

II

(Ne teisėkūros procedūra priimami aktai)

REGLAMENTAI

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1926

2017 m. gegužės 31 d.

**kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos dėl
informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimo**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2010 m. liepos 7 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2010/40/ES dėl kelių transporto ir jo sąsajų su kitų rūšių transportu srities intelektinių transporto sistemų diegimo sistemos ⁽¹⁾, ypač į jos 6 straipsnio 1 dalį,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2010/40/ES 3 straipsnio a punkte nustatytas vienas iš specifikacijų ir standartų rengimo ir taikymo prioritetinių veiksmų – informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimas visoje ES;
- (2) Direktyvos 2010/40/ES 5 straipsnyje numatyta, kad valstybės narės turi imtis priemonių, būtinų užtikrinti, kad diegiant intelektinių transporto sistemų prietaiką ir paslaugas joms būtų taikomos pagal tos direktyvos 6 straipsnį patvirtintos specifikacijos, tačiau toks reikalavimas nedaro įtakos kiekvienos valstybės narės teisei spręsti dėl tokių prietaikų ir paslaugų įdiegimo jos teritorijoje;
- (3) informacijos apie keliavimą paslaugų teikimui šios specifikacijos turėtų būti taikomos nedarant poveikio kitoms specifikacijoms, priimtoms kitais teisės aktais pagal Direktyvą 2010/40/ES, ypač Komisijos deleguotaisiais reglamentais (ES) Nr. 886/2013 ⁽²⁾ ir (ES) 2015/962 ⁽³⁾, taip pat Komisijos reglamentu (ES) Nr. 454/2011 ⁽⁴⁾;
- (4) atsižvelgiant į informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų teikimą, Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2003/98/EB ⁽⁵⁾ nustatytos viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio naudojimo visoje Sąjungoje būtiniausios taisyklės. Dėl duomenų, kuriuos turi transporto institucijos ir transporto operatoriai, pakartotinio naudojimo pasakytina, kad šiuo reglamentu nustatytos taisyklės, visų pirma tos, kurios yra susijusios su duomenų atnaujinimu, turėtų būti taikomos be įtakos Direktyva 2003/98/EB nustatytoms taisyklėms;

⁽¹⁾ OL L 207, 2010 8 6, p. 1.

⁽²⁾ 2013 m. gegužės 15 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) Nr. 886/2013, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2010/40/ES papildoma nuostatomis dėl duomenų, kurių reikia, kad vartotojams, kai įmanoma, nemokamai galima būtų teikti su eismo sauga susijusią būtinąją universalią eismo informaciją, ir tos informacijos teikimo procedūrų (OL L 247, 2013 9 18, p. 6).

⁽³⁾ 2014 m. gruodžio 18 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) 2015/962, kuriuo papildomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2010/40/ES nuostatos, susijusios su visoje Europos Sąjungoje teikiamomis tikrąja eismo informacijos paslaugomis (OL L 157, 2015 6 23, p. 21).

⁽⁴⁾ 2011 m. gegužės 5 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 454/2011 dėl transeuropinės geležinkelių sistemos telematikos priemonių keleivių vežimo paslaugoms posisteminės techninės sąveikos specifikacijos (OL L 123, 2011 5 12, p. 11).

⁽⁵⁾ 2003 m. lapkričio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/98/EB dėl viešojo sektoriaus informacijos pakartotinio naudojimo (OL L 345, 2003 12 31, p. 90).

- (5) šiame reglamente numatytos priemonės, susijusios su asmens duomenų tvarkymu, turi būti taikomos laikantis ES teisės aktų dėl asmens duomenų apsaugos, ypač Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 95/46/EB ⁽¹⁾ ir Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2002/58/EB ⁽²⁾, ir nacionalinių jų įgyvendinimo priemonių. Informacija apie fizinį asmenį, kurio tapatybė nustatyta arba kurio tapatybę galima nustatyti, turėtų būti apdorojama griežtai pagal kuo mažesnio duomenų kiekio principą, tik šio reglamento tikslais ir tik kai būtina. Jei tik įmanoma ir jei tai netrukdo siekti šio reglamento tikslų, iš tokių duomenų neturėtų būti įmanoma nustatyti asmens tapatybės ir tokie duomenys neturėtų sudaryti sąlygų asmens tapatybei nustatyti;
- (6) jei teikiant informacijos paslaugą būtina rinkti duomenis, įskaitant buvimo vietos duomenis, galutiniai naudotojai turėtų būti aiškiai informuojami apie tokių duomenų rinkimą, duomenų rinkimo tvarką ir galimą kelionės sekimą, taip pat apie tokių duomenų saugojimo laikotarpį. Viešieji ir privatieji duomenų rinkėjai, pvz., transporto operatoriai, transporto institucijos, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai ir skaitmeninių žemėlapių gamintojai, turėtų įdiegti tinkamas technines priemones, kad užtikrintų pseudonimų suteikimą ⁽³⁾ iš galutinių naudotojų gautiems duomenims;
- (7) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/2/EB ⁽⁴⁾ tikslas – sukurti Europos Sąjungos erdvinį duomenų infrastruktūrą, kad visoje Sąjungoje būtų galima dalytis erdvine informacija, įskaitant informaciją apie transporto tinklus, ir kad ji būtų viešai prieinama, siekiant paremti Sąjungos aplinkos apsaugos politiką, taip pat politiką arba veiklą, kuri gali turėti įtakos aplinkai. Šiame reglamente nustatytos specifikacijos turėtų derėti su Direktyva 2007/2/EB ir Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1089/2010 ⁽⁵⁾ nustatytomis specifikacijomis;
- (8) šiame reglamente nustatytos specifikacijos Sąjungoje turėtų būti taikomos visų rūšių susisiekimui, pvz.: reguliariajam susisiekimui orlaiviais, geležinkeliais (įskaitant greituosius geležinkelius, paprastuosius geležinkelius, lengvąjį bėginį transportą), tolimojo susisiekimo autobusais, jūrlaiviais (įskaitant keltus), metro, tramvajais, autobusais, troleibusais, lynų keliais; užsakomajam transportui švytuoklinio maršruto autobusais, švytuoklinio maršruto keltais, taksi, pakeleivingais automobiliais, pasidalijamai naudojamais automobiliais, nuomojamais automobiliais, pasidalijamai naudojamais dviračiais, nuomojamais dviračiais, užsakomosiomis neįgalių keleivių vežimo priemonėmis; taip pat asmeninėms kelionėms automobiliais, motociklais, dviračiais, pėsčiomis. Pradinių ir galutinių kelio atkarpų nuėjimas labai svarbus informacijai apie keliavimą daugiarūšių transportu ir gali būti naudingas aplinkai ir tinklo valdymui, o tiesiogiai ir paties keliautojo sveikatai;
- (9) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 1315/2013 ⁽⁶⁾ nustatyta transporto infrastruktūra, kuri yra pagrindinio ir visuotinio transeuropinio transporto tinklų dalis. Kad į galutinių naudotojų keliavimo poreikius būtų atsižvelgiama visoje Sąjungoje ir būtų kuo geriau pasinaudota informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu teikiamomis galimybėmis, būtina viso tinklo aprėptis „nuo durų iki durų“. Todėl šis reglamentas turėtų būti taikomas visam tinklui TEN-T, įskaitant miestų transporto mazgus, ir kitoms transporto tinklo dalims;
- (10) informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugos visoje Sąjungoje gali būti teikiamos ir centralizuotais duomenų teikimu grindžiamais metodais, ir decentralizuotais duomenų ir paslaugų teikimu grindžiamais metodais. Todėl šiame reglamente turėtų būti tiems dviem metodams pritaikyti duomenų ir paslaugų teikimo reikalavimai. Kad būtų lengviau keistis šiais visavertėmis informacijos apie keliavimą paslaugoms teikti būtinais duomenimis ir juos naudoti pakartotinai, transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai statinius duomenis, atitinkamus metaduomenis ir informaciją apie

