

KLAIDŲ IŠTAISYMAS

2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/45/ES dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų periodinės techninės apžiūros, kuria panaikinama Direktyva 2009/40/EB, klaidų ištaisymas

(Europos Sąjungos oficialusis leidinys L 127, 2014 m. balandžio 29 d.)

67 puslapis, I priedo 3 punkto lentelė pakeičiama šia lentele:

„Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi

0. TRANSPORTO PRIEMONĖS IDENTIFIKAVIMO DUOMENYS

0.1. Valstybinio numerio ženklai (jei reikia pagal reikalavimus) ¹	Vizuali apžiūra.	a) Nėra numero ženklo (-ų) arba jis (jie) netvirtai pritvirtintas (-i) ir gali nukristi.		X	
		b) Nėra užrašo arba jis neįskaitomas.		X	
		c) Numeris neatitinka transporto priemonės dokumentų arba duomenų įrašų.		X	
0.2. Transporto priemonės identifikacinis/važiuoklės/serijos numeris	Vizuali apžiūra.	a) Numerio nėra arba neįmanoma rasti.		X	
		b) Numeris nevisas, neįskaitomas, akivaizdžiai suklastotas arba neatitinka transporto priemonės dokumentų.		X	
		c) Neįskaitomi transporto priemonės dokumentai arba redakcinės klaidos.	X		

1. STABDYMOS ĮRANGA

1.1. Mechaninė būklė ir veikimas

1.1.1. Darbinio stabdžio pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties įtvaras	Sudedamųjų dalij vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant. Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.	a) Per didelę ašies įvaržą.		X	
		b) Ašis nusidėvėjusi arba pernelyg laisva.		X	

1.1.2. Pedalo ir (arba) ranka valdomos svirties būklė ir stabdžių valdymo įtaiso eiga	<p>Sudedamujų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant.</p> <p>Pastaba. Transporto priemonės, kuriose įrengtos stabdžių sistemos su stiprintuvais, turėtų būti tikrinamos esant išjungtam varikliui.</p>	a) Pernelyg didelė arba nepakankama laisvos eigos atsarga.		X	
		b) Stabdžių valdiklis į pradinę padėtį grįžta netinkamai. Jei pablogėjęs jo veikimas.	X	X	
		c) Nėra stabdžių pedalo paviršiaus slidumą mažinančios priemonės, ji atsilaisvinusi arba jos paviršius lygiai nudilęs.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys		Trūkumų vertinimas	
Nedideli	Dideli	Pavojingi			
1.1.3. Vakuuminis siurblys arba kompresorius ir rezervuarai	Sudedamujų dalių vizuali apžiūra esant įprastam darbiniam slėgiui. Patikrinti per kiek laiko pasiekiamą saugą darbinio išretėjimo arba oro slėgio vertę ir įspėjamojo įtaiso, kontūrų apsauginio vožtuvo ir slėgio sumažinimo vožtuvo veikimą.	<p>a) Išjungus įspėjamajam įtaisui (arba kai manometras rodo nesaugią vertę) oro slėgio arba išretėjimo nepakanka stabdžiams įjungti bent keturis kartus.</p> <p>Bent dviem stabdymams po to, kai išjungė įspėjamasis įtaisas (arba jeigu manometro rodmenys ties pavojinga riba).</p> <p>b) Laikas, per kurį pasiekiamą saugą darbinio oro slėgio arba išretėjimo vertę per ilgas, palyginti su reikalavimais¹.</p> <p>c) Neveikia stabdžių kontūrų apsauginis vožtuvas arba slėgio sumažinimo vožtuvas.</p> <p>d) Oro nuotekis, dėl kurio pastebimai sumažėja slėgis, arba girdimas oro nuotekis.</p> <p>e) Išorinis pažeidimas, dėl kurio gali pablogėti stabdžių sistemos veikimas.</p> <p>Pagalbinio stabdymo efektyvumas neatitinka reikalavimų.</p>		X	X
1.1.4. Nepakankamo slėgio įspėjamas manometras arba indikatorius	Veikimo patikrinimas.	Manometras arba indikatorius veikia blogai arba yra sugedęs. Neįmanoma nustatyti, kad slėgis per žemas.	X	X	
1.1.5. Rankiniu būdu valdomų stabdžių vožtuvas	Sudedamujų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant.	<p>a) Valdymo įtaisas įtrūkės, pažeistas arba pernelyg nusidėvėjęs.</p> <p>b) Valdymo įtaisas netvirtai pritvirtintas ant vožtuvo arba netvirtai pritvirtintas vožtuvas.</p>	X	X	

