

KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) 2017/1576**2017 m. birželio 26 d.****kuriuo dėl transporto priemonių ES tipui patvirtinti taikomų garsinės įspėjimo apie transporto priemonę sistemos reikalavimų iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 540/2014****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2014 m. balandžio 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 540/2014 dėl variklinių transporto priemonių ir keičiamųjų triukšmo slopinimo sistemų garso lygio, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2007/46/EB bei panaikinama Direktyva 70/157/EEB ⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio antrą pastraipą ir 9 straipsnį,

kadangi:

- (1) Reglamente (ES) Nr. 540/2014 nustatomi visų M (keleivinės transporto priemonės) ir N (krovinės transporto priemonės) kategorijų naujų transporto priemonių ES tipo patvirtinimo atsižvelgiant į jų skleidžiamo garso lygį reikalavimai. Tame reglamente taip pat nustatyta priemonių, susijusių su hibridinių elektrinių ir grynai elektrinių transporto priemonių garsine įspėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS), skirta pažeidžiamiesiems eismo dalyviams įspėti;
- (2) po to, kai 2016 m. kovo 8–11 d. vykusioje 168-ojoje Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (JT EEK) Pasaulinio transporto priemonių taisyklių derinimo forumo sesijoje buvo priimta JT taisyklė Nr. 138 dėl tyliųjų kelių transporto priemonių patvirtinimo, Reglamento (ES) Nr. 540/2014 VIII priedą reikėtų peržiūrėti, kad būtų patikslinti AVAS reikalavimai dėl skleidžiamo garso tipo ir garsumo, garso skleidimo būdo, laikino išjungimo jungiklio ir stovinčios transporto priemonės skleidžiamo garso;
- (3) pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB ⁽²⁾ I priedą parengtą informacinį dokumentą, susijusį su transporto priemonės ES tipo patvirtinimu atsižvelgiant į leidžiamąjį garso lygį, ir ES tipo patvirtinimo sertifikato papildymą reikėtų peržiūrėti, kad jie atitiktų AVAS taikomus išsamius reikalavimus;
- (4) be to, kad būtų galima patvirtinti hibridines elektrines ir grynai elektrines transporto priemones, kuriose įrengta AVAS, tikslinga nustatyti mažiausio AVAS skleidžiamo garso lygio transporto priemonei judant pirmyn ir atgal, taip pat skleidžiamo garso dažnio poslinkio bandymų reikalavimus;
- (5) todėl Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (6) kadangi Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 pradėtas taikyti nuo 2016 m. liepos 1 d. ir jo negalima visapusiškai taikyti be VIII priedo pakeitimų, kurie yra įtraukti į šį aktą, šis reglamentas turėtų įsigaliooti kuo greičiau,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

*1 straipsnis***Reglamento (ES) Nr. 540/2014 pakeitimai**

Reglamentas (ES) Nr. 540/2014 iš dalies keičiamas taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1 priedėlis papildomas 12.8 punktu:

„12.8. AVAS

12.8.1. Transporto priemonės tipo atsižvelgiant į garso skleidimą patvirtinimo numeris pagal JT EEK taisyklę Nr. 138 ⁽¹⁾⁽¹⁾ O L L 158, 2014 5 27, p. 131.⁽²⁾ 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (O L L 263, 2007 10 9, p. 1).

arba

12.8.2. Išsami pagal Reglamentą (ES) Nr. 540/2014 išmatuotų AVAS skleidžiamo garso lygių bandymų rezultatų nuoroda ⁽¹⁾“;

b) 2 priedėlio papildymas iš dalies keičiamas taip:

i) 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. Įrengta AVAS: taip/ne ⁽¹⁾“;

ii) pridedamas 4 punktas:

„4. Pastabos“

2) VIII priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

2 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja trečią dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. birželio 26 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

PRIEDAS

„VIII PRIEDAS

PRIEMONĖS, SUSIJUSIOS SU GARSINE ĮSPĖJIMO APIE TRANSPORTO PRIEMONĘ SISTEMA (AVAS)

I SKIRSNIS

Šiame priede nustatomos priemonės, susijusios su hibridinių elektrinių ir grynai elektrinių transporto priemonių garsine įspėjimo apie transporto priemonę sistema (AVAS).