⁽¹⁾ 1995 m. spalio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 95/46/EB dėl asmenų apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 281, 1995 11 23, p. 31). 2016 m. balandžio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/679 dėl fizinio asmens apsaugos tvarkant asmens duomenis ir dėl laisvo tokių duomenų judėjimo ir kuriuo panaikinama Direktyva 95/46/EB (Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas) (OL L 119, 2016 5 4, p. 1) bus taikomas nuo 2018 m. gegužės 25 d. Direktyvos 95/46/EB 10 ir 11 straipsniuose, taip pat Reglamento (ES) 2016/679 13 ir 14 straipsniuose pateikiamas visas duomenų subjektui pateikiamos informacijos sąrašas. Direktyvos 95/46/EB 12 straipsnyje ir Reglamento (ES) 2016/679 17–19 straipsniuose nustatytos kitos asmenų teisės, pvz., gauti, pataisyti, užblokuoti, ištrinti arba sunaikinti netikslūs arba nepagrįstai laikomi asmens duomenis.

⁽²⁾ 2002 m. liepos 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/58/EB dėl asmens duomenų tvarkymo ir privatumo apsaugos elektroninių ryšių sektoriuje (OL L 201, 2002 7 31, p. 37).

⁽³⁾ Apibrėžtį žr. Reglamento (ES) 2016/679 4 straipsnio 5 dalyje.

⁽⁴⁾ 2007 m. kovo 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/2/EB, sukurianti Europos bendrijos erdvinės informacijos infrastruktūrą (INSPIRE) (OL L 108, 2007 4 25, p. 1).

⁽⁵⁾ 2010 m. lapkričio 23 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1089/2010, kuriuo įgyvendinamos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/2/EB nuostatos dėl erdvinio duomenų rinkinių ir paslaugų sąveikumo (OL L 323, 2010 12 8, p. 11).

⁽⁶⁾ 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1).

paslaugų kokybę naudotojams turėtų teikti per nacionalinį arba bendrą prieigos punktą. Priklausomai nuo duomenų tipo, prieigos punktai gali būti įvairūs, pvz., duomenų bazė, duomenų archyvas, duomenų rinka, saugykla, registras, interneto portalas ar pan. Valstybės narės turėtų apsvarstyti galimybę sutelkti esamus viešuosius ir privačiuosius prieigos punktus į vieną punktą, kad būtų užtikrinta galimybė prieiti prie visų rūšių turimų aktualių duomenų, kurie patenka į šių specifikacijų taikymo sritį;

- (11) valstybėms narėms turėtų būti leidžiama bendradarbiauti tarpusavyje, kad jos sukurtų bendrą prieigos punktą, aprėpiantį dalyvaujančių valstybių narių turimus duomenis. Valstybės narės turėtų turėti teisę spręsti, ar prieigos punktus, sukurtus remiantis kitais deleguotaisiais teisės aktais, priimtais pagal Direktyvą 2010/40/ES, naudoti kaip prieigos punktus duomenims, kuriems taikomas šis reglamentas. Be to, valstybės narės turėtų turėti teisę nuspręsti esamus prieigos punktus, kuriuose teikiami įvairių sektorių duomenys, naudoti kaip nacionalinį prieigos punktą. Valstybės narės gali nustatyti, kuris subjektas atsakingas už priede išvardytų keliavimo ir eismo duomenų teikimą. Transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai ir užsakomojo transporto paslaugos teikėjai kartais veikia keliose valstybėse narėse, todėl prieigai prie keliavimo ir eismo duomenų teikti svarbus daugiau nei vienas prieigos punktas. Tačiau reikia stengtis išvengti nebūtino duomenų dauginimo ir atsižvelgti į svarbių prieigos punktų būklę ir tipą. Todėl aktualūs duomenys ir metaduomenys galėtų būti išvardyti visuose susijusiuose saugyklos tipo nacionaliniuose prieigos punktuose. Be to, jei kai kurie iš susijusių nacionalinių prieigos punktų yra duomenų bazės / duomenų saugyklos, duomenys ir metaduomenys galėtų būti saugomi viename iš punktų, o kituose punktuose – išvardijami. Nacionaliniuose prieigos punktuose teikiamų keliavimo ir eismo duomenų naudojimo sąlygos pririnkus gali būti nustatomos licencijos sutartyje;
- (12) priede išvardyti keliavimo ir eismo duomenys į nacionalinį prieigos punktą gali būti integruojami palaipsniui. Valstybės narės turėtų pačios spręsti, ar priede išvardytus duomenis integruoti anksčiau nei nustatytas terminas. Informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugos gali būti grindžiamos ir statiniais, ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis, išvardytais priede. Statinių keliavimo ir eismo duomenų būtinai reikia informacijos ir planavimo tikslais iki kelionės, todėl jų reikalauja visos valstybės narės. Naudodamiesi dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis, pvz., apie eismo trukdžius ir vėlavimą, galutiniai naudotojai gali motyvuotai spręsti dėl keliavimo ir sutaupyti laiko. Tačiau dinaminių keliavimo ir eismo duomenų integravimas į nacionalinius prieigos punktus gali būti susijęs su papildomu darbu. Todėl valstybės narės turėtų pačios spręsti, ar į nacionalinius prieigos punktus integruoti priede išvardytus dinaminis keliavimo ir eismo duomenis. Jeigu jos nuspręstų tokius duomenis integruoti, turėtų būti taikomas šis reglamentas. Siekiant užtikrinti, kad Sąjungoje informacija apie keliavimą daugiarūšių transportu būtų kuriama nuosekliai ir suderintai, valstybės narės raginamos turimus dinaminis keliavimo ir eismo duomenis į nacionalinius prieigos punktus integruoti pagal šį tvarkaraštį: priedo 2.1 punkte išvardytus keliavimo ir eismo duomenis – iki 2019 m. gruodžio 1 d., priedo 2.2 punkte išvardytus keliavimo ir eismo duomenis – iki 2020 m. gruodžio 1 d., ir priedo 2.3 punkte išvardytus keliavimo ir eismo duomenis – iki 2021 m. gruodžio 1 d.;
- (13) kad nacionaliniai prieigos punktai būtų naudojami sėkmingai ir našiai, aktualių keliavimo ir eismo duomenų turinį ir struktūrą būtina gerai aprašyti tinkamais metaduomenimis ⁽¹⁾;
- (14) transporto institucijos, transporto operatoriai, užsakomojo transporto paslaugos teikėjai ir infrastruktūros valdytojai neturėtų būti šiomis specifikacijomis įpareigoti pradėti rinkti duomenis, kurių kompiuterio skaitomu formatu iki šiol nebuvo. Konkretūs reikalavimai, susiję su įvairių rūšių transporto statiniais ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis turėtų būti taikomi tik tiems duomenims, kurie yra faktiškai renkami ir yra kompiuterio skaitomu formatu. Kartu valstybės narės turėtų būti skatinamos ieškoti jų poreikius atitinkančių rentabilių būdų, kaip skaitmeninti įvairių rūšių transporto statinius ir dinaminis duomenis. Jei valstybės narės pradėtų skaitmeninti įvairių rūšių transporto statinius ir dinaminis keliavimo ir eismo duomenis, tinkamus informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugoms teikti, jos yra raginamos pradėti nuo priede apibrėžtų pirmo paslaugos lygio duomenų, o po jų skaitmeninti 2-o ir 3-io paslaugos lygių duomenis. Laikoma, kad pirmos grupės duomenys informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų pagrindinėms funkcijoms užtikrinti yra esminiai;
- (15) kad informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugos būtų teikiamos suderintai ir sklandžiai ir būtų pritaikytos sąveikai visoje Sąjungoje, nacionaliniame prieigos punkte turėtų būti naudojami sąveikaus keitimosi duomenimis formatai ir protokolai, įtraukti į suderintą rinkinį ir grindžiami esamais įvairių rūšių transporte taikomais sprendimais ir standartais. Informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų srityje yra parengtų standartų ir techninių specifikacijų, taikomų keliams (DATEX II), geležinkeliams (telematikos priemonių

