

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2019/543

2019 m. balandžio 3 d.

kuriuo dėl nuorodų į tam tikras Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos taisykles dėl motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atnaujinimo ir naujų įtraukimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priedas ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB I, III ir IV priedai

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2007/46/EB, nustatančią motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) ⁽¹⁾, ypač į jos 39 straipsnio 2 dalį,

atsižvelgdama į 2009 m. liepos 13 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 661/2009 dėl variklinių transporto priemonių, jų priekabų ir joms skirtų sistemų, sudėtinių dalių bei atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į jų bendrąją saugą, reikalavimų ⁽²⁾, ypač į jo 14 straipsnio 1 dalies ir a ir f punktus,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2007/46/EB IV priede išvardyti reikalavimai, taikytini motorinių transporto priemonių EB tipo patvirtinimo tikslais. Šie reikalavimai apima Sąjungos teisės aktus ir kai kuriais atvejais Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijoje priimtas JT taisykles, kurios taikomos privalomai arba kaip Sąjungos reikalavimų alternatyva;
- (2) Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priede išvardytos JT taisyklės, kurias privaloma taikyti siekiant transporto priemonių bendrosios saugos;
- (3) Direktyvos 2007/46/EB IV priede pateikti EB tipo patvirtinimo reikalavimų sąrašai ir JT taisyklių, privalomai taikomų pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priedą, sąrašas yra dažnai atnaujinami siekiant atsižvelgti į naujų atitinkamose JT taisyklėse nustatytų reikalavimų taikymą Sąjungos lygmeniu;
- (4) Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijoje neseniai buvo priimta JT taisyklė Nr. 0 dėl tarptautinio visos transporto priemonės tipo patvirtinimo ⁽³⁾ siekiant sumažinti šią JT taisyklę taikančių Susitariančiųjų Šalių, įskaitant Sąjungą ir jos valstybes nares, prekybos kliūtis ir padidinti transporto priemonių gamintojų, siekiančių jų tipo patvirtinimo pripažinimo tose Susitariančiose Šalyse, teisinį tikrumą;

⁽¹⁾ OL L 263, 2007 10 9, p. 1.

⁽²⁾ OL L 200, 2009 7 31, p. 1.

⁽³⁾ OL L 135, 2018 5 31, p. 1.

- (5) siekiant atsižvelgti į pakeitimus, padarytus JT taisykle Nr. 0, tikslinga atnaujinti reikalavimų, kurie taikomi suteikiant EB tipo patvirtinimą transporto priemonėms, įtrauktoms į Direktyvos 2007/46/EB IV priedą, sąrašus ir JT taisyklių, kurias privaloma taikyti pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priedą, sąrašą;
- (6) Direktyvos 2007/46/EB IV priedo II dalyje pateikta lentelė yra pasenusi. Dėl šios priežasties būtina atnaujinti JT taisyklių, kurių reikalavimai suteikiant EB tipo patvirtinimą laikomi lygiaverčiais Sąjungos reikalavimams, sąrašą;
- (7) taip pat būtina atnaujinti Direktyvos 2007/46/EB I priede pateiktą transporto priemonių EB tipo patvirtinimo tikslais naudojamos informacijos sąrašą ir III priedo I dalies A skirsnyje pateiktą informacinį dokumentą įtraukiant nuorodas į garsinę išpėjimo apie transporto priemonę sistemą, kuri turi būti patvirtinta pagal Europos Parlamento ir Tarybos Reglamento (ES) Nr. 540/2014 ⁽⁴⁾ arba JT taisyklės Nr. 138 ⁽⁵⁾ nuostatas;
- (8) nuo 2018 m. rugsėjo 1 d. pradėtos taikyti naujos JT taisyklės Nr. 140 ⁽⁶⁾ ir Nr. 141 ⁽⁷⁾. Gamintojams turėtų būti skirta pakankamai laiko savo transporto priemonėms pritaikyti prie naujų reikalavimų. Todėl reikėtų išaiškinti, kad EB tipo patvirtinimo tikslais šie reikalavimai taikomi tik naujų tipų transporto priemonėms, kiek tai susiję su jų elektroninės stabilumo kontrolės ir padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis;
- (9) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento I priedą.

2 straipsnis

Direktyvos 2007/46/EB I, III ir IV priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento II priedą.