		c) Atsilaisvinusios jungtys arba yra nuotekis iš sistemos.		X	
		d) Veikimas netinkamas.		X	
Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys			Trūkumų vertinimas
				Nedideli	Dideli
1.1.6. Stovėjimo stabdžio valdiklis, valdymo svirtis, stovėjimo stabdžio reketinis mechanizmas, elektroninis stovėjimo stabdys	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Reketinis mechanizmas fiksuojamas netinkamai.		X	
		b) Svirties ašies arba reketinio mechanizmo nusidėvėjimas. Per didelis nusidėvėjimas.	X	X	
		c) Dėl pernelyg didelės svirties eigos galima spręsti, kad sureguliuota netinkamai.		X	
		d) Valdymo įtaiso nėra, jis pažeistas arba neveikia.		X	
		e) Netinkamas veikimas, įspėjamasis indikatorius rodo netinkamą veikimą.		X	
1.1.7. Stabdymo sistemos čiaupai (atbuliniai vožtuvai, apsauginiai vožtuvai, regulatoriai)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant.	a) Pažeistas čiaupas arba per didelis oro nuotekis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X
		b) Iš kompresoriaus išmetama per daug alyvos.	X		
		c) Čiaupas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
		d) Hidraulinį stabdžių skysčio išmetimas arba nuotekis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X
1.1.8. Priekabos stabdžių jungtys (elektrinės ir pneumatinės)	Atjungti ir prijungti stabdžių sistemos movą, kuria priekaba prijungiamā prie transporto priemonės.	a) Sugedęs čiaupas arba automatinis sandarinimo vožtuvas. Jei pablogėjęs jų veikimas.	X	X	
		b) Čiaupas arba vožtuvas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Jei pablogėjęs jų veikimas.	X	X	
		c) Per didelis nuotekis. Jei pablogėjęs jų veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Netinkamas veikimas. Pablogėjęs stabdžio veikimas.		X	X
1.1.9. Suspausto oro balionas	Vizuali apžiūra.	a) Balionas nežymiai pažeistas arba nežymiai paveiktas korozijos. Balionas labai pažeistas, paveiktas korozijos arba nesandarus.	X	X	
		b) Pablogėjęs išleidimo čiaupo veikimas. Neveikia išleidimo čiaupas.	X	X	
		c) Balionas netvirtai arba netinkamai pritvirtintas.		X	
1.1.10. Stabdžių stiprintuvai, pagrindinis cilindras (hidraulinės sistemos)	Sudedamujų dalij vizuali apžiūra stabdžių sistemai veikiant, jeigu įmanoma.	a) Stiprintuvas sugedęs arba neveiksmingas. Jei neveikia.		X	X
		b) Yra pagrindinio cilindro defektų, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras sugedęs arba nesandarus.		X	X
		c) Pagrindinis cilindras nepatikimai pritvirtintas, bet stabdys vis tiek veikia. Pagrindinis cilindras netvirtai pritvirtintas.		X	X
		d) Trūksta stabdžių skycio (žemiau MIN žymos). Stabdžių skystis gerokai žemiau MIN žymos. Stabdžių skycio nematyti.	X	X	X
		e) Nėra pagrindinio cilindro rezervuaro dangtelio.	X		
		f) Šviečia arba neveikia stabdžių skycio signalinė lemputė.	X		
		g) Netinkamai veikia stabdžių skycio lygio įspėjamasis įtaisas.	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.11. Standūs stabdžių sistemos vamzdeliai	Sudedamujų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant, jeigu įmanoma.	a) Akivaizdus gedimo arba ištrūkimo pavojus.			X
		b) Nuotekis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos).		X	
		Nuotekis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).			X
		c) Vamzdeliai pažeisti arba labai paveikti korozijos. Poveikis stabdžių veikimui dėl užsiblokavimo arba neišvengiamas nuotekio pavojus.		X	X
1.1.12. Lanksčios stabdžių sistemos žarnelės	Sudedamujų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant, jeigu įmanoma.	d) Vamzdeliai ne savo vietoje. Pažeidimo pavojus.	X	X	
		a) Akivaizdus gedimo arba ištrūkimo pavojus.			X
		b) Stabdžių žarnelės pažeistos, nutrintos, susisukusios arba per trumpos. Žarnelės pažeistos arba nutrintos.	X	X	
		c) Nuotekis iš vamzdelių arba jungčių (pneumatinės stabdžių sistemos).		X	
		Nuotekis iš vamzdelių arba jungčių (hidraulinės stabdžių sistemos).			X
1.1.13. Stabdžių antdėklai ir trinkelės	Vizuali apžiūra.	d) Žarnelės išsipučia veikiant slėgiui. Pažeistas kordas.		X	X
		e) Žarnelės akytos.		X	
		a) Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (pasiekta minimali žyama)		X	
