EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS (ES) 2019/495

2019 m. kovo 25 d.

kuriuo dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 172 straipsnį,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ([1]),

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę ([2]),

laikydamiesi įprastos teisėkūros procedūros ([3]),

kadangi:

(1) 2017 m. kovo 29 d. Jungtinė Karalystė pranešė apie savo ketinimą išstoti iš Sąjungos pagal Europos Sąjungos sutarties 50 straipsnį. Sutartys Jungtinei Karalystei nebebus taikomos nuo susitarimo dėl išstojimo įsigaliojimo dienos arba, jei tokio susitarimo nebus, praėjus dvejiems metams po to pranešimo gavimo, t. y. nuo 2019 m. kovo 30 d., nebent Europos Vadovų Taryba, susitarusi su Jungtine Karalyste, vieningai nuspręstų pratęsti tą terminą;

(2) Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (ES) Nr. 1316/2013 ([4]) sukurta Europos infrastruktūros tinklų priemonė, kuri yra pagrindinė Sąjungos finansavimo priemonė. Tos priemonės tikslas – suteikti galimybę pagal transeuropinių tinklų politiką rengti ir įgyvendinti tarpvalstybinio ir bendro intereso projektus transporto, telekomunikacijų ir energetikos sektoriuose tam, kad pagerintų vidaus rinkos veikimą ir didintų konkurencingumą, taip pat prisidėti prie ekonominės, socialinės ir teritorinės sanglaudos ir prie darnaus vystymosi tikslų;

(3) Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 I priedo I dalyje pateiktas devynių pagrindinio tinklo koridorių sąrašas. Tų koridorių projektai naudojami kaip priemonė, padedanti koordinuotai diegti pagrindinį tinklą. Jie turėtų padėti didinti teritorinį bendradarbiavimą ir taip gerinti teritorijų, kurias jungia pagrindinis tinklas, sanglaudą, taip pat padėti įgyvendinti platesnio užmojo transporto politikos tikslus ir sudaryti palankesnes sąlygas sąveikumui, įvairiarūšio transporto integracijai ir daugiarūšio transporto operacijoms;

(4) Jungtinė Karalystė dalyvauja pagrindinio tinklo koridoriaus „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ projekte, kuris apima jungtis Airijos saloje tarp Belfasto, Dublino ir Korko ir jungtis Didžiojoje Britanijoje tarp Glazgo bei Edinburgo šiaurėje ir Folkstono bei Doverio pietuose. Jungtinės Karalystės atkarpos ir transporto mazgai įtraukti į Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 I priedo I dalies 2 punkte pateiktą pagrindinio tinklo koridoriams skirtą lentelę pavadinimu „Iš anksto nustatytos atkarpos, įskaitant projektus“;

(5) atsižvelgiant į Jungtinės Karalystės išstojimą iš Sąjungos, nuo dienos, einančios po dienos, kurią Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013 Jungtinei Karalystei nustos būti taikomas, su ja susijusios išdėstytų pagrindinio tinklo koridoriaus „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ maršrutų dalys ir į lentelę „Iš anksto nustatytos atkarpos, įskaitant projektus“ įtrauktos nuorodos į Jungtinės Karalystės atkarpas ir transporto mazgus taps nebeaktualios ir nebeturės teisinio poveikio;

([1]) OL C 62, 2019 2 15, p. 301.
([2]) OL C 461, 2018 12 21, p. 173.
([3]) 2019 m. kovo 13 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2019 m. kovo 19 d. Tarybos sprendimas.
([4]) 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1316/2013, kuriuo sukuriama Europos infrastruktūros tinklų priemonė ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 913/2010 bei panaikinami reglamentai (EB) Nr. 680/2007 ir (EB) Nr. 67/2010 (OL L 348, 2013 12 20, p. 129).

(6) jūrų jungtys Airijai yra vienas svarbiausių būdų užtikrinti jos tiesioginį sujungiamumą su žemynine Europos dalimi, ypač atsižvelgiant į sunkiai prognozuojamą prekybos srautų per Jungtine Karalyste einantį „sausumos tiltą“ raidą;

(7) siekiant išvengti situacijos, kai pagrindinis tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ yra padalijamas į dvi atskiras bei tarpusavyje nesujungtas dalis, ir užtikrinti Airijos sujungiamumą su žemynine Europos dalimi, į pagrindinio tinklo koridorių „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ reikėtų įtraukti naujas jūrų jungtis tarp Airijos uostų ir Belgijos, Prancūzijos bei Nyderlandų uostų, priklausančių tam koridoriui. Be to, jungtis tarp koridoriaus „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ ir Atlanto vandenyno koridoriaus per Havrą, kuri yra Atlanto vandenyno koridoriuje, turėtų užtikrinti geresnį sujungiamumą ir vidaus rinkos integraciją;

