

TARPTAUTINIAIS SUSITARIMAIŠ ĮSTEIGTŲ ORGANŲ PRIIMTI AKTAI

Pagal tarptautinę viešąją teisę tik JT EEK tekstų originalai turi teisinę galią. Šių taisyklių statusas ir įsigaliojimo data turėtų būti tikrinami pagal naujausią JT EEK statusą turinčio dokumento versiją TRANS/WP.29/343, kurią galima rasti:
<http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29fdocsts.html>

Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos (toliau – JT EEK) taisyklės Nr. 30 – Suvienodintos nuostatos dėl variklinių transporto priemonių ir jų priekabų pneumatinių padangų tvirtinimo**3 persvarstyta versija**

Įtrauktas visas galiojantis tekstas iki:

02 serijos pakeitimų 15 papildymo. Įsigaliojimo data: 2007 m. lapkričio 10 d.

TURINYS

TAISYKLĖS

1. Taikymo sritis
2. Apibrėžtys
3. Ženklinimas
4. Patvirtinimo paraiška
5. Patvirtinimas
6. Reikalavimai
7. Pneumatinių padangų tipo modifikacijos ir tipo išplėtimo patvirtinimas
8. Gaminių atitiktis
9. Baudos už gaminių neatitiktį
10. Visiškas gamybos nutraukimas
11. Pereinamojo laikotarpio nuostatos
12. Už patvirtinimo bandymų atlikimą atsakingų techninių tarnybų ir administracijos padalinių pavadinimai ir adresai

PRIEDAI

- | | |
|--------------|--|
| I priedas. | Pranešimas dėl variklinėms transporto priemonėms skirtų pneumatinių padangų tipo patvirtinimo, tipo išplėtimo patvirtinimo ar atsisakymo tipą tvirtinti, patvirtinimo panaikinimo arba visiško gamybos nutraukimo pagal taisykles Nr. 30 |
| II priedas. | Patvirtinimo žymens išdėstymo pavyzdys |
| III priedas. | Padangų ženklavimo tvarka |
| IV priedas. | Apkrovos gebos indeksai |
| V priedas. | Padangų dydžio žymuo ir matmenys |
| VI priedas. | Pneumatinių padangų matavimo metodas |
| VII priedas. | Apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymo metodika |

1. TAIKYMO SRITIS

Šios taisyklės taikomos naujoms pneumatiniams padangoms, visų pirma skirtoms M₁, O₁ ir O₂ kategorijų transporto priemonėms, tačiau ne tik joms⁽¹⁾.

Ji netaikoma padangoms, skirtoms:

- a) senų markių automobiliams,
- b) lenktynėms.

2. APIBRĖŽTYS

Šiose taisyklėse:

- 2.1. Pneumatinės padangos tipas – pneumatinių padangų, kurios nesiskiria toliau nurodytomis esminėmis savybėmis, rūšis:
 - 2.1.1. gamintoju;
 - 2.1.2. padangų dydžio žymeniu;
 - 2.1.3. naudojimo kategorija (įprastinė (skirta naudoti keliuose), žieminė padanga arba laikino naudojimo padanga);
 - 2.1.4. struktūra (įstrižinė; įstrižinė juostinė, radialinė, nebliūkstančioji padanga);
 - 2.1.5. greičio kategorijos žymeniu;
 - 2.1.6. apkrovos gebos indeksu;
 - 2.1.7. padangos skerspjūviu.
- 2.2. Žieminė padanga – padanga, kurios protektoriaus raštas ir struktūra pirmiausia skirti užtikrinti, kad važiuojant purvu ir šviežiu ar tirpstančiu sniegu tos padangos naudojimo charakteristikos būtų geresnės nei įprastinės (skirtos naudoti keliuose) padangos. Žieminės padangos protektoriaus raštas paprastai griovelis (briauna) ir (arba) gerokai plačiau nei ant įprastinės (skirtos naudoti keliuose) padangos išdėstyti standieji grunkibių elementai;
- 2.3. Pneumatinės padangos struktūra – techninės padangos karkaso charakteristikos. Pirmiausia skiriamos šios struktūros:
 - 2.3.1. Įstrižinė – pneumatinių padangos, kurios kordų sluoksniai tęsiasi iki padangos kraštų ir su centrine protektoriaus linija sudaro daug mažesnius nei 90° kintančius kampus, struktūra;
 - 2.3.2. Įstrižinė juostinė – įstrižinio tipo pneumatinių padangos, kurios karkasas sustiprintas dviem arba daugiau beveik netampraus kordo sluoksniais, sudarančiais kintančius kampus su prie karkaso esančiais kordo sluoksniais, struktūra;

⁽¹⁾ Kaip apibrėžta Suvestinės rezoliucijos dėl transporto priemonių konstrukcijos (R.E.3) VII priede (dokumentas TRANS/WP.29/78/Rev.1/Amend.2 su paskutiniais pakeitimais, padarytais 4 pakeitimu).

- 2.3.3. Radialinė – pneuminės padangos, kurios kordų sluoksniai tęsiasi iki padangos kraštų ir sudaro apytiksliai 90 laipsnių kampą su centrine protektoriaus linija, o karkasas sustiprinamas beveik netampriu karkasą juosiančiu diržu, struktūra;
- 2.3.4. Sustiprinta arba labai didelės apkrovos – pneuminės padangos, kurios karkasas yra atsparesnis nei atitinkamos standartinės padangos, struktūra;
- 2.3.5. Laikino naudojimo atsarginė padanga skiriasi nuo įprastomis važiavimo sąlygomis naudoti skirtų ant bet kokios transporto priemonės ratlankių montuojamų padangų ir yra skirta tik laikinai naudoti tam tikromis važiavimo sąlygomis;
- 2.3.6. „T“ tipo laikino naudojimo atsarginė padanga – laikino naudojimo atsarginė padanga, skirta naudoti pripūsta iki tokio slėgio, kuris viršytų nustatytąjį standartinėms ir sustiprintoms padangoms;
- 2.3.7. Nebliūkstančioji padanga arba standžiasienė padanga – pneuminės padangos struktūra, kuriai pritaikytas atitinkamais technologiniais sprendimais (pavyzdžiui, sustiprintos šoninės sienelės ir t.t.) be jokių papildomų priemonių ant atitinkamo ratlankio sumontuotai padangai suteikiamos pagrindinės padangos funkcijos, leidžiančios automobiliui važiuoti pradurta padanga bent 80 km bent 80 km/h (50 mph) greičiu;
- 2.4. Padangos kraštas – pneuminės padangos dalis, kuri yra tokios formos ir struktūros, kad atitiktų ratlankį ir prispaustų prie jo padangą ⁽¹⁾;
- 2.5. Kordas – pneuminės padangos sluoksnių audinį sudarantys pluoštai ⁽¹⁾;
- 2.6. Sluoksnis – guma dengtas lygiagrečių kordų sluoksnis ⁽¹⁾;
- 2.7. Karkasas – apkrovą atlaikanti pripūstos pneuminės padangos dalis išskyrus protektorių ir šoninių sienelių gumą ⁽¹⁾;
- 2.8. Protektorius – su paviršiumi susiliečianti pneuminės padangos dalis ⁽¹⁾;
- 2.9. Šoninė sienelė – pneuminės padangos dalis tarp protektoriaus ir padangos krašto ⁽¹⁾;
- 2.10. Apatinė padangos sritis – padangos dalis tarp didžiausio padangos pločio skerspjuvio linijos ir ratlankio krašto uždengiamos srities ⁽¹⁾;
- 2.10.1. Vis dėlto, tais atvejais, kai padangos paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliais „A“ arba „U“ (žr. 3.1.10. punktą), tai yra padangos sritis ant ratlankio.
- 2.11. Protektoriaus griovelis – erdvė tarp gretimų protektoriaus rašto briaunų arba gruntkibių ⁽¹⁾;
- 2.12. Padangos plotis – tiesinis atstumas tarp pripūstos pneuminės padangos šoninių sienelių, neįskaitant ženklavimo bei puošybos iškyšų ir apsauginių juostų arba briaunų ⁽¹⁾;

⁽¹⁾ Žr. aiškinamąjį paveikslėlį.