		Per didelis antdėklo arba trinkelės nusidėvėjimas (minimalios žymos nematyti)			X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		b) Antdėklas arba trinkelė nešvarūs (užteršti alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Trūksta antdéklo arba trinkelės, arba jie neteisingai pritvirtinti.			X
1.1.14. Stabdžių būgnai, stabdžių diskai	Vizuali apžiūra.	a) Būgnas arba diskas nusidėvėjęs. Būgnas arba diskas pernelyg nusidėvėjęs, labai subraižytas, ištrūkės, netvirtai pritvirtintas arba suskilęs.		X	X
		b) Būgnas arba diskas nešvarus (užterštas alyva, tepalu ir t. t.). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Trūksta būgno arba diskų.			X
		d) Netvirtai pritvirtintas pagrindas.		X	
1.1.15. Stabdžių lynai, trauklės, svirtys, jungtys	Sudedamųjų dalij vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant, jeigu įmanoma.	a) Lynas pažeistas arba surištas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis labai nusidėvėjusi ar pažeista korozijos. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Lynas, trauklė arba jungtis netvirtai pritvirtinti.		X	
		d) Lyno kanalas pažeistas.		X	
		e) Ribojamas stabdžių sistemos dalij laisvas judėjimas.		X	
		f) Neįprasta svirčių arba jungčių eiga, iš kurios galima spręsti, kad netinkamai sureguliuota arba kad nusidėvėjimas per didelis.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.16. Stabdžių cilindrai (įskaitant stabdymo mechanizmą su spyruokliniu energijos akumulatoriumi ar hidraulinius cilindrus)	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant, jeigu įmanoma.	a) Cilindras ištrukės arba pažeistas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		b) Cilindras nesandarus (yra nuotekis). Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		c) Cilindras netvirtai arba netinkamai pritvirtintas. Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X
		d) Cilindras pernelyg pažeistas korozijos. Ištrūkimo pavojuς.		X	X
		e) Nepakankama arba per didelę darbinio stūmoklio arba diafragmos eiga. Pablogėjęs stabdymo efektyvumas (nėra judėjimo atsargos).		X	X
		f) Pažeistas purvsaugis. Nėra purvsaugio arba jis pernelyg pažeistas.	X	X	
1.1.17. Stabdymo jėgos reguliatorius	Sudedamųjų dalių vizuali apžiūra stabdžių sistemių veikiant, jeigu įmanoma.	a) Valdymo mechanizmas (svirčių ir traukių sistema) pažeistas arba sugedęs.		X	
		b) Valdymo mechanizmas netinkamai sureguliotas.		X	
		c) Regulatorius užstrigęs arba neveikia (ABS veikia). Regulatorius užstrigęs arba neveikia.		X	X
		d) Trūksta regulatoriaus (jei privalomas).			X
		e) Trūksta informacinės lentelės.	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		f) Duomenys neįskaitomi arba neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
1.1.18. Tarpo reguliatoriai ir indikatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Regulatorius pažeistas, užstrigęs arba jo eiga neįprasta, pernelyg nusidėvėjęs arba netinkamai sureguliuotas. b) Regulatorius sugedęs. c) Regulatorius netinkamai įrengtas arba pakeistas.		X	
1.1.19. Dilimui atspari stabdžių sistema (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos jungtys arba tvirtinimo detalės. Jei pablogėjęs jų veikimas. b) Sistema akivaizdžiai sugedusi arba jos trūksta.	X	X	
1.1.20. Automatinis priekabos stabdžių veikimas	Atjungti priekabos stabdžių jungtį nuo vilkiko.	Atjungus priekabą, jos stabdžiai automatiškai nesuveikia.			X
1.1.21. Visa stabdymo sistema	Vizuali apžiūra.	a) Kiti sistemos įtaisai (pvz., užšalimo saugiklis, oro džiovintuvas ir t. t.) pažeisti iš išorės arba paveikti korozijos tiek, kad tai turi neigiamos įtakos stabdymo sistemai. Pablogėjęs stabdymo veikimas. b) Oro arba antifrizo nuotekis. Pablogėjęs sistemos veikimas. c) Netvirtai arba netinkamai pritvirtinta bet kuri iš sudedamujų dalij. d) Nesaugus sudedamujų dalij konstrukcijos pakeitimai ³ . Pablogėjęs stabdymo veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.1.22. Kontroliniai antgaliai (jeigu yra arba jeigu turi būti)	Vizuali apžiūra.	a) Nėra.		X	
		b) Pažeistos. Netinkamos naudoti arba nesandarios.	X	X	
1.1.23. Inercinis stabdys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Nepakankamai veiksmingas.		X	

