

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2018/278**2018 m. vasario 23 d.**

kuriuo dėl pranešimų struktūros, duomenų ir pranešimų pavyzdžio, vagonų ir įvairiarūšio vežimo vienetų judėjimo duomenų bazės ir dėl to, kad būtų priimtas bendrosios sąsajos ryšio lygmens IT standartas, iš dalies keičiamas Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedas

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ⁽¹⁾, ypač į jos 5 straipsnio 11 dalį,

kadangi:

- (1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 ⁽²⁾ 19 straipsnyje reikalaujama, kad Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (toliau – Agentūra) teiktų Komisijai rekomendacijas dėl techninių sąveikos specifikacijų (TSS) ir jų tikslinimo pagal Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnį ir užtikrintų, kad TSS būtų pritaikytos prie techninės pažangos, rinkos tendencijų ir socialinių reikalavimų;
- (2) 2017 m. rugsėjo 23 d. Komisija pagal Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnio 2 punktą paprašė Agentūros pateikti rekomendaciją dėl Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemio techninių sąveikos specifikacijų (TAF TSS) persvarstymo;
- (3) 2017 m. spalio 18 d. Agentūra dėl TAF TSS pateikė rekomendaciją atnaujinti TAF TSS pranešimų struktūrą, duomenų bei pranešimų pavyzdį ir vagonų bei įvairiarūšio vežimo vienetų judėjimo duomenų bazę (WIMO) ir priimti bendrosios sąsajos ryšio lygmens IT standartą. Šie pakeitimai padaryti siekiant išspręsti buvusios nuosavybinės loginės schemos klausimą ir užtikrinti galimybę greičiau ir pigiau įgyvendinti šią priemonę TAF TSS naudotojų bendruomenėje. Atitinkamai buvo patikslintos informacijos rinkmenos;
- (4) Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 ⁽³⁾ priedo nuostatos dėl TAF TSS turėtų būti iš dalies pakeistos, kad būtų apibrėžta bendrosios sąsajos įgyvendinimo architektūra, atitinkanti pirmiau apibūdintą pranešimų struktūrą;
- (5) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedas iš dalies keičiamas pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnisŠis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.⁽¹⁾ OL L 138, 2016 5 26, p. 44.⁽²⁾ 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).⁽³⁾ 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 62/2006 (OL L 356, 2014 12 12, p. 438).

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2018 m. vasario 23 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedo I priedėlis iš dalies keičiamas taip:

„I priedėlis

Techninių dokumentų sąrašas

Nr.	Nuoroda	Pavadinimas	Versija	Data
1	ERA-TD-100	TAF TSI – ANNEX A.5: FIGURES AND SEQUENCE DIAGRAMS OF THE TAF TSI MESSAGES	2.1	2015 2 10
2	ERA-TD-101	TAF TSI – Annex D.2: Appendix A (Wagon/ILU Trip Planning)	2.0	2013 10 17
3	ERA-TD-102	TAF TSI – Annex D.2: Appendix B – Wagon and Intermodal Unit Operating Database (WIMO)	2.1	2015 2 10
4	ERA-TD-103	TAF TSI – Annex D.2: Appendix C – Reference Files	2.1	2015 2 10
5	ERA-TD-104	TAF TSI – Annex D.2: Appendix E – Common Interface	2.2	2017 2 23
6	ERA-TD-105	TAF TSI – Annex D.2: Appendix F – TAF TSI Data and Message Model	2.2	2017 2 23“