

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2017/1153**2017 m. birželio 2 d.****kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010****(Tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. balandžio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009, nustatantį naujų keleivinių automobilių išmetamų teršalų normas pagal Bendrijos integruotą principą mažinti lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekį⁽¹⁾, ypač į jo 8 straipsnio 9 dalies pirmą pastraipą ir 13 straipsnio 7 dalį,

kadangi:

- (1) šiuo metu pagal Komisijos reglamentą (EB) Nr. 692/2008⁽²⁾ taikomas naujasis Europos važiavimo ciklas (NEDC) bus pakeistas nauja reglamentuojama lengvųjų transporto priemonių išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų matavimo bandymo procedūra – pasauline suderinta lengvųjų transporto priemonių bandymo procedūra (WLTP), nustatyta Komisijos reglamentu (ES) 2017/1151⁽³⁾ [WLTP], kuri įsigalios nuo 2017 m. rugsėjo 1 d. Manoma, kad pagal WLTP gautos išmetamo CO₂ kiekio ir degalų sąnaudų vertės geriau atitiks faktines važiavimo sąlygas;
- (2) siekiant atsižvelgti į išmetamo CO₂ kiekio, išmatuoto pagal galiojančią NEDC procedūrą ir pagal naująją WLTP, skirtumą, reikėtų nustatyti šių verčių koreliacijos metodiką, pagal kurią būtų galima nustatyti, ar gamintojai laikosi jiems pagal Reglamentą (EB) Nr. 443/2009 nustatytos savitosios CO₂ išmetimo normos;
- (3) WLTP bus pradėta taikyti palaipsniui: iš pradžių (nuo 2017 m. rugsėjo 1 d.) naujų tipų transporto priemonėms, vėliau (nuo 2018 m. rugsėjo 1 d.) – visoms transporto priemonėms. Nuo 2019 m. rugsėjo 1 d., kai palaipsniui nebeliks ir serijos pabaigos transporto priemonių, visos naujos Sąjungos rinkai pateikiamos transporto priemonės bus bandomos pagal WLTP. Šiuo laikotarpiu tikslinga atitiktį savitajai teršalų išmetimo normai ir toliau tikrinti remiantis pagal NEDC nustatytais išmetamo CO₂ kiekio vertėmis;
- (4) tačiau pageidautina riboti gamintojams ir tipo patvirtinimo institucijoms tenkančią bandymų našą, todėl turėtų būti numatyta galimybė NEDC pamatinės CO₂ vertes nustatyti modeliuojant. Tam sukurta speciali transporto priemonių modeliavimo priemonė (koreliacijos priemonė). Koreliacijos priemonėje naudojamiems pradiniam duomenims gauti neturėtų reikėti papildomų bandymų, jie turėtų būti gaunami iš tipo patvirtinimo bandymų, atliktų pagal WLTP;
- (5) vadovaujantis Reglamento (EB) Nr. 443/2009 13 straipsnio 7 dalies antra pastraipa, pradėjus taikyti WLTP, gamintojams ir skirtingo naudingumo transporto priemonėms taikomi išmetamo CO₂ kiekio mažinimo reikalavimai turi išlikti panašaus griežtumo, kaip reikalavimai, nustatyti Reglamente (EB) Nr. 443/2009, remiantis išmetamo CO₂ kiekiu, nustatytu pagal NEDC procedūrą. Todėl nustatant koreliacijos procedūrą reikia atsižvelgti į tas NEDC bandymų sąlygas, kurių aiškiai reikalaujama suteikiant tipo patvirtinimą;

⁽¹⁾ OL L 140, 2009 6 5, p. 1.

⁽²⁾ 2008 m. liepos 18 d. Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008, įgyvendinantis ir iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (euro 5 ir euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos (OL L 199, 2008 7 28, p. 1).

⁽³⁾ 2017 m. birželio 1 d. Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, kuriuo papildomas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 715/2007 dėl variklinių transporto priemonių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamųjų teršalų kiekį iš lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių (Euro 5 ir Euro 6) ir dėl transporto priemonių remonto ir priežiūros informacijos prieigos, iš dalies keičiama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 bei Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1230/2012 ir kuriuo panaikinamas Komisijos reglamentas (EB) Nr. 692/2008 (žr. šio Oficialiojo leidinio p. 1).

- (6) gali pasitaikyti pažangiųjų transporto priemonių technologijų arba specifinių technologijų konfigūracijų, kai naudojant koreliacijos priemonę pakankamai tiksliai NEDC CO₂ verčių gauti nepavyks. Tokiais atvejais gamintojas turėtų turėti galimybę atlikti fizinius transporto priemonės bandymus. Kad būtų užtikrintos vienodos sąlygos, tuose bandymuose turėtų būti taikomos tokios pačios NEDC bandymų sąlygos, kaip ir nustatytosios koreliacijos priemonė;
- (7) Reglamente (EB) Nr. 443/2009 nustatyta keletas būdų lengviau pasiekti savitą teršalų išmetimo normą. Siekiant užtikrinti, kad būtų taikomi panašaus griežtumo reikalavimai, būtina iš dalies pakeisti Reglamento (EB) Nr. 443/2009 5a straipsnyje nurodytų ypatingųjų kreditų ir to reglamento 12 straipsnyje nurodyto kiekio sumažinimo naudojant ekologines naujoves apskaičiavimą. Tačiau laikoma, kad pagrindinės tų būdų taikymo sąlygos, įskaitant tiek ypatingiesiems kreditams, tiek išmetamo kiekio sumažėjimui dėl ekologinių naujovių taikomas ribas, nuo taikomos bandymų procedūros tiesiogiai nepriklauso ir todėl neturėtų būti keičiamos;
- (8) svarbu užtikrinti, kad procedūroje numatytos leidžiamosios nuokrypos ir naudojantis koreliacijos priemone gauti rezultatai būtų taikomi kaip numatyta, o ne kaip priemonė išmetamo CO₂ kiekio vertėms dirbtinai sumažinti siekiant atitiktis normai. Todėl reikėtų atlikti ribotą skaičių atrankinių fizinių bandymų ir taip patikrinti, ar pradiniai duomenys ir NEDC pamatinės vertės, grindžiamos koreliacijos priemonės rezultatais, nustatyti teisingai. Jei atlikus atrankinį bandymą nustatoma, kad gamintojas tipo patvirtinimo tikslais nurodė NEDC CO₂ kiekio vertę, kuri yra mažesnė už matavimo rezultatą su leidžiamąja nuokrypa, arba kad pateikti neteisingi pradiniai duomenys, Komisija turėtų turėti galimybę nustatyti pataisos koeficientą ir jį pritaikyti padidinti gamintojo vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį. Tai turėtų veikti ir kaip atgrasomoji priemonė siekiant užtikrinti, kad leidžiamąja matavimo nuokrypa nebūtų piktnaudžiaujama ar naudojama netinkamai;
- (9) Komisijos reglamentu (ES) Nr. 1014/2010 ⁽¹⁾ nustatyta išmetamo CO₂ kiekio stebėseną; šias nuostatas irgi reikia suderinti su naująja bandymo procedūra. Įvedus WLTP bus apskaičiuojamas ir į atitikties liudijimą įrašomas kiekvienos transporto priemonės savitasis išmetamo CO₂ kiekis. Kad šias vertes būtų galima veiksmingai stebėti ir tikrinti, stebėseną turi būti grindžiama transporto priemonės identifikavimo numeriu;
- (10) atsižvelgiant į tai, kad reikės daug pritaikyti transporto priemonių registracijos ir CO₂ stebėsenos sistemas, tikslinga valstybėms narėms suteikti galimybę naujuosius stebėsenos parametrus 2017 m. įvesti palaipsniui, o viso naujųjų duomenų rinkinio reikalauti tik nuo 2018 m. 2017 m. pranešini duomenys turi apimti bent duomenis, kurių reikalaujama patvirtinant atitiktį normai ir siekiant užkirsti kelią piktnaudžiavimui koreliacijos procedūra;
- (11) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Dalykas

Šiuo reglamentu nustatoma:

- a) išmetamo CO₂ kiekio, išmatuoto pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, ir kiekio, nustatyto pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, koreliacijos metodiką;
- b) a punkte nurodytos metodikos taikymo siekiant nustatyti kiekvieno gamintojo vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį procedūrą;
- c) Reglamento (ES) Nr. 1014/2010 pakeitimai, kurių reikia siekiant pritaikyti išmetamo CO₂ kiekio duomenų stebėseną prie išmetamų teršalų kiekio verčių pasikeitimo.

⁽¹⁾ 2010 m. lapkričio 10 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 dėl naujų keleivinių automobilių registracijos stebėsenos ir duomenų teikimo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 (OL L 293, 2010 11 11, p. 15).

*2 straipsnis***Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamų terminų apibrėžtys:

1. NEDC CO₂ kiekio vertė – pagal I priedą nustatytas ir į atitikties liudijimą įrašytas išmetamo CO₂ kiekis;
2. išmatuota NEDC CO₂ kiekio vertė – išmetamo CO₂ kiekis (etapų ir bendras), nustatytas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą atliekant fizinius transporto priemonės bandymus;
3. WLTP CO₂ kiekio vertė – išmetamo CO₂ kiekis (bendras), nustatytas pagal Reglamento (ES) 2017/ XXI priede nustatytą bandymo procedūrą;
4. WLTP interpoliacijos šeima – interpoliacijos šeima, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/ XXI priedo 5.6 punkte;
5. koreliacijos priemonė – I priedo 2 punkte nurodytas modelis.

*3 straipsnis***Vidutinio savitojo išmetamo CO₂ kiekio nustatymas siekiant atitikties normai 2017–2020 m.**

1. Kalendoriniais 2017–2020 m. imtinai gamintojo vidutinis savitasis išmetamų teršalų kiekis nustatomas taikant šias išmetamo CO₂ masės (bendros) vertes:
 - a) M1 klasės keleiviniams automobiliams, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedą, NEDC CO₂ kiekio vertes;
 - b) esamų tipų M1 klasės keleiviniams automobiliams, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, 2017 kalendoriniais metais ir iki 2018 m. rugpjūčio 31 d. – išmatuotas NEDC CO₂ kiekio vertes, o nuo 2018 m. rugsėjo 1 d. iki 2020 m. gruodžio 31 d. – NEDC CO₂ kiekio vertes;
 - c) Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB ⁽¹⁾ 27 straipsnyje nurodytoms serijos pabaigos transporto priemonėms – išmatuotas NEDC CO₂ kiekio vertes.
2. Už daugiau kaip 1 000, bet mažiau kaip 10 000 naujų Sąjungoje užregistruotų keleivinių automobilių atsakingi gamintojai kiekvienais 2017–2020 (imtinai) kalendoriniais metais gali naudoti tiek NEDC CO₂ kiekio vertes, tiek išmatuotas NEDC CO₂ kiekio vertes.