1.2. Darbinio stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.2.1. Veikimas	Patikra atliekama ant stacionaraus stabdžių bandymo stendo arba, jeigu tai neįmanoma (kai tikrinama kelyje), stabdymo jėga palaipsniui didinama iki didžiausios.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausios stabdymo jėgos (jei tai vairuoja moji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
		d) Kurio nors rato stabdžių veikimo delsa.		X	
		e) Per dideli stabdymo jėgos svyravimai per vieną rato sūkj.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas			
			Nedideli	Dideli	Pavojingi	
1.2.2. Veiksmingumas	<p>Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo arba, jei dėl techninių priežasčių negalima naudoti stendo, tikrinama kelyje naudojant išrašomajį stabdymo pagreičio matuoklį siekiant nustatyti didžiausią leidžiamą masę arba, puspriekabių atveju, ašių leidžiamą apkrovą sumą atitinkantį stabdymo veiksmingumą.</p> <p>Transporto priemonės arba priekabos, kurių didžiausia leistina masė didesnė kaip 3,5 tonos, turi būti tikrinamos pagal ISO 21069 standartus arba taikant lygiaverčius metodus.</p> <p>Patikrinimas kelyje turėtų būti atliekamas saušame, lygiame, tiesiame kelyje.</p>	<p>Matavimo prietaisų rodmenys mažesni už toliau nurodytuosius ⁽¹⁾.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Po 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: <ul style="list-style-type: none"> — M₁ kategorija – 58 % — M₂ ir M₃ kategorijos – 50 % — N₁ kategorija – 50 % — N₂ ir N₃ kategorijos – 50 % — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos: <ul style="list-style-type: none"> — puspriekabės – 45 % ⁽²⁾ — priekabos su grąžulu – 50 % 		X		
		<ol style="list-style-type: none"> 2. Iki 2012 m. sausio 1 d. pirmą kartą užregistruotos transporto priemonės: <ul style="list-style-type: none"> — M₁, M₂ ir M₃ kategorijos – 50 % ⁽³⁾ — N₁ kategorija – 45 % — N₂ ir N₃ kategorijos – 43 % ⁽⁴⁾ — O₂, O₃ ir O₄ kategorijos – 40 % ⁽⁵⁾ 		X		
		<ol style="list-style-type: none"> 3. Kitos kategorijos: <ul style="list-style-type: none"> L kategorija (abu stabdžiai kartu): <ul style="list-style-type: none"> — L1e kategorija – 42 % — L2e, L6e kategorijos – 40 % — L3e kategorija – 50 % — L4e kategorija – 46 % — L5e, L7e kategorijos – 44 % L kategorija (galinių ratų stabdžiai): <ul style="list-style-type: none"> visos kategorijos – 25 % bendros transporto priemonės masės 		X		
		Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų verčių.			X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi

1.3. Atsarginio (avarinio) stabdžio veikimas ir veiksmingumas (jeigu tai atskira sistema)

1.3.1. Veikimas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.1 punkte nurodytą metodą.	a) Nepakankama vieno arba daugiau ratų stabdymo jėga. Nestabdomas vienas arba daugiau ratų.		X	X
		b) Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 70 % kito tos ašies rato didžiausių stabdymo jėgos. Jeigu stabdžiai tikrinami kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Vieno rato stabdymo jėga nesiekia 50 % kito tos ašies rato didžiausių stabdymo jėgos (jei tai vairuojamoji ašis).		X	X
		c) Stabdymo jėga didėja netolygiai (staiga).		X	
1.3.2. Veiksmingumas	Jeigu atsarginė stabdymo sistema atskirta nuo darbinės stabdymo sistemos, taikyti 1.2.2 punkte nurodytą metodą.	Stabdymo jėga nesiekia 50 % (6) darbinio stabdžio stabdymo jėgos, nurodytos 1.2.2 punkte, atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą. Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų stabdymo jėgos verčių.		X	X

1.4. Stovėjimo stabdžio veikimas ir veiksmingumas

1.4.1. Veikimas	Stabdoma tikrinant ant stabdžių bandymo stendo.	Neveikia vienos pusės stabdžiai arba, stabdžius tikrinant kelyje, transporto priemonė pernelyg nukrypsta nuo tiesios linijos. Pasiekta mažiau kaip 50 % stabdymo jėgos verčių, kaip nurodyta 1.4.2 punkte, atsižvelgiant į transporto priemonės masę tikrinimo metu.		X	X
-----------------	---	---	--	---	---

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.4.2. Veiksmingumas	Tikrinama ant stabdžių bandymo stendo. Jei neišmanoma, tai kelyje naudojant rodomajį arba įrašomajį stabdymo pagreicio matuoklį arba transporto priemonėi važiuojant nuožulniu paviršiumi.	<p>Stabdymo veiksmingumas atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą masę mažesnis kaip 16 % (visoms transporto priemonėms) arba atsižvelgiant į didžiausią leidžiamą bendrą transporto priemonės masę mažesnis kaip 12 % (motorinėms transporto priemonėms), priklausomai nuo to, kuri vertė didesnė.</p> <p>Pasiekta mažiau nei 50 % pirmiau nurodytų stabdymo jėgos verčių.</p>		X	
1.5. Dilimui atsparios stabdžių sistemos veikimas	Apžiūrėti ir, jeigu įmanoma, patikrinti, ar sistema veikia.	<p>a) Stabdymo veiksmingumas kinta netolygiai (netaikoma variklinio stabdžio sistemoms).</p> <p>b) Sistema neveikia.</p>		X	
1.6. Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)	Vizuali apžiūra ir išpėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	<p>a) Ispėjamasis įtaisas veikia netinkamai.</p> <p>b) Ispėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.</p> <p>c) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.</p> <p>d) Pažeisti laidai.</p> <p>e) Nėra kitų sudedamujų dalių arba jos pažeistos.</p> <p>f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.</p>		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
1.7. Elektroninė stabdymo sistema (EBS)	Vizuali apžiūra ir įspėjamojo įtaiso patikrinimas ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	a) Įspėjamasis įtaisas veikia netinkamai.		X	
		b) Įspėjamasis įtaisas rodo, kad sistema veikia netinkamai.		X	
		c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	
1.8. Stabdžių skystis	Vizuali apžiūra.	Stabdžių skystis užterštas arba tame yra nuosėdų. Neišvengiama gedimo rizika.		X	X