⁽¹⁾ ES Europos intelektinių transporto sistemų bendros prieigos punkto suderintas metaduomenų katalogas.

techninių sąveikos specifikacijų techniniai dokumentai B1, B2, B3, B4, B8, B9), oro transportui (IATA SSIM) ir pagrindiniams erdviniais duomenims (INSPIRE). Tokiais atvejais šiame reglamente turėtų būti daroma nuoroda į anksčiau nustatytus reikalavimus, tačiau turėtų būti galima tokių rūšių transportui taikyti kitus specifikacijoje nurodytus standartus ir technines specifikacijas. Vis dėlto turėtų būti vengiama dauginti duomenis keliais formatais, pvz., miesto bėginio transporto duomenims turėtų taikomos arba telematikos priemonių techninės sąveikos specifikacijos, arba NeTEx. Ateityje prie šių standartų, ypač DATEX II, taikymo srities galėtų būti priskiriama daugiau miesto transporto elementų, o tie elementai, jei yra, turėtų būti naudojami pagal specifikacijas;

- (16) dėl keitimosi statiniais reguliariojo susisiekimo, pvz., viešojo transporto, tolimojo susisiekimo autobusų ir jūrlaivių, įskaitant keltus, duomenimis pasakytina, kad tokiems duomenims nacionaliniuose prieigos punktuose turėtų būti naudojamas Europos standartizacijos komiteto nustatytas keitimosi duomenimis standartas NeTEx CEN/TS 16614, grindžiamas koncepciniu transporto pamatinių duomenų modeliu EN 12896:2006 ir paskesnėmis atnaujintomis jo redakcijomis, arba kitoks kompiuterio skaitomas formatas, kurio visiškai suderinamumas būtų užtikrintas iki sutarto termino. Dėl keitimosi dinaminiais viešojo transporto duomenimis pasakytina, kad, valstybėms narėms nutarus į nacionalinį prieigos punktą įtraukti dinaminis duomenis, tokiems duomenims turėtų būti naudojamos atitinkamos keitimosi viešojo transporto duomenimis standarto SIRI CEN/TS 15531, kuri nustatė Europos standartizacijos komitetas, dalys ir paskesnės atnaujintos jų redakcijos arba kitas visiškai suderintas kompiuterio skaitomas formatas. Valstybės narės gali nuspręsti valstybės narės lygmens nacionaliniam transportui toliau taikyti nacionalinius viešojo transporto duomenų standartus, tačiau nacionaliniame prieigos punkte turi būti naudojami nurodyti ES standartai, kad paslaugų sąveikumas ir ištisinis veikimas būtų užtikrintas visoje Europos Sąjungoje. Laikydamosi Europos standartizavimo reikalavimų, valstybės narės gali taikyti transliavimo ir konvertavimo metodus. Turėtų būti laikomasi nurodytų taikymo dieną aktualios redakcijos standartų. Turėtų būti atsižvelgiama į visus aktualius atnaujinimus, kuriais išplečiama standartų taikymo sritis arba į ją įtraukiami naujų rūšių duomenys;
- (17) siekiant užtikrinti optimalų minėtų standartų taikymą ir visišką sąveikumą valstybėse narėse, turėtų būti nustatytas ir nacionaliniuose prieigos punktuose naudojamas bendras minimalus įvairių esminių standarto elementų identifikavimo profilis. Nacionaliniai valstybių narių profiliai turės būti grindžiami bendru minimaliu Europos profiliu, kai jis bus sukurtas;
- (18) keleiviams visoje Sąjungoje būtina iš paslaugos teikėjų gauti tikslią ir patikimą informaciją apie keliavimą. Kai padėtis pasikeičia, transporto institucijos arba transporto operatoriai turėtų atitinkamus duomenis operatyviai atnaujinti per nacionalinį prieigos punktą. Be to, jei keliavimo ir eismo duomenis naudoja paslaugos teikėjas, yra rizika naudotojams parodyti netikslią keliavimo informaciją, kuri gali neigiamai paveikti keleivio kelionę. Transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai turėtų operatyviai ištaisyti pastebėtas klaidas;
- (19) informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugų, kuriomis naudojantis galima parinkti maršrutą „nuo durų iki durų“, Europoje yra palyginti nemažai, tačiau jos daugiausia teikiamos kurios nors vienos valstybės narės teritorijoje. Viena iš pagrindinių galimybių pagerinti informacijos apie keliavimą paslaugų geografinę aprėptį ir pritaikyti jas visos Sąjungos informacijai apie keliavimą daugiarūšių transportu yra susieti vietines, regionines ir nacionalines informacijos apie keliavimą paslaugas. Tam būtų naudojamos technologinės priemonės, įskaitant sąsajas, kuriomis esamos informacinės sistemos keistųsi maršruto parinkimo rezultatais. Vykdamas paskirstytąjį kelionių planavimą rekomenduojama informacijos apie keliavimą paslaugoms naudoti šiuo metu baigiamą rengti Europos techninę specifikaciją „Intelektinės transporto sistemos. Viešasis transportas. Atviroji paskirstytajam kelionių planavimui“ (*Intelligent Transport Systems – Public Transport – Open API for distributed journey planning*, 00278420). Kai paslaugų teikėjai nustatys paskirstytojo kelionių planavimo perleidimo vietas, tokios perleidimo vietos turėtų būti išvardytos nacionaliniame prieigos punkte;
- (20) įvairių transporto operatorių teikiamos informacijos apie keliavimą paslaugos gali galutiniais naudotojams pateikti daug keliavimo variantų. Būtina, kad paslaugų teikėjai keliavimo variantus rikiuotų laikydamiesi skaidrių kriterijų ir teiktų nešališką keliavimo informaciją. Jei įmanoma, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai turėtų teikti informaciją apie įvairių rūšių transporto išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį, kad skatintų daugiau naudotis tvarių rūšių transportu. Be to, paslaugų teikėjai ypač raginami užtikrinti tiesioginį grįžtamąjį ryšį, kad klientai galėtų pateikti atsiliepimus apie paslaugos kokybę;
- (21) statinių ir dinaminių duomenų naudojimas informacijos apie keliavimą paslaugoms teikti yra susijęs su įvairiais subjektais vertės grandinėje. Informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas dažniausiai naudoja originalius duomenis, gautus iš transporto institucijų, transporto operatorių, infrastruktūros valdytojų arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjų. Todėl būtina nurodyti tokių naudojamų duomenų šaltinį ir paskutinio statinių duomenų atnaujinimo datą ir laiką;