(8) Svarbu, kad į vidutinės trukmės laikotarpiu dėl Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos kilsiančias pasekmes jungtims ir eismo srautams, visų pirma galimą eismo srautų perskirstymą, būtų atsižvelgta rengiant dokumentą, kuriuo bus pakeista Europos infrastruktūros tinklų priemonė, taip pat vertinant Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1315/2013 ([5]). Todėl Komisija turėtų ne vėliau kaip 2021 m. atlikti išankstinę Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 peržiūrą, siekdama atsižvelgti į galimus prekių srautų pokyčius po to, kai Jungtinė Karalystė išstos iš Sąjungos;

(9) užtikrinti Airijos ir kitų valstybių narių, kurias jungs pagrindinio tinklo koridorius „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ ir Atlanto vandenyno koridoriaus ribota dalis, ryšį yra labai svarbu įgyvendinant dabartines ir numatant būsimas investicijas į infrastruktūrą ir siekiant suteikti teisinį aiškumą ir tikrumą infrastruktūros planuotojams. Itin svarbu plėtoti tinkamą infrastruktūrą siekiant palaikyti ir paremti esamus ir būsimus prekybos srautus tarp Airijos ir žemyninės Europos dalies;

(10) paskutiniame dabartinio Europos infrastruktūros tinklų priemonės programavimo laikotarpio įgyvendinimo etape pirmenybė turėtų būti teikiama investicijoms į įrangą ir infrastruktūrą, skirtus saugumui ir patikrinimams prie išorės sienų užtikrinti;

(11) siekiant atsižvelgti į šiuos poreikius, Komisija turėtų pasiūlyti naują metinę darbo programą;

(12) peržiūrint daugiametę darbo programą siekiant ją pritaikyti prie Jungtinės Karalystės išstojimo iš Sąjungos, reikėtų visų pirma atsižvelgti į veiksmus, kuriais siekiama stiprinti transporto infrastruktūrą saugumo ir patikrinimų prie išorės sienų tikslais;

(13) šis reglamentas turėtų įsigalioti skubos tvarka kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* ir turėtų būti taikomas nuo dienos, einančios po dienos, kurią Jungtinei Karalystei nustoja būti taikomas Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013 iš dalies keičiamas taip:

1) 7 straipsnio 2 dalis papildoma šiuo punktu:

„m) veiksmai, kuriais transporto infrastruktūra pritaikoma atsižvelgiant į saugumo ir patikrinimų prie išorės sienų tikslus.“;

2) 17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Komisija daugiametes darbo programas peržiūri bent laikotarpio viduryje. Transporto sektoriuje daugiametę darbo programą ji peržiūri, kad pritaikytų ją atsižvelgiant į Jungtinės Karalystės išstojimą iš Sąjungos. Prireikus Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais patikslinama daugiametė darbo programa. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 25 straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.“;

b) įterpiama ši dalis:

„5a. Transporto sektoriuje 7 straipsnio 2 dalies m punkte išdėstytiems veiksmams teikiamas prioritetas metinėje darbo programoje, priimtoje 2019 m. kovo 28 d. ar po šios datos.“;

3) I priedas iš dalies keičiamas, kaip nustatyta šio reglamento priede.

([5]) 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo dienos, einančios po dienos, kurią Jungtinei Karalystei nustoja būti taikomas Reglamentas (ES) Nr. 1316/2013.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre 2019 m. kovo 25 d.

Europos Parlamento vardu	*Tarybos vardu*
Pirmininkas	*Pirmininkas*
A. TAJANI	G. CIAMBA

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1316/2013 I priedo dalinis pakeitimas

I priedo I dalies 2 punkto „Pagrindinio tinklo koridoriai“ skirsnio „Šiaurės jūra – Vidužemio jūra“ poskirsnyje „Išdėstymas“ po eilutės „Belfast–Baile Átha Cliath/Dublin–Corcaigh/Cork“ įterpiama ši eilutė:

„Shannon Foynes/Baile Átha Cliath/Dublin/Corcaigh/Cork – Le Havre/Calais/Dunkerque/Zeebrugge/Terneuzen/Gent/Antwerpen/Rotterdam/Amsterdam.“