2. VAIRAVIMO ĮRENGINIAI

2.1. Mechaninė būklė

2.1.1. Vairo pavaros (reduktoriaus) būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad ratai nelieštų žemės arba būtų pastatyti ant sukanujų stovų, vairaratis sukamas nuo vienos kraštinės padėties iki kitos. Vizuali vairo reduktoriaus veikimo apžiūra.	a) Netolygus mechanizmo veikimas.		X	
		b) Deformuotas krumplinio sektorius velenas arba susidėvėjė kaiščiai. Pablogėjės veikimas.		X	X
		c) Per didelis krumplinio sektorius veleno nusidėvėjimas. Pablogėjės veikimas.		X	X
		d) Per didelis krumplinio sektorius veleno laisvumas. Pablogėjės veikimas.		X	X
		e) Skysčio nuotekis. Lašų susidarymas.	X		X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
2.1.2. Vairo pavaros (reduktoriaus) korpuso pritvirtinimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis arba išilginis vairas sukiojami abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo reduktoriaus korpuso pritvirtinimo prie važiuoklės apžiūra.	<p>a) Vairo reduktoriaus korpusas netinkamai pritvirtintas. Tvirtinimo elementai pavojingai atsilaisvinę arba matyti laisvumas važiuoklės / kėbulo atžvilgiu.</p> <p>b) Padidėjusios važiuoklėje esančios tvirtinimo angos. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.</p> <p>c) Nėra tvirtinimo varžtų arba jie sutrūkė. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.</p> <p>d) Suskilęs vairo reduktoriaus korpusas. Pablogėjęs stabilumas arba susilpnėjęs reduktoriaus korpuso pritvirtinimas.</p>		X	X
2.1.3. Vairo traukių ir svirčių būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukiojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo sudedamųjų dalių apžiūra, ieškant susidėvėjusių, sutrūkusiu arba netvirtai pritvirtintų sudedamųjų dalių.	<p>a) Sudedamosios dalys, kurios turėtų būti sujungtos nepaslankiai, juda viena kitos atžvilgiu. Per didelis laisvumas arba gali atsijungti.</p> <p>b) Per didelis šarnyrų nusidėvėjimas. Labai didelis pavojus, kad gali atsikabinti.</p> <p>c) Sutrūkusios arba deformuotos sudedamosios dalys. Pablogėjęs veikimas.</p> <p>d) Nėra fiksavimo įtaisų.</p> <p>e) Sudedamosios dalys (pvz., skersinė svirtis arba trauklė) nesureguliuotos.</p> <p>f) Nesaugus pakeitimai³. Pablogėjęs veikimas.</p>		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		g) Purvasaugiai pažeisti arba labai nusidėvėję. Trūksta purvasaugio arba jis labai nusidėvėjęs.	X	X	
2.1.4. Vairo traukių ir svirčių veikimas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad jos ratai remtųsi į žemę, vairaratis sukojamas abiem kryptimis arba naudojamas specialiai pritaikytas ratų laisvumo nustatymo prietaisas. Vizuali vairo mechanizmo dalių apžiūra, siekiant nustatyti, ar dalys nesidėvėję, nesutrukę ir neatsilaisvinusios.	a) Veikimo metu slankiojanti vairo traukė, svirtis ar kita sudedamoji dalis liečiasi su kita prie važiuoklės pritvirtinta dalimi. b) Neveikia vairo mechanizmo ribotuvai arba jų trūksta.		X	
2.1.5. Vairo stiprintuvas	Tikrinama, ar vairo stiprintuvo sistemoje nėra nuotekių, tikrinamas hidraulinio stiprintuvo skysčio lygis (jeigu matomas). Ratams remiantis į žemę ir į jungus variklį tikrinama, ar veikia vairo stiprintuvo sistema.	a) Skysčio nuotekis arba pablogėjės veikimas. b) Trūksta skysčio (žemiau MIN žymos). Nepakankamas rezervuaras. c) Mechanizmas neveikia. Pablogėjės vairo veikimas. d) Mechanizmas sutrūkės arba netvirtai pritvirtintas. Pablogėjės vairo veikimas. e) Sudedamosios dalys nesureguliuotos arba kliudo kitas dalis. Pablogėjės vairo veikimas. f) Nesaugus pakeitimai ³ . Pablogėjės vairo veikimas.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		<p>g) Lynai ir (arba) žarnelės pažeisti arba labai paveikti korozijos.</p> <p>Pablogėjęs vairo veikimas.</p>		X	X