*4 straipsnis***Vidutinio savitojo išmetamų teršalų kiekio nustatymas pagal WLTP CO₂ kiekio vertes**

1. Nuo 2018 m. sausio 1 d. pradedamas stebėti visų naujų registruojamų transporto priemonių pagal WLTP nustatytas išmetamo CO₂ kiekis (bendras arba, jei taikytina, svertinis bendras), nurodytas atitikties liudijimo 49.4 įrašė.
2. Nuo 2018 m. sausio 1 d. kiekvieno gamintojo vidutinis savitasis išmetamų teršalų kiekis nustatomas pagal WLTP CO₂ kiekio vertes.

Nuo 2021 m. sausio 1 d. pagal minėtą vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį nustatoma, ar gamintojas laikosi savitosios teršalų išmetimo normos.

⁽¹⁾ 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

5 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 5a straipsnio (ypatingieji kreditai) taikymas

Jei naujo keleivinio automobilio išmatuota NEDC CO₂ kiekio vertė yra mažesnė nei 50 g CO₂/km, gamintojas, Reglamento (EB) Nr. 443/2009 5a straipsnio taikymo tikslais, iki 2022 m. gruodžio 31 d. įrašo minėtą vertę atitinkamų transporto priemonių atitikties liudijime.

Nuo 2021 m. sausio 1 d.

a) savitasis tų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekis apskaičiuojamas pagal minėto reglamento 5a straipsnį, naudojant tų transporto priemonių WLTP CO₂ kiekio vertes;

b) į minėto reglamento 5a straipsnyje numatytą 7,5 g CO₂/km ribą atsižvelgiama taip:

$$Cap_{n,r} = \left(\frac{7,5 - SC_{n2020}}{7,5} \right)$$

$$Cap_w = Cap_{n,r} \cdot \left(\frac{SC_{w2020} \cdot 7,5}{SC_{n2020}} \right)$$

Čia

$Cap_{n,r}$ 2020 m. likusios ribos pagal NEDC dalis;

SC_{n2020} 2020 m. NEDC kiekio sumažinimas taikant ypatingąjį kreditą;

SC_{w2020} 2020 m. WLTP kiekio sumažinimas taikant ypatingąjį kreditą;

Cap_w sumažinimo taikant ypatingąjį kreditą ribos likutis, į kurį reikia atsižvelgti apskaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį 2021 ir 2022 m.

6 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnio (ekologinės naujovės) taikymas

1. Nuo 2021 m. sausio 1 d. apskaičiuojant gamintojo vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį bus atsižvelgiama tik į tą Reglamento (EB) Nr. 443/2009 12 straipsnyje nurodytą CO₂ kiekio sumažėjimą dėl ekologinių naujovių, kuriam netaikoma Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priede nustatyta bandymo procedūra.

2. Bendras gamintojo išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinių naujovių kitais kalendoriniais metais koreguojamas taip:

a) 2021 m. – $EI\ savings_{adjusted\ 2021} = WLTP_{EI\ savings\ 2021} \cdot 1,9$;

b) 2022 m. – $EI\ savings_{adjusted\ 2022} = WLTP_{EI\ savings\ 2022} \cdot 1,7$

c) 2023 m. – $EI\ savings_{adjusted\ 2023} = WLTP_{EI\ savings\ 2023} \cdot 1,5$

Čia

$EI\ savings_{adjusted\ 20xx}$ kiekio sumažėjimas dėl ekologinių naujovių atitinkamais metais, į kurį reikia atsižvelgti apskaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį;

WLTP_{El savings 20xx} kiekio sumažėjimas dėl ekologinių naujovių atitinkamais metais, nustatytas pagal WLTP ir įrašytas atitikties liudijime.

Nuo 2024 kalendorinių metų apskaičiuojant savitąjį išmetamų teršalų kiekį į sumažėjimą dėl ekologinių naujovių atsižvelgiama nekoreguojant.

7 straipsnis

NEDC CO₂ verčių nustatymas ir koregavimas apskaičiuojant vidutinį savitąjį išmetamų teršalų kiekį

1. Nuo 2017 iki 2020 kalendorinių metų imtinai gamintojo vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis apskaičiuojamas naudojant NEDC CO₂ kiekio vertes, nustatytas pagal I priedo 4 skirsnyje aprašytą procedūrą, nebent būtų taikomas 3 straipsnio 1 dalies b arba c punktas arba 2 dalis.

2. Jei WLTP interpoliacijos šeimos nuokrypio koeficientas De_i , nustatytas pagal I priedo 3.2.8 punktą, yra didesnis nei 0,04, arba jei taikomas tame punkte nustatytas patikros koeficientas 1, už tą interpoliacijos šeimą atsakingo gamintojo NEDC vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis dauginamas iš šio pataisos koeficiento:

$$\text{correction factor} = 1 + \frac{\sum_{i=1}^N De_i \cdot r_i}{\sum_{i=1}^N \delta_{3,i} \cdot r_i}$$

Čia

De_i – pagal I priedo 3.2.8 punktą nustatyta vertė;

r_i – per metus užregistruotų transporto priemonių, priklausančių atitinkamai WLTP interpoliacijos šeimai i , skaičius;

$\delta_{3,i}$ – lygus 0, jei De_i nėra, kitu atveju lygus 1;

N – WLTP interpoliacijos šeimų, už kurias atsakingas gamintojas, skaičius.

8 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1014/2010 pakeitimai

Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 iš dalies keičiamas taip:

1. 5 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) b punktas pakeičiamas taip:

„(b) kiekvienos transporto priemonės nuokrypio koeficientą (De) ir patikros koeficientą, nustatytus pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1153 (*) I priedo 3.2.8 punktą,

(*) 2017 m. birželio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2017/1153, kuriuo nustatoma dėl reglamentuojamos bandymo procedūros pakeitimo reikalingų koreliacijos parametrų nustatymo metodika ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) Nr. 1014/2010 (OL L 175, 7.7.2017, p. 679).“;

b) įterpiama ši trečia pastraipa:

„Nepaisant išsamių duomenų parametrų, nurodytų Reglamento (EB) Nr. 443/2009 II priede, valstybė narė, iki 2017 m. gruodžio 31 d. teikdama stebimus duomenis, be parametrų, kurių jau buvo reikalaujama, kartu pateikia tik nuokrypio koeficientą De ir patikros koeficientą. Nuo 2018 m. sausio 1 d. stebimi ir teikiami visi II priede nurodyti išsamūs stebėsenos duomenys.“;

2. 6 straipsnis išbraukiamas;

3. įterpiamas šis 9a straipsnis:

„9a straipsnis

Preliminarus duomenų rinkinio parengimas

1. Į preliminarų duomenų rinkinį, apie kurį gamintojui pranešama pagal Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnio 4 dalies antrą pastraipą, įtraukiami įrašai, kurie, remiantis gamintojo pavadinimu, o nuo 2018 m. sausio 1 d. – transporto priemonės identifikavimo numeriu, gali būti priskiriami tam gamintojui.

Reglamento (EB) Nr. 443/2009 8 straipsnio 4 dalies pirmoje pastraipoje nurodytame centriniame registre jokie duomenys apie transporto priemonių identifikavimo numerius nesaugomi.

2. Apdorojant transporto priemonių identifikavimo numerių duomenis negali būti apdorojami jokie asmens duomenys, kuriuos būtų galima susieti su tais numeriais, nei jokie kiti duomenys, pagal kuriuos transporto priemonių identifikavimo numerius būtų galima susieti su asmens duomenimis.“;

4. I priedas pakeičiamas šio reglamento II priedo tekstu.

9 straipsnis

Įsigaliojimas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2017 m. birželio 2 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

1. ĮVADAS

Šiame priede išdėstyta atskirų M1 klasės transporto priemonių NEDC CO₂ kiekio vertės nustatymo metodika.

2. WLTP INTERPOLIACIJOS ŠEIMOS NEDC CO₂ KIEKIO VERTĖS NUSTATYMAS2.1. **Koreliacijos priemonė**

Tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad 3 skirsnio tikslais naudotinos NEDC CO₂ kiekio pamatinės vertės būtų nustatomos atliekant modeliavimą pagal šiame priede išdėstytas nuostatas.

Šiam tikslui Komisija suteikia atsisiunčiamos vykdomosios programinės įrangos pavidalo modeliavimo priemonę (toliau – koreliacijos priemonė). Taip pat Komisija teikia gaires dėl koreliacijos priemonės gebėjimo modeliuoti transporto priemones, kuriose naudojamos pažangiosios technologijos, ir prireikus rekomenduoja vietoj modeliavimo atlikti fizinius matavimus.

2.1.1. *Prieiga prie koreliacijos priemonės*

Koreliacijos priemonė įdiegiama tipo patvirtinimo institucijos arba, jei taikytina, techninės tarnybos kompiuteryje pagal nurodymus, pateiktus šioje svetainėje:

[http://ec.europa.eu/clima/policies/transport/vehicles/cars/documentation_en.htm].

Tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad koreliacijos priemone būtų naudojamosi laikantis šio reglamento reikalavimų ir naudotojo vadove ⁽¹⁾ pateiktų nurodymų.

Tipo patvirtinimo institucijoms ir techninėms tarnyboms, kurios naudojasi koreliacijos priemone šio reglamento laikymosi tikslais, paprašius, Komisija joms teikia paramą. Paramos prašymai siunčiami į šią funkciją e. pašto dėžutę

co2mpas@jrc.ec.europa.eu ⁽²⁾

Naudotis koreliacijos priemone gali ir kiti naudotojai, tačiau parama teikiama tik minėtiems naudotojams ir tik tiek, kiek leidžia turimi ištekliai.

2.1.2. *Elektroninis parašas ir naudojant koreliacijos priemonę gautų rezultatų tvirtinimas*

Tipo patvirtinimo institucijoms ir, jei taikytina, techninėms tarnyboms pateikus prašymą Komisijai, suteikiamas elektroninis parašo raktas, skirtas 3.1 punkte nurodytai originaliai koreliacijos priemone gautų rezultatų rinkmenai pasirašyti ir tvirtinti elektroniniu būdu. Prašyme nurodomas atitinkamo asmens, kuris atsakingas už koreliacijos priemonės naudojimą ir rezultatus, vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (pašto adresas, e. pašto adresas, telefono numeris) ir jis išsiunčiamas į šią funkciją e. pašto dėžutę

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

2.1.3. *Kasmetinis koreliacijos priemonės atnaujinimas*

Koreliacijos priemonės veikimas nuolat peržiūrimas atsižvelgiant į pateiktą informaciją, visų pirma į informaciją, kurią pateikia 2.1.2 punkte nurodyti asmenys ryšiams. Prireikus Komisija parengia naują priemonės versiją, kuri išleidžiama kiekvienų metų rugsėjo 1 d. Naujoji versija nedaro poveikio naudojant ankstesnes versijas gautų rezultatų galiojimui.