- 2.13. Bendrasis plotis – tiesinis atstumas tarp pripūstos pneumatinės padangos šoninių sienelių, įskaitant ženklavimo bei puošybos iškyšas ir apsaugines juostas arba briaunas ⁽¹⁾;
- 2.14. Padangos skerspjuvio aukštis – atstumas, atitinkantis pusę išorinio padangos skersmens ir vardinio ratlankio skersmens skirtumo ⁽¹⁾;
- 2.15. Vardinis matmenų santykis (R_a) – skaičius, gautas vardinį padangos skerspjuvio aukštį žymintį skaičių (milimetrais) padalinus iš vardinį padangos skerspjuvio plotį žyminčio skaičiaus (milimetrais) ir padaugintas iš šimto;
- 2.16. Išorinis skersmuo – bendrasis naujos pripūstos pneumatinės padangos skersmuo ⁽¹⁾;
- 2.17. Padangos dydžio žymuo – tai:
- 2.17.1. žymuo, kuriuo nurodoma:
- 2.17.1.1. vardinis padangos plotis. Šis plotis turi būti nurodomas milimetrais, išskyrus to tipo padangas, kurių dydžio žymuo nurodomas šių taisyklių V priedo lentelių pirmoje skiltyje;
- 2.17.1.2. vardinis matmenų santykis, išskyrus tam tikrų tipų padangas, kurių dydžio žymuo nurodomas šių taisyklių V priedo lentelių pirmoje skiltyje, arba, priklausomai nuo padangos konstrukcijos tipo, išorinis vardinis skersmuo, nurodomas milimetrais;
- 2.17.1.3. sutartinis skaičius, kuriuo žymimas ratlankio vardinis skersmuo ir kuris atitinka ratlankio skersmenį bei kuris išreiškiamas kodais (mažesniais nei 100 skaičiais) arba milimetrais (didesniais nei 100 skaičiais);
- 2.17.1.4. raidė „T“ prieš vardinį padangos skerspjuvio plotį, jeigu tai yra „T“ tipo laikino naudojimo atsarginės padangos;
- 2.17.1.5. padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracija, jeigu ji skiriasi nuo standartinės konfigūracijos.
- 2.18. Vardinis ratlankio skersmuo (d) – ratlankio, ant kurio padanga skirta sumontuoti, skersmuo;
- 2.19. Ratlankis – atrama padangai su kamera arba bekamerei padangai, į kurią remiasi padangos kraštai ⁽¹⁾;
- 2.19.1. Padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracija – ratlankio, kuriam pritaikyta padangos konstrukcija, tipas. Nestandartinių ratlankių atveju tai bus matyti iš simboliu, pavyzdžiui, „CT“, „TR“, „TD“, „A“ arba „U“, ant padangos;
- 2.20. Teorinis ratlankis – ratlankis, kurio plotis x kartų didesnis už vardinį padangos skerspjuvio plotį. X vertę turi nurodyti šios padangos gamintojas;
- 2.21. Matavimo ratlankis – ratlankis, ant kurio padanga montuojama dydžio matavimo tikslu;
- 2.22. Bandymo ratlankis – ratlankis, ant kurio padanga montuojama bandymams atlikti;
- 2.23. Protektoriaus gruntkibių atsiskyrimas – gumos gabalėlių atsiskyrimas nuo protektoriaus;

⁽¹⁾ Žr. aiškinamąjį paveikslėlį.

- 2.24. Kordų atsiskyrimas – kordų atsiskyrimas nuo guminės dangos;
- 2.25. Sluoksniu atsiskyrimas – gretimų sluoksnių atsiskyrimas;
- 2.26. Protektoriaus atsiskyrimas – protektoriaus atsiskyrimas nuo karkaso;
- 2.27. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai – vizualiai protektoriaus nusidėvėjimo laipsniui nurodyti skirtos iškyšos protektoriaus grioveluose;
- 2.28. Apkrovos gebos indeksas – skaičius, kuriuo žymima apkrova, kurią gamintojo nustatytais naudojimo sąlygomis naudojama padanga gali išlaikyti;
- 2.29. Greičio kategorija – didžiausias greitis, kurį padanga gali atlaikyti, žymimas greičio kategorijos žymeniu (žr. toliau pateiktą lentelę);
- 2.29.1. Greičio kategorijos nurodomos toliau pateikiamoje lentelėje:

Greičio kategorijos žymuo	Didžiausias greitis (km/h)
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300

- 2.30. Protektoriaus rašto grioveliai
- 2.30.1. Pagrindiniai grioveliai – platūs centrinės padangos protektoriaus dalies grioveliai, kuriuose yra protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai (žr. 2.27. dalį);
- 2.30.2. Antriniai grioveliai – papildomi protektoriaus grioveliai, kurie naudojant padangą gali išnykti;
- 2.31. Didžiausios apkrovos režimas– didžiausia leidžiamoji padangos apkrovos masė;
- 2.31.1. jei tai ne didesnis nei 210 km/h greitis, didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti padangos apkrovos gebos indeksą atitinkančios vertės;

- 2.31.2. jei tai didesnis nei 210 km/h, tačiau mažesnis nei 300 km/h greitis (padangos priskiriamos greičio kategorijai, žymimai simboliu „V“), didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti procentinės dalies, atitinkančios tam tikrą padangos apkrovos gebos indeksą, nurodomą toliau pateiktoje lentelėje, atsižvelgiant į transporto priemonės, ant kurios ratlankių sumontuotos padangos, greičio galimybes.

Didžiausias greitis (km/h)	Didžiausios apkrovos režimas (%)
215	98,5
220	97
225	95,5
230	94
235	92,5
240	91

Jei tai vidutinis didžiausias greitis, leidžiama taikyti linijinę didžiausios apkrovos režimo interpoliaciją.

- 2.31.3. Jei tai didesnis nei 240 km/h (padangos priskiriamos greičio kategorijos, žymimai simboliu „W“), didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti procentinės dalies, atitinkančios tam tikrą padangos apkrovos gebos indeksą, nurodomą toliau pateiktoje lentelėje, atsižvelgiant į transporto priemonės, ant kurios ratlankių sumontuotos padangos, greičio galimybes.

Didžiausias greitis (km/h)	Didžiausios apkrovos režimas (%)
240	100
250	95
260	90
270	85

Jei tai vidutinis didžiausias greitis, leidžiama taikyti linijinę didžiausios apkrovos režimo interpoliaciją.

- 2.31.4. Jei tai didesnis nei 270 km/h (padangos priskiriamos greičio kategorijai, žymimai simboliu „Y“), didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti procentinės dalies, atitinkančios tam tikrą padangos apkrovos gebos indeksą, nurodomą toliau pateiktoje lentelėje, atsižvelgiant į transporto priemonės, ant kurios ratlankių sumontuotos padangos, greičio galimybes.

Didžiausias greitis (km/h)	Didžiausios apkrovos režimas (%)
270	100
280	95
290	90
300	85

Jei tai vidutinis didžiausias greitis, leidžiama taikyti linijinę didžiausios apkrovos režimo interpoliaciją;

- 2.31.5. Jei tai mažesnis nei 60 km/h, didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti procentinės masės dalies, atitinkančios tam tikrą padangos apkrovos gebos indeksą, nurodomą toliau pateiktoje lentelėje, atsižvelgiant į transporto priemonės, ant kurios ratlankių sumontuotos padangos, greičio galimybes.

Didžiausias greitis (km/h)	Didžiausios apkrovos režimas (%)
25	142
30	135
40	125
50	115
60	110

- 2.31.6. Jei tai didesnis nei 300 km/h, didžiausios apkrovos režimas neturi viršyti gamintojo nurodytos masės, atsižvelgiant į padangos greičio galimybes. Jeigu tai vidutinis greitis tarp 300 km/h ir didžiausio greičio, kurį leidžia gamintojas, leidžiama taikyti linijinę didžiausios apkrovos režimo interpoliaciją;

- 2.32. Riedėjimo praturta padanga režimas – būseną, kai padanga, naudojama pripūsta slėgiu tarp 0 ir 70 kPa, iš esmės išlaiko savo struktūrinį vientisumą;

- 2.33. Pagrindinės padangos funkcijos – įprastinė pripūstos padangos geba išlaikyti atitinkamą apkrovą važiuojant tam tikru greičiu ir perduoti vairavimo, valdymo ir stabdymo jėgą paviršiui, kuriuo ji rieda;

- 2.34. Riedėjimo praturta padanga arba didesnio judumo sistema – tam tikrų funkcionaliai susijusių komponentų, įskaitant padangą, kurie užtikrina nustatytas naudojimo savybes, leidžiančių automobiliui važiuoti praturta padanga bent 80 km bent 80 km/h (50 mph) greičiu, derinys;

- 2.35. Deformuotos padangos aukštis – skirtumas tarp spindulio įlinkio matuojant nuo ratlankio centro iki būgno paviršiaus ir vienos pusės vardinio ratlankio skersmens, kaip apibrėžta ISO 4000-1.