- (22) kad informacijos apie keliavimą paslaugomis galėtų optimaliai naudotis neįgalūs asmenys, deleguotąjį reglamentą įgyvendinantys informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai ir valstybės narės turėtų atsižvelgti į susijusius teisės aktus, kuriais nustatomi prieinamumo reikalavimai, pvz., į būsimą Europos prieinamumo aktą. Vienas iš tokių reikalavimų – nuosekliai ir tinkamai užtikrinti interneto svetainių ir mobiliuosius įrenginius teikiamų paslaugų prieinamumą riboto jausmo, judėjimo ir nuovokos naudotojams;
- (23) siekdamas užtikrinti teisingą šių specifikacijų įgyvendinimą, valstybės narės turėtų vertinti, kaip transporto institucijos, transporto operatoriai, užsakomojo transporto paslaugos teikėjai ir informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai laikosi keliavimo daugiarūšių transportu duomenų prieinamumo, keitimosi jais, jų pakartotinio naudojimo ir atnaujinimo reikalavimų. Todėl kompetentingos institucijos turėtų turėti galimybę remtis transporto institucijų, transporto operatorių, infrastruktūros valdytojų, užsakomojo transporto paslaugos teikėjų arba informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjų pateiktomis savarankiškai parengtomis deklaracijomis ir atsitiktine tvarka tikrinti tokių deklaracijų teisingumą;
- (24) reglamento įgyvendinimo stebėjimo tikslais valstybės narės Komisijai turėtų pateikti ataskaitą, kurioje būtų aprašytas įvairių reikalavimų įgyvendinimas;
- (25) šiame reglamente nustatytų įvairių techninių reikalavimų įgyvendinimą – ypač nacionalinio prieigos punkto sukūrimą, duomenų perkodavimą pagal nustatytą keitimosi duomenimis standartą, bendrų minimalių profilių naudojimą nacionaliniuose prieigos punktuose ir prireikus informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimą – Komisija remis Europos infrastruktūros tinklų priemonės rėmimo veiksmais ⁽¹⁾;
- (26) pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 45/2001 ⁽²⁾ 28 straipsnio 2 dalį pasikonsultuota su Europos duomenų apsaugos priežiūros pareigūnu; jis pateikė nuomonę 2017 m. rugpjūčio 22 d.,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas ir taikymo sritis

1. Šiuo reglamentu nustatomos specifikacijos, būtinos siekiant užtikrinti, kad informacijos apie keliavimą daugiarūšių transportu paslaugos, teikiamos visoje Europos Sąjungoje, būtų tikslios ir tarpvalstybiniu mastu prieinamos intelektinių transporto sistemų naudotojams.
2. Šis reglamentas taikomas visam Sąjungos transporto tinklui.
3. Šis reglamentas taikomas pagal Direktyvos 2010/40/ES 5 straipsnį.

2 straipsnis

Apibrėžtys

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys nustatytos Direktyvos 2010/40/ES 4 straipsnyje ir Reglamento (ES) Nr. 1315/2013 3 straipsnyje.

Kitų vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) duomenų prieinamumas – galimybė bet kada prašyti ir gauti kompiuterio skaitomo formato duomenų;
- 2) duomenų atnaujinimas – bet koks esamų duomenų keitimas, įskaitant jų pašalinimą arba naujų ar papildomų elementų įrašymą;

⁽¹⁾ 2016 m. balandžio 7 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas, kuriuo iš dalies keičiamas Komisijos įgyvendinimo sprendimas C(2014) 1921, kuriuo nustatoma 2014–2020 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės (EITP) transporto sektoriaus finansinės pagalbos 2014–2020 m. daugiametė darbo programa.

⁽²⁾ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 45/2001 dėl asmenų apsaugos Bendrijos institucijoms ir įstaigoms tvarkant asmens duomenis ir laisvo tokių duomenų judėjimo (OL L 8, 2001 1 12, p. 1).

