurodymų:
- 2.5.1. dvidešimt minučių skiriama tam, kad nuo nulinio greičio būtų pasiektas pradinis bandymo greitis;
- 2.5.2. pradinis bandymo greitis: 30 km/h mažesnis nei greitis, atitinkantis ant padangos pažymėtą greičio kategorijos simbolį (žr. šios taisyklės 2.28.2 punktą), jei naudojamas 2,0 m skersmens bandymo būgnas, arba 40 km/h mažesnis, jei naudojamas 1,7 m skersmens bandymo būgnas;
- 2.5.2.1. kai padangos tinka didesniai nei 240 km/h greičiui, t. y. padangos pažymėtos raidiniu kodu „V“ dydžio žymens srityje (arba kai padangos tinka didesniai nei 270 km/h greičiui, t. y. padangos pažymėtos raidiniu kodu „Z“ dydžio žymens srityje), antrajam bandymui numatomas didžiausias greitis turi būti padangos gamintojo nurodytas didžiausias greitis (žr. 4.1.15 punktą);
- 2.5.3. 10 km/h greičio pakopos;
- 2.5.4. bandymo trukmė kiekvienoje greičio pakopoje: 10 minučių;
- 2.5.5. visas bandymo laikas — 1 val.,
- 2.5.6. didžiausias bandymo greitis: didžiausias vardinis padangos tipo greitis, jeigu bandymas atliekamas naudojant 2,0 m skersmens bandymo būgną; didžiausias vardinis padangos tipo greitis minus 10 km/h, jeigu bandymas atliekamas naudojant 1,7 m skersmens bandymo būgną;
- 2.5.7. jeigu tai yra mopedų padangos (greičio kategorijos simbolis B), bandymo greitis turi būti 50 km/h, greitis nuo 0 iki 50 km/h pasiekiamas per 10 min., trukmė greičio pakopoje – 30 min., o visa bandymo trukmė – 40 min.
- 2.6. Tačiau jei siekiant įvertinti efektyviausias padangų, tinkamų didesniai nei 240 km/h greičiui, charakteristikas, atliekamas antras bandymas, taikoma tokia tvarka:
- 2.6.1. dvidešimt minučių skiriama tam, kad nuo nulinio greičio būtų pereita prie pradinio bandymo greičio;
- 2.6.2. dvidešimt minučių taikomas pradinis bandymo greitis;
- 2.6.3. dešimt minučių skiriama pasiekti didžiausiam bandymo greičiui;
- 2.6.4. penkias minutes taikomas didžiausias bandymo greitis.
3. LYGIAPERČIAI BANDYMAI
- Jeigu naudojamas ne aprašytas, o kitas bandymo metodas, turi būti įrodytas jo lygiavertiškumas.
-

8 PRIEDAS

PADANGOS KROVUMO KITIMO IR GREIČIO SANTYKIS

[illegible]

9 PRIEDAS

DINAMINIO PADANGŲ PADIDĖJIMO BANDYMO ATLIKIMO TVARKA

1. TAIKYMO SRITIS IR APRĖPTIS

- 1.1. Ši bandymo atlikimo tvarka taikoma 3.4.1 ir 4.1 punktuose nurodytoms padangoms.
- 1.2. Ji skirta nustatyti didžiausią padangos padidėjimą veikiant išcentrinėms jėgoms ir esant didžiausiam leidžiamam greičiui.

2. BANDYMO ATLIKIMO TVARKOS APRAŠAS

- 2.1. Bandymo ašis ir ratlankis turi būti patikrinti siekiant užtikrinti, kad matuojant ant rato borto spindulinis nuokrypis būtų mažesnis nei $\pm 0,5$ mm, o šoninis nuokrypis – mažesnis nei $\pm 0,5$ mm.