3. ŽYMENYS

- 3.1. Ant pateiktų tvirtinti simetrinių padangų abiejų šoninių sienelių, o asimetrinių padangų – bent ant vienos išorinės sienelės – turi būti nurodoma:

- 3.1.1. Prekės ženklo pavadinimas arba prekės ženklas;

- 3.1.2. Padangos dydžio žymuo, kaip apibrėžta šių taisyklių 2.17. dalyje;

- 3.1.3. Struktūros ženklavimas:

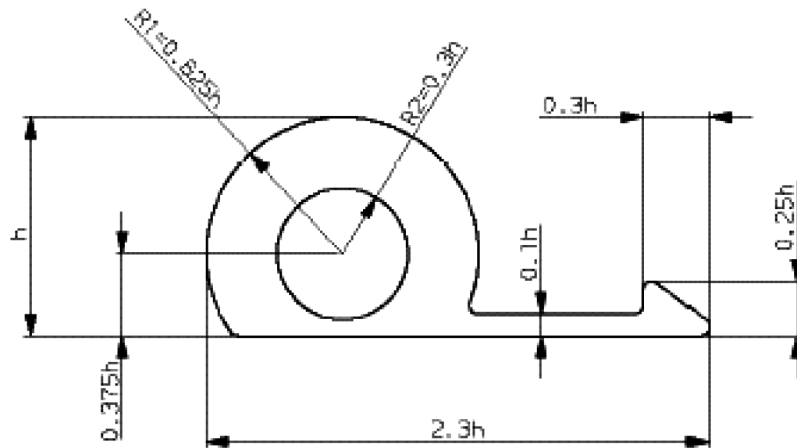
- 3.1.3.1. ant įstrižinių padangų nededamas joks žymuo arba raidė „D“, dedama prieš ratlankio skersmens žymenį;

- 3.1.3.2. ant radialinių padangų raidė „R“, dedama prieš ratlankio skersmens žymenį, ir neprivalomas žodis „RADIAL“ (RADIALINĖ);

- 3.1.3.3. ant įstrižinių juostinių padangų raidė „B“, dedama prieš ratlankio skersmens žymenį, ir, papildomai, žodis „BIAS-BELTED“ (ĮSTRIŽINĖ JUOSTINĖ);
- 3.1.3.4. ant radialinių padangų, tinkančių didesniai nei 240 km/h, tačiau mažesniai nei 300 km/h greičiui (padangos, ženklinamos greičio simboliais „W“ arba „Y“, kurie sudaro dalį techninio aprašo), raidė „R“, dedama prieš ratlankio skersmens kodo žymenį, kurį galima pakeisti įrašu „ZR“.
- 3.1.3.5. ant nebliūkstančiosios padangos raidė „F“, dedama prieš ratlankio skersmens žymenį.
- 3.1.4. Padangos greičio kategorija, naudojant pirmiau minėtoje 2.29 dalyje nurodytą žymenį.
- 3.1.4.1. Ant padangų, tinkančių didesniai nei 300 km/h greičiui, raidė „R“, dedama prieš ratlankio skersmens kodo žymenį, pakeičiama įrašu „ZR“, o padanga ženklinama techniniu aprašu, kurį sudaro greičio žymuo „Y“ ir atitinkamas apkrovos gebos indeksas. Techninis aprašas žymimas naudojant skliaustelius, pavyzdžiui, „(95Y)“.
- 3.1.5. Įrašai M+S arba MS ar M.S. arba M&S, jei tai žieminė padanga.
- 3.1.6. Apkrovos gebos indeksas, kaip nurodyta šių taisyklių 2.28. dalyje.
- 3.1.7. Žodis „TUBELESS“ (BEKAMERĖ), jeigu padanga skirta naudoti be vidinės kameros.
- 3.1.8. Žodis „REINFORCED“ (SUSTIPRINTA) arba „EXTRA LOAD“ (LABAI DIDELĖS APKROVOS), jei tai sustiprinta padanga.
- 3.1.9. Pagaminimo data, žymima keturių skaitmenų grupe, pirmi du skaičiai nurodo savaitę, kiti du – padangos pagaminimo metus. Tačiau dvejus metus nuo šių taisyklių įsigaliojimo šis ženklিনimas, kurį galima dėti tik ant vienos šoninės sienelės, pateiktoms patvirtinti padangoms yra neprivalomas ⁽¹⁾.
- 3.1.10. Jeigu pirmą kartą padangos buvo patvirtintos įsigaliojus taisyklės Nr. 30 02 serijos pakeitimų 13 papildymui, 2.17.1.5. dalyje minimas atpažinties žymenį reikėtų dėti iškart po ratlankio skersmens žymens, nurodyto 2.17.1.3. dalyje.
- 3.1.11. Jeigu tai laikino naudojimo atsarginė padanga–žodžiai „TEMPORARY USE ONLY“ (TIK LAIKINAM NAUDOJIMUI) didžiosiomis mažiausiai 12,7 mm dydžio raidėmis.

⁽¹⁾ Iki 2000 m. sausio 1 d. pagaminimo data gali būti žymima trijų skaitmenų grupe: pirmi du skaičiai nurodo savaitę, o paskutinis – padangos pagaminimo metus.

- 3.1.11.1. Be to, jeigu tai „T“ tipo laikino naudojimo atsarginė padanga, – užrašas mažiausiai 12,7 mm dydžio didžiosiomis raidėmis „INFLATE TO 420 kPa (60 psi)“ (PRIPŪSTI IKI 420 kPa (60 psi)).
- 3.1.12. Toliau nurodomas simbolis, kuriuo žymima neblūkstančioji arba standžiasienė padanga, kai „h“ yra bent 12 mm.



- 3.2. Padangose turi būti pakankamo dydžio tuščio ploto šių taisyklių II priede pateiktam patvirtinimo žymeniui.
- 3.3. Šių taisyklių III priede pateikiamas padangos žymenų išdėstymo pavyzdys.
- 3.4. 3.1. dalyje nurodyti žymenys ir 5.4. dalyje nustatytas patvirtinimo žymuo turi būti suformuojami ant padangos paviršiaus arba išspaudžiami jame. Jie turi būti aiškiai išskaitomi ir dedami bent ant vienos apatinės šoninės sienelės.
- 3.4.1. Vis dėlto, tai atvejais, kai padangos yra paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliais „A“ arba „U“, žymenys gali būti suformuoti bet kurioje padangos šoninės sienelės vietoje.
4. PATVIRTINIMO PARAIŠKA
- 4.1. Pneumatinės padangos patvirtinimo paraišką pateikia prekės pavadinimo arba prekės ženklo savininkas arba jo tinkamai įgaliotas atstovas. Paraiškoje nurodoma:
- 4.1.1. padangos dydžio žymuo, kaip apibrėžta šių taisyklių 2.17. dalyje;
- 4.1.2. prekės ženklo pavadinimas arba prekės ženklas;
- 4.1.3. padangos naudojimo kategorija (įprastinė (skirta naudoti keliuose) ar žieminė padanga arba laikino naudojimo padanga);
- 4.1.4. struktūra (įstrižinė, įstrižinė juostinė, radialinė, neblūkstančioji padanga);
- 4.1.5. greičio kategorija;

- 4.1.6. padangos apkrovos gebos indeksas;
- 4.1.7. ar padanga naudojama su kamera, ar be jos;
- 4.1.8. ar tai „standartinė“, ar „sustiprintoji“, ar „T“ tipo laikino naudojimo atsarginė padanga;
- 4.1.9. įstrižinių padangų sluoksnio kategorijos numeris;
- 4.1.10. bendrieji matmenys: bendrasis padangos skerspjūvio plotis ir išorinis skersmuo;
- 4.1.11. ratlankiai, ant kurių padangą galima sumontuoti;
- 4.1.12. matavimo ratlankis ir bandymo ratlankis;
- 4.1.13. bandymo slėgis, jeigu gamintojas reikalauja, kad būtų taikoma šių taisyklių VII priedo 1.3. dalis;
- 4.1.14. koeficientas „x“, nurodytas 2.20. dalyje.
- 4.1.15. jeigu tai padanga, tinkanti didesniai nei 300 km/h greičiui, gamintojo nustatytas leistinas didžiausias greitis ir didžiausiam greičiui leistina apkrovos geba. Padangos gamintojas taip pat turi nurodyti šias reikšmes padangos tipo techniniuose dokumentuose.
- 4.1.16. padangos kraštus laikančių ratlankio kraštų, pritaikytų nebliūkštančiosioms padangoms riedėti be slėgio, atpažintis.
- 4.2. Su patvirtinimo paraiška turi būti pateikta trimis egzemplioriais padangos, kurios tipą prašoma patvirtinti, scheminis brėžinys arba reprezentacinė nuotrauka, kurioje matyti padangos protektoriaus raštas, ir scheminis pripūsto padangos korpuso, sumontuoto ant padangos matavimo ratlankio, brėžinys, kuriame nurodyti atitinkami matmenys (žr. II priedo 6.1.1 ir 6.1.2 dalis). Su paraiška taip pat turi būti pateikta aprobuotos bandymo laboratorijos parengtas bandymo protokolas arba, kompetentingos institucijos nuožiūra, vienas ar du to tipo padangų pavyzdžiai. Padangos šoninės sienelės ir protektoriaus brėžiniai ir nuotraukos turi būti pateikti pradėjus gamybą, tačiau ne vėliau kaip per vienerius metus nuo tipo patvirtinimo išdavimo.
- 4.3. Prieš patvirtindama tipą, kompetentinga institucija turi patikrinti, ar taikomos efektyvios gaminių atitikties kontrolės užtikrinimo priemonės yra pakankamos.
- 4.4. Kai padangų gamintojas pateikia paraišką dėl įvairaus asortimentų padangų tipo patvirtinimo, nebūtina su kiekvieno tipo padanga atlikti visus krovos ir (arba) greičio bandymus. Tipo patvirtinimo institucijos nuožiūra gali būti atrinktas „blogiausias atvejis“.