Šio priedo 3 skirsnyje išdėstytos procedūros tikslais naujoji versija gali būti taikoma nuo jos išleidimo dienos. Tačiau tipo patvirtinimo institucijai arba techninei tarnybai pritarus, ankstesnė koreliacijos priemonės versija gali ir toliau būti naudojama ne ilgiau kaip du mėnesius po naujosios versijos išleidimo.

Elektroniniu būdu pasirašytoje koreliacijos priemone gautų rezultatų ataskaitoje nurodoma, kokia versija naudota, ir kompiuterio, kuriame tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba naudojosi koreliacijos priemone, operacinė sistema.

⁽¹⁾ <https://co2mpas.io/>

⁽²⁾ Nuo 2017 m. rugpjūčio 1 d. – jrc-co2mpas@ec.europa.eu

Jei tam, kad būtų galima taikyti naująją versiją, reikia pakoreguoti kurias nors šio reglamento nuostatas, naujoji versija neišleidžiama tol, kol nebus atitinkamai iš dalies pakeistas reglamentas.

2.1.4. *Koreliacijos priemonės koregavimas ad hoc*

Nepaisant 2.1.3 punkto, jei yra svarbių koreliacijos priemonės trikčių, susijusių su 3 skirsnyje išdėstytos procedūros vykdymu, nustačius triktį kuo greičiau parengiama ir išleidžiama nauja priemonės versija. Naujoji versija naudojama nuo jos išleidimo dienos ir nedaro poveikio naudojant ankstesnes versijas gautų rezultatų galiojimui.

Jei tam, kad būtų galima taikyti naująją versiją, reikia pritaikyti kurias nors šio reglamento nuostatas, naujoji versija neišleidžiama tol, kol nebus atitinkamai iš dalies pakeistas reglamentas.

2.2. **WLTP bandymo rezultatų, naudotinių apibrėžiant pradinis modeliavimo duomenis, nustatymas**

Modeliuojant koreliacijos priemone, pradiniai duomenys imami iš atitinkamų transporto priemonės H ir, jei taikytina, transporto priemonės L, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.1 punkte, WLTP bandymo rezultatų. Jei pagal to reglamento XXI priedo A6/2 lentelę atliekamas daugiau nei vienas transporto priemonės H arba L tipo patvirtinimo bandymas pagal WLTP, nustatant pradinis duomenis naudojami šie bandymų rezultatai:

- a) jei atliekami du tipo patvirtinimo bandymai, naudojami tie bandymo rezultatai, kuriuose išmetamo CO₂ kiekis yra didžiausias;
- b) jei atliekami trys tipo patvirtinimo bandymai, naudojami tie bandymo rezultatai, kuriuose išmetamo CO₂ kiekis atitinka medianą.

2.3. **Koreliacijos priemonėje naudojamų pradinių duomenų ir sąlygų nustatymas**

Modeliuojant koreliacijos priemone atsižvelgiama į Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priede nurodytas bandymų sąlygas, įskaitant šio priedo 2.3.1–2.3.7 punktuose pateiktus patikslinimus.

3 punkte nurodyti fiziniai transporto priemonės matavimai atliekami tame reglamente nurodytomis sąlygomis ir atsižvelgiant į šiame priede pateiktus patikslinimus ir, jei taikytina, remiantis 2.4 punkte nustatytais pradiniais duomenimis.

2.3.1. *NEDC transporto priemonės inercijos nustatymas*

Transporto priemonių H ir L NEDC bandymo etaloninė masė nustatoma taip:

$$RM_{n,L} = (MRO_L - 75 + 100)[\text{kg}]$$

$$RM_{n,H} = (MRO_H - 75 + 100)[\text{kg}]$$

čia

MRO – parengtos eksploatuoti transporto priemonės (atitinkamai transporto priemonės H ir transporto priemonės L) masė, kaip apibrėžta Reglamento (EB) Nr. 443/2009 3 straipsnio d punkte.

Pradinių modeliavimo duomenų etaloninė masė – JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelėje nurodyta inercijos vertė, kuri atitinka pagal šį punktą nustatytą etaloninę masę RM ir žymima $TM_{n,L}$ ir $TM_{n,H}$.

2.3.2. *Parengiamojo kondicionavimo poveikio nustatymas*

Rengiant traukos stendą tipo patvirtinimo bandymams, atliekamas parengiamasis transporto priemonės kondicionavimas, kad būtų pasiektos panašios sąlygos kaip ir atliekant saviriedos bandymą. WLTP parengiamojo kondicionavimo procedūra skiriasi nuo NEDC procedūros tuo, kad esant vienodai kelio apkrovai, pagal WLTP laikoma, kad transporto priemonę veikia didesnės jėgos. Šis skirtumas prilyginamas 6 niutonams ir ši vertė naudojama apskaičiuojant NEDC kelio apkrovą pagal 2.3.8 punktą.

2.3.3. *JT EEK taisyklės Nr. 83 3.1.1 punkte nurodytos aplinkos sąlygos*

Koreliacijos priemonės naudojimo tikslais nustatoma 25 °C bandymo patalpos temperatūra.

25 °C bandymo patalpos temperatūra nustatoma ir tuo atveju, jei remiantis 3 punktu atliekami fiziniai transporto priemonės matavimai. Tačiau, gamintojui paprašius, atliekant fizinius matavimus gali būti nustatoma nuo 20 °C iki 25 °C bandymo patalpos temperatūra.

2.3.4. Pradinės akumulatoriaus įkrovos būsenos nustatymas

Koreliacijos priemonės bandymo tikslais nustatoma bent 99 procentų pradinė akumulatoriaus įkrovos būsena. Tai taikytina ir atliekant fizinių transporto priemonės bandymą.

2.3.5. Padangų oro slėgio nurodymų skirtumo nustatymas

Pagal WLTP transporto priemonės bandymo masė nustatoma esant mažiausiam padangų oro slėgiui, o NEDC tokio nurodymo nėra. Atsižvelgiant į tai, kad kiekvienos transporto priemonės ašies padangų oro slėgis skiriasi, padangų oro slėgis, į kurį reikia atsižvelgti pagal 2.3.8 punktą apskaičiuojant NEDC kelio apkrovą, yra ant kiekvienos ašies pasirinktoms padangoms pagal NEDC transporto priemonės standartinę masę leidžiamo mažiausio ir didžiausio padangų oro slėgio vidurkio dviejų ašių vidurkis. Apskaičiuojama atskirai transporto priemonei H ir transporto priemonei L pagal šias formules:

$$\text{transporto priemonei H: } P_{\text{avg,H}} = \left(\frac{P_{\text{max,H}} + P_{\text{min,H}}}{2} \right)$$

$$\text{transporto priemonei L: } P_{\text{avg,L}} = \left(\frac{P_{\text{max,L}} + P_{\text{min,L}}}{2} \right)$$

čia

P_{max} – dviejų ašių didžiausio pasirinktų padangų slėgio vidurkis;

P_{min} – dviejų ašių mažiausio pasirinktų padangų slėgio vidurkis.

Atitinkamas transporto priemonę veikiantis pasipriešinimas apskaičiuojamas atskirai transporto priemonei H ir transporto priemonei L pagal šias formules:

$$TP_H = \left(\frac{P_{\text{avg,H}}}{P_{\text{min,H}}} \right)^{-0,4}$$

$$TP_L = \left(\frac{P_{\text{avg,L}}}{P_{\text{min,L}}} \right)^{-0,4}$$

2.3.6. Padangų protektoriaus gylis (TTD) nustatymas

Pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 4.2.2.2 punktą atliekant bandymą pagal WLTP padangų protektoriaus gylis turi būti bent 80 %, o pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 7 priedėlio 4.2 punktą mažiausias per NEDC bandymą leidžiamas padangų protektoriaus gylis yra lygus 50 % vardinės vertės. Taigi šių dviejų procedūrų protektoriaus gylis skiriasi vidutiniškai 2 mm. Siekiant apskaičiuoti NEDC kelio apkrovą 2.3.8 punkte atitinkamas transporto priemonę veikiantis pasipriešinimas nustatomas atskirai transporto priemonei H ir transporto priemonei L pagal šias formules:

$$TTD_H = \left(2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,H} \cdot 9,81}{1\,000} \right)$$

$$TTD_L = \left(2 \cdot \frac{0,1 \cdot RM_{n,L} \cdot 9,81}{1\,000} \right)$$

čia

$RM_{n,H}$ ir $RM_{n,L}$ – atitinkamai transporto priemonės H ir transporto priemonės L etaloninė masė, nustatyta pagal 2.3.1 punktą.

2.3.7. Sukamųjų dalių inercijos nustatymas

Naudojant koreliacijos priemonę:

Modeliuojant WLTP bandymą reikia atsižvelgti į keturis besisukančius ratus, o NEDC bandymuose atsižvelgiama tik į du besisukančius ratus. Į šio skirtumo poveikį transporto priemonę veikiančioms jėgoms atsižvelgiama taikant 2.3.8.1.1 punkto a papunkčio 3 dalyje nustatytas formules.

Koreliacijos priemone modeliuojant NEDC bandymą pagreičio ir lėtinimo jėgos apskaičiuojamos atsižvelgiant tik į dviejų besisukančių ratų inerciją.

Atliekant fizinį bandymą:

WLTP nustačius saviriedos režimą, saviriedos trukmė verčiama jėga ir atvirkščiai, atsižvelgiant į taikomą bandomąją masę ir į rotacinės masės poveikį (3 % MRO ir 25 kg sumos). Nustačius saviriedos režimą NEDC, saviriedos trukmė verčiama jėga ir atvirkščiai rotacinės masės poveikio nepaisant (atsižvelgiama tik į 2.3.1 punkte apskaičiuotą NEDC transporto priemonės inerciją).

2.3.8. NEDC transporto priemonės kelio apkrovų nustatymas

2.3.8.1. Kai kelio apkrovos nustatomos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 1–4 ir 6 punktus 1151

2.3.8.1.1. Transporto priemonės H NEDC kelio apkrovos koeficientų nustatymas

a) Transporto priemonės H kelio apkrovos koeficientas $F_{0,n}$ (niutonais, N) nustatomas kaip nurodyta toliau.

