

# SPRENDIMAI

## TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2022/675

2022 m. balandžio 11 d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijų Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 57-ojoje sesijoje, dėl tam tikrų Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties C priedėlio pakeitimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 2013/103/ES <sup>(1)</sup> Sąjunga prisijungė prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu;
- (2) pagal COTIF 6 straipsnį tarptautinis geležinkelių susisiekimas ir leidimas naudoti geležinkelių priemones tarptautiniam susisiekimui turi būti reglamentuojami tame straipsnyje išvardytomis taisyklėmis, visų pirma Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID), kurios išdėstytos COTIF C priedėlyje;
- (3) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2008/68/EB <sup>(2)</sup> nustatyti pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ar vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienos į kitą reikalavimai, darant nuorodą į RID;
- (4) pagal COTIF 13 straipsnio 1 dalies d punktą ir 33 straipsnio 5 dalį Tarptautinio vežimo geležinkeliais organizacijos (OTIF) Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komitetas (toliau – RID ekspertų komitetas) gali priimti RID priedo pakeitimus;
- (5) 2022 m. gegužės 24 d. 57-ojoje sesijoje RID ekspertų komitetas turi priimti pakeitimus, kad RID priedas būtų priderintas prie mokslo ir technikos pažangos;
- (6) tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi RID ekspertų komitete, nes RID pakeitimai bus privalomi Sąjungai;
- (7) numatomais pakeitimais siekiama užtikrinti saugų ir veiksmingą pavojingų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas bei produktus, kurie vežami galėtų kelti pavojų;
- (8) numatomi pakeitimai laikomi tinkamais saugiam ir ekonomiškai efektyviam pavojingų krovinių vežimui užtikrinti, todėl jiems gali būti pritarta;

<sup>(1)</sup> 2011 m. birželio 16 d. Tarybos sprendimas 2013/103/ES dėl Europos Sąjungos ir Tarptautinio vežimo geležinkeliais tarpvyriausybinių organizacijų susitarimo dėl Europos Sąjungos prisijungimo prie 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, pasirašymo ir sudarymo (OL L 51, 2013 2 23, p. 1).

<sup>(2)</sup> 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

- (9) dėl neesminių priede nurodytų dokumentų pakeitimų gali prireikti susitarti techniniu lygmeniu 2022 m. gegužės 23 d. RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 14-ojoje sesijoje, be kita ko, remiantis Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos bendro RID ekspertų komiteto ir Pavojingų krovinių vežimo darbo grupės posėdžio rekomendacijomis,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinio vežimo geležinkeliais organizacijos Pavojingų krovinių vežimo ekspertų komiteto 57-ojoje sesijoje pagal 1980 m. gegužės 9 d. Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartį su pakeitimais, padarytais 1999 m. birželio 3 d. Vilniaus protokolu, išdėstyta šio sprendimo priede.

Neesminiams priede nurodytų dokumentų pakeitimams Sąjungos atstovai RID ekspertų komitete gali pritarti be papildomo Tarybos sprendimo.

*2 straipsnis*

Priimti RID ekspertų komiteto sprendimai skelbiami *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*, nurodant jų įsigaliojimo dieną.

*3 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Liuksemburge 2022 m. balandžio 11 d.

*Tarybos vardu*

*Pirmininkas*

J. BORRELL FONTELLES

---

## PRIEDAS

| Pasiūlymas | Informacinis dokumentas                              | Dalykas   | Pastabos  | ES pozicija |
|------------|--|---|---|-------------|
| 1.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/2                               | 1957 m. rugsėjo 30 d. Ženevoje sudarytos Sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) ir RID suderinimas siekiant į pranešimo apie įvykius pavyzdį įtraukti naujas talpyklas                | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 2.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/3 ir OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.3 | ADR ir RID reikalavimų, susijusių su rodoma informacija, suderinimas  | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 3.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/4                               | Apsauginių vožtuvų įrengimas degiosioms suskystintoms dujoms skirtose cisternose  | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 4.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/5                               | 2020 ir 2021 m. bendrame posėdyje ir 2020 m. lapkričio mėn. RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje priimtos konsoliduotos tekstų redakcijos  | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 5.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/6                               | ADR ir RID suderinimas, be kita ko, susijęs su ne JT slėginių indų, suprojektuotų, sukonstruotų ir išbandytų pagal nurodytus standartus, projektavimu, konstrukcija ir pirmine patikra bei bandymu                | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 6.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/6                               | Pereinamojo laikotarpio priemonė, susijusi su 6.8.2.4.6 punktu (kompetentingos institucijos taikomos ekspertų patvirtinimo, cisterninių vagonų patikrų atlikimo ir tokių patikrų abipusio pripažinimo procedūros) | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |
| 7.         | OTIF/RID/CE/GTP/2021/INF.11                          | Pasiūlymai, kaip pritaikyti RID 6.8 skyrių, kad būtų atsižvelgiama į labai dideles konteinerines cisternas  | RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės techninis susitarimas priimti iš dalies pakeistą tekstą | Pritarti    |

Visi pirmiau nurodyti dokumentai prieinami OTIF interneto svetainėje ([http://otif.org/en/?page\\_id=1119](http://otif.org/en/?page_id=1119)); laikoma, kad jie apima pakeitimus, aptartus 2021 m. lapkričio mėn. susirinkusioje RID ekspertų komiteto nuolatinėje darbo grupėje ir pateiktus dokumento OTIF/RID/CE/GTP/2021-A (RID ekspertų komiteto nuolatinės darbo grupės 13-ojo posėdžio galutinė ataskaita, Ženeva (mišrus), 2021 m. lapkričio 15–18 d.) priede; jie taip pat pateikiami OTIF interneto svetainėje ([http://otif.org/en/?page\\_id=254](http://otif.org/en/?page_id=254)).