5. PATVIRTINIMAS
- 5.1. Jeigu pagal šias taisykles patvirtinti pateikta pneumatinė padanga atitinka toliau pateiktos 6 dalies reikalavimus, šis padangos tipas patvirtinamas.
- 5.2. Kiekvienam patvirtintam padangų tipui paskiriamas patvirtinimo numeris. Pirmais dviem šio numerio skaičiais (šiuo metu – 02) nurodomos pakeitimų, kurims priklauso naujausi svarbiausi techniniai taisyklių pakeitimai, padaryti išduodant patvirtinimą, serijos. Ta pati Susitariančioji šalis negali to paties patvirtinimo numerio paskirti kitam pneumatinės padangos tipui, aptariamam šiose taisyklėse.
- 5.3. Pranešimas pagal šias taisykles apie pneumatinės padangos tipo patvirtinimą, tipo išplėtimo patvirtinimą ar atsisakymą tipą tvirtinti, patvirtinimo panaikinimą arba visišką gamybos nutraukimą šias taisykles taikančioms 1958 m. Susitarimo šalims turi būti perduodamas naudojant šių taisyklių I priede pateikto pavyzdžio formą.
- 5.3.1. Jeigu tipo patvirtinimas suteikiamas padangai, tinkamai didesniai nei 300 km/h (žr. 4.1.15. dalį) greičiui, pranešimo formos (žr. šių taisyklių I priedą) 10 punkte turėtų būti aiškiai nurodomas atitinkamas didžiausias greitis (km/h) ir esant didžiausiam greičiui leistina apkrovos geba (kg); taip pat gali būti nurodoma apkrovos geba esant didesniai nei 300 km/h vidutiniam greičiui.
- 5.4. Kiekviena pagal šių taisyklių reikalavimus patvirtintos padangos tipą atitinkanti pneumatinė padanga 3.2. dalyje nurodytoje vietoje, be 3.1. dalyje nustatytų žymenų, turi būti aiškiai paženklinata tarptautiniu patvirtinimo žymeniu, sudarytu iš:
- 5.4.1. apskritimo aplink „E“ raidę, po kurios nurodomas skiriamasis patvirtinimą suteikusių šalies numeris ⁽¹⁾;
- 5.4.2. patvirtinimo numerio.
- 5.5. Patvirtinimo ženklas turi būti aiškiai įskaitomas ir nenutrinamas.
- 5.6. Šių taisyklių II priede pateikti patvirtinimo žymens ženklavimo tvarka.

⁽¹⁾ 1 – Vokietija, 2 – Prancūzija, 3 – Italija, 4 – Nyderlandai, 5 – Švedija, 6 – Belgija, 7 – Vengrija, 8 – Čekija, 9 – Ispanija, 10 – Jugoslavija, 11 – Jungtinė Karalystė, 12 – Austrija, 13 – Liuksemburgas, 14 – Šveicarija, 15 (nenaudojamas), 16 – Norvegija, 17 – Suomija, 18 – Danija, 19 – Rumunija, 20 – Lenkija, 21 – Portugalija, 22 – Rusijos Federacija, 23 – Graikija, 24 – Airija, 25 – Kroatija, 26 – Slovėnija, 27 – Slovakija, 28 – Baltarusija, 29 – Estija, 30 (nenaudojamas), 31 – Bosnija ir Hercegovina, 32 – Latvija, 33 (nenaudojamas), 34 – Bulgarija, 35 (nenaudojamas), 36 – Lietuva, 37 – Turkija, 38 (nenaudojamas), 39 – Azerbaidžanas, 40 – Buvusiosios Jugoslavijos Makedonijos Respublika, 41 (nenaudojamas), 42 – Europos bendrija (patvirtinimus suteikė jos valstybės narės atitinkamai naudodamos savo ECE simbolį), 43 – Japonija, 44 (nenaudojamas), 45 – Australija, 46 – Ukraina, 47 – Pietų Afrika, 48 – Naujoji Zelandija, 49 – Kipras, 50 – Malta, 51 – Korėjos Respublika, 52 – Malaizija, 53 – Tailandas, 54 ir 55 (nenaudojamas) ir 56 – Juodkalnija. Kiti numeriai kitoms šalims skiriami eilės tvarka, kuria jos ratifikuoja susitarimą dėl ratinių transporto priemonių, įrangos ir dalių, kurias galima sumontuoti ratinėse transporto priemonėse ir (arba) naudoti su ratinėmis transporto priemonėmis, vienodų techninių reikalavimų priėmimo ir atsižvelgiant į tuos reikalavimus suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų arba prisijungia prie to susitarimo ir tuos paskirtus numerius Jungtinių Tautų Generalinis Sekretorius praneša susitariančiosioms šalims.

6. REIKALAVIMAI

6.1. **Padangų matmenys**6.1.1. *Padangos plotis*

6.1.1.1. Padangos plotis apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$S = S_1 + K(A - A_1),$$

kur:

S – bandymo ratlankiu išmatuotas padangos plotis (mm);

S₁ – vardinis padangos plotis (mm), nurodytas pateikiant pagal reikalavimus ant šoninių padangos sienelių padangos ženmenį;A – matavimo ratlankio plotis (mm), kurį gamintojas nurodo apraše ⁽¹⁾;A₁ – teorinio ratlankio plotis (mm).A₁ laikoma lygiu S₁ ir gamintojo nurodomo koeficiento „x“ sandaugai, o K vertė yra 0,4.

6.1.1.2. Tačiau tų tipų padangų, kurių ženklavimas nurodomas šių taisyklių V priede pateikiamų lentelių pirmoje skiltyje, atveju, padangos plotis nurodomas šiose lentelėse prieš padangos ženmenį.

6.1.1.3. Tačiau tais atvejais, kai padangos yra paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliais „A“ arba „U“ (žr. 3.1.11. dalį), K vertė yra 0,6.

6.1.2. *Išorinis padangos skersmuo*

6.1.2.1. Išorinis padangos skersmuo apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$D = d + 2H$$

kur:

D – išorinis skersmuo (mm)

d – pirmiau minėtoje 2.17.1.3. dalyje apibrėžtas sutartinis skaičius, išreikštas mm ⁽¹⁾,

H – vardinis padangos aukštis (mm), lygus:

$$H = 0,01 S_1 \times Ra,$$

S₁ – vardinis padangos plotis (mm), ir

⁽¹⁾ Jeigu sutartiniai skaičiai žymimi kodais, vertė (mm) apskaičiuojama tokį skaičių dauginant iš 25,4.

Ra – vardinis matmenų santykis;

visi simboliai naudojami ženklinant padangų dydį ant šoninių padangos sienelių laikantis pirmiau minėtos 3.4. dalies reikalavimų.

6.1.2.2. Tačiau padangų tipų, kurių ženklimas nurodomas šių taisyklių V priede pateikiamų lentelių pirmoje skiltyje, atveju, išorinis skersmuo nurodomas šiose lentelėse prieš padangos žymenį.

6.1.2.3. Tačiau tai atvejais, kai padangos yra paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliais „A“ arba „U“ (žr. 3.1.10. dalį), išorinis skersmuo nurodomas padangos dydžio žymeniu, pateiktu ant šoninių padangos sienelių.

6.1.3. *Pneumatinės padangos matavimo metodas*

Pneumatinių padangų matmenys turi būti matuojami šių taisyklių VI priede numatyta tvarka.

6.1.4. *Techniniai reikalavimai dėl padangos pločio*

6.1.4.1. Bendrasis padangos plotis gali būti mažesnis nei padangos skerspjūvio plotis arba pagal pirmiau minėtą 6.1.1. dalį nustatytas plotis.