- 3) metaduomenys – struktūrinis duomenų turinio aprašymas, padedantis surasti duomenis ir jais naudotis;
- 4) paieškos paslaugos – paslaugos, kurias teikiant atitinkamas metaduomenų turinys naudojamas ir rodomas prašomų duomenų paieškai;
- 5) visuotinis transeuropinis transporto tinklas – transporto infrastruktūra, kuri yra Reglamente (ES) Nr. 1315/2013 apibrėžto visuotinio tinklo dalis;
- 6) prieigos punktas – skaitmeninė sąsaja, kuria bent statiniai keliavimo duomenys ir istoriniai eismo duomenys kartu su atitinkamais metaduomenimis pateikiami naudotojams naudoti daug kartų arba kuria šių duomenų šaltiniai ir metaduomenys pateikiami naudotojams naudoti daug kartų;
- 7) dinaminiai keliavimo ir eismo duomenys – priede išvardyti su įvairių rūšių transportu susiję duomenys, kurie keičiasi dažnai arba reguliariai;
- 8) statiniai keliavimo ir eismo duomenys – priede išvardyti su įvairių rūšių transportu susiję duomenys, kurie visiškai nesikeičia arba keičiasi retai;
- 9) transporto institucija – viešojo sektoriaus institucija, atsakinga už eismo valdymą savo teritorinėje jurisdikcijoje arba tam tikro transporto tinklo ar transporto rūšių arba jų abiejų planavimą, kontrolę ar valdymą;
- 10) transporto operatorius – bet kuris viešasis arba privatusis subjektas, atsakingas už transporto paslaugos teikimo užtikrinimą ir valdymą;
- 11) naudotojas – viešasis arba privatusis subjektas, kuris naudoja nacionaliniu prieigos punktu, pavyzdžiui, transporto institucijos, transporto operatoriai, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai, skaitmeninių žemėlapių gamintojai, užsakomojo transporto paslaugos teikėjai ir infrastruktūros valdytojai;
- 12) galutinis naudotojas – bet kuris fizinis arba juridinis asmuo, turintis prieigą prie informacijos apie keliavimą;
- 13) informacijos apie keliavimą paslauga – ITS paslauga, įskaitant skaitmeninius žemėlapius, kuria naudodamiesi galutiniai naudotojai gauna eismo ir kelionių bent vienos rūšies transportu informacijos;
- 14) istoriniai eismo duomenys – priede išvardytos eismo charakteristikos, pagrįstos ankstesniais valandų, dienų, sezonų duomenimis, įskaitant spūsčių rodiklį, vidutinį greitį, vidutinį kelionės laiką;
- 15) duomenų savalaikiškumas – galimybė pakankamai iš anksto gauti naudotojams ir galutiniams naudotojams teikiamus naujausius duomenis;
- 16) informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas – bet kuris viešasis arba privatusis informacijos apie keliavimą ir eismą, išskyrus paprasčiausią informacijos perteikimą, teikėjas, kuris šią paslaugą teikia naudotojams ir galutiniams naudotojams;
- 17) užsakomasis transportas – keleivių vežimo paslauga, kuriai būdingas lankstus maršruto parinkimas, pavyzdžiui, dalijimosi vienu automobiliu, susitarimo pavežti, bendro naudojimosi dviračiais, pavėžėjimo, taksi, užsakomojo neįgalių keleivių vežimo paslaugos. Kad paslauga būtų suteikta, galutiniam naudotojui paprastai reikia kelionę suderinti su užsakomojo transporto paslaugos teikėju;
- 18) užsakomojo transporto paslaugos teikėjas – bet kuris viešasis arba privatusis užsakomojo transporto paslaugos, įskaitant informacijos apie keliavimą ir eismą paslaugą, teikėjas, kuris šią paslaugą teikia naudotojams ir galutiniams naudotojams;
- 19) paslaugų susiejimas – techninėmis sąsajomis susietų vietinių, regioninių ir nacionalinių keliavimo informacinių sistemų sujungimas siekiant gauti maršrutų parinkimo rezultatus arba kitokių programų sąsajų (API) rezultatus, grindžiamus statine ir (arba) dinamine keliavimo ir eismo informacija;
- 20) perleidimo vieta – stotis, stotelė arba vieta, kurioje susiejami parinktų maršrutų, sudarytų teikiant dvi informacijos apie keliavimą paslaugas, rezultatai, kad būtų gauta visa kelionė;
- 21) informacija apie keliavimą daugiarūšiu transportu – naudotojams ir galutiniams naudotojams skirta iš statinių ir (arba) dinaminį kelionės ir eismo duomenų gauta ir įvairiomis ryšių priemonėmis perduodama bent dviejų rūšių transporto informacija, kurią turint galima palyginti transporto rūšis;

- 22) maršruto parinkimo rezultatas – kompiuterio skaitomu formatu pateikiamas maršruto planas, kuris pagal galutinio naudotojo kelionės prašymą parengtas atsižvelgiant į naudojamus perleidimo vietas;
- 23) infrastruktūros valdytojas – bet kuri viešoji arba privačioji įstaiga ar įmonė, visų pirma atsakinga už transporto infrastruktūros arba jos dalies kūrimą ir techninę priežiūrą;
- 24) keleivių transporto paslauga – viešoji arba privačioji transporto paslauga arba bet kuri iš įvairių rūšių transporto sudaryta paslauga, kuria visi gali naudotis bendrai arba privačiai.

3 straipsnis

Nacionaliniai prieigos punktai

1. Kiekviena valstybė narė sukuria nacionalinį prieigos punktą. Nacionalinis prieigos punktas – bendras prieigos taškas, kuriame naudotojai gali gauti bent priėdė nustatytus transporto institucijų, transporto operatorių, infrastruktūros valdytojų arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjų valstybės narės teritorijoje teikiamus statinius keliavimo ir eismo duomenis, taip pat įvairių rūšių transporto istorinius eismo duomenis, įskaitant duomenų atnaujinimus.
2. Jei, valstybių narių nuomone, dera, nacionaliniais prieigos punktais gali būti esami nacionaliniai prieigos punktai, sukurti laikantis kitų deleguotųjų teisės aktų, priimtų pagal Direktyvą 2010/40/ES.
3. Nacionaliniai prieigos punktai naudotojams teikia paieškos paslaugas, pvz., paslaugas, kurias teikiant atitinkamas metaduomenų turinys naudojamas prašomų duomenų paieškai ir tokio turinio rodymui.
4. Transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai užtikrina reikiamų metaduomenų teikimą, kad naudotojai galėtų surasti per nacionalinius prieigos punktus teikiamų duomenų rinkinius ir jais naudotis.
5. Dvi arba daugiau valstybių narių gali sukurti bendrą prieigos punktą.