I.1. Nepaisant 2 dalies a ir b punktų, II skirsnio nuostatos taikomos AVAS, įrengtai:

- a) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas iki 2019 m. liepos 1 d.;
- b) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis a punkte nurodytu tipu iki 2021 m. liepos 1 d.

I.2. III skirsnio nuostatos taikomos AVAS, įrengtai:

- a) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas iki 2019 m. liepos 1 d., jeigu taip pasirenka gamintojas;
- b) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis a punkte nurodytu tipu;
- c) bet kurioje transporto priemonėje, kurios tipas patvirtintas 2019 m. liepos 1 d. arba vėliau;
- d) bet kurioje naujoje transporto priemonėje, pagamintoje remiantis c punkte nurodytu tipu;
- e) bet kurioje naujoje transporto priemonėje 2021 m. liepos 1 d. ir vėliau.

II SKIRSNIS

II.1. Sistemos veikimas

Jeigu transporto priemonėje yra įrengta AVAS, ji turi atitikti II.2 ir II.3 punktuose išdėstytus reikalavimus.

II.2. Veikimo sąlygos

a) Garso skleidimo būdas

AVAS turi automatiškai skleisti garsą mažiausio transporto priemonės greičio diapazone – nuo pradėjimo važiuoti iki maždaug 20 km/h, taip pat važiuojant atbuline eiga. Jeigu transporto priemonėje įrengtas vidaus degimo variklis, kuris veikia pirmiau nurodytame transporto priemonės greičio diapazone, AVAS neturi skleisti garso.

Transporto priemonėms, kuriose yra atbulinės eigos garsinės signalizacijos įtaisas, važiuojant atbuline eiga, AVAS gali garso neskleisti.

b) Jungiklis

AVAS įrengiamas jungiklis, kurį transporto priemonės vairuotojas gali lengvai pasiekti, kad įjungtų ar išjungtų sistemą. Vėl užvedus transporto priemonę, AVAS turi automatiškai taikyti įjungimo parinktį.

c) Pritildymas

Tam tikrais transporto priemonės eksploataavimo etapais AVAS garso lygis gali būti sumažintas.

II.3. Garso tipas ir garsumas

a) AVAS turi skleisti tolydų garsą, kuriuo pėstieji ir kiti eismo dalyviai informuojami apie eksploatuojamą transporto priemonę. Garsas turėtų aiškiai nurodyti transporto priemonės veikseną ir būti panašus į tos pačios kategorijos transporto priemonės su vidaus degimo varikliu skleidžiamą garsą.

b) AVAS skleidžiamas garsas turi aiškiai nurodyti transporto priemonės veikseną, pvz., garso lygis ar charakteristikos automatiškai keičiami pagal transporto priemonės greitį.

c) AVAS skleidžiamo garso lygis turi neviršyti apytikriai tokiais pačiomis sąlygomis eksploatuojamos M₁ kategorijos transporto priemonės su vidaus degimo varikliu skleidžiamo garso lygio.

III SKIRSNIS

III.1. Sistemos veikimas

AVAS turi atitikti III.2–III.6 punktuose nustatytus reikalavimus.

III.2. Veikimo sąlygos

a) Garso skleidimo būdas

AVAS turi automatiškai skleisti garsą mažiausio transporto priemonės greičio diapazone – nuo pradėjimo važiuoti iki maždaug 20 km/h, taip pat važiuojant atbuline eiga. Jeigu transporto priemonėje įrengtas vidaus degimo variklis, kuris veikia tame transporto priemonės greičio diapazone, AVAS neturi skleisti garso.

Transporto priemonėse, kurių bendri garso lygiai atitinka JT EEK taisyklės Nr. 138 ⁽¹⁾ 6.2.8 punkte nustatytus reikalavimus taikant + 3 dB(A) nuokrypį, įrengti AVAS nereikalaujama. JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.8 punkte nustatyti 1/3 oktavos juostų reikalavimai ir JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.3 punkte nustatyti tos pačios JT EEK taisyklės 2.4 punkte apibrėžto dažnio poslinkio (toliau – dažnio poslinkis) reikalavimai toms transporto priemonėms netaikomi.