6.1.4.2. Šią vertę jis gali viršyti:

6.1.4.2.1. jei tai įstrižinės padangos – 6 %;

6.1.4.2.2. jei tai radialinės padangos – 4 %;

6.1.4.2.3. jeigu padanga turi specialias apsaugines briaunas (arba juostas), šis skaičius, įskaitant pirmiau nurodytą leidžiamą nuokrypą, papildomai gali viršyti 8 mm.

6.1.4.2.4. Tačiau tais atvejais, kai padangos yra paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“ arba „U“ (žr. 3.1.10. dalį), bendrasis padangos plotis žemutinėje jos srityje yra lygus vardiniam ratlankio, ant kurio yra sumontuota padanga, pločiui, kaip nurodyta gamintojo pateiktame apraše, padidintam 20 mm.

6.1.5. *Techniniai reikalavimai dėl išorinio padangos skersmens*

Išorinis padangos skersmuo neturi būti didesnis nei pagal toliau nurodytas formules apskaičiuotos D_{min} ir D_{max} vertės:

$$D_{min} = d + (2H \times a)$$

$$D_{max} = d + (2H \times b)$$

kur:

6.1.5.1. jei tai dydžiai, kurie pateikiami V priede, taip pat tuo atveju, kai padangos yra paženklintos padangos ir ratlankio sujungimo konfigūracijos simboliu „A“ arba „U“ (žr. 3.1.10. dalį), vardinis padangos skerspjūvio aukštis H apskaičiuojamas taip:

$$H = 0,5 (D - d), \text{ dėl nuorodų žr. 6.1.2. dalį;}$$

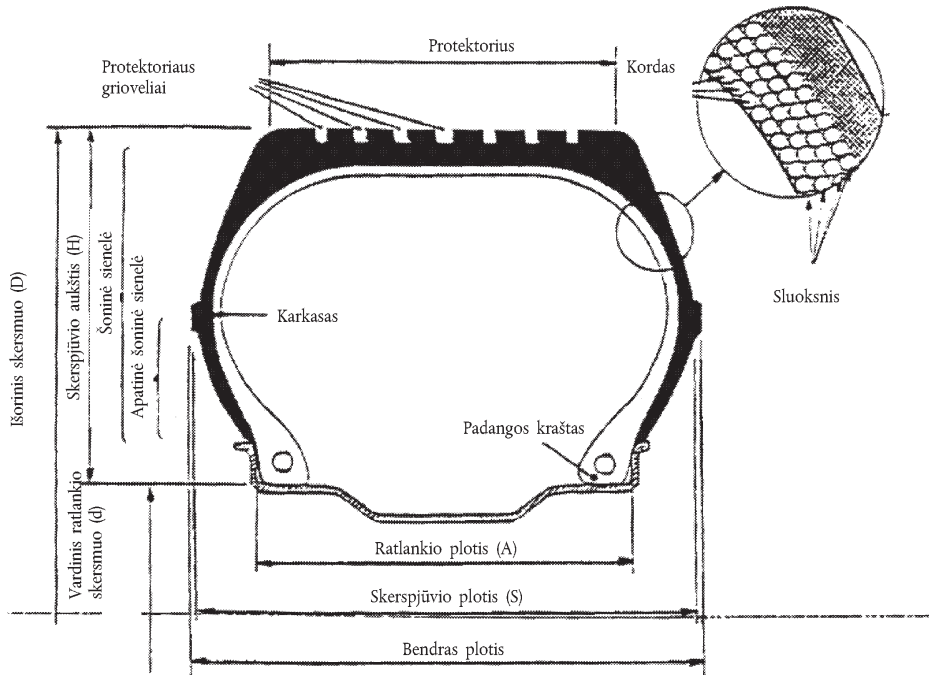
- 6.1.5.2. jei tai kiti dydžiai, nepateikiami V priedo lentelėse, „H“ ir „d“ apibrėžiami 6.1.2.1. dalyje;
- 6.1.5.3. koeficientai „a“ ir „b“:
- 6.1.5.3.1. „a“ koeficientas = 0,97
- 6.1.5.3.2. „b“ koeficientas: įprastinėms radialinės padangos, skirtos įstrižinėms ir įstrižinėms juostinėms naudoti keliuose skirtoms riedėti be slėgio padangoms 1,04 1,08
- 6.1.5.4. žieminių padangų išorinį skersmenį (Dmax), apskaičiuojamą pagal aukščiau nurodytas taisykles, galima viršyti 1 %.
- 6.2. Apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas**
- 6.2.1. Su pneumatinėmis padangomis turi būti atliktas apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymas pagal šių taisyklių VII priede nustatytą procedūrą.
- 6.2.1.1. Kai pateikiama paraiška patvirtinti didesniai nei 300 km/h greičiui (žr. 4.1.15. dalį) tinkamas padangas, kurių dydžio žymuo žymimas raidiniu kodu „ZR“, minimas apkrovos ir (arba) greičio bandymas su padanga atliekamas ant padangos pažymėtomis apkrovos ir greičio sąlygomis (žr. 3.1.4.1. dalį). Kitas apkrovos ir (arba) greičio bandymas su to paties tipo padanga turi būti atliekamas maksimaliomis padangos gamintojo nurodytomis sąlygomis (žr. šių taisyklių 4.1.15. dalį).
- Antrą bandymą galima atlikti su to paties tipo padanga, jeigu padangos gamintojas sutinka.
- 6.2.1.2. Kai pateikiama paraiška suteikti patvirtinimą riedėjimo be slėgio sistemai, pirmiau minėtas apkrovos ir (arba) greičio bandymas atliekamas su padanga, pripūsta pagal VII priedo 1.2. dalį, ant padangos pažymėtomis apkrovos ir greičio sąlygomis (žr. 3.1.4.1. dalį). Kitas apkrovos ir (arba) greičio bandymas atliekamas su to paties tipo padanga, kaip nurodyta VII priedo 3 dalyje. Antrąjį bandymą galima atlikti su ta pačia padanga, jeigu padangos gamintojas sutinka.
- 6.2.2. Padanga, su kuria buvo atliktas apkrovos ir (arba) greičio bandymas, pripažįstama atitinkančia bandymo reikalavimus, jeigu jos protektorius, sluoksnis, kordas, protektoriaus grūntkibiai neat-siskiria, o kordai nesulūžta.
- 6.2.2.1. Vis dėlto, jeigu dėl specifinės bandymo įrangos ir sąlygų jos protektoriaus paviršiuje atsiranda pūslėjimasis, greičio simboliu „Y“ paženklinta padanga, su kuria buvo atliktas atitinkamas bandymas, pripažįstama atitinkančia bandymo reikalavimus.
- 6.2.2.2. Jeigu deformuotos padangos aukštis, lyginant su pradiniu deformuotos padangos aukščiu, pakinta ne daugiau nei 20 % ir protektorius toliau liečiasi su dviem šoninėmis sienelėmis, nebliūkstančioji padanga, su kuria buvo atliktas bandymas pagal VII priedo 3 dalį, pripažįstama atitinkančia bandymo reikalavimus.