4 straipsnis

Statinių keliavimo ir eismo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų pakartotinis naudojimas

1. Transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai įvairių rūšių transporto statinius keliavimo ir eismo duomenis, taip pat priėdo 1 punkte išvardytus istorinius eismo duomenis teikia naudodamiesi:
 - a) standartais, nustatytais Deleguotojo reglamento (ES) 2015/962 4 straipsnyje, kai teikia kelių transporto duomenis;
 - b) vienu iš šių standartų ir techninių specifikacijų, kai teikia kitų rūšių transporto duomenis: standartu „Viešasis transportas. Tinklo ir tvarkaraščio duomenų mainai (NeTEx)“ CEN/TS 16614 ir paskesnėmis redakcijomis, Reglamente (ES) Nr. 454/2011 nustatytais techniniais dokumentais ir paskesnėmis jų redakcijomis, IATA parengtais techniniais dokumentais arba kompiuterio skaitomu formatu, visiškai suderintu ir sąveikiu su tais standartais ir techninėmis specifikacijomis;
 - c) reikalavimais, nustatytais Direktyvos 2007/2/EB 7 straipsnyje, kai teikia erdvinio tinklo duomenis.
2. Aktualūs priėdo 1 punkte išvardyti statiniai keliavimo ir eismo duomenys, kuriems taikomi standartai NeTEx ir DATEX II, aprašomi minimaliuose nacionaliniuose profiliuose.
3. Transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai statinių keliavimo ir eismo duomenų teikimą būtinais formatais per nacionalinį prieigos punktą užtikrina pagal šį tvarkaraštį:
 - a) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nustatytų priėdo 1.1 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2019 m. gruodžio 1 d.;
 - b) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nustatytų priėdo 1.2 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2020 m. gruodžio 1 d.;

- c) visuotinio tinklo TEN-T keliavimo ir eismo duomenų, nustatytų priedo 1.3 punkte, – ne vėliau kaip nuo 2021 m. gruodžio 1 d.;
 - d) kitų Sąjungos transporto tinklo dalių keliavimo ir eismo duomenų, nustatytų priedo 1.1, 1.2 ir 1.3 punktuose, – ne vėliau kaip nuo 2023 m. gruodžio 1 d.
4. Jei programų sąsajomis (API) prieiga prie priede išvardytų statinių keliavimo ir eismo duomenų teikiama per nacionalinį prieigos punktą, tokios programų sąsajos yra viešai prieinamos, kad užsiregistravę naudotojai ir galutiniai naudotojai gautų prieigą.

5 straipsnis

Dinaminių keliavimo ir eismo duomenų prieinamumas, keitimasis jais ir jų pakartotinis naudojimas

1. Jei valstybės narės nusprendžia priedo 2 punkte išvardytus įvairių rūšių transporto dinaminį keliavimo ir eismo duomenis teikti per nacionalinį prieigos punktą, transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai vadovaujasi:
 - a) standartais, nustatytais Deleguotojo reglamento (ES) 2015/962 5 ir 6 straipsniuose, kai teikia kelių transporto duomenis;
 - b) standartu SIRI CEN/TS 15531 ir paskesnėmis redakcijomis, Reglamente (ES) Nr. 454/2011 nustatytais techniniais dokumentais arba teikia duomenis kompiuterio skaitomu formatu, visiškai suderintu ir sąveikiu su tais standartais ir techniniais dokumentais, kai teikia kitų rūšių transporto duomenis.
2. Aktualūs priedo 2 punkte išvardyti duomenys, kuriems taikomi standartai SIRI ir DATEX II, aprašomi valstybių narių nustatytuose minimaliuose nacionaliniuose profiliuose nacionaliniame prieigos punkte.
3. Jei programų sąsajomis (API) prieiga prie priede išvardytų dinaminių keliavimo ir eismo duomenų teikiama per nacionalinį prieigos punktą, tokios programų sąsajos yra viešai prieinamos, kad jomis galėtų naudotis užsiregistravę naudotojai ir galutiniai naudotojai.

6 straipsnis

Duomenų atnaujinimas

1. Informacijos apie keliavimą paslaugos grindžiamos atnaujinamais statiniais ir dinaminiais keliavimo ir eismo duomenimis.
2. Kai padėtis pasikeičia, transporto institucijos, transporto operatoriai, infrastruktūros valdytojai arba užsakomojo transporto paslaugos teikėjai priede išvardytus statinius ir dinaminį keliavimo ir eismo duomenis operatyviai atnaušina per nacionalinį prieigos punktą. Jie operatyviai šalina netikslumus, kuriuos savo duomenyse pastebi patys arba apie kuriuos jiems praneša naudotojas arba galutinis naudotojas.

7 straipsnis

Informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimas

1. Gavęs prašymą, informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjas kitam informacijos paslaugų teikėjui pateikia maršruto parinkimo rezultatus, grindžiamus statiniais ir, jei įmanoma, dinaminiais duomenimis.
2. Maršruto parinkimo rezultatai grindžiami:
 - a) prašymo teikėjo kelionės pradžios ir pabaigos taškais ir konkrečiu išvykimo ir (arba) atvykimo laiku ir data;
 - b) galimais keliavimo variantais ir konkrečiu išvykimo ir (arba) atvykimo laiku, įskaitant galimas jungtis;
 - c) perleidimo vietas tarp informacijos apie keliavimą paslaugų;
 - d) jei yra trukdžių, alternatyviais galimais keliavimo variantais, konkrečiu išvykimo ir (arba) atvykimo laiku ir visomis jungtimis, jei yra.

8 straipsnis

Reikalavimai teikiant paslaugą naudoti keliavimo ir eismo duomenis pakartotinai ir susieti informacijos apie keliavimą paslaugas