1. Skirtingos inercijos poveikis

$$F_{0n,H}^1 = F_{0w,H} \cdot \left(\frac{RM_{n,H}}{TM_{w,H}} \right)$$

Šioje formulėje naudojami koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.1 punkte, išskyrus

$F_{0w,H}$ kelio apkrovos koeficientą F_0 , kuris nustatomas transporto priemonės H bandymui pagal WLTP, ir $TM_{w,H}$, kuris yra transporto priemonės bandymo masė, naudojama bandyme pagal WLTP.

2. Skirtingo padangų oro slėgio poveikis

$$F_{0n,H}^2 = F_{0n,H}^1 \cdot TP_H$$

Šioje formulėje naudojami koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.5 punkte.

3. Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{0n,H}^3 = F_{0n,H}^2 \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{0n,H}^3 = F_{0n,H}^2 \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

4. Skirtingo padangų protektoriaus gylio poveikis

$$F_{0n,H}^4 = F_{0n,H}^3 - TTD_H$$

Šioje formulėje naudojami koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.6 punkte.

5. Parengiamojo kondicionavimo poveikis

$$F_{0n,H} = F_{0n,H}^4 - 6$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą parengiamojo kondicionavimo poveikio korekcija netaikoma.

- b) Transporto priemonės H kelio apkrovos koeficientas F_{1n} nustatomas kaip nurodyta toliau.

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

- c) Transporto priemonės H kelio apkrovos koeficientas F_{2n} nustatomas kaip nurodyta toliau.

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{2n,H} = F_{2w,H}^* \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{2n,H} = F_{2w,H}^* \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

čia koeficientas $F_{2w,L}$ – transporto priemonės H WLTP bandymui nustatytas kelio apkrovos koeficientas F_2 , apskaičiuojamas neatsižvelgiant į neprivalomos aerodinaminės įrangos poveikį.

2.3.8.1.2. Transporto priemonės L NEDC kelio apkrovos koeficientų nustatymas

- a) Transporto priemonės L kelio apkrovos koeficientas F_{0n} nustatomas kaip nurodyta toliau.

1. Skirtingos inercijos poveikis

$$F_{0n,L}^1 = F_{0w,L} \cdot \left(\frac{RM_{n,L}}{TM_{w,L}} \right)$$

čia formulės koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.1 punkte, išskyrus $F_{0w,L}$, kuris yra transporto priemonės L WLTP bandymui nustatytas kelio apkrovos koeficientas F_0 , ir $TM_{w,L}$, kuris yra transporto priemonės L WLTP bandyme naudojama bandomoji masė.

2. Skirtingo padangų oro slėgio poveikis

$$F_{0n,L}^2 = F_{0n,L}^1 \cdot TP_L$$

Šioje formulėje naudojami koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.5 punkte.

3. Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{0n,L}^3 = F_{0n,L}^2 \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{0n,L}^3 = F_{0n,L}^2 \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

4. Skirtingo padangų protektoriaus gylio poveikis

$$F_{0n,L}^4 = F_{0n,L}^3 - TTD_L$$

Šioje formulėje naudojami koeficientai yra tokie, kaip nustatyta 2.3.6 punkte.

5. Parengiamojo kondicionavimo poveikis

$$F_{0n,L} = F_{0n,L}^4 - 6$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą parengiamojo kondicionavimo poveikio korekcija netaikoma.

b) Transporto priemonės L kelio apkrovos koeficientas F_{1n} nustatomas kaip nurodyta toliau.

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{1n,L} = F_{1w,L} \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{1n,L} = F_{1w,L} \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

čia koeficientas $F_{1w,L}$ – kelio apkrovos koeficientas F_1 , nustatomas transporto priemonės L bandymui pagal WLTP.

c) Transporto priemonės L kelio apkrovos koeficientas F_{2n} nustatomas kaip nurodyta toliau.

Sukamųjų dalių inercijos poveikis

$$F_{2n,L} = F_{2w,L}^* \cdot \left(\frac{1,015}{1,03} \right)$$

Atliekant fizinį transporto priemonės bandymą taikoma formulė:

$$F_{2n,L} = F_{2w,L}^* \cdot \left(\frac{1}{1,03} \right)$$

čia koeficientas $F_{2w,L}$ – transporto priemonės L WLTP bandymui nustatytas kelio apkrovos koeficientas F_2 , apskaičiuojamas neatsižvelgiant į neprivalomos aerodinaminės įrangos poveikį.

2.3.8.2. Kelio apkrovų nustatymas, kai atliekant WLTP bandymą kelio apkrovos nustatytos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5 punktą

a) Kai transporto priemonės kelio apkrova apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.1 punktą, modeliuojant koreliacijos priemonę pradinuose duomenyse naudojama kelio apkrova pagal NEDC gaunama kaip nurodyta toliau.

Transporto priemonės H:

$$F_{0n,H} = T_{0n,H} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,H} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,H} = T_{2n,H} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

Transporto priemonės L:

$$F_{0n,L} = T_{0n,L} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,L} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,L} = T_{2n,L} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

Čia

$F_{0n,i}$, $F_{1n,i}$, $F_{2n,i}$ čia $i = H, L$ – transporto priemonės H arba L kelio apkrovos pagal NEDC koeficientai;

$T_{0n,i}$, $T_{2n,i}$ čia $i = H, L$ – transporto priemonės H arba L NEDC traukos stendo koeficientai, nustatyti pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelę;

$A_{W,M}$, $B_{W,M}$, $C_{W,M}$ – transporto priemonės traukos stendo koeficientai, naudojami traukos stendui parengti pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 7 ir 8 punktus.

b) Kai numatytoji kelio apkrova apskaičiuota pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 5.2 punktą, NEDC kelio apkrova apskaičiuojama kaip nurodyta toliau.

Transporto priemonės H:

$$F_{0n,H} = T_{0n,H} + (F_{0w,H} - A_{w,H})$$

$$F_{1n,H} = F_{1w,H} - B_{w,H}$$

$$F_{2n,H} = T_{2n,H} + (F_{2w,H} - C_{w,H})$$

Transporto priemonės L:

$$F_{0n,L} = T_{0n,L} + (F_{0w,M} - A_{w,M})$$

$$F_{1n,L} = F_{1w,M} - B_{w,M}$$

$$F_{2n,L} = T_{2n,L} + (F_{2w,M} - C_{w,M})$$

Čia

$F_{0n,i}$, $F_{1n,i}$, $F_{2n,i}$ čia $i = H, L$ – transporto priemonės H arba L NEDC kelio apkrovos koeficientai;

$T_{0n,i}$, $T_{2n,i}$ čia $i = H, L$ – transporto priemonės H arba L NEDC traukos stendo koeficientai, nustatyti pagal JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelę.

$A_{W,i}$, $B_{W,i}$, $C_{W,i}$ čia $i = H, L$ – transporto priemonės H arba L traukos stendo koeficientai, naudojami traukos stendui parengti pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 4 papildomo priedo 7 ir 8 punktus.

2.4. Pradinių duomenų matrica

Gamintojas pagal 2.2 punktą nustato kiekvienos transporto priemonės H ir transporto priemonės L pradinius duomenis ir užpildytą 1 lentelėje nustatytą matricą pateikia tipo patvirtinimo institucijai arba, jei taikytina, bandymą atlikti paskirtai techninei tarnybai, išskyrus 31, 32 ir 33 įrašus (NEDC kelio apkrovos), kurių vertes pagal 2.3.8 punkte nurodytas formules apskaičiuoja tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba.

Tipa patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba nepriklausomai patikrina, ar gamintojo pateikti pradiniai duomenys yra teisingi, ir juos patvirtina. Jei kyla abejonų, tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba atitinkamus pradinius duomenis nustato neatsižvelgdama į gamintojo pateiktą informaciją arba, jei tinka, veikia pagal 3.2.7 ir 3.2.8 punktus.

1 lentelė

Koreliacijos priemonėje naudojamų pradinių duomenų matrica

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
1	Degalų rūšis	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.2.1 punktas	Dyzelinas / benzinas / SND/GD arba biometanas / etanolis (E85) / biodyzelinas
2	Degalų apatinis šiluminumas	kJ/kg	Gamintojo ir (arba) techninės tarnybos deklaracija	
3	Anglies kiekis degaluose	%	Ten pat	Anglies masės dalis degaluose, %. Pvz., 85,5 %
4	Variklio tipas		Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.1 punktas	Kibirkštinis arba slėginis uždegimas
5	Variklio darbinis tūris	cm ³	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.3 punktas	
6	Variklio stūmoklio eiga	mm	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.2.2 punktas	
7	Vardinė variklio galia	kW...min ⁻¹	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.8 punktas	
8	Variklio sūkių skaičius esant vardinei variklio galiai	min ⁻¹	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.8 punktas	Variklio sūkių skaičius esant didžiausiajai naudingajai galiai
9	Didelis sukimosi dažnis tuščiaja eiga (*)	min ⁻¹	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.6.1 punktas	
10	Didžiausias naudingasis sukimo momentas (*)	Nm esant ... min ⁻¹	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.2.1.10 punktas	
11	T1 greitis pagal charakteristikų grafiką (*)	aps./min.	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomas priedas	Masyvas
12	T1 sukimo momentas pagal charakteristikų grafiką (*)	Nm	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomas priedas	Masyvas
13	T1 galia pagal charakteristikų grafiką (*)	kW	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomas priedas	Masyvas

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
14	Variklio sukimosi dažnis tuščiąja eiga	aps./min.	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomas priedas	Sukimosi dažnis tuščiąja eiga esant šiltam varikliui
15	Degalų sąnaudos varikliui veikiant tuščiąja eiga	g/s	Gamintojo deklaracija	Degalų sąnaudos šiltam varikliui veikiant tuščiąja eiga
16	Pagrindinės pavaros perdavimo skaičiai	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 4.6 punktas	Pagrindinės pavaros perdavimo skaičius
17	Padangų kodas (**)	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 6 punktas	WLTP bandyme naudojamų padangų kodas (pvz., P195/55R1685H)
18	Pavarų dėžės tipas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 4.5 punktas	automatinė/mechaninė/CVT
19	Sukimo momento keitiklis	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne, 1 = taip; Ar transporto priemonėje naudojamas sukimo momento keitiklis?
20	Automatinės pavarų dėžės pavara degalams taupyti	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne, 1 = taip. Nustačius, kad šio parametro reikšmė yra 1, koreliacijos priemonėje važiuojant pastoviu greičiu bus galima naudoti aukštesnę pavarą nei pereinamosiomis sąlygomis
21	Varymo režimas	—	Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 5 papildomo priedo 2.3.1 punktas	Su dviem varomaisiais ratais, su keturiais varomaisiais ratais.
22	Sistemos „start-stop“ aktyvinimo trukmė	s	Gamintojo deklaracija	Laikas, praėjęs nuo bandymo pradžios iki sistemos „start-stop“ aktyvinimo
23	Kintamosios srovės generatoriaus vardinė įtampa	V	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.4.4.5 punktas	
24	Akumulatoriaus talpa	Ah	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 3.4.4.5 punktas	