3 straipsnis

1. Nuo 2019 m. balandžio 24 d. naujų tipų transporto priemonių EB tipo patvirtinimo, susijusio su jų elektroninės stabilumo kontrolės sistemomis, tikslais valstybės narės pripažįsta tik pagal JT taisyklę Nr. 140 suteiktus patvirtinimus.
2. Nuo 2019 m. balandžio 24 d. naujų tipų transporto priemonių EB tipo patvirtinimo, susijusio su jų padangų oro slėgio stebėjimo sistemomis, tikslais valstybės narės pripažįsta tik pagal JT taisyklę Nr. 141 suteiktus patvirtinimus.

4 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

⁽⁴⁾ 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl vandenilinių variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB ir panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131).

⁽⁵⁾ OL L 9, 2017 1 13, p. 33.

⁽⁶⁾ OL L 269, 2018 10 26, p. 17.

⁽⁷⁾ OL L 269, 2018 10 26, p. 36.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. balandžio 3 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

Reglamento (EB) Nr. 661/2009 IV priedas iš dalies keičiamas taip:

1) Lentelė iš dalies keičiama taip:

a) Taisyklei Nr. 10 skirta eilutė pakeičiama taip:

„10	Elektromagnetinis suderinamumas	05 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 41, 2017 2 17, p. 1.	M, N, O“;
-----	---------------------------------	-----------------------------------	---------------------------	-----------

b) Taisyklei Nr. 16 skirta eilutė pakeičiama taip:

„16	Saugos diržai, apsaugos sistemos, vaiko apsaugos sistemos, ISOFIX vaiko apsaugos sistemos	07 serijos pakeitimų 2 papildymas	OL L 109, 2018 4 27, p. 1.	M, N ^(d) “;
-----	---	-----------------------------------	----------------------------	------------------------

c) Taisyklei Nr. 34 skirta eilutė pakeičiama taip:

„34	Gaisro pavojaus prevencija (skystųjų degalų bakai)	03 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 231, 2016 8 26, p. 41.	M, N, O ^(e) “;
-----	--	-----------------------------------	-----------------------------	---------------------------

d) Taisyklei Nr. 39 skirta eilutė pakeičiama taip:

„39	Spidometro mechanizmas ir jo montavimas	01 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 302, 2018 11 28, p. 106	M, N“;
-----	---	-----------------------------------	------------------------------	--------

e) Taisyklei Nr. 44 skirta eilutė pakeičiama taip:

„44	Variklinių transporto priemonių apsaugos priemonės, skirtos keleiviams vaikams (vaikų apsaugos sistema)	04 serijos pakeitimų 10 papildymas	OL L 265, 2016 9 30, p. 1.	M, N ^(h) “;
-----	---	------------------------------------	----------------------------	------------------------

f) Taisyklei Nr. 48 skirta eilutė pakeičiama taip:

„48	Apšvietimo ir šviesos signalinių įtaisų įrengimas motorinėse transporto priemonėse	06 serijos pakeitimų 10 papildymas	OL L 14, 2019 1 16, p. 42	M, N, O“;
-----	--	------------------------------------	---------------------------	-----------

g) Taisyklei Nr. 58 skirta eilutė pakeičiama taip:

„58	Galinės apsaugos nuo palindimo po transporto priemonės įtaisai (GAP) ir jų montavimas; galinė apsauga nuo palindimo po transporto priemonės (GAP)	03 serijos pakeitimai	OL L 49, 2019 2 20, p. 1.	M, N, O“;
-----	---	-----------------------	---------------------------	-----------

h) Taisyklei Nr. 67 skirta eilutė pakeičiama taip:

„67	Variklinės transporto priemonės, varomos suskystintomis naftos dujomis	01 serijos pakeitimų 14 papildymas	OL L 285, 2016 10 20, p. 1.	M, N“;
-----	--	------------------------------------	-----------------------------	--------

i) Taisyklei Nr. 79 skirta eilutė pakeičiama taip:

„79	Vairo mechanizmas	03 serijos pakeitimai	OL L 318, 2018 12 14, p. 1.	M, N, O“;
-----	-------------------	-----------------------	-----------------------------	-----------

j) Taisyklei Nr. 94 skirta eilutė pakeičiama taip:

„94	Keleivių apsauga priekinio susidūrimo atveju	03 serijos pakeitimai	OL L 35, 2018 2 8, p. 1.	M ₁ “;
-----	--	-----------------------	--------------------------	-------------------

k) Taisyklei Nr. 100 skirta eilutė pakeičiama taip:

„100	Elektros sauga	02 serijos pakeitimų 3 papildymas	OL L 302, 2018 11 28, p. 114.	M, N“;
------	----------------	-----------------------------------	-------------------------------	--------

l) Taisyklei Nr. 107 skirta eilutė pakeičiama taip:

