

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2020/745**2020 m. birželio 4 d.****kuriuo dėl tam tikrų priemonių taikymo datų atidėjimo atsižvelgiant į COVID-19 pandemiją iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/1042****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 ⁽¹⁾, ypač į jo 23 bei 31 straipsnius ir 62 straipsnio 15 dalį,

kadangi:

- (1) nustačius COVID-19 pandemijai suvaldyti skirtas priemones valstybėms narėms ir aviacijos sektoriui labai sunku pasirengti taikyti keletą neseniai priimtų aviacijos saugos srities įgyvendinimo reglamentų;
- (2) pasirengti taikyti šiuos įgyvendinimo reglamentus trukdo izoliavimo priemonės ir pasikeitusios darbuotojų darbo sąlygos bei galimybės užtikrinti jų buvimą darbo vietoje, taip pat papildomas darbo krūvis, atsiradęs dėl poreikio valdyti dideles neigiamas COVID-19 pandemijos pasekmes visiems suinteresuotiesiems subjektams;
- (3) valstybės narės patvirtino įvairias izoliavimo priemones, todėl jos negali per Komisijos reglamente (ES) 2018/1042 ⁽²⁾ nustatytą terminą, t. y. nuo 2020 m. rugpjūčio 14 d., pradėti taikyti tame reglamente nustatytų naujų pilotų blaivumo patikrinimo, tarpusavio paramos programų ir psichologinio vertinimo reikalavimų. Valstybės narės negali užtikrinti, kad įgulos galės laikytis Reglamentu (ES) 2018/1042 nustatytų naujų įpareigojimų, nes tai galėtų padaryti poveikį įgulų prieinamumui, kai atsigaunant nuo COVID-19 pandemijos bus atnaujinti skrydžiai. Todėl, siekiant sudaryti sąlygas valstybėms narėms kompensuoti neigiamą vėlavimo dėl COVID-19 pandemijos pratiškai įgyvendinti tas priemones poveikį, tų reikalavimų taikymo data turėtų būti atidėta šešiams mėnesiams;
- (4) Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra Komisijai patvirtino, kad 3 konstatuojamojoje dalyje nurodytų nuostatų taikymą galima atidėti nedarant žalingo poveikio aviacijos saugai, nes jų taikymas bus atidėtas labai ribotam laikotarpiui, be to, tikėtina, kad atsigaunant nuo COVID-19 pandemijos oro eismas bus atnaujinamas lėtai bei laipsniškai ir kils mažesnė rizika, nustatyta įgyvendinant psichoaktyviųjų medžiagų vartojimo tikrinimo ir psichologinės paramos programas;
- (5) siekiant COVID-19 pandemijos metu nedelsiant padėti nacionalinėms valdžios institucijomis ir visiems suinteresuotiesiems subjektams ir sudaryti jiems sąlygas pritaikyti savo planus ruošiantis atitinkamas nuostatas taikyti vėliau, šis reglamentas turėtų įsigalioti kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*;

⁽¹⁾ OL L 212, 2018 8 22, p. 1.

⁽²⁾ 2018 m. liepos 23 d. Komisijos reglamentas (ES) 2018/1042, kuriuo dėl techninių reikalavimų ir administracinių procedūrų, susijusių su paramos programų įvedimu, skrydžio įgulos narių psichologiniu vertinimu, taip pat sisteminiu ir atrankiuoju psichoaktyviųjų medžiagų vartojimo tikrinimu siekiant užtikrinti, kad skrydžio įgulos ir keleivių salono įgulos nariai būtų tinkamos sveikatos būklės, ir dėl išpėjimo apie vietovės reljefą sistemos įrengimo naujuose lėktuvuose su turbininiais varikliais, kurių didžiausia sertifikuota kilimo masė yra ne didesnė kaip 5 700 kg ir kuriais galima vežti nuo šešių iki devynių keleivių, iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 965/2012 (OL L 188, 2018 7 25, p. 3).

- (6) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka pagal Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) 2018/1042 2 straipsnio trečia pastraipa pakeičiama taip:

„Tačiau 1 straipsnio 1 bei 3 punktai taikomi nuo 2021 m. vasario 14 d., o priedo 3 punkto f papunktis ir 6 punkto b papunktis taikomi nuo 2018 m. rugpjūčio 14 d.“.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2020 m. birželio 4 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN