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
25	Pradinė aplinkos temperatūra pagal WLTP	°C		Numatytoji vertė yra 23 °C WLTP bandymo matavimas
26	Didžiausioji kintamosios srovės generatoriaus galia	kW	Gamintojo deklaracija	
27	Kintamosios srovės generatoriaus našumas	—	Gamintojo deklaracija	Numatytoji vertė yra 0,67
28	Pavarų perdavimo skaičiai	—	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 4.6 punktas	Masyvas: 1 pavaros perdavimo skaičius, 2 pavaros perdavimo skaičius ir t. t.
29	Transporto priemonės greičio ir variklio sūkių skaičiaus santykis (**)	(km/val.)/(aps./min.)	Gamintojo deklaracija	Masyvas: [1 pavaros pastovus greičio ir sūkių skaičiaus santykis, 2 pavaros pastovus greičio ir sūkių skaičiaus santykis, ...]; tai pavarų perdavimo skaičių alternatyva
30	Transporto priemonės inercija pagal NEDC	kg	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlio 2.6 punktas	Gaunama pagal šio priedo 2.3.1 punktą.
31	F0 pagal NEDC	N	Šio priedo 2.3.8 punktas, pildo tipo patvirtinimo institucija arba techninė tarnyba	F0 kelio apkrovos koeficientas
32	F1 pagal NEDC	N/(km/h)	Taip pat	F1 kelio apkrovos koeficientas
33	F2 pagal NEDC	N/(km/h) ²	Taip pat	F2 kelio apkrovos koeficientas
34	Bandomoji masė pagal WLTP	kg	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlyje pateikto informacinio dokumento priedėlio 2.4.6 punktas	Pataisa dėl sukamųjų dalių netaikoma
35	F0 pagal WLTP	N	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 3 priedėlyje pateikto informacinio dokumento priedėlio 2.4.8 punktas	F0 kelio apkrovos koeficientas
36	F1 pagal WLTP	N/(km/h)	Ten pat	F1 kelio apkrovos koeficientas
37	F2 pagal WLTP	N/(km/h) ²	Ten pat	F2 kelio apkrovos koeficientas

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
38	WLTP 1 etapo CO ₂ kiekio vertė	g CO ₂ /km	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 8a priedėlio bandymų ataskaitos 2.1.1 punktas	<i>Mažo greičio etapas, naudojant maišelius gautos RCB nekoreguotos, nesuapvalintas WLTP bandymo matavimas</i>
39	WLTP 2 etapo CO ₂ kiekio vertė	g CO ₂ /km	Ten pat	<i>Vidutinio greičio etapas, naudojant maišelius gautos RCB nekoreguotos, nesuapvalintas WLTP bandymo matavimas</i>
40	WLTP 3 etapo CO ₂ kiekio vertė	g CO ₂ /km	Ten pat	<i>Didelio greičio etapas, naudojant maišelius gautos RCB nekoreguotos, nesuapvalintas WLTP bandymo matavimas</i>
41	WLTP 4 etapo CO ₂ kiekio vertė	g CO ₂ /km	Ten pat	<i>Labai didelio greičio etapas, naudojant maišelius gautos RCB nekoreguotos, nesuapvalintas WLTP bandymo matavimas</i>
42	Turbokompresorius arba mechaninis kompresorius	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar variklyje įrengta kokia nors pripūtimo sistema?</i>
43	Sistema „start-stop“	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje yra sistema „start-stop“?</i>
44	Stabdymo energijos rekuperavimas	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje naudojamos energijos rekuperavimo technologijos?</i>
45	Reguliuojamas vožtuvų atidarymo momentas	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar variklyje įrengta vožtuvų atidarymo momento reguliavimo sistema?</i>
46	Terminis valdymas	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje naudojamos technologijos, kuriomis aktyviai reguliuojama pavarų dėžės temperatūra?</i>
47	Tiesioginis įpurškimas (DI)/netiesioginis degalų įpurškimas (PFI)	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = PFI 1 = DI</i>
48	Lieso mišinio naudojimas	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar variklyje naudojamas liesas mišinys?</i>
49	Cilindrų atjungimas	—	Gamintojo deklaracija	<i>0 = ne 1 = taip; Ar variklyje naudojama cilindrų atjungimo sistema?</i>

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
50	Išmetamųjų dujų recirkuliacija (EGR)	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje yra išorinė EGR sistema?
51	Kietųjų dalelių filtras	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje yra kietųjų dalelių filtras?
52	Selektyvioji katalizinė redukcija (SCR)	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje yra SCR sistema?
53	Mažo azoto oksidų kiekio gaudyklė	—	Gamintojo deklaracija	0 = ne 1 = taip; Ar transporto priemonėje yra mažo azoto oksidų kiekio gaudyklė?
54	Trukmė pagal WLTP	s	WLTP bandymo matavimas (nustatomas pagal šio priedo 2.2 punktą)	Masyvas: OBD sistemos ir traukos stendo duomenys, 1 Hz
55	Greitis pagal WLTP (teorinis)	km/h	Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 1 papildomame priede	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 km/h. Jei nenurodyta, taikomas Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 1 papildomo priedo 6 punkte, visų pirma visų pirma A1/7-A1/9, A1/11 ir A1/12 lentelėse, nustatytas greičio profilis
56	Greitis pagal WLTP (faktinis)	km/h	WLTP bandymo matavimas (nustatomas pagal šio priedo 2.2 punktą)	Masyvas: OBD sistemos ir traukos stendo duomenys, 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 km/h
57	Pavara pagal WLTP (teorinė)	—	Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 2 papildomame priede	Masyvas: 1 Hz. Jei nepateikta, apskaičiuojama koreliacijos priemonė
58	Variklio sūkių skaičius pagal WLTP	aps./min.	WLTP bandymo matavimas (nustatomas pagal šio priedo 2.2 punktą)	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 10 aps./min., iš OBD sistemos
59	Variklio aušalo temperatūra pagal WLTP	°C	Ten pat	Masyvas: OBD sistemos duomenys, 1 Hz, skiriamoji geba 0,5 °C
60	Kintamosios srovės generatoriaus srovė pagal WLTP	A	Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje, esant žemos įtampos akumulatoriaus srovei	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 A, išorinis matavimo prietaisas sinchronizuojamas su traukos stendu
61	Žemos įtampos akumulatoriaus srovė pagal WLTP	A	Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 A, išorinis matavimo prietaisas sinchronizuojamas su traukos stendu

Nr.	Koreliacijos priemonėje naudojami pradiniai duomenys	Matavimo vienetas	Šaltinis	Pastabos
62	Apskaičiuotoji apkrova pagal WLTP	—	Kaip apibrėžta JT EEK taisyklės Nr. 83 11 priede	Masyvas: OBD sistemos duomenys, mažiausiai 1 Hz (dažnis gali būti ir didesnis), skiriamoji geba 1 %, WLTP bandymo matavimas
63	Parengiamojo kondicionavimo trukmė pagal WLTP	s	Parengiamojo kondicionavimo bandymo matavimas, Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1.2.6 punktas	Masyvas: OBD sistemos ir traukos stendo duomenys, 1 Hz
64	Parengiamojo kondicionavimo greitis pagal WLTP	km/h	Ten pat	Masyvas: OBD sistemos ir traukos stendo duomenys, 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 km/h
65	Parengiamojo kondicionavimo kintamosios srovės generatoriaus srovė pagal WLTP	A	Matuojama laikantis Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlio 2.1 punkte žemos įtampos akumulatoriaus srovei nustatytos metodikos	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 A, išorinis matavimo prietaisas sinchronizuojamas su traukos stendu
66	Parengiamojo kondicionavimo žemos įtampos akumulatoriaus srovė pagal WLTP	A	Kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje	Masyvas: 1 Hz, skiriamoji geba 0,1 A, išorinis matavimo prietaisas sinchronizuojamas su traukos stendu

(*) Būtinai įprastinis variklio sūkių skaičius tuščiąja eiga arba didelis variklio sūkių skaičius tuščiąja eiga ir didžiausias naudingasis sukimo momentas, arba T1 greitis, sukimo momentas ir galia pagal charakteristikų grafiką (pavarai perjungti).

(**) Būtinai padangų matmenys arba greičio ir sūkių skaičiaus santykis (pavarai perjungti).

3. TRANSPORTO PRIEMONIŲ H IR L NEDC CO₂ KIEKIO VERČIŲ IR DEGALŲ ŠAŅAUDŲ VERČIŲ NUSTATYMAS

3.1. Transporto priemonių H ir L NEDC CO₂ kiekio pamatinių verčių, etapų savitųjų verčių ir degalų sąnaudų verčių nustatymas

Tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad WLTP interpoliacijos šeimos atitinkamai transporto priemonės H ir, jei taikytina, transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė, taip pat etapų savitosios vertės ir degalų sąnaudos būtų nustatomos pagal 3.1.2 ir 3.1.3 punktus.

Jei pagal 2.3.8 punktą apskaičiuotos transporto priemonės H ir transporto priemonės L NEDC kelio apkrovos yra vienodos, nustatoma tik transporto priemonės H NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė.

3.1.1. Į koreliacijos priemonę vedami duomenys ir ja gaunami rezultatai

Tipo patvirtinimo institucija arba paskirta techninė tarnyba užtikrina, kad koreliacijos priemonės pradinių duomenų rinkmenoje nieko netrūktų. Užbaigus bandomąjį važiavimą koreliacijos priemone, pagal 2.1.1 punktą paskirtas asmuo skaitmeniniu būdu pasirašo:

- koreliacijos priemone gautų rezultatų ataskaitos originalą;
- santraukos teksto rinkmeną.

a punkte nurodytoje koreliacijos priemone gautų rezultatų ataskaitoje turi būti nurodyti naudoti pradiniai duomenys, rezultatai, gauti įvykdžius koreliaciją, gamintojo nurodyta vertė ir, jei yra, fizinių transporto priemonės bandymų rezultatai. b punkte nurodytoje santraukos teksto rinkmenoje turi būti nurodyta gamintojo deklaruota vertė ir išmetamo CO₂ kiekio vertė, gauta naudojant koreliacijos priemonę, ir susiję identifikavimo kodai, pvz., atitinkamos interpoliacijos šeimos kodas.