- 6.2.3. Išorinis padangos skersmuo, išmatuotas nuo apkrovos ir (arba) greičio bandymo praėjus šešioms valandoms, nuo prieš bandymą išmatuoto skersmens neturi skirtis daugiau nei $\pm 3,5$.
- 6.3. **Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai**
- 6.3.1. Pneumatinė padanga turi turėti ne mažiau nei šešias pagrindiniuose protektoriaus grioveliuose maždaug vienodais tarpais išdėstytas skersines nusidėvėjimo indikatorių eiles. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai turi būti tokie, kad jų nebūtų įmanoma supainioti su guminiiais rumbais tarp protektoriaus rašto briaunų arba gruntkibių.
- 6.3.2. Tačiau tuo atveju, jeigu atsižvelgiant į matmenis padanga yra tinkamos montuoti ant ratlankių, kurių vardinis skersmuo yra 12 arba mažesnis, leidžiama naudoti keturias protektoriaus nusidėvėjimo indikatorių eiles.
- 6.3.3. Pagal protektoriaus nusidėvėjimo indikatorius turi būti įmanoma nustatyti $+ 0,60/- 0,00$ mm, tikslumu, ar protektoriaus griovelių gylis yra mažesnis nei 1,6 mm.
- 6.3.4. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatorių aukštis nustatomas matuojant skirtumą tarp gylį nuo protektoriaus paviršiaus iki protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriaus viršaus ir protektoriaus griovelio pagrindo prie nuožambio šalia protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriaus pagrindo.
7. PNEUMATINIŲ PADANGŲ TIPO MODIFIKACIJOS IR TIPO IŠPLĖTIMO PATVIRTINIMAS
- 7.1. Apie kiekvieną pneumatinės padangos tipo modifikaciją pranešama pneumatinės padangos tipą patvirtinusiame administracijos padaliniui. Tuomet padalinys gali:
- 7.1.1. nuspręsti, kad atlikti pakeitimai tikriausiai neturi pastebimo neigiamo poveikio ir kad pneumatinė padanga vis tiek atitinka reikalavimus, arba
- 7.1.2. pareikalauti, kad už bandymus atsakinga techninė tarnyba pateiktų papildomą bandymo protokolą.
- 7.2. Laikytina, kad, modifikavus padangos protektoriaus raštą, nebūtina pakartotinai atlikti bandymų, aprašytų šių taisyklių 6 dalyje.
- 7.3. Pranešimas apie patvirtinimą arba atsisakymą tvirtinti, kuriame nurodomi pakeitimai, 5.3. dalyje numatyta tvarka perduodamas šias taisykles taikančioms Susitarimo šalims.
- 7.4. Tipo išplėtimą patvirtinanti kompetentinga valdžios institucija suteikia tokio tipo išplėtimo patvirtinimo eilės numerį šių taisyklių I priede pateikto pavyzdžio forma praneša ir apie tai kitoms šias taisykles taikančioms 1958 m. Susitarimo šalims.
8. GAMINIŲ ATITIKTIS
- Gaminių atitikties procedūros turi atitikti susitarimo 2 priedėlyje (E/ECE/324-E/ECE/TRANS/505/Rev.2) nustatytųjų procedūrų reikalavimus.
- 8.1. Pagal šias taisykles patvirtintos padangos turi būti pagamintos taip, kad atitiktų pagal pirmiau minėtoje 6 dalyje nustatytus reikalavimus patvirtintą tipą.

- 8.2. Tipo patvirtinimą suteikusi institucija bet kuriuo metu gali patikrinti, kaip kiekvienoje gamybos įmonėje taikomi atitikties kontrolės metodai. Paprastai tokie patikrinimai gamybos įmonėje turi būti atliekami mažiausiai kartą per dvejus metus.
9. BAUDOS UŽ GAMINIŲ NEATITIKTĮ
- 9.1. Pneumatinės padangos tipui pagal šias taisykles suteiktą patvirtinimą galima panaikinti, jeigu nevykdomi 8.1. dalyje išdėstyti reikalavimai arba jeigu minėtoje dalyje su pasirinktomis padangomis atliktų bandymų rezultatai yra neigiami.
- 9.2. Jeigu šias taisykles taikanti Susitariančioji šalis panaikina anksčiau suteiktą patvirtinimą, kitas šias taisykles taikančias Susitariančiąsias šalis apie tai ji nedelsdama informuoja šių taisyklių I priede pateiktą pavyzdį atitinkančios formos pranešimu.
10. VISIŠKAS GAMYBOS NUTRAUKIMAS
- Jei patvirtinimo turėtojas visiškai nustoja gaminti pagal šias taisykles patvirtinto tipo pneumatinės padangas, jis turi informuoti patvirtinimą suteikusią instituciją. Gavusi tokį pranešimą, institucija šių taisyklių I priede pateikto pavyzdžio formą atitinkančiu pranešimu turi informuoti kitas šias taisykles taikančias 1958 m. Susitarimo šalis.
11. PEREINAMOJO LAIKOTARPIO NUOSTATOS
- 11.1. Šias taisykles taikančios Susitariančiosios šalys negali atsisakyti suteikti patvirtinimą pagal anksčiau serijų pakeitimus arba šių taisyklių serijų pakeitimų papildymus.
- 11.2. Šias taisykles taikančios Susitariančiosios šalys negali atsisakyti tvirtinti pagal šių taisyklių 01 serijų pakeitimus patvirtintos padangos tipą.
- 11.3. Protektoriaus nusidėvėjimo indikatoriai
- 11.3.1. Nuo 02 serijos pakeitimų 4 papildymo įsigaliojimo dienos šias taisykles taikančios Susitariančiosios šalys nebegali suteikti patvirtinimą pagal 02 serijos 3 papildymą, atsižvelgdamos į 6.3.3. dalies reikalavimus.
- 11.3.2. Visos naujos padangos, pagamintos po 1995 m. spalio 1 d., turi atitikti 6.3.3. dalies reikalavimus su 02 serijos pakeitimų 4 papildymu.
12. UŽ PATVIRTINIMO BANDYMŲ ATLIKIMĄ ATSAKINGŲ TECHNINIŲ TARNYBŲ IR ADMINISTRACINIŲ PADALINIŲ PAVADINIMAI IR ADRESAI
- 12.1. Šias taisykles taikančios 1958 m. Susitarimo šalys Jungtinių Tautų sekretoriatui praneša už patvirtinimo bandymų vykdymą atsakingų technikos tarnybų ir patvirtinimą suteikiančių administracinių padalinių, kuriems siunčiamas kitose šalyse išduodamos formos su pranešimais apie tipo patvirtinimą, tipo išplėtimo patvirtinimą ar atsisakymą tipą tvirtinti, tipo panaikinimą arba visišką gamybos nutraukimą, pavadinimus ir adresus.

- 12.2. Šias taisykles taikančios Susitarimo šalys padangų gamintojų laboratorijas gali paskelbti patvirtintomis bandymo laboratorijomis.
- 12.3. Jeigu Susitarimo šalis taiko pirmiau nurodytą 12.2. dalį, šios šalies pageidavimu vienas ar daugiau jos pasirinktų atstovų gali dalyvauti atliekant bandymus.

Aiškinamasis paveikslas
(žr. šių taisyklių 2 dalį)



I PRIEDAS

PRANEŠIMAS

(didžiausias formatas A4 (210 × 297 mm))



Išdavusios administracijos pavadinimas:

.....

dėl (2): PATVIRTINIMAS SUTEIKTAS
 TIPO IŠPLĖTIMAS PATVIRTINTAS
 PATVIRTINIMĄ SUTEIKTI ATSIŠAKYTA
 PATVIRTINIMAS PANAIKINTAS
 GAMYBA VISIŠKAI NUTRAUKTA

variklinių transporto priemonių pneumatinės padangos tipui pagal taisyklės Nr. 30

Patvirtinimo Nr. Tipo išplėtimo patvirtinimo Nr.

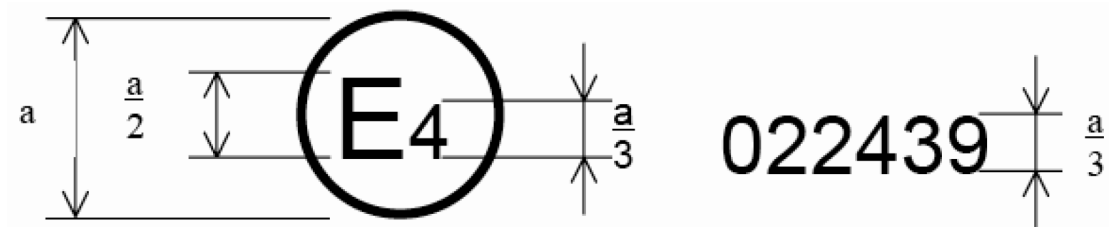
1. Ant to tipo padangos nurodytas gamintojo pavadinimas arba prekės ženklas (-ai):
2. Gamintojo nurodytas padangos tipo žymuo:
3. Gamintojo pavadinimas ir adresas:
4. Jeigu taikoma, gamintojo atstovo pavadinimas ir adresas:
5. Bendrasis aprašas:
- 5.1. Padangos dydžio žymuo:
- 5.2. Naudojimo kategorija: įprastinė, žieminė arba laikino naudojimo (2)
- 5.3. Struktūra: įstrižinė, įstrižinė juostinė, radialinė arba nebliūkštančiosios padangos (2)
- 5.4. Greičio kategorijos simbolis:
- 5.5. Apkrovos gebos indeksas:
6. Patvirtinimo ar atitikties patikrinimo tikslais patvirtinta techninė tarnyba ir, jeigu taikoma, bandymo laboratorija:
7. Tarnybos ataskaitos parengimo data:
8. Tarnybos parengtos ataskaitos numeris:
9. Tipo išplėtimo patvirtinimo priežastis (-ys) (jeigu taikoma):
10. Pastabos:
11. Patvirtinimas suteikiamas, tipo išplėtimas patvirtinamas, atsisakoma tipą tvirtinti, patvirtinimas panaikinamas (2)
12. Vieta:
13. Data:
14. Parašas:
15. Prie šio pranešimo pridedamas patvirtinimo dokumentų rinkinį, kuris buvo pateiktas šį patvirtinimą suteikusiai administracinei tarnybai ir kurį galima gauti pateikus prašymą, sudarančių dokumentų sąrašas.