„107	M ₂ ir M ₃ transporto priemonės	07 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 52, 2018 2 23, p. 1.	M ₂ , M ₃ “;
------	---	-----------------------------------	---------------------------	------------------------------------

m) Taisyklei Nr. 117 skirta eilutė pakeičiama taip:

„117	Padangos atsižvelgiant į riedėjimo triukšmą, sukibimą su šlapia danga ir riedėjimo varžą (C1, C2 ir C3 klasės)	02 serijos pakeitimų 8 papildymas	OL L 218, 2016 8 12, p. 1.	M, N, O“;
------	--	-----------------------------------	----------------------------	-----------

n) Taisyklei Nr. 119 skirta eilutė pakeičiama taip:

„119	Posūkio apšvietimo žibintai	01 serijos pakeitimų 3 papildymas	OL L 89, 2014 3 25, p. 101.	M, N ^(b) “;
------	-----------------------------	-----------------------------------	-----------------------------	------------------------

o) Taisyklei Nr. 123 skirta eilutė pakeičiama taip:

„123	Adaptyviosios priekinio apšvietimo sistemos (AFS)	01 serijos pakeitimų 9 papildymas	OL L 49, 2019 2 20, p. 24.	M, N“;
------	---	-----------------------------------	----------------------------	--------

p) Taisyklei Nr. 125 skirta eilutė pakeičiama taip:

„125	Priekinis regėjimo laukas	01 serijos pakeitimų 1 papildymas	OL L 20, 2018 1 25, p. 16.	M ₁ “;
------	---------------------------	-----------------------------------	----------------------------	-------------------

q) Taisyklei Nr. 128 skirta eilutė pakeičiama taip:

„128	Šviesos diodų (LED) maitinimo šaltiniai	Taisyklės pradinės redakcijos 6 papildymas	OL L 320, 2018 12 17, p. 63.	M, N, O“;
------	---	--	------------------------------	-----------

r) Įterpiamos šios naujos 140 ir 141 eilutės:

„140	Stabilumo kontrolė	Taisyklės pradinės redakcijos 2 papildymas	OL L 269, 2018 10 26, p. 17.	M ₁ , N ₁
„141	Oro slėgio padangose kontrolės sistemos (OSPKS)	Taisyklės pradinė redakcija	OL L 269, 2018 10 26, p. 36.	M ₁ , N ₁ ^(f) “;

2) lentelės b pastaba pakeičiama taip:

„^(b) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 straipsnio 1 ir 2 dalis turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“

3) lentelės c pastaba pakeičiama taip:

„^(c) Pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 12 straipsnio 1 ir 2 dalis turi būti sumontuota elektroninė stabilumo kontrolės sistema.“

4) lentelės f pastaba pakeičiama taip:

„^(f) transporto priemonių gamintojui nurodžius, kad transporto priemonė yra pritaikyta kroviniams vilkti (Direktyvos 2007/46/EB I priedo 2.11.5 punktas) ir bet kokia variklinėje transporto priemonėje sumontuoto ar prie jos nepritvirtinto mechaninio sukabinimo įtaiso dalis galėtų (iš dalies) užstoti kurios nors apšvietimo sistemos sudėtinės dalies ir (arba) galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir pritvirtinimo vietas, taikomi šie reikalavimai:

- variklinės transporto priemonės naudotojo instrukcijoje (pvz., savininko vadove, transporto priemonės žinyne) turi būti aiškiai nurodyta, kad mechaninis sukabinimo įtaisas, kurio neįmanoma lengvai pašalinti arba perkelti į kitą vietą, yra draudžiamas;
- instrukcijoje taip pat turi būti aiškiai nurodyta, kad pritvirtintus mechaninį sukabinimo įtaisą, jį visada būtina pašalinti arba perkelti į kitą vietą, kai jis nenaudojamas, bei
- transporto priemonės sistemos tipo patvirtinimo pagal JT taisyklę Nr. 55 atveju turi būti užtikrinta visiška atitiktis nuostatai dėl pašalinimo, perkėlimo ir (arba) vietos pakeitimo, atsižvelgiant į apšvietimo įrenginį ir galinio valstybinio numerio ženklo montavimo ir pritvirtinimo vietą.“

5) prie lentelės pridedama ši h pastaba:

„^(h) Pagal JT taisyklę Nr. 0 (OL L 135, 2018 5 31, p. 1.) išduotas universalusis tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas, apimantis tipo patvirtinimą, suteikiamą pagal lentelėje nurodytas su šia pastaba susijusias atitinkamas JT taisykles, laikomas atitinkančiu EB tipo patvirtinimą, suteiktą pagal šį reglamentą.“