3.1.2. *Transporto priemonės H NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė*

Koreliacijos priemonė su atitinkama 3.3.1 punkte nurodyta pradinių duomenų rinkmena naudojama šiems sumodeliuotiems bandymams atlikti:

- a) transporto priemonės H WLTP bandymui;
- b) transporto priemonės H NEDC bandymui.

Transporto priemonės H NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė nustatoma taip:

$$CO_{2,H} = (WLTP_{ACGcorr,H} + RCB_{corr,H} - DE_{c,H}) \cdot K_{i,H}$$

Čia

$CO_{2,H}$ – transporto priemonės H NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė;

$WLTP_{ACGcorr,H}$ – transporto priemonės H WLTP CO₂ kiekio verčių, gautų atlikus 2.2 punkte nurodytus bandymus ir pakoreguotų atsižvelgiant į ĮEKS įkrovos balansą (RCB) pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje nustatytą procedūrą, vidurkis. RCB pataisa taikoma tais atvejais, kai RCB yra neigiamas (atitinka ĮEKS iškrovimą) ir teigiamas (atitinka ĮEKS įkrovimą), taip pat tais atvejais, kai minėto priedėlio A6 lentelės 2/2 priedėlyje nurodytas kriterijus c yra mažesnis nei pagal tą lentelę taikoma leidžiamoji nuokrypa;

$RCB_{corr,H}$ – transporto priemonės H WLTP bandymo CO₂ kiekio pataisa dėl RCB, pasirinkta pagal 2.2 punktą siekiant nustatyti pradinius duomenis, g CO₂/km, apskaičiuojama laikantis Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje nustatytos procedūros, kai RCB yra neigiamas (atitinka ĮEKS iškrovimą) ir teigiamas (atitinka ĮEKS įkrovimą);

$DE_{c,H}$ – a punkte nurodyto transporto priemonės H WLTP bandymo rezultato ir b punkte nurodyto transporto priemonės H NEDC bandymo rezultato skirtumas;

$K_{i,H}$ – transporto priemonei H pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlį nustatyta vertė.

3.1.3. *Transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė*

Jei taikytina, atliekamas toliau nurodytas modeliavimas koreliacijos priemone naudojant atitinkamus pradinius duomenis, įrašytus 2.4 punkte nurodytoje matricioje:

- a) transporto priemonės L WLTP bandymas;
- b) transporto priemonės L NEDC bandymas.

Transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė nustatoma taip:

$$CO_{2,L} = (WLTP_{ACGcorr,L} + RCB_{corr,L} - DE_{c,L}) \cdot K_{i,L}$$

Čia

$CO_{2,L}$ – transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė;

$WLTP_{ACGcorr,L}$ – WLTP CO₂ kiekio verčių, gautų atlikus 2.2 punkte nurodytus transporto priemonės L bandymus ir pakoreguotų atsižvelgiant į ĮEKS įkrovos balansą (RCB) pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje nustatytą procedūrą, vidurkis. RCB pataisa taikoma tais atvejais, kai RCB yra neigiamas (atitinka ĮEKS iškrovimą) ir teigiamas (atitinka ĮEKS įkrovimą), taip pat tais atvejais, kai minėto priedėlio A6 lentelės 2/2 priedėlyje nurodytas kriterijus c yra mažesnis nei pagal tą lentelę taikoma leidžiamoji nuokrypa;

- $RCB_{corr,L}$ – transporto priemonės L WLTP bandymo CO₂ kiekio pataisa dėl RCB, pasirinkta pagal 2.2 punktą siekiant nustatyti pradinį duomenį, g CO₂/km, apskaičiuojama laikantis Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 2 priedėlyje nustatytos procedūros, kai RCB yra neigiamas (atitinka ĮEKS iškvimą) ir teigiamas (atitinka ĮEKS įkvimą);
- $DE_{c,L}$ – a punkte nurodyto transporto priemonės L WLTP bandymo rezultato ir b punkte nurodyto transporto priemonės L NEDC bandymo rezultato skirtumas;
- $K_{i,L}$ – transporto priemonei L pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1 priedėlį nustatyta vertė.

3.2. Nustatytų transporto priemonių H ir L NEDC CO₂ kiekio pamatinių verčių aiškinimas

Tipo patvirtinimo institucijai gamintojas nurodo kiekvienos WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonės H ir, jei taikytina, transporto priemonės L bendrą NEDC išmetamo CO₂ masę. Tipo patvirtinimo institucija užtikrina, kad transporto priemonės H ir, jei taikytina, transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio pamatinės vertės būtų nustatomos pagal 3.1.2 ir 3.1.3 punktus, o atitinkamos transporto priemonės pamatinės vertės būtų aiškinamos pagal 3.2.1 ir 3.2.5 punktus.

- 3.2.1. Transporto priemonės H arba L NEDC išmetamo CO₂ kiekio vertė, kurią reikia naudoti 4 punkte nustatytiems skaičiavimams atlikti, yra gamintojo deklaruota vertė, jei NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė tos vertės neviršija daugiau kaip 4 procentais. Pamatinė vertė gali būti neribotai mažesnė.
- 3.2.2. Jei NEDC CO₂ kiekio pamatinė vertė gamintojo nurodytą vertę viršija daugiau kaip 4 procentais, 4 punkte nustatytiems transporto priemonei H arba L skirtiems skaičiavimams atlikti galima naudoti pamatinę vertę arba gamintojas gali paprašyti, kad laikantis Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priede nurodytos procedūros ir atsižvelgiant į šio priedo 2 punkte pateiktus patikslinimus būtų atliekami fiziniai matavimai, už kuriuos atsakinga tipo patvirtinimo institucija.
- 3.2.3. Jei atlikus 3.2.2 punkte nurodytą fizinį matavimą gautas rezultatas, padaugintas iš Ki koeficiento, gamintojo deklaruotos vertės neviršija daugiau kaip 4 procentais, atliekant 4 punkte nurodytus skaičiavimus naudojama deklaruota vertė.
- 3.2.4. Jei fizinis matavimas, padaugintas iš Ki koeficiento, gamintojo nurodytą vertę viršija daugiau kaip 4 procentais, atliekamas dar vienas tos pačios transporto priemonės matavimas, o gauti rezultatai dauginami iš Ki koeficiento. Jei tų dviejų matavimų rezultatų vidurkis deklaruotos vertės neviršija daugiau kaip 4 procentais, atliekant 4 punkte nurodytus skaičiavimus naudojama deklaruota vertė.
- 3.2.5. Jei dviejų 3.2.4 punkte nurodytų matavimų rezultatų vidurkis gamintojo nurodytą vertę viršija daugiau kaip 4 procentais, matuojama trečią kartą, o gauti rezultatai dauginami iš Ki koeficiento. Atliekant 4 punkte nurodytus skaičiavimus naudojamas trijų matavimų rezultatų vidurkis.
- 3.2.6. Jei transporto priemonės H arba L NEDC CO₂ kiekio vertė nustatoma pagal 3.2.1 punktą, tipo patvirtinimo institucija arba paskirta techninė tarnyba naudoja atitinkamas koreliacijos priemonės komandas pasirašytai santraukos teksto rinkmenai į laiko žymos serverį ir į toliau nurodytą funkcinę e. pašto dėžutę nusiųsti.

EC-CO2-LDV-IMPLEMENTATION@ec.europa.eu

Atsiunčiamas atsakymas su laiko žymomis ir su atsitiktinai sugeneruotu sveikuoju skaičiumi iš intervalo nuo 1 iki 100, kurį apskaičiuoja koreliacijos priemonė. Jei šis skaičius yra intervale nuo 91 iki 100, transporto priemonė atrenkama vienam fiziniam matavimui pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priede nurodytą procedūrą, atsižvelgiant į šio priedo 2 punkte pateiktus patikslinimus. Bandymų rezultatai įforminami dokumentais pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą.

Jei ir transporto priemonės H, ir transporto priemonės L NEDC CO₂ kiekio vertė nustatoma pagal 3.2.1 punktą ir atsitiktinis skaičius patenka į intervalą nuo 91 iki 95, fiziniam bandymui atlikti parenkama transporto priemonės L konfigūracija, o jei atsitiktinis skaičius patenka į intervalą nuo 96 iki 100 – transporto priemonės H konfigūracija.

3.2.7. Nepaisant 3.2.6 punkto, tipo patvirtinimo institucija, jei taikytina, remdamasi techninės tarnybos pasiūlymu, tais atvejais, kai NEDC CO₂ kiekio vertė nustatoma pagal 3.2.1 punktą, reikalauja, kad su transporto priemone būtų atliktas vienas fizinis matavimas, jei, remiantis jų nepriklausomai atlikta ekspertize, yra pagrįstų priežasčių manyti, kad nurodyta NEDC CO₂ kiekio vertė yra pernelyg maža, palyginti su išmatuota NEDC CO₂ kiekio verte. Bandymų rezultatai išforminami dokumentais pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą.

3.2.8. Jei pagal 3.2.6 arba 3.2.7 punktą atliekamas fizinis bandymas, tipo patvirtinimo institucija įrašo kiekvienos WLTP interpoliacijos šeimos santykinį išmatuotos vertės nuokrypį (*De*) nuo gamintojo deklaruotos vertės, kuris nustatomas taip:

$$De = \frac{RTr - DV}{DV}$$

Čia

RTr atsitiktinio bandymo rezultatas, padaugintas iš *Ki* koeficiento;

DV gamintojo deklaruota vertė.

De koeficientas įrašomas į tipo patvirtinimo liudijimą ir į atitikties liudijimą.

Jei tipo patvirtinimo institucija nustato, kad fizinių bandymų rezultatai neatitinka gamintojo nurodytų pradinių duomenų, visų pirma 2.4 punkto 1 lentelės 20, 22 ir 44 punktuose nurodytų duomenų, patikros koeficientas prilyginamas 1 ir įrašomas į tipo patvirtinimo liudijimą ir į atitikties liudijimą. Jei pradiniai duomenys patvirtinami arba jei pradiniuose duomenyse esanti klaida gamintojui nenaudinga, patikros koeficientas prilyginamas 0.

3.3. **Transporto priemonių H ir L NEDC bandymo konkrečių etapų CO₂ kiekio verčių ir degalų sąnaudų verčių apskaičiavimas**

Tipa patvirtinimo institucija arba, jei taikytina, techninė tarnyba pagal 3.3.1–3.3.4 punktus nustato transporto priemonės H ir transporto priemonės L NEDC bandymo konkrečių etapų vertes ir degalų sąnaudų vertes.