(1) Patvirtinimą suteikusios, tipo išplėtimą patvirtinusios, atsisakiusios tipą patvirtinti ir (arba) jį panaikinusios (žr. patvirtinimo nuostatas pagal šias taisykles) šalies skiriamasis numeris.

(2) Nereikalingą išbraukti.

II PRIEDAS

Patvirtinimo žymens išdėstymo pavyzdys



$a = 12 \text{ mm min.}$

Pirmiau pateiktu patvirtinimo žymeniu, kuriuo yra paženklinta pneumatinė padanga, nurodoma, kad atitinkamas padangos tipas buvo patvirtintas Nyderlanduose (E4), suteikus patvirtinimo numerį 022439.

Pastaba. Pirmais dviem patvirtinimo numerio skaičiais nurodoma, kad patvirtinimas suteiktas pagal šių taisyklių su 02 serijos pakeitimais reikalavimus.

Patvirtinimo numeris turi būti dedamas kuo arčiau apskritimo: arba virš „E“ raidės, arba po šia raide, ir arba iš kairės, arba iš dešinės pusės nuo tos raidės. Visi ta pačia kryptimi pasukti patvirtinimo numerio skaitmenys turi būti vienoje „E“ raidės pusėje. Patvirtinimo numeriui romėniškų skaičių nereikėtų naudoti siekiant išvengti painiavos su kitais simboliais.

IV PRIEDAS

Apkrovos gebos indeksai

Li = apkrovos gebos indeksas

kg = atitinkama išlaikytina transporto priemonės masė.

Li	kg	Li	kg	Li	kg	Li	kg
0	45	31	109	61	257	91	615
1	46,2	32	112	62	265	92	630
2	47,5	33	115	63	272	93	650
3	48,7	34	118	64	280	94	670
4	50	35	121	65	290	95	690
5	51,5	36	125	66	300	96	710
6	53	37	128	67	307	97	730
7	54,5	38	132	68	315	98	750
8	56	39	136	69	325	99	775
9	58	40	140	70	335	100	800
10	60	41	145	71	345	101	825
11	61,5	42	150	72	355	102	850
12	63	43	155	73	365	103	875
13	65	44	160	74	375	104	900
14	67	45	165	75	387	105	925
15	69	46	170	76	400	106	950
16	71	47	175	77	412	107	975
17	73	48	180	78	425	108	1 000
18	75	49	185	79	437	109	1 030
19	77,5	50	190	80	450	110	1 060
20	80	51	195	81	462	111	1 090
21	82,5	52	200	82	475	112	1 120
22	85	53	206	83	487	113	1 150
23	87,5	54	212	84	500	114	1 180
24	90	55	218	85	515	115	1 215
25	92,5	56	224	86	530	116	1 250
26	95	57	230	87	545	117	1 285
27	97,5	58	236	88	560	118	1 320
28	100	59	243	89	580	119	1 360
29	103	60	250	90	600	120	1 400
30	106						

V PRIEDAS

Padangos dydžio žymuo ir matmenys

I lentelė

Įstrižinės konstrukcijos padangos (europinės padangos)

Dydis	Matavimo ratlankio pločio kodas	Bendrasis skersmuo (1) mm	Padangos plotis (1) mm	Vardinis ratlankio skersmuo „d“ mm
Super Ballon serijos				
4.80-10	3.5	490	128	254
5.20-10	3.5	508	132	254
5.20-12	3.5	558	132	305
5.60-13	4	600	145	330
5.90-13	4	616	150	330
6.40-13	4.5	642	163	330
5.20-14	3.5	612	132	356
5.60-14	4	626	145	356
5.90-14	4	642	150	356
6.40-14	4.5	666	163	356
5.60-15	4	650	145	381
5.90-15	4	668	150	381
6.40-15	4.5	692	163	381
6.70-15	4.5	710	170	381
7.10-15	5	724	180	381
7.60-15	5.5	742	193	381
8.20-15	6	760	213	381
Mažo dydžio serijos				
5.50-12	4	552	142	305
6.00-12	4.5	574	156	305
7.00-13	5	644	178	330
7.00-14	5	668	178	356
7.50-14	5.5	688	190	356
8.00-14	6	702	203	356
6.00-15 L	4.5	650	156	381
Labai mažo dydžio serijos (2)				
155-13/6.15-13	4.5	582	157	330
165-13/6.45-13	4.5	600	167	330
175-13/6.95-13	5	610	178	330

Dydis	Matavimo ratlankio pločio kodas	Bendrasis skersmuo (1) mm	Padangos plotis (1) mm	Vardinis ratlankio skersmuo „d“ mm
155-14/6.15-14	4.5	608	157	356
165-14/6.45-14	4.5	626	167	356
175-14/6.95-14	5	638	178	356
185-14/7.35-14	5.5	654	188	356
195-14/7.75-14	5.5	670	198	356
Ypatingai mažo dydžio serijos				
5.9-10	4	483	148	254
6.5-13	4.5	586	166	330
6.9-13	4.5	600	172	330
7.3-13	5	614	184	330

(1) Leidžiamoji nuokrypa: žr. 6.1.4. ir 6.1.5. dalis.

(2) Leidžiami šie dydžių žymenys: 185-14/7.35-14, 185-14, 7.35-14 arba 7.35-14/185-14.

II lentelė

Serijos (milimetrais) – radialinės padangos (europinės)

Dydis	Matavimo ratlankio pločio kodas	Bendrasis skersmuo (1) mm	Padangos plotis (1) mm	Vardinis ratlankio skersmuo „d“ mm
125 R 10	3.5	459	127	254
145 R 10	4	492	147	254
125 R 12	3.5	510	127	305
135 R 12	4	522	137	305
145 R 12	4	542	147	305
155 R 12	4.5	550	157	305
125 R 13	3.5	536	127	330
135 R 13	4	548	137	330
145 R 13	4	566	147	330
155 R 13	4.5	578	157	330
165 R 13	4.5	596	167	330
175 R 13	5	608	178	330
185 R 13	5.5	624	188	330
125 R 14	3.5	562	127	356
135 R 14	4	574	137	356
145 R 14	4	590	147	356
155 R 14	4.5	604	157	356
165 R 14	4.5	622	167	356

Dydis	Matavimo ratlankio pločio kodas	Bendrasis skersmuo (1) mm	Padangos plotis (1) mm	Vardinis ratlankio skersmuo „d“ mm
175 R 14	5	634	178	356
185 R 14	5,5	650	188	356
195 R 14	5,5	666	198	356
205 R 14	6	686	208	356
215 R 14	6	700	218	356
225 R 14	6,5	714	228	356
125 R 15	3,5	588	127	381
135 R 15	4	600	137	381
145 R 15	4	616	147	381
155 R 15	4,5	630	157	381
165 R 15	4,5	646	167	381
175 R 15	5	660	178	381
185 R 15	5,5	674	188	381
195 R 15	5,5	690	198	381
205 R 15	6	710	208	381
215 R 15	6	724	218	381
225 R 15	6,5	738	228	381
235 R 15	6,5	752	238	381
175 R 16	5	686	178	406
185 R 16	5,5	698	188	406
205 R 16	6	736	208	406

(1) Leidžiamoji nuokrypa: žr. 6.1.4. ir 6.1.5. dalis.

III lentelė

45 serija – radialinės padangos, montuojamos ant TR metrinių 5^o ratlankių

Dydis	Matavimo ratlankio plotis	Bendrasis skersmuo	Padangos plotis
280/45 R 415	240	661	281

VI PRIEDAS

Pneumatinės padangos matavimo metodas

- 1.1. Padanga montuojama ant remiantis šių taisyklių 4.1.12. dalimi gamintojo nurodyto matavimo ratlankio ir pripūčiama iki 3–3,5 barų slėgio.
- 1.2. Slėgis reguliuojamas, kaip nurodoma toliau:
- 1.2.1. standartinėse įstrižinėse juostinėse padangose – iki 1,7 baro;
- 1.2.2. įstrižinėse padangose:

Sluoksniu kategorija	Spaudimas (barai)		
	Greičio kategorija		
	L, M, N	P, Q, R, S	T, U, H, V
4	1,7	2,0	—
6	2,1	2,4	2,6
8	2,5	2,8	3,0

- 1.2.3. standartinėse radialinėse padangose – iki 1,8 baro;
- 1.2.4. sustiprintose padangose – iki 2,3 baro;
- 1.2.5. „T“ tipo laikino naudojimo atsarginėse padangose – iki 4,2. baro.
2. Ant atitinkamo ratlankio sumontuota padanga kambario temperatūros sąlygomis laikoma bent 24 valandas, jeigu kitaip nenurodyta šių taisyklių 6.2.3. dalyje.
3. Slėgis reguliuojamas taip, kad atitiktų 1.2. dalyje nurodytą lygį.
4. Bendrasis plotis slankmačiu matuojamas šešiuose vienodu atstumu nutolusiuose taškuose, atsižvelgiant į apsauginių briaunų arba juostų storį. Nustatyta didžiausia vertė laikoma bendruoju pločiu.
5. Išmatavus didžiausią pripūstos padangos perimetrą ir šį skaičių padalinus iš π (3,1416) apskaičiuojamas išorinis skersmuo.