1. Užtikrinamas priede išvardytų keliavimo ir eismo duomenų ir atitinkamų metaduomenų, įskaitant informaciją apie jų kokybę, prieinamumas per nacionalinį arba bendrą prieigos punktą visiems vienodomis sąlygomis, kad Sąjungoje būtų galima keistis tais duomenimis ir pakartotinai juos naudoti, ir per tokį laiką, kad būtų užtikrinamas operatyvus informacijos apie keliavimą paslaugų teikimas. Duomenys turi būti tiksūs ir aktualūs.
2. 1 dalyje nurodyti duomenys pakartotinai naudojami nešališkai ir visiems vienodomis sąlygomis. Keliavimo įvairių rūšių ir (arba) jų derinių transportu variantų rikiavimo kriterijai yra skaidrūs ir negrindžiami jokiais veiksniais, tiesiogiai arba netiesiogiai susijusiais su naudotojo tapatybe ar su pakartotiniu duomenų naudojimu susijusiu komerciniu išskaičiavimu, ir yra taikomi vienodai visiems dalyvaujantiems naudotojams. Pirmas pateiktas pagrindinis maršruto planas turi neklaidinti galutinio naudotojo.
3. Jei statiniai ir dinaminiai keliavimo arba eismo duomenys naudojami pakartotinai, nurodomas tų duomenų šaltinis. Taip pat nurodoma paskutinio statinių duomenų atnaujinimo data ir laikas.
4. Nacionaliniuose prieigos punktuose teikiamų kelionės ir eismo duomenų naudojimo sąlygos gali būti nustatomos licencijos sutartimi. Tomis sąlygomis neribojamos, jei nebūtina, pakartotinio naudojimo galimybės ir tos sąlygos nenaudojamos konkurencijai riboti. Jei naudojamos licencijos sutartys, pakartotinių duomenų naudojimą varžančių sąlygų jose turi būti kuo mažiau. Finansinis atlygis turi būti pagrįstas ir proporcingas pagrįstoms atitinkamų keliavimo ir eismo duomenų teikimo ir skleidimo sąnaudoms.
5. Informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimo sąlygos turi būti nustatomos informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjų tarpusavio sutartyse. Informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimo išlaidų finansinis atlygis turi būti pagrįstas ir proporcingas.

9 straipsnis

Atitikties vertinimas

1. Valstybės narės vertina, ar transporto institucijos, transporto operatoriai, užsakomojo transporto paslaugos teikėjai ir informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjai laikosi 3–8 straipsniuose nustatytų reikalavimų.
2. Kad atliktų vertinimą, valstybės narės kompetentingos institucijos gali transporto institucijų, transporto operatorių, infrastruktūros valdytojų, užsakomojo transporto paslaugos teikėjų arba informacijos apie keliavimą paslaugų teikėjų prašyti pateikti šiuos dokumentus:
 - a) prieigos punkte (-uose) išvardytų arba saugomų keliavimo ir eismo duomenų, taip pat teikiamų informacijos apie keliavimą paslaugų, įskaitant, jei taikoma, jungtis su kitomis paslaugomis, aprašymą ir informaciją apie paslaugų kokybę; ir
 - b) įrodymais grindžiamą atitikties 3–8 straipsniuose nustatytiems reikalavimams deklaraciją.
3. Valstybės narės atsitiktine tvarka tikrina 2 dalies b punkte nurodytų deklaracijų teisingumą.

10 straipsnis

Ataskaitų teikimas

1. Iki 2019 m. gruodžio 1 d. valstybės narės Komisijai pateikia priemonių, kurių ėmėsi (jei ėmėsi), kad sukurtų nacionalinį prieigos punktą, ir to punkto veikimo ataskaitas.

2. Vėliau kiekvienais kalendoriniais metais valstybės narės Komisijai pateikia ataskaitas su informacija apie:
- a) pažangą, padarytą siekiant užtikrinti priede išvardytų rūšių kelionės ir eismo duomenų prieinamumą ir keitimąsi jais;
 - b) geografinę aprėptį, priede nustatytus kelionės ir eismo duomenų rinkinius, kuriuos galima gauti prieigos punkte, ir informacijos apie keliavimą paslaugų susiejimą;
 - c) 9 straipsnyje nurodytą reikalavimų laikymosi vertinimą ir
 - d) jei dera, 1 dalies arba 2 dalies b punkto pakeitimų aprašymą.

11 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. gegužės 31 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

DUOMENŲ KATEGORIJOS

(nurodytos 3, 4, 5, 6, 8 ir 10 straipsniuose)

Pagal tipą sugrupuotos susisiekimo rūšys, pvz.:

reguliarusis susisiekimas

oro transportas, geležinkeliai, įskaitant greituosius geležinkelius, paprastuosius geležinkelius, lengvąjį bėginį transportą, tolimojo susisiekimo autobusai, jūrlaiviai, įskaitant keltus, metro, tramvajai, autobusai, troleibusai;

užsakomasis susisiekimas

švytuoklinio maršruto autobusai, švytuoklinio maršruto keltai, taksi, dalijimasis automobiliais, susitarimas pavėžėti, nuomojami automobiliai, dalijimasis dviračiais, nuomojami dviračiai;

asmeninės susisiekimo priemonės:

automobiliai, motociklai, dviračiai.

1. Statinių keliavimo duomenų rūšys**1.1. 1-as paslaugos lygis**

- a) Buvimo vietos paieška (išvykimo / atvykimo taškų):
 - i) Adreso identifikatoriai (pastato numeris, gatvės pavadinimas, pašto indeksas)
 - ii) Topografinis vietos apibūdinimas (didmiestis, miestas, kaimas, priemiestis, administracinis vienetas)
 - iii) Lankytinos vietos (susijusios su transporto informacija), į kurias žmonės norėtų keliauti
- b) Kelionių planai:

Naudojamas kalendorius, kuriame dienų rūšys susietos su kalendoriaus datomis
- c) Buvimo vietos paieška (prieigos mazgų):
 - i) Atpažinti prieigos mazgai (visų rūšių reguliariojo susisiekimo)
 - ii) Prieigos mazgų geometrija / kartografinis atvaizdas (visų rūšių reguliariojo susisiekimo)
- d) Kelionės plano apskaičiavimas – reguliariojo susisiekimo rūšys:
 - i) Jungtys, kuriose galima persėsti į kitos rūšies transportą, numatytasis persėdimo į kitos rūšies transportą laikas jungtyje
 - ii) Tinklo topologija ir maršrutai / linijos (topologija)
 - iii) Transporto operatoriai
 - iv) Tvarkaraščiai
 - v) Planuojamas persėdimas iš vienos garantuoto reguliariojo susisiekimo transporto priemonės į kitą
 - vi) Darbo valandos
 - vii) Stotelių įrenginiai prieigos mazguose (įskaitant perono informaciją, pagalbos / informacijos punktus, bilietai kasos, keltuvus / laiptus, įėjimo ir išėjimo vietas)
 - viii) Transporto priemonės (žemagrindės, pritaikytos neįgaliųjų vežimėliams)
 - ix) Prieigos mazgų prieinamumas ir takai persėdimo vietose (pvz., keltuvų, eskalatorių buvimas)
 - x) Pagalbos tarnybų buvimas (pvz., vietoje teikiama pagalba)

- e) Kelionės plano apskaičiavimas – kelių transportas (asmeninės transporto priemonės):
 - i) Kelių tinklas
 - ii) Dviračių takų tinklas (atskiras dviračių takas, juosta važiuojamojoje kelio dalyje, juosta pėsčiųjų take)
 - iii) Pėsčiųjų takų tinklas ir prieigos įrenginiai