6) prie lentelės pridedama ši i pastaba:

„⁽ⁱ⁾ „Slėgio M1 kategorijos transporto priemonių padangose stebėsenos sistemą privaloma taikyti pagal Reglamento (EB) Nr. 661/2009 9 straipsnio 2 dalį. JT taisyklė Nr. 141 taikoma patvirtinant M1 kategorijos transporto priemones, kurių masė ne didesnė kaip 3 500 kg. JT taisyklė Nr. 141 gali būti taikoma savanoriškai patvirtinant N1 kategorijos transporto priemones, kuriose nesumontuotos ašys su sudvejintais ratais.“

II PRIEDAS

Direktyva 2007/46/EB iš dalies keičiama taip:

1) I priede įterpiami nauji 12.9, 12.9.1 ir 12.9.2 punktai:

„12.9 Garsinė įspėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS)

12.9.1. Transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į skleidžiamą garsą, numeris pagal JT taisyklę Nr. 138 (OL L 9, 2017 1 13, p. 33).

12.9.2. Išsami pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 (*) išmatuotų AVAS skleidžiamo garso lygių bandymų rezultatų nuoroda.

(*) 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB (OL L 158, 2014 5 27, p. 131).“;

2) III priedo I dalies A skirsnyje įterpiami nauji 12.9, 12.9.1 ir 12.9.2 punktai:

„12.9 Garsinė įspėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS)

12.9.1. Transporto priemonės tipo patvirtinimo, atsižvelgiant į skleidžiamą garsą, numeris pagal JT taisyklę Nr. 138.

12.9.2. Išsami pagal Reglamentą (ES) Nr. 540/2014 išmatuotų AVAS skleidžiamo garso lygių bandymų rezultatų nuoroda.“;

3) IV priedo II dalis iš dalies keičiama taip:

a) po pavadinimu pirma pastraipa pakeičiama taip:

„Kai daroma nuoroda į I dalies lentelėje nurodytą atskirą direktyvą ar reglamentą, pagal JT taisyklę Nr. 0 (*) išduotas universalusis tarptautinis visos transporto priemonės tipo patvirtinimas (apimantis tipo patvirtinimą pagal atitinkamas toliau nurodytas JT taisykles) arba pagal toliau nurodytas JT taisykles, prie kurių Sąjunga, kaip Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos Persvarstyto 1958 m. susitarimo susitariančioji šalis, prisijungė Tarybos sprendimu 97/836/EB (**) arba vėlesniais Tarybos sprendimais, kaip nurodyta to sprendimo 3 straipsnio 3 dalyje, suteiktas patvirtinimas laikomas lygiaverčiu EB tipo patvirtinimui, suteiktam pagal atitinkamą atskirą direktyvą ar reglamentą.

(*) OL L 135, 2018 5 31, p. 1.

(**) OL L 346, 1997 12 17, p. 78.“;

b) lentelė pakeičiama taip:

	„Dalykas	JT taisyklės	Pakeitimų serija
1 ^(a)	Leidžiamas garso lygis	51	02
		59	01
1a	Leidžiamas garso lygis (netaikoma garsinei įspėjimo apie transporto priemonę sistemai (AVAS) ir keičiamiesiems slopintuvams)	51	03
	Garsinė įspėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS)	138	01
	Keičiamosios triukšmo slopinimo sistemos	59	02
58	Pėsčiųjų apsauga (netaikoma pagalbinei stabdymo ir priekinės apsaugos sistemoms)	127	00
	Pagalbinė stabdymo sistema	139	00

	Dalykas	JT taisyklės	Pakeitimų serija
59 ^(b)	Galimybė perdirbti	133	00
62 ^(c)	Vandenilio laikymo sistemos	134	00
65	Pažangiosios avarinio stabdymo sistemos	131	01
66	Išpėjimo apie nukrypimą nuo kelio juostos sistema	130	00

Pastaba. Atskiroje direktyvoje ar reglamente pateikti montavimo reikalavimai taip pat taikomi pagal JT taisykles patvirtintiems komponentams ir atskiriems techniniams mazgams.

^(a) Įrašų numeracija šioje lentelėje atitinka I dalies lentelėje naudojamą numeraciją.

^(b) Taikomi Direktyvos 2005/64/EB I priedo reikalavimai.

^(c) Vandenilio laikymo sistemų ir visų uždarymo įtaisų (kiekvieno specifinio komponento) tipo patvirtinimas yra privalomas ir neapima visų sudedamųjų dalių, kurioms taikoma Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 79/2009 2 straipsnio 2 dalis, medžiagų tinkamumo.“