2.2. Kontūrų nustatymo prietaisas

Bet koks įtaisas (projekcinis ekranas, fotoaparatas, žibintai ir kt.), kuriuo statmenai padangos pusiauviui galima aiškiai nubrėžti padangos skerspjūvio išorinius kontūrus arba suformuoti gaubiančiąją kreivę iki didžiausios protektoriaus deformacijos taško.

Įtaisu turi būti minimaliai sumažinta bet kokia deformacija ir užtikrintas nubrėžto kontūro ir faktinių padangos matmenų pastovus (žinomas) santykis K.

Šiuo įtaisu turi būti įmanoma nustatyti padangos kontūrą rato ašies atžvilgiu.

- 2.3. Stroboskopu išmatuoto padangos protektoriaus periferinio greičio nuokrypis nuo atitinkamo didžiausio padangos greičio negali viršyti $\pm 2\%$

- 2.4. Jeigu taikoma kita bandymo atlikimo tvarka, turi būti įrodytas jos lygiavertiškumas.

3. BANDYMO ATLIKIMAS

- 3.1. Atliekant bandymą bandymo patalpos temperatūra turi būti nuo 20°C iki 30°C arba aukštesnė, jeigu padangos gamintojas su tuo sutinka.

- 3.2. Su bandomomis padangomis pagal taisyklės 7 priedą turėjo būti sėkmingai atliktas apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas, po kurio neturėjo atsirasti jokių defektų.

- 3.3. Bandomoji padanga montuojama ant rato, kurio ratlankis atitinka nustatytus standartus.

- 3.4. Padangos pripūtimo slėgis (bandymo slėgis) turi būti sureguliuotas taip, kad atitiktų 3.4.1 punkte nurodytas vertes.

- 3.4.1. Keliu važiuoti skirtos padangos, turinčios įstrižinę ir įstrižųjų juostų struktūrą:

Greičio kategorija	Padangų struktūra	Bandymo slėgis	
		barai	kPa
P/Q/R/S	Standartinė	2,5	250
T ir aukštesnės eilės	Standartinė	2,9	290

- 3.5. Padangos ir rato sąranka laikoma bandymo patalpos temperatūroje bent tris valandas.

- 3.6. Po tokio kondicionavimo pripūtimo slėgis nustatomas taip, kad atitiktų 3.4 punkte nurodytą vertę.

- 3.7. Padangos ir ratlankio sąranka sumontuojama ant bandymo ašies ir sąrankai leidžiama laisvai suktis. Padanga gali suktis pavaros varikliui veikiant padangos ašį arba padangą spaudžiant prie bandymo būgno.

- 3.8. Sąrankos greitis be pertrūkio didinamas, kad per penkias minutes būtų pasiektas didžiausias leidžiamas padangos greitis.