1.2. 2-as paslaugos lygis

- a) Buvimo vietos paieška (užsakomojo transporto):
 - i) Stotelės priemiesčio stovėjimo aikštelėse
 - ii) Dalijimosi dviračiais punktai
 - iii) Dalijimosi automobiliais punktai
 - iv) Visiems prieinamos degalinės benzinu, dyzelinu, suslėgtomis / suskystintomis gamtinėmis dujomis, vandeniliu varomoms transporto priemonėms, įkrovimo stotelės elektrinėms transporto priemonėms
 - v) Saugios dviračių laikymo vietos (pvz., rakinamieji dviračių garažai)
- b) Informacijos tarnyba:

Kur ir kaip pirkti reguliariojo susisiekimo bilietus, sumokėti už užsakomąjį transportą ir automobilių stovėjimą (visų rūšių reguliariusis susisiekimas ir užsakomasis transportas, įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus)
- c) Kelionių planai, papildoma informacija, buvimo patikra:
 - i) Pagrindiniai bendri standartiniai tarifai (visų rūšių reguliariojo susisiekimo):
 - Tarifų tinklo duomenys (tarifinės zonos / stotelės ir tarifinės pakopos)
 - Standartinė tarifų struktūra (nuo taško iki taško, įskaitant paros ir savaitinius tarifus, zoninius tarifus, fiksuotus tarifus)
 - ii) Transporto priemonių patogumas, pvz., vagonų klasės, transporto priemonėje veikiantis belaidis ryšys

1.3. 3-ias paslaugos lygis

- a) Išsami bendrų pagrindinių ir specialių tarifų paieška (visų rūšių reguliariojo susisiekimo):
 - i) Keleivių klasės (naudotojų klasės, pvz., suaugęs, vaikas, moksleivis, veteranas, pritaikymas neįgaliesiems ir priskyrimo prie keleivių klasės sąlygos, taip pat kelionės klasės, pvz., 1-a, 2-a klasė)
 - ii) Bendrų tarifų produktai (prieigos teisės, pvz., zonos / nuo taško iki taško, įskaitant dienos ir savaitinius bilietus / bilietus į vieną / abi puses, prieigos sąlygų atitikimas, pagrindinės naudojimosi sąlygos, pvz., galiojimo trukmė / operatorius / kelionės laikas / persėdimo vietos, standartiniai tarifai „nuo taško iki taško“, taikomi įvairioms tškų poroms, įskaitant dienos ir savaitinius tarifus / zoninių tarifų kainos / fiksuotų tarifų kainos)
 - iii) Specialių tarifų produktai: pasiūlymai su papildomomis specialiomis sąlygomis, pvz., reklaminiai tarifai, grupių tarifai, abonementai, sudėtiniai produktai, kuriuose derinami įvairūs produktai, ir pridėtiniai produktai, pvz., automobilių stovėjimo aikštelė ir kelionė, minimali buvimo trukmė
 - iv) Pagrindinės komercinės sąlygos, pvz., pinigų grąžinimas / naujo bilieto išrašymas / bilieto keitimas / perdavimas ir pagrindinės užsakymo sąlygos, pvz., pirkimo tarpsniai, galiojimo trukmė, maršruto apribojimai, zonų sekos tarifai, minimali buvimo trukmė
- b) Informacijos tarnyba (visų rūšių susisiekimo):
 - i) Kaip sumokėti kelių mokestį (įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus)
 - ii) Kaip užsisakyti pasidalijamai naudojamus automobilius, taksi, išsinuomoti dviračius ir t. t. (įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus)
 - iii) Kur ir kaip sumokėti už automobilių stovėjimą, už elektrinių transporto priemonių įkrovimą visiems prieinamose įkrovimo stotelėse ir už degalus transporto priemonėms, varomoms suslėgtomis / suskystintomis gamtinėmis dujomis, vandeniliu, benzinu arba dyzelinu (įskaitant mažmeninio pardavimo kanalus, realizavimo metodus, mokėjimo metodus)

c) Kelionių planai:

- i) Tikslūs dviračių takų tinklo požymiai (dangos kokybė, važiavimas greta, padalyta važiuojamoji dalis, važiavimas keliu / šalikele, vaizdingas maršrutas, tik pėsčiųjų eismas, posūkių arba privažiavimo apribojimai, pvz., prieš eismą)
- ii) Parametrai, kurių reikia norint apskaičiuoti aplinkos apsaugos veiksnius, pvz., kiek CO₂ išmeta įvairios transporto priemonės, kiek jo išmetama keleivį nuvežant vieną kilometrą arba pagal nueitą atstumą
- iii) Parametrai, kurių reikia norint apskaičiuoti išlaidas, pvz., degalų sąnaudos

d) Kelionės plano apskaičiavimas:

Atsižvelgiant į dieną ir laiko tarpą apskaičiuotas kelionės tam tikros rūšies transporto priemone / transporto priemonių deriniu laikas

2. Dinaminių keliavimo ir eismo duomenų rūšys

2.1. 1-as paslaugos lygis

Važiavimo laikas, kelionių planai ir papildoma informacija:

- i) Trukdžiai (visų rūšių transporto)
- ii) Tikralaikė būklės informacija – vėlavimas, atšaukimas, garantuoto (visų rūšių) susisiekimo jungčių stebėjimas
- iii) Prieigos mazgų funkcijų būklė (įskaitant visų rūšių reguliariojo susisiekimo dinaminę peronų informaciją, informaciją apie keltuvų / eskalatorių veikimą, uždarytų įėjimų ir išėjimų vietas)

2.2. 2-as paslaugos lygis

a) Važiavimo laikas, kelionių planai ir papildoma informacija (visų rūšių transporto):

- i) Apskaičiuotas transporto priemonių atvykimo ir išvykimo laikas
- ii) Dabartinis keliavimo jungiamaisiais keliais laikas
- iii) Uždaryti dviračių takų tinklo takai / apylankos

b) Informacijos tarnyba:

Veikiančios viešai prieinamos elektrinių transporto priemonių įkrovimo stotelės ir degalinės transporto priemonėms, varomoms suslėgtomis / suskystintomis gamtinėmis dujomis, vandeniliu, benzinu arba dyzelinu

c) Buvimo patikra:

- i) Pasidalijamai naudojamų automobilių buvimas, pasidalijamai naudojamų dviračių buvimas
- ii) Laisvos automobilių statymo vietos (gatvėse ir ne gatvėse), automobilių stovėjimo tarifai, kelių mokesčių tarifai

2.3. 3-ias paslaugos lygis

Kelionių planai:

Prognozuojamas būsimas keliavimo jungiamaisiais keliais laikas
