

SPRENDIMAI

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2022/2078

2022 m. spalio 24 d.

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 106-ojoje sesijoje ir Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 79-ojoje sesijoje, dėl Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos), 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (2011 m. IAP kodekso) ir Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (MARPOL konvencijos) VI priedo pakeitimų

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Sąjungos veiksmais jūrų transporto sektoriuje turėtų būti siekiama didinti jūrų saugumą ir apsaugoti jūros aplinką bei žmonių sveikatą;
- (2) Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komitetas 2022 m. lapkričio 2–11 d. vyksiančios 106-osios sesijos (toliau – JSK 106-oji sesija) metu turi priimti Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (toliau – SOLAS konvencija) II-2 skyriaus ir 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (toliau – 2011 m. IAP kodeksas) pakeitimus;
- (3) IMO Jūros aplinkos apsaugos komitetas 2022 m. gruodžio 12–16 d. vyksiančios 79-osios sesijos (toliau – 79-oji JAAK sesija) metu turi priimti Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL konvencija) 14 taisyklės ir MARPOL konvencijos VI priedo VII ir IX priedėlių pakeitimus;
- (4) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi JSK 106-osios sesijos metu, nes SOLAS konvencijos II-2 skyriaus ir 2011 m. IAP kodekso pakeitimai gali turėti lemiamos įtakos Sąjungos teisės, konkrečiai – Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2009/45/EB ⁽¹⁾ ir Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 530/2012 ⁽²⁾, turiniui;
- (5) SOLAS konvencijos II-2 skyriaus pakeitimais bus atsižvelgiama į pliūpsnio temperatūros reikalavimų neįvykdžiusius mazuto tiekėjus, į veiksmus prieš mazuto tiekėjus, kurie, kaip nustatyta, tiekia minimalių pliūpsnio temperatūros reikalavimų neatitinkančių mazutą, ir į faktinės kuro partijos pliūpsnio temperatūros dokumentus bunkeravimo metu. Sąjunga tuos pakeitimus turėtų paremti, nes jais bus padidinta laivų sauga;
- (6) 2011 m. IAP kodekso pakeitimais siekiama įgyvendinti griežtesnius balasto cisternų ir tuščių erdvių apžiūros reikalavimus, siekiant išspręsti saugumo klausimus, nustatytus vėliavos valstybės jūrų saugumo tyrime dėl 2017 m. nuskendusio biriųjų krovinių motorlaivio „Stellar Daisy“; Sąjunga tuos pakeitimus turėtų paremti, nes jais bus padidinta laivų sauga;

⁽¹⁾ 2009 m. gegužės 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2009/45/EB dėl keleivinių laivų saugos taisyklių ir standartų (OL L 163, 2009 6 25, p. 1).

⁽²⁾ 2012 m. birželio 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 530/2012 dėl dvigubo korpuso arba lygiaverčių dizaino reikalavimų greitesnio įvedimo viengubo korpuso naftos tanklaiviams (OL L 172, 2012 6 30, p. 3).

- (7) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi JAAK 79-ojoje sesijoje, nes numatyti MARPOL konvencijos 14 taisyklės ir MARPOL konvencijos VI priedo VII ir IX priedėlių pakeitimai gali turėti lemiamos įtakos Sąjungos teisės, konkrečiai – Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/757 ⁽³⁾ ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos (ES) 2016/802 ⁽⁴⁾, turiniui;
- (8) MARPOL konvencijos 14 taisyklės ir VI priedo VII priedėlio pakeitimai yra susiję su visos Viduržemio jūros pripažinimu sieros oksidų išskyrimo kontrolės rajonu (Med SOX ECA). Sąjunga šiems pakeitimams turėtų pritarti, nes dėl šio pripažinimo labai sumažės aplinkos oro tarša Viduržemio jūroje apskritai ir Viduržemio jūros pakrantės valstybėse, o tai duos daug naudos žmonių sveikatos ir aplinkos atžvilgiu;
- (9) MARPOL konvencijos VI priedo IX priedėlio pakeitimais į IMO laivų kuro sunaudojimo duomenų rinkimo sistemą bus įtraukta daugiau informacijos apie laivo taršos anglies dioksidu intensyvumo rodiklius. Sąjunga tuos pakeitimus turėtų paremti, nes platesnė informacija apie laivų taršos anglies dioksidu intensyvumą suteiks būtinų duomenų apie pasaulinio laivyno energijos vartojimo efektyvumo ir taršos anglies dioksidu intensyvumo rodiklius. Todėl ši informacija turėtų būti pranešama IMO duomenų rinkimo sistemoje;
- (10) Sąjunga nėra nei IMO narė, nei SOLAS konvencijos, 2011 m. IAP kodekso ar MARPOL konvencijos susitariančioji šalis. Todėl pareikšti Sąjungos poziciją Taryba turėtų igalioti valstybės nares;
- (11) šio Sprendimo taikymo sritis siūlomų pakeitimų turinio atžvilgiu turėtų apimti tik tiek, kiek tie pakeitimai gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms ir priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai. Šiuo sprendimu neturėtų būti daromas poveikis Sąjungos ir valstybių narių kompetencijos pasidalijimui,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto 106-ojoje sesijoje (toliau – JSK 106-oji sesija), yra pritarti, kad būtų priimti Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (toliau – SOLAS konvencija) II-2 skyriaus pakeitimai, kaip išdėstyta IMO dokumento MSC 106/3 1 priede, ir 2011 m. Tarptautinio išplėstinės tikrinimo vykdant balkerių ir naftos tanklaivių apžiūras programos kodekso (toliau – 2011 m. IAP kodeksas) pakeitimai, kaip išdėstyta IMO dokumento MSC 106/3 5 priede.

2 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi IMO Jūrų aplinkos apsaugos komiteto 79-ojoje sesijoje (toliau – JAAK 79-oji sesija), yra pritarti, kad būtų priimti Tarptautinės konvencijos dėl teršimo iš laivų prevencijos (toliau – MARPOL konvencija) 14 taisyklės ir jos VI priedo VII priedėlio pakeitimai, kaip išdėstyta IMO dokumento MEPC 79/3/2 priede, ir MARPOL konvencijos VI priedo IX priedėlio pakeitimai, kaip išdėstyta IMO dokumento MEPC 79/3/3 priede.

3 straipsnis

1. Pozicijos, kurių Sąjungos vardu turi būti laikomasi ir kurios yra išdėstytos šiame sprendime, apima atitinkamus pakeitimus tiek, kiek tie pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai ir gali daryti poveikį Sąjungos bendroms taisyklėms. Tas pozicijas, veidamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia valstybės narės, kurios visos yra IMO narės.

⁽³⁾ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

⁽⁴⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/802 dėl sieros kiekio sumažinimo tam tikrose skystojo kuro rūšyse (OL L 132, 2016 5 21, p. 58).

2. Dėl nedidelių 1 ir 2 straipsniuose nurodytų pozicijų pakeitimų gali būti susitariama be papildomo Tarybos sprendimo.

4 straipsnis

Valstybės narės įgaliojamos pareikšti savo sutikimą būti saistomoms Sąjungos interesų labui 1 ir 2 straipsniuose nurodytų pakeitimų tiek, kiek daliniai pakeitimai priklauso Sąjungos išimtinai kompetencijai.

5 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2022 m. spalio 24 d.

Tarybos vardu
Pirmininkė
A. HUBÁČKOVÁ