VII PRIEDAS

Apkrovos ir (arba) greičio charakteristikų bandymo metodika

1. PADANGOS PARUOŠIMAS
 - 1.1. Nauja padanga montuojama remiantis šių taisyklių 4.1.12. dalimi gamintojo nurodyto ratlankio.
 - 1.2. Padanga pripučiama iki tam tikro slėgio, kaip nurodyta (barais) toliau pateikiamoje lentelėje:

Jei tai „T“ tipo laikino naudojimo atsarginė padanga – iki 4,2 baro.

Greičio kategorija	Įstrižinės padangos			Radialinės ir/arba nebliūkstančios padangos		Įstrižinės juostinės padangos
	Sluoksnio kategorija			Standartinė	Sustiprinta	Standartinė
	4	6	8			
L, M, N	2,3	2,7	3,0	2,4	2,8	—
P, Q, R, S	2,6	3,0	3,3	2,6	3,0	2,6
T, U, H	2,8	3,2	3,5	2,8	3,2	2,8
V	3,0	3,4	3,7	3,0	3,4	—
W	—	—	—	3,2	3,6	—
Y	—	—	—	3,2 ⁽¹⁾	3,6	—

(¹) Greičio kategorijos „Y“ padangų vertė „3,2“ dėl neatidumo nebuvo įtraukta į 02 serijos 5 papildymo pakeitimus, kurie įsigaliojo 1995 m. sausio 8 d. ir gali būti laikomi šio papildymo ištaisymu, įsigaliojusiu nuo tos pačios datos.

- 1.3. Padangos gamintojas, nurodęs priežastis, gali prašyti taikyti kitą bandymo pripūtimo slėgį nei nurodyta 1.2. dalyje. Tokiu atveju padanga pripučiama iki reikalaujamo slėgio.
 - 1.4. Padangos ir ratlankio sąranka bandymų patalpos temperatūros sąlygomis laikoma ne trumpiau nei 3 valandas.
 - 1.5. Padangos slėgis reguliuojamas taip, kad atitiktų nustatytąjį 1.2. arba 1.3. dalyje.
2. BANDYMO ATLIKIMAS
 - 2.1. Padangos ir ratlankio sąranka tvirtinama ant bandymo ašies ir prispaudžiama prie 1,70 m ± 1 % arba 2 m + 1 skersmens glotnaus paviršiaus ratlankio išorinio šono.
 - 2.2. Bandymo ašis veikiama apkrova, lygia 80 %:
 - 2.2.1. didžiausios apkrovos režimo, prilyginamo padangų, žymimų greičio simboliais nuo L iki H įskaitytinai, apkrovos gebos indeksui;
 - 2.2.2. didžiausios apkrovos režimo, taikomo esant didžiausiam 240 km/h greičiui padangų, žymimų greičio simboliu „V“, atveju (žr. šių taisyklių 2.31.2. dalį);
 - 2.2.3. didžiausios apkrovos režimo, taikomo esant didžiausiam 270 km/h greičiui padangų, žymimų greičio simboliu „W“, atveju (žr. šių taisyklių 2.31.3. dalį);
 - 2.2.4. didžiausios apkrovos režimo, taikomo esant didžiausiam 300 km/h greičiui padangų, žymimų greičio simboliu „Y“, atveju (žr. šių taisyklių 2.31.4. dalį).
 - 2.3. Atliekant bandymą, padangos slėgis neturi būti koreguojamas ir turi būti išlaikoma pastovi bandymo apkrova.
 - 2.4. Atliekant bandymą, bandymo patalpos temperatūra turi būti nuo 20° iki 30° arba aukštesnė, jeigu padangos gamintojas su tuo sutinka.
 - 2.5. Bandymas atliekamas be pertrūkio laikantis šių nurodymų:
 - 2.5.1. išibėgėjimui nuo nulinio iki pradinio bandymo greičio būtinas laikas – 10 minučių;

- 2.5.2. pradinis bandymo greitis: nustatytas didžiausias konkretaus tipo padangos greitis (žr. šių taisyklių 2.29.3. dalį), mažesnis 40 km/h, jeigu glotnaus paviršiaus ratlankio skersmuo 1,70 m \pm 1 % arba mažesnis 30 km/h, jeigu glotnaus paviršiaus ratlankio skersmuo 2 m \pm 1 %;
- 2.5.3. nuoseklus greičio didėjimas – 10 km/h;
- 2.5.4. bandymo trukmė kiekvienoje greičio pakopoje, išskyrus paskutinę – 10 minučių;
- 2.5.5. bandymo trukmė paskutinėje greičio pakopoje – 20 minučių;
- 2.5.6. didžiausias bandymo greitis: nustatytas maksimalus konkrečios padangos greitis, mažesnis nei 10 km/h, jeigu glotnaus paviršiaus ratlankio skersmuo 1,70 m \pm 1 % arba nustatytas didžiausias greitis, jeigu glotnaus paviršiaus ratlankio skersmuo 2,00 m \pm 1 %.
- 2.5.7. tačiau didžiausiam 300 km/h greičiui (greičio simbolis „Y“) pritaikytų padangų bandymo trukmė pradinėje greičio pakopoje – 20 minučių, o paskutinėje greičio pakopoje – 10 minučių.
- 2.6. Antrojo bandymo procedūra (žr. 6.2.1.1. dalį), siekiant įvertinti didesniai nei 300 km/h greičiui pritaikytos padangos charakteristikas:
- 2.6.1. Bandymo ašis veikiama apkrovomis, lygiomis 80 % didžiausios apkrovos režimo, taikomo esant didžiausiam padangų gamintojo nustatytam greičiui (žr. šių taisyklių 4.1.15. dalį).
- 2.6.2. Bandymas atliekamas be pertrūkio laikantis šių nurodymų:
- 2.6.2.1. Per dešimt minučių įsibėgėjama nuo nulinio greičio iki didžiausio padangų gamintojo nustatyto greičio (žr. šių taisyklių 4.1.15. dalį).
- 2.6.2.2. Penkias minutes taikomas didžiausias greitis.
3. RIEDĖJIMO BE SLĖGIO REŽIMO VERTINIMO PROCEDŪRA
- 3.1. Nauja padanga montuojama ant remiantis šių taisyklių 4.1.12. ir 4.1.15. dalimis gamintojo nurodyto matavimo ratlankio.
- 3.2. Pagal 1.2–1.5. dalis atliekama procedūra, kurią taikant padangos ir ratlankio sąranka, kaip nurodyta 1.4. dalyje, laikomos bandymo patalpoje esant 38 °C \pm 3 °C temperatūrai.
- 3.3. Nuimamas ventilis ir laukiama, kol iš padangos išeis visas oras.
- 3.4. Padangos ir ratlankio sąranka tvirtinama ant bandymo ašies ir prispaudžiama prie 1.70 m \pm 1 % arba 2 m \pm 1 skersmens glotnaus paviršiaus ratlankio.
- 3.5. Bandymo ašis veikiama apkrovomis, lygiomis 65 % didžiausios apkrovos režimo, atitinkančios padangos apkrovos gebos indeksą.
- 3.6. Pradedant bandymą išmatuojamas deformuotos padangos aukštis Z1).
- 3.7. Atliekant bandymą bandymo patalpoje palaikoma 38 °C \pm 3 °C temperatūra.
- 3.8. Bandymas atliekamas be pertrūkio laikantis šių nurodymų:
- 3.8.1. įsibėgėjimui nuo nulinio iki pastovaus bandymo greičio būtinas laikas – 5 minutės;
- 3.8.2. bandymo greitis – 80 km/h;
- 3.8.3. bandymo greičio trukmė – 60 minučių.
- 3.9. Baigiant bandymą išmatuojamas deformuotos padangos aukštis Z2.
- 3.9.1. Apskaičiuojamas deformuotos padangos aukščio pokytis (%) lyginant jį su deformuotos padangos aukščiu bandymo pradžioje $((Z1 - Z2)/Z1) \times 100$.
4. LYGIAVERTIS BANDYMO BŪDAS
- Jeigu naudojamas kitoks bandymo metodas nei pateiktas 2 ir (arba) 3 dalyje, turi būti įrodomas jo lygiavertiskumas.