

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2022/90**2022 m. sausio 21 d.****kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2019/883 taikymo taisyklės dėl išsamių Sąjungos rizika grindžiamo inspektuotinių laivų atrankos mechanizmo elementų****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2019/883 dėl uosto priėmimo įrenginių, į kuriuos pristatomos laivų atliekos, kuria iš dalies keičiama Direktyva 2010/65/ES ir panaikinama Direktyva 2000/59/EB ⁽¹⁾, ypač į jos 11 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą,

kadangi:

- (1) siekiant veiksmingai spręsti jūrą teršiančių šiukšlių ir kitų į jūros aplinką patenkančių laivybos atliekų problemą itin svarbu, kad būtų veiksmingai užtikrinamas pareigos pristatyti atliekas į uosto priėmimo įrenginius vykdymas;
- (2) remiantis Direktyvos (ES) 2019/883 11 straipsnio 2 dalimi, taikant bendrą Sąjungos rizika grindžiamą atrankos mechanizmą turėtų būti sudarytos vienodos inspektuotinių laivų atrankos sąlygos;
- (3) sukūrus Sąjungos rizika grindžiamą atrankos mechanizmą, atitinkamos valstybių narių institucijos turės pagalbinę priemonę, padedančią vykdyti inspektavimo išpareigojimus pagal Direktyvos (ES) 2019/883 11 straipsnio 1 dalį;
- (4) siekiant įvertinti riziką, kad laivas nesilaiko Direktyvoje (ES) 2019/883 nustatytų pareigų, turėtų būti atsižvelgiama į keletą parametrų, kurie kartu aiškiai rodytų esant tokią riziką. Tai turėtų būti šie parametrai: atliekų pristatymo reikalavimų nesilaikymas arba reikalavimų nesilaikymo požymiai; laikotarpis, praėjęs nuo paskutinio inspektavimo; ankstesni atitinkamų uosto direkcijų pranešimai apie reikalavimų nesilaikymą; ankstesnis ir kitas įplaukimo uostai; tam laivui taikoma kokia nors išimtis ir į sistemas „SAFESeaNet“ ir THETIS-ES įtraukta informacija;
- (5) siekiant nustatyti vienodas inspektuotinių laivų atrankos sąlygas, būtina, kad valstybės narės taikytų suderintą metodiką. Todėl pagal Direktyvą (ES) 2019/883 priimami įgyvendinimo aktai turėtų būti įgyvendinimo reglamentai;
- (6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Jūrų saugumo ir teršimo iš laivų prevencijos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

1. Inspektavimo tikslais valstybės narės Direktyvos (ES) 2019/883 3 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytus laivus priskiria šioms rizikos lygio kategorijoms:

- a) 1 rizikos lygio (didelė rizika);
- b) 2 rizikos lygio (vidutinė rizika);
- c) 3 rizikos lygio (nedidelė rizika);

⁽¹⁾ OL L 151, 2019 6 7, p. 116.

- d) 4 rizikos lygio (minimali rizika).
2. Kiekvieno laivo rizikos lygio kategorija nustatoma remiantis priedo 1 lentelėje nustatytais rizikos parametrais.
3. Priedo 1 lentelėje nustatyti rizikos lygio parametrai taikomi pagal priedo 1–4 punktuose nurodytą metodiką.

2 straipsnis

Laikydamosi Direktyvos (ES) 2019/883 11 straipsnyje nustatytų inspektavimo išipareigojimų, valstybės narės laikosi šių reikalavimų:

- a) teikia pirmenybę didesnės rizikos lygio kategorijos laivų inspektavimui;
- b) atsitiktine tvarka atrenka ne mažiau kaip 1 % kiekvienais metais inspektuotinų laivų skaičiaus.

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2022 m. sausio 21 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

Metodika

1. Nustatant laivo rizikos lygį naudojami 1 lentelėje nustatyti rizikos parametrai.
2. Kiekvienam 1 lentelėje nurodytam rizikos parametru priskiriamas skirtingas rizikos lygį nurodantis spalvos kodas: raudona (didelė), oranžinė (vidutinė) arba geltona (maža).
3. Rizikos lygio priskyrimas laivui remiantis 1 lentelėje pateiktais perspėjimais dėl rizikos parametrų yra grindžiamas 2 lentelėje nustatytais kriterijais.
4. Kad 2 lentelėje nustatyti rizikos lygiai galėtų būti priskiriami taikant kelis vienu metu aktyvius perspėjimus, gali būti taikomi 3 lentelėje nustatyti perskaičiavimo koeficientai.