Transporto priemonėms, kuriose yra atbulinės eigos garsinės signalizacijos įtaisas, važiuojant atbuline eiga, AVAS gali garso neskleisti, jeigu važiuojant atbuline eiga signalizacijos įtaiso skleidžiamas garsas atitinka JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2 punkto antroje pastraipoje ir 6.2.2 punkte nustatytus reikalavimus.

Transporto priemonių, kurių tipas pateiktas patvirtinti, skleidžiamas garsas matuojamas vadovaujantis JT EEK taisyklės Nr. 138 3 priede ir 6.2.1.3 bei 6.2.2.2 punktuose nustatytais metodais.

b) Jungiklis

AVAS gali būti įrengtas mechanizmas, leidžiantis vairuotojui sustabdyti AVAS veikimą (pauzės jungiklis); transporto priemonės vairuotojas turi turėti galimybę jį lengvai pasiekti, kad įjungtų ar išjungtų sistemą. Jeigu pauzės jungiklis įrengtas, vėl užvedus transporto priemonę, AVAS turi automatiškai taikyti įjungimo parinktį.

Be to, pauzės jungiklis turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.6 punkte nustatytus reikalavimus.

c) Pritildymas

Tam tikrais transporto priemonės eksploatavimo etapais AVAS garso lygis gali būti sumažintas. Tokiais atvejais AVAS garso lygis turi atitikti JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.8 punkte nustatytus reikalavimus.

III.3. Garso tipas ir garsumas

a) AVAS turi skleisti tolydų garsą, kuriuo pėstieji ir kiti eismo dalyviai informuojami apie eksploatuojamą transporto priemonę. Garsas turi aiškiai nurodyti transporto priemonės veikseną, pvz., garso lygis ar charakteristikos automatiškai keičiami pagal transporto priemonės greitį. Garsas turi būti panašus į tos pačios kategorijos transporto priemonės su vidaus degimo varikliu skleidžiamą garsą.

Taikomos šios taisyklės:

i) transporto priemonei judant AVAS skleidžiamas garsas turi atitikti taikytinus JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.1.1, 6.2.1.2, 6.2.1.3, 6.2.2.1, 6.2.2.2 ir 6.2.3 punktuose nustatytus reikalavimus;

ii) stovėdama transporto priemonė gali skleisti garsą, kaip nustatyta JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.4 punkte.

b) Transporto priemonių gamintojas gali suteikti vairuotojui galimybę pasirinkti iš skirtingų garsų, atitinkančių JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.5 punkte nustatytus reikalavimus.

c) AVAS skleidžiamo garso lygis turi neviršyti apytikrio tokiomis pačiomis sąlygomis eksploatuojamos M_1 kategorijos transporto priemonės su vidaus degimo varikliu skleidžiamo garso lygio. Be to, taikomi JT EEK taisyklės Nr. 138 6.2.7 punkte nustatyti reikalavimai.

d) Bendras 2 dalies a) punkto antrą pastraipą atitinkančios transporto priemonės skleidžiamo garso lygis turi neviršyti apytikrio tokiomis pačiomis sąlygomis eksploatuojamos M_1 kategorijos transporto priemonės su vidaus degimo varikliu skleidžiamo garso lygio.

⁽¹⁾ OLL 9, 2017 1 13, p. 33.

III.4. Bandymų kelio reikalavimai

Siekiant patikrinti bandymų kelio atitiktį, kaip aprašyta JT EEK taisyklės Nr. 138 3 priedo 2.1.2 punkte, kaip alternatyva standartui ISO 10844:2014 iki 2019 m. birželio 30 d. gali būti taikomas standartas ISO 10844:1994.

III.5. Tipo patvirtinimo sertifikatas

Transporto priemonių gamintojas kaip ES tipo patvirtinimo sertifikato priedą pateikia bet kurį iš šių dokumentų:

- a) JT EEK taisyklės Nr. 138 1 priede nustatytą pavyzdį atitinkantį tos taisyklės 5.3 punkte nurodytą pranešimą;
- b) pagal šį reglamentą išmatuotų AVAS skleidžiamo garso lygių bandymų rezultatus.

III.6. Ženkilai

Ant kiekvienos AVAS sudedamosios dalies pateikiami šie ženklai:

- a) gamintojo prekybinis pavadinimas ar prekių ženklas;
- b) paskirtas identifikacinis numeris.

Ženkilai turi būti nenutrinami ir aiškiai įskaitomi.“