3.3.1. *Transporto priemonės H NEDC bandymo konkrečių etapų CO₂ kiekio verčių apskaičiavimas*

$$NEDC CO_{2,p,H} = NEDC CO_{2,p,H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

Čia

p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);

NEDC CO_{2,p,H,c} – NEDC CO₂ kiekio *p* etapo bandymo rezultatas, kaip nurodyta 3.1.2 dalies b punkte;

NEDC CO_{2,p,H} – transporto priemonės H NEDC bandymo konkretaus taikomo etapo *p* vertė, g CO₂/km;

CO_{2,AF,H} – transporto priemonės H koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO₂ kiekio vertės ir 3.1.2 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

3.3.2. *Transporto priemonės L NEDC bandymo konkrečių etapų CO₂ kiekio verčių apskaičiavimas*

NEDC bandymo konkrečių etapų vertės apskaičiuojamos taip:

$$NEDC CO_{2,p,L} = NEDC CO_{2,p,L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

Čia

p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);

NEDC CO_{2,p,L,c} – NEDC CO₂ kiekio *p* etapo bandymo rezultatas, nustatomas pagal 3.1.3 dalies b punktą;

NEDC CO_{2,p,L} – transporto priemonės L NEDC bandymo konkretaus taikomo etapo *p* vertė, g CO₂/km;

$CO_{2,AF,L}$ – transporto priemonės L koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO_2 kiekio vertės ir 3.1.3 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

3.3.3. Transporto priemonės H NEDC bandymo degalų sąnaudų apskaičiavimas

3.3.3.1. NEDC bandymo degalų sąnaudų (bendrų) apskaičiavimas

NEDC bandymo degalų sąnaudos (bendros) apskaičiuojamos taip:

$$NEDC FC_H = NEDC FC_{H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

Čia

$NEDC FC_{H,c}$ – NEDC degalų sąnaudų (bendrų) bandymo rezultatas, nustatytas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, naudojant išmetamo CO_2 kiekį, nustatytą pagal 3.1.2 dalies b punktą arba atlikus fizinius matavimus, kaip nurodyta 3.2.2 punkte; kitų išmetamųjų teršalų, svarbių apskaičiuojant degalų sąnaudas, (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis laikomas lygiu 0 (nuliui) g/km;

$NEDC FC_H$ – transporto priemonės H NEDC bandymo degalų sąnaudos (bendros), l/100 km;

$CO_{2,AF,H}$ – transporto priemonės H koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos per NEDC bandymą išmetamo CO_2 kiekio vertės ir 3.1.2 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

3.3.3.2. Transporto priemonės H konkrečių NEDC bandymo etapų degalų sąnaudų apskaičiavimas

Transporto priemonės H konkrečių NEDC bandymo etapų degalų sąnaudos apskaičiuojamos taip:

$$NEDC FC_{p,H} = NEDC FC_{p,H,c} \cdot CO_{2,AF,H}$$

Čia

p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);

$NEDC FC_{p,H,c}$ – NEDC etapo p degalų sąnaudos, nustatytos pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, naudojant išmetamo CO_2 kiekį, nustatytą pagal 3.1.2 dalies b punktą arba atlikus fizinius matavimus, kaip nurodyta 3.2.2 punkte; kitų išmetamųjų teršalų, svarbių apskaičiuojant degalų sąnaudas, (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis laikomas lygiu 0 (nuliui) g/km;

$NEDC FC_{p,H}$ – transporto priemonės H atitinkamo konkretaus NEDC bandymo etapo p degalų sąnaudos, l/100 km;

$CO_{2,AF,H}$ – transporto priemonės H koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO_2 kiekio vertės ir 3.1.2 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

3.3.4. Transporto priemonės L NEDC bandymo degalų sąnaudų apskaičiavimas

3.3.4.1. Transporto priemonės L NEDC bandymo degalų sąnaudų (bendrų) apskaičiavimas

Transporto priemonės L bendros NEDC bandymo degalų sąnaudos apskaičiuojamos taip:

$$NEDC FC_L = NEDC FC_{L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

Čia

$NEDC FC_{L,c}$ – NEDC degalų sąnaudų (bendrų) bandymo rezultatas, nustatytas pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, naudojant išmetamo CO_2 kiekį, nustatytą pagal 3.1.3 dalies b punktą arba atlikus fizinius matavimus, kaip nurodyta 3.2.2 punkte; kitų išmetamųjų teršalų, svarbių apskaičiuojant degalų sąnaudas, (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis laikomas lygiu 0 (nuliui) g/km;

$NEDC FC_L$ – transporto priemonės L NEDC bandymo degalų sąnaudos (bendros), l/100 km;

$CO_{2,AF,L}$ – transporto priemonės L koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO_2 kiekio vertės ir 3.1.3 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

3.3.4.2. Transporto priemonės L konkrečių NEDC bandymo etapų degalų sąnaudų apskaičiavimas

Transporto priemonės L konkrečių NEDC bandymo etapų degalų sąnaudos apskaičiuojamos taip:

$$NEDC FC_{p,L} = NEDC FC_{p,L,c} \cdot CO_{2,AF,L}$$

Čia

p – NEDC bandymo etapas „važiavimo mieste ciklas“ (UDC) arba „važiavimo užmiestyje ciklas“ (EUDC);

$NEDC FC_{p,L,c}$ – NEDC bandymo etapo p degalų sąnaudos, nustatytos pagal Reglamento (EB) Nr. 692/2008 XII priedą, naudojant išmetamo CO_2 kiekį, nustatytą pagal 3.1.2 dalies b punktą arba atlikus fizinius matavimus, kaip nurodyta 3.2.2 punkte; kitų išmetamųjų teršalų, svarbių apskaičiuojant degalų sąnaudas, (angliavandenilių, anglies monoksido) kiekis laikomas lygiu 0 (nuliui) g/km;

$NEDC FC_{p,L}$ – transporto priemonės L atitinkamo konkretaus NEDC bandymo etapo p degalų sąnaudos, l/100 km;

$CO_{2,AF,L}$ – transporto priemonės L koregavimo koeficientas, apskaičiuotas remiantis pagal 3.2 punktą nustatytos NEDC CO_2 kiekio vertės ir 3.1.3 dalies b punkte nurodyto NEDC bandymo rezultato santykiu.

4. ATSKIROMS M1 KLASĖS TRANSPORTO PRIEMONĖMS PRISKIRTINŲ NEDC CO_2 KIEKIO VERČIŲ IR DEGALŲ SAŪNAUDŲ VERČIŲ APSKAIČIAVIMAS

Gamintojas pagal 4.1 ir 4.2 punktus apskaičiuoja atskiriems keleiviniams automobiliams priskirtinas NEDC CO_2 kiekio vertes ir degalų sąnaudų vertes (konkrečių etapų ir bendras) ir įrašo minėtas vertes į atitikties liudijimą.

Taikomos Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 1.3 punkto nuostatos dėl apvalinimo.

4.1. NEDC CO_2 kiekio verčių nustatymas, kai WLTP interpoliacijos šeima grindžiama transporto priemone H

Jei WLTP interpoliacijos šeimos išmetamo CO_2 kiekis remiantis transporto priemone H nustatomas tik pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 6 papildomo priedo 1.2.3.1 punktą, tai šeimai priklausančių transporto priemonių atitikties liudijimuose įrašoma NEDC CO_2 kiekio vertė yra pagal šio priedo 3.2 punktą nustatytas ir į atitinkamos transporto priemonės H tipo patvirtinimo liudijimą įrašytas NEDC išmetamo CO_2 kiekis.

4.2. NEDC CO_2 kiekio vertės nustatymas, kai WLTP interpoliacijos šeima grindžiama transporto priemone L ir transporto priemone H

4.2.1. Atskiros transporto priemonės kelio apkrovos apskaičiavimas

4.2.1.1. Atitinkamos transporto priemonės masė

Atskiros transporto priemonės NEDC bandymo etaloninė masė ($RM_{n,ind}$) nustatoma taip:

$$RM_{n,ind} = (MRO_{ind} - 75 + 100) \text{kg}$$

čia MRO_{ind} – parengtos eksploatuoti atskiros transporto priemonės masė, kaip apibrėžta Reglamento (ES) Nr. 443/2009 3 straipsnio d punkte.

Apskaičiuojant atskiros transporto priemonės per NEDC bandymą išmetamo CO_2 kiekio vertes naudotina masė yra JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelėje nurodyta inercijos vertė, kuri atitinka pagal šį punktą nustatytą etaloninę masę ir žymima $TM_{n,ind}$.

4.2.1.2. Atskiros transporto priemonės riedėjimo varža

Atskiros transporto priemonės NEDC CO₂ kiekio vertei interpoliuoti naudojamos pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.2.2 punktą nustatytos padangų riedėjimo varžos vertės.

4.2.1.3. Atskiros transporto priemonės aerodinaminis pasipriešinimas

Atskiros transporto priemonės aerodinaminis pasipriešinimas apskaičiuojamas atsižvelgiant į atskiros transporto priemonės ir transporto priemonės L aerodinaminio pasipriešinimo skirtumą dėl skirtingos kėbulo formos (m²):

$$\Delta[C_d \cdot A_f]_{ind-L,n}$$

čia

C_d – aerodinaminio pasipriešinimo koeficientas;

A_f – transporto priemonės priekinės dalies plotas, m².

Tipo patvirtinimo institucija arba, jei taikytina, techninė tarnyba patikrina, ar Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 3.2.3.2.2.3 punkte nurodytas vėjo tunelio įrenginys yra tinkamas, kad būtų galima tiksliai nustatyti skirtingų transporto priemonės L ir transporto priemonės H kėbulo formų $\Delta(C_d \times A_f)$. Jei vėjo tunelio įrenginys yra netinkamas, atskirai transporto priemonei taikoma transporto priemonės H $\Delta[C_d \cdot A_f]_{H-L,n}$. Jei transporto priemonių L ir H kėbulo forma yra vienoda, interpoliacijos metode

$\Delta[C_d \cdot A_f]_{ind-L,n}$ prilyginamas nuliui.

4.2.1.4. Atskiros WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonės kelio apkrovos apskaičiavimas

Pagal 2.3.8 punktą nustatyti bandomųjų transporto priemonių H ir L kelio apkrovos koeficientai $F_{0,n}$, $F_{1,n}$, ir $F_{2,n}$ atitinkamai žymimi $F_{0n,H}$, $F_{1n,H}$, ir $F_{2n,H}$ ir $F_{0n,L}$, $F_{1n,L}$, ir $F_{2n,L}$.

Atskiros transporto priemonės kelio apkrovos koeficientai $f_{0n,ind}$, $f_{1n,ind}$ ir $f_{2n,ind}$ apskaičiuojami pagal toliau pateiktas formules.