1 lentelė

Rizikos parametrai

Rizikos parametro numeris	Perspėjimo rizikos lygis (spalvos kodas)	Rizikos parametro apibūdinimas	Perspėjimo dėl rizikos parametro aktyvavimo kriterijai	Perspėjimo dėl rizikos parametro panaikinimo kriterijai
1	Oranžinė	Nesilaikoma Direktyvos (ES) 2019/883 6 straipsnyje nustatytų išankstinio pranešimo apie atliekas reikalavimų.	Perspėjimas aktyvuojamas, jei išankstinis pranešimas apie atliekas nebuvo išsiųstas arba jame nepateikta privaloma informacija.	Perspėjimas skaičiuojamas A uostui remiantis į A uostą išsiųstu išankstiniu pranešimu apie atliekas. Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
2	Oranžinė	Operatoriaus, agento arba kapitono pagal Direktyvos (ES) 2019/883 6 straipsnį pateikta informacija	Perspėjimas aktyvuojamas, jei patikrinus išankstinio pranešimo apie atliekas turinio teisingumą nustatoma, kad laivas gali neatitikti direktyvos reikalavimų.	Perspėjimas skaičiuojamas A uostui remiantis į A uostą išsiųstu išankstiniu pranešimu apie atliekas. Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
3	Oranžinė	Pagal Direktyvos (ES) 2019/883 10 straipsnį atliktų ankstesnių inspektavimų data	Perspėjimas aktyvuojamas, jei laivas nebuvo inspektuotas pagal Direktyvos (ES) 2019/883 10 straipsnį per pastaruosius 12 mėnesių. Pastaba. Šis perspėjimas turėtų tapti aktyvus tik po 2022 m. birželio 28 d.	Perspėjimas panaikinamas pagal Direktyvos (ES) 2019/883 14 straipsnio 2 dalies a punktą užregistravus inspektavimo rezultatus.
4	Raudona	Uosto priėmimo įrenginių inspektavimo institucijų, uostų administracijų ar kitų kompetentingų įstaigų parengtas (-i) pranešimas (-os), kuriame (-iuose) nurodyta, kad laivas nesilaikė Direktyvos (ES) 2019/883 7 straipsnio	Perspėjimą THETIS-ES sistemoje rankiniu būdu aktyvuoja uosto priėmimo įrenginių inspektoriai.	Perspėjimas panaikinamas, jei užbaigus inspektavimą (statusas „Inspektuota“) nenustatyta reikalavimų nesilaikymo atvejų.

5	Oranžinė	Perspėjimas dėl uosto priėmimo įrenginių reikalavimų nesilaikymo	Perspėjimas aktyvuojamas, jei per pastaruosius 6 mėnesius nustatyta, kad laivas nesilaiko uosto priėmimo įrenginių reikalavimų, ir atitinkamas pranešimas yra pateiktas THETIS-ES sistemoje.	Perspėjimas panaikinamas, jei užbaigus inspektavimą (statusas „Inspektuota“) nenustatyta reikalavimų nesilaikymo atvejų.
6	Oranžinė	Pakankamas atliekoms skirtos talpyklos tūris	Perspėjimas aktyvuojamas, jei, remiantis 8 straipsnio 4 dalies b punkto taikymo kriterijais, laikoma, kad laive esančios atliekoms skirtos talpyklos tūris nepakankamas.	Perspėjimas skaičiuojamas A uostui remiantis į A uostą išsiųstu išankstiniu pranešimu apie atliekas. Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
7	Geltona	Kitas įplaukimo uostas	Laikoma, kad rizikos lygis padidėja, jei tai ne ES arba nežinomas uostas. Skaičiuojant šį perspėjimą, Islandijoje, Norvegijoje, Jungtinėje Karalystėje (įskaitant Meno salą, Normandijos salas ir Gibraltarą) esantys uostai ir Baltijos jūroje esantys Rusijos uostai laikomi ES.	Perspėjimas skaičiuojamas A uostui remiantis į A uostą išsiųstu išankstiniu pranešimu apie atliekas. Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
8	Geltona	Ankstesnis įplaukimo uostas	Laikoma, kad rizikos lygis padidėja, jei tai ne ES uostas. Skaičiuojant šį perspėjimą, Islandijoje, Norvegijoje, Jungtinėje Karalystėje (įskaitant Meno salą, Normandijos salas ir Gibraltarą) esantys uostai ir Baltijos jūroje esantys Rusijos uostai laikomi ES.	Perspėjimas skaičiuojamas A uostui remiantis į A uostą išsiųstu išankstiniu pranešimu apie atliekas. Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
9	Geltona	Perspėjimas dėl išimties	Perspėjimas aktyvuojamas, jei laivui yra taikoma išimtis ir jis nebuvo inspektuotas 12 mėnesių, siekiant užtikrinti, kad tokie laivai būtų įtraukti į inspektavimą.	Kiekviename uoste perspėjimas turi būti vertinamas iš naujo.
10	Raudona	Perspėjimas dėl incidento, priskiriamo su atliekomis susijusių incidentų tipui	Perspėjimas aktyvuojamas, jei ankstesniame uoste dėl to laivo sistemoje „SAFESeaNet“ pateiktas pranešimas apie incidentą, priskiriamą su atliekomis susijusių incidentų tipui.	Perspėjimas panaikinamas, kai užbaigiamas inspektavimas (statusas „Inspektuota“), o inspektuojant nenustatyta reikalavimų nesilaikymo atvejų, arba kai incidentas sistemoje „SAFESeaNet“ yra neaktyvus.

2 lentelė

Rizikos lygių priskyrimas pagal aktyvių perspėjimų skaičių

Rizikos lygių kriterijai	
1 rizikos lygis	Vienas arba daugiau raudonų perspėjimų
2 rizikos lygis	Vienas arba daugiau ⁽¹⁾ oranžinių perspėjimų
3 rizikos lygis	Vienas arba daugiau ⁽¹⁾ geltonų perspėjimų
4 rizikos lygis	Aktyvių perspėjimų nėra

⁽¹⁾ Iki skaičiaus, kurį pasiekus pradedamas taikyti perskaičiavimo koeficientas.

3 lentelė

Perskaičiavimo koeficientai, skirti sujungti keliems vienu metu aktyviems parametrams, kad būtų galima taikyti 2 lentelėje nustatytus rizikos lygius

Perskaičiavimo koeficientas	
Trys geltoni perspėjimai	Vienas oranžinis perspėjimas
Trys oranžiniai perspėjimai	Vienas raudonas perspėjimas