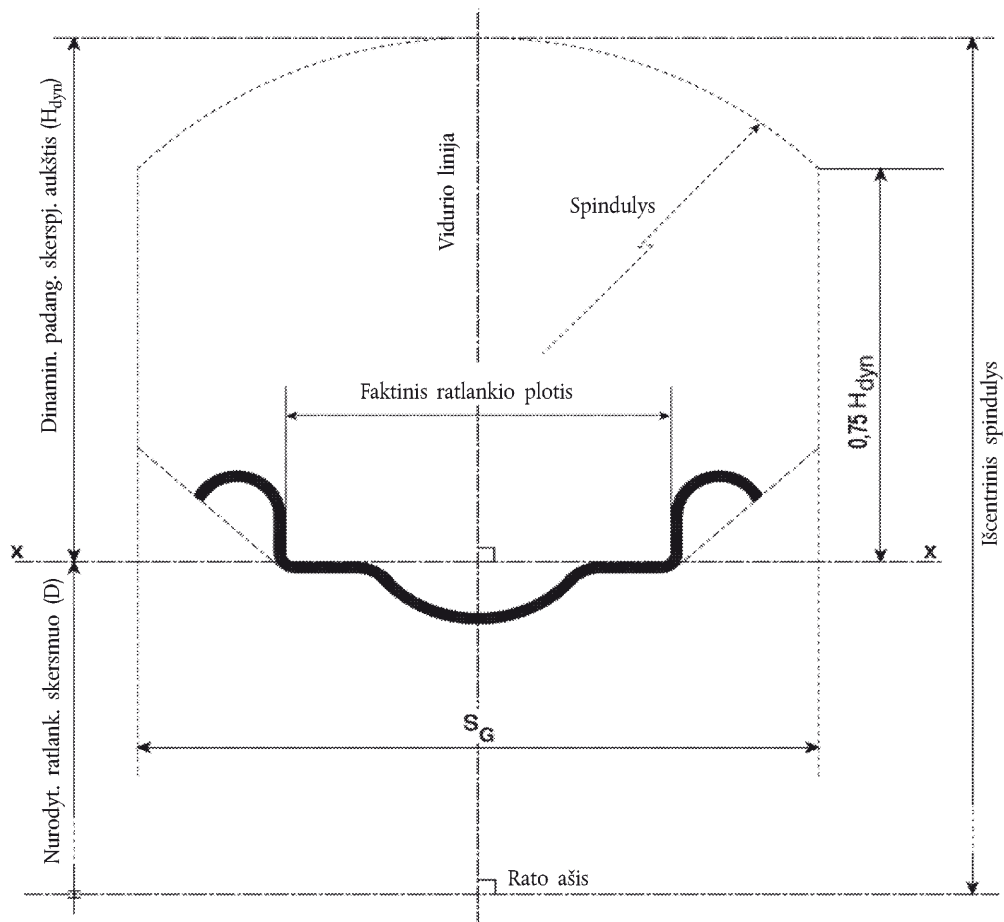
- 3.9. Kontūrų nustatymo prietaiso padėtis turi būti statmena besisukančios bandomosios padangos protektoriui.

- 3.10. Protektoriaus paviršiaus periferinis greitis nuo didžiausio leidžiamo padangos greičio gali skirtis $\pm 2\%$ Bent penkias minutes išlaikomas pastovus sąrankos greitis, tada pavaizduojamas padangos skerspjūvis didžiausios deformacijos srityje arba užtikrinama, kad padanga nekirstų gaubiančiosios kreivės ribų.

4. VERTINIMAS

- 4.1. Sumontuotos padangos ir rato sąrankos atveju taikoma ribinė kreivė (gaubiančioji kreivė) turi atitikti toliau pateiktą pavyzdį.

Gaubiančioji kreivė, taikoma atliekant padidėjimo dėl išcentrinų jėgų poveikio bandymą



S_G = Didžiausias gabaritinis plotis eksploatuojant (Kai matavimo ratlankio pločio kodas pasikeičia 0,1, šio dydžio vertė pakinta 1 mm palyginti su matavimo ratlankiu.)

H_{dyn} = Išcentrinis spindulys – $D/2$

Pagal taisyklės 6.1.4 ir 6.1.5 punktus buvo nustatytos tokios gaubiančiajai kreivei skirtos ribinės vertės:

Greičio kategorija	H_{dyn} (mm)	
	Naudojimo kategorija: įprastinės	Naudojimo kategorija: žieminės ir specialiosios paskirties
P/Q/R/S	$H \times 1,10$	$H \times 1,15$
T/U/H	$H \times 1,13$	$H \times 1,18$
Daugiau kaip 210 km/h	$H \times 1,16$	—

- 4.1.1. Pagrindiniai gaubiančiosios kreivės matmenys turi būti pakoreguoti, jei reikia, įvertinant pastovųjį santykį K (žr. 2.2 punktą).
- 4.2. Esant didžiausiam greičiui pavaizduotas padangos kontūras neturi kirsti gaubiančiosios kreivės ribų padangos ašių atžvilgiu.
- 4.3. Daugiau padangos bandymų neatliekama.