

## SPRENDIMAI

### TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2018/1485

2018 m. rugsėjo 28 d.

**kuriuo nustatoma pozicija, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR) priedų ir prie Europos sutarties dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN) pridėtų taisyklių pakeitimų**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) 1968 m. sausio 29 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR). 2008 m. vasario 29 d. įsigaliojo Europos sutartis dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo vidaus vandenų keliais (ADN);
- (2) Sąjunga nėra nei ADR, nei ADN susitariančioji šalis. Visos valstybės narės yra ADR susitariančiosios šalys, o 13 valstybių narių yra ADN susitariančiosios šalys;
- (3) pagal ADR 14 straipsnį bet kuri susitariančioji šalis gali siūlyti vieną ar daugiau ADR priedų pakeitimų. Pavojingų krovinių vežimo darbo grupė (WP.15) gali priimti tų priedų pakeitimų projektą. Pagal ADN 20 straipsnį ADN administracinis komitetas gali priimti prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų projektą. Laikoma, kad tokiems pasiūlytiems pakeitimams pritarta, jei per tris mėnesius nuo dienos, kurią Jungtinių Tautų generalinis sekretorius juos išplatina, bent vienas trečdalis susitariančiųjų šalių arba penkios susitariančiosios šalys, jei vienas trečdalis yra daugiau kaip penkios, raštu nepareišė generaliniam sekretoriui prieštaravimų dėl siūlomų pakeitimų;
- (4) apie pasiūlytus pakeitimus, kuriuos per dvejų metų laikotarpį 2016–2018 m. priėmė WP.15 ir ADN administracinis komitetas, 2018 m. liepos 1 d. pranešta ADR ir ADN susitariančiosioms šalims;
- (5) pasiūlyti pakeitimai gali labai paveikti Sąjungos teisės, t. y. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2008/68/EB<sup>(1)</sup>, turinį. Toje direktyvoje nustatomi pavojingų krovinių vežimo keliais, geležinkeliais ir vidaus vandenų keliais valstybėse narėse ar iš vienu valstybių narių į kitas reikalavimai, darant nuorodas į ADR, Konvencijos dėl tarptautinio vežimo geležinkeliais (COTIF) C priedėlyje pateiktas Taisykles dėl tarptautinio pavojingų krovinių vežimo geležinkeliais (RID) ir ADN. Direktyvos 2008/68/EB 4 straipsnyje nustatyta, kad pavojingų krovinių vežimas tarp valstybių narių ir trečiųjų šalių turi būti leidžiamas laikantis ADR, RID arba ADN reikalavimų, jei tos direktyvos prieduose nenurodyta kitaip. Pagal Direktyvos 2008/68/EB 8 straipsnį Komisijai suteikti įgaliojimai priderinti tos direktyvos priedus prie mokslo ir technikos pažangos, visų pirma siekiant atsižvelgti į ADR, RID ir ADN pakeitimus;
- (6) pasiūlyti pakeitimai susiję su techniniais standartais arba vienodomis techninėmis normomis ir jais siekiama užtikrinti saugų ir efektyvų pavojingų krovinių vežimą, kartu atsižvelgiant į sektoriaus mokslo ir technikos pažangą ir į kuriamas naujas medžiagas ir produktus, kurie vežami kelia pavojų. Pavojingųjų krovinių vežimo keliais ir vidaus vandenų keliais plėtra tiek Sąjungoje, tiek tarp Sąjungos ir jos kaimyninių šalių yra vienas iš pagrindinių bendrosios transporto politikos elementų ir užtikrina visų pramonės šakų, kuriose gaminamos prekės, pagal ADR ir ADN priskiriamos prie pavojingų krovinių, arba kuriose iš tų prekių gaunama naudos, tinkamą veikimą;

<sup>(1)</sup> 2008 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2008/68/EB dėl pavojingų krovinių vežimo vidaus keliais (OL L 260, 2008 9 30, p. 13).

- (7) visi siūlomi pakeitimai yra pagrįsti ir naudingi, todėl Sąjunga turėtų jiems pritarti. Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl siūlomų ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, turėtų būti grindžiama šio sprendimo priedu,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

*1 straipsnis*

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl siūlomų ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, grindžiama šio sprendimo priedu.

Remiantis 2 straipsniu, dėl neesminių siūlomų ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų gali būti susitarta be papildomo Tarybos sprendimo.

*2 straipsnis*

Poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl siūlomų ADR priedų pakeitimų, kaip nustatyta 1 straipsnyje, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia tos valstybės narės, kurios yra ADR susitariančiosios šalys.

Poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi dėl siūlomų prie ADN pridėtų taisyklių pakeitimų, kaip nustatyta 1 straipsnyje, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia tos valstybės narės, kurios yra ADN susitariančiosios šalys.

*3 straipsnis*

Nuoroda į ADR priedų ir prie ADN pridėtų taisyklių priimtus pakeitimus, įskaitant jų įsigaliojimo datą (-as), skelbiama *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

*4 straipsnis*

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta Briuselyje 2018 m. rugsėjo 28 d.

*Tarybos vardu*  
*Pirmininkė*  
M. SCHRAMBÖCK

## PRIEDAS

Pasiūlymas	Pamatinis dokumentas	Pranešimas	Dalykas	Pastabos	ES pozicija
1	ECE/TRANS/WP.15/240	<u>C.N.304.2018.</u> <u>TREATIES-XI.B.14</u>	ADR A ir B priedų pakeitimų projektas	Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) techninis susitarimas	Pritaria pakeitimams
2	ECE/TRANS/WP.15/240/Add.1	<u>C.N.304.2018.</u> <u>TREATIES-XI.B.14</u>	ADR A ir B priedų pakeitimų projekto priedas ( <i>Nauja 2018 m. birželio 8 d. redakcija</i> )	Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) techninis susitarimas	Pritaria pakeitimams
3	ECE/TRANS/WP.15/240/Corr.1	<u>C.N.304.2018.</u> <u>TREATIES-XI.B.14</u>	ADR A ir B priedų pakeitimų projekto klaidų ištaisymas ( <i>Nauja 2018 m. birželio 8 d. redakcija</i> )	Pavojingųjų krovinių vežimo darbo grupės (WP.15) techninis susitarimas	Pritaria pakeitimams
4	ECE/ADN/45	<u>C.N.297.2018.</u> <u>TREATIES-XI.D.6</u>	Prie ADN pridedamų taisyklių pakeitimų projektas	ADN administracinio komiteto techninis susitarimas	Pritaria pakeitimams