1 formulė

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \cdot \frac{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,ind} \cdot RR_{n,ind})}{(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L})}$$

Arba, jei $(TM_{n,H} \cdot RR_{n,H} - TM_{n,L} \cdot RR_{n,L}) = 0$ taikoma 2 formulė.

2 formulė

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{(\Delta[C_d \times A_f]_{LH,n} - \Delta[C_d \times A_f]_{ind,n})}{(\Delta[C_d \times A_f]_{LH,n})}$$

Arba, jei $\Delta[C_d \times A_f]_{n,LH} = 0$, taikoma 3 formulė.

3 formulė

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n}$$

Čia

$$\Delta F_{0,n} = F_{0n,H} - F_{0n,L}$$

$$\Delta F_{2,n} = F_{2n,H} - F_{2n,L}$$

4.2.1.5. Ciklo energijos poreikio apskaičiavimas

Taikytino NEDC ciklo energijos poreikis $E_{k,n}$ ir visų taikytinų ciklo etapų energijos poreikis $E_{k,p,n}$, taikytinas atskiroms WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonėms, apskaičiuojamas pagal Reglamento (ES) 2017/1151 XXI priedo 7 papildomo priedo 5 dalyje nustatytą procedūrą šiems kelio apkrovos koeficientų ir masės verčių rinkiniams k:

$$k = 1: F_0 = F_{0n,L}, F_1 = F_{1n,H}, F_2 = F_{2n,L}, m = TM_{n,L}$$

(bandomoji transporto priemonė L)

$$k = 2: F_0 = F_{0n,H}, F_1 = F_{1n,H}, F_2 = F_{2n,H}, m = TM_{n,H}$$

(bandomoji transporto priemonė H)

$$k = 3: F_0 = f_{0n,ind}, F_1 = F_{1n,H}, F_2 = f_{2n,ind}, m = TM_{n,ind}$$

(atskira transporto priemonė WLTP interpoliacijos šeimoje)

Jei taikomi JT EEK taisyklės Nr. 83 4a priedo 3 lentelėje nurodyti traukos stendo koeficientai, naudojamos šios formulės:

$$f_{0n,ind} = F_{0n,H} - \Delta F_{0n} \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

$$f_{1n,ind} = F_{1n,H} - \Delta F_{1n} \cdot \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

$$f_{2n,ind} = F_{2n,H} - \Delta F_{2n} \cdot \frac{TM_{n,H} - TM_{n,ind}}{TM_{n,H} - TM_{n,L}}$$

4.2.1.6. Atskiros transporto priemonės NEDC CO₂ kiekio vertės apskaičiavimas taikant CO₂ kiekio interpoliacijos metodą

Kiekvienos atskiroms WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonėms taikytino NEDC ciklo etapo p dalis bendroje atskiros transporto priemonės išmetamo CO₂ masėje apskaičiuojama taip:

$$M_{CO_2-ind,p,n} = M_{CO_2-L,p,n} + \left(\frac{E_{3,p,n} - E_{1,p,n}}{E_{2,p,n} - E_{1,p,n}} \right) \cdot (M_{CO_2-H,p,n} - M_{CO_2-L,p,n})$$

Atskirai WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonei priskirta išmetamo CO₂ masė $M_{CO_2-ind,n}$, g/km, apskaičiuojama taip:

$$M_{CO_2-ind,n} = M_{CO_2-L,n} + \left(\frac{E_{3,n} - E_{1,n}}{E_{2,n} - E_{1,n}} \right) \cdot (M_{CO_2-H,n} - M_{CO_2-L,n})$$

Žymėjimai $E_{1,p,n}$, $E_{2,p,n}$, $E_{3,p,n}$ ir atitinkamai $E_{1,n}$, $E_{2,n}$, $E_{3,n}$ apibrėžti 4.2.1.5 dalyje.

4.2.1.7. Atskiros transporto priemonės NEDC degalų sąnaudų vertės apskaičiavimas taikant interpoliacijos metodą

Kiekvienos atskiroms WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonėms taikytino NEDC ciklo etapo p degalų sąnaudos (l/100 km) apskaičiuojamos taip:

$$FC_{p,n} = FC_{L,p,n} + \left(\frac{E_{3,p,n} - E_{1,p,n}}{E_{2,p,n} - E_{1,p,n}} \right) \cdot (FC_{H,p,n} - FC_{L,p,n})$$

Viso atskiros WLTP interpoliacijos šeimos transporto priemonės ciklo degalų sąnaudos (l/100 km) apskaičiuojamos taip:

$$FC_{ind,n} = FC_{L,n} + \left(\frac{E_{3,n} - E_{1,n}}{E_{2,n} - E_{1,n}} \right) \cdot (FC_{H,n} - FC_{L,n})$$

Žymėjimai $E_{1,p,n}$, $E_{2,p,n}$, $E_{3,p,n}$ ir atitinkamai $E_{1,n}$, $E_{2,n}$, $E_{3,n}$ apibrėžti 4.2.1.5 dalyje.

5. DUOMENŲ REGISTRAVIMAS

Tipo patvirtinimo institucija arba paskirta techninė tarnyba užtikrina, kad būtų įrašyta ši informacija:

- a) kaip bandymų ataskaita pagal Direktyvos 2007/46/EB VIII priedą – 3.1.1 punkte nurodyta koreliacijos priemonė gautų rezultatų ataskaita, įskaitant 3.1.2 ir 3.1.3 punktuose nurodytą NEDC CO₂ kiekio pamatinę vertę ir gamintojo nurodytą vertę;
 - b) tipo patvirtinimo liudijime, kuris nurodytas Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje nustatyto tipo patvirtinimo liudijimo papildymo priedėlyje, – NEDC CO₂ kiekio vertės, gautos atlikus šio priedo 3.2 punkte nurodytus fizinius matavimus;
 - c) tipo patvirtinimo liudijime, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje nustatyto tipo patvirtinimo liudijimo papildymo priedėlyje, ir atitikties liudijimo 49.1 įrašė, kaip nurodyta Direktyvos 2007/46/EB IX priede, – pagal šio priedo 3.2.8 punktą nustatyti nuokrypio koeficientas (De) ir patikros koeficientas (jei yra);
 - d) tipo patvirtinimo liudijimo papildymo priedėlyje – pagal 3.3 punktą nustatytos NEDC bandymo konkrečių etapų vertės ir etapų bei bendros degalų sąnaudų vertės, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje;
 - e) atitikties liudijimo 49.1 įrašė, kaip nurodyta Direktyvos 2007/46/EB IX priede, – pagal šio priedo 4.2 punktą nustatytos NEDC CO₂ kiekio (kiekvieno etapo ir bendra) ir degalų sąnaudų (kiekvienos etapo ir bendra) vertės.
-

II PRIEDAS

„I PRIEDAS

Duomenų šaltiniai

Parametras	Atitiktis liudijimas (Direktyvos 2007/46/EB IX priedo 1 dalyje nustatytas B pavyzdys)	Tipo patvirtinimo dokumentai (Direktyva 2007/46/EB)
Gamintojas	0.5 skirsnis	III priedo I dalies 0.5 skirsnis
Tipo patvirtinimo numeris ir jo plėtinys	0.10 skirsnis	Tipo patvirtinimo liudijimas, kaip nurodyta VI priede
Tipas	0.2 skirsnis	III priedo I dalies 0.2 skirsnis (jei taikytina)
Variantas	0.2 skirsnis	VIII priedo 3 skirsnis (jei taikytina)
Versija	0.2 skirsnis	VIII priedo 3 skirsnis (jei taikytina)
Markė	0.1 skirsnis	III priedo I dalies 0.1 skirsnis
Komercinis pavadinimas	0.2.1 skirsnis	III priedo I dalies 0.2.1 skirsnis
Patvirtinto transporto priemonės tipo kategorija	0.4 skirsnis	III priedo I dalies 0.4 skirsnis
Užregistruotos transporto priemonės kategorija	n/a	n/a
Parengtos eksploatuoti transporto priemonės masė (kg)	13 skirsnis	III priedo I dalies 2.6 skirsnis ⁽¹⁾
Automobilio ratų apibrėžtas jo plotas. Bazė (mm)	4 skirsnis	III priedo I dalies 2.1 skirsnis ⁽²⁾
Automobilio ratų apibrėžtas jo plotas. Vėžės plotis (mm)	30 skirsnis	III priedo I dalies 2.3.1 ir 2.3.2 skirsniai ⁽³⁾
Savitasis per NEDC bandymą išmetamo CO ₂ kiekis (g/km) ⁽⁴⁾	49.1 skirsnis	VIII priedo 3 skirsnis
Savitasis per WLTP bandymą išmetamo CO ₂ kiekis (g/km) ⁽⁴⁾	49.4 skirsnis	n/a
Degalų rūšis	26 skirsnis	III priedo I dalies 3.2.2.1 skirsnis
Degalų režimas	26.1 skirsnis	III priedo I dalies 3.2.2.4 skirsnis
Variklio darbinis tūris (cm ³)	25 skirsnis	III priedo I dalies 3.2.1.3 skirsnis
Elektros energijos sąnaudos (Wh/km)	49.2 skirsnis	VIII priedo 3 skirsnis

Parametras	Atitiktis liudijimas (Direktyvos 2007/46/EB IX priedo 1 dalyje nustatytas B pavyzdys)	Tipo patvirtinimo dokumentai (Direktyva 2007/46/EB)
Ekologinės (-ių) naujovės (-ių) kodas (-ai)	49.3.1 skirsnis	VIII priedo 4 skirsnis
Bendras NEDC išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių)	49.3.2.1 skirsnis	VIII priedo 4 skirsnis
Bendras WLTP išmetamo CO ₂ kiekio sumažėjimas dėl ekologinės (-ių) naujovės (-ių)	49.3.2.2 skirsnis	
Transporto priemonės identifikavimo numeris	0.10 skirsnis	III priedo I dalies 9.17 punktą
Bandomoji masė [WLTP]	47.1.1 skirsnis	n/a
Nuokrypio koeficientas De	49.1 skirsnis	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje nustatyto tipo patvirtinimo liudijimo papildymo priedėlis
Patikros koeficientas („1“ arba „0“)	49.1 skirsnis	Reglamento (ES) 2017/1151 I priedo 4 priedėlyje nustatyto tipo patvirtinimo liudijimo papildymo priedėlis

(¹) Pagal šio reglamento 3 straipsnio 8 dalį.

(²) Pagal šio reglamento 3 straipsnio 8 dalį.

(³) Pagal šio reglamento 3 straipsnio 7 ir 8 dalis.

(⁴) Pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2017/1152 (koreliacijos metodika) 3 ir 4 straipsnius.“