2.2. Vairaratis, vairo kolonėlė ir rankenos

2.2.1. Vairaračio arba rankenų būklė	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtusi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiujų movų arba universalijų jungčių būklės vizuali apžiūra.	<p>a) Vairaračio judėjimas kolonėlės atžvilgiu, iš kurio galima spręsti, kad yra laisvumas.</p> <p>Labai didelis pavojuς, kad gali atsikabinti.</p> <p>b) Ant vairaračio stebulės nėra tvirtinimo įtaiso.</p> <p>Labai didelis pavojuς, kad gali atsikabinti.</p> <p>c) Vairaračio stebulė, ratas arba stipinai sutrūkė arba atsilaisvinę.</p> <p>Labai didelis pavojuς, kad gali atsikabinti.</p>		X	X
2.2.2. Vairo kolonėlė ir (arba) šakutė ir šakės bei vairo stabilizatoriai.	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo taip, kad transporto priemonė remtusi į žemę, vairaratis stumiamas ir traukiamas išilgai kolonėlės, vairaratis arba išilginis vairas judinamas visomis kryptimis stačiu kampu į kolonėlę ir (arba) šakes. Laisvumo ir lanksčiujų movų arba universalijų jungčių būklės vizuali apžiūra.	<p>a) Per didelę vairaračio vidurinės dalies laisvoji eiga aukštyn arba žemyn.</p> <p>b) Per didelis kolonėlės viršutinės dalies ašies laisvumas.</p> <p>c) Lanksčiosios movos susidėvėjusios.</p> <p>d) Tvirtinimo įtaisų defektai.</p> <p>Labai didelis pavojuς, kad gali atsikabinti.</p> <p>e) Nesaugus konstrukcijos pakeitimai³.</p>		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
2.3. Vairo mechanizmo laisvumas	Transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltyvo taip, kad transporto priemonės svoris tektų ratams, jeigu įmanoma, i Jungus variklį, jeigu tai transporto priemonė su vairo stiprintuvu, ir ratus nustaciūs tiesiai į priekį, vairaratis lengvai sukiojamas abiem kryptimis nepasukant ratų. Vizuali apžiūra siekiant nustatyti laisvumą.	Per didelis vairo mechanizmo laisvumas (pvz., vairaračio laisvoji eiga viršija penktadalį jo skersmens arba neatitinka reikalavimų) ¹ . Pablogėjusi vairavimo sauga.		X	X
2.4. Ratų sureguliavimas (X) ²	Naudojant tinkamą įrangą tikrinamas vairuojamųjų ratų sureguliavimas.	Sureguliavimas neatitinka transporto priemonės gamintojo duomenų arba reikalavimų ¹ . Pablogėjės važiavimas tiesiai; pablogėjės krypties stabilumas.	X	X	
2.5. Priekabos vairuojamosios ašies sukamoji platforma	Vizuali apžiūra arba patikra naudojant specialiai pritaikytą ratų laisvumo nustatymo prietaisą.	a) Nežymiai pažeista sudedamoji dalis. Labai pažeista arba i trūkusi sudedamoji dalis. b) Per didelis laisvumas. Pablogėjės važiavimas tiesiai; pablogėjės krypties stabilumas. c) Tvirtinimo įtaisų defektai. Tvirtinimo elementai labai pažeisti.		X	X
2.6. Elektroninė vairo stiprintuvo sistema (EPS)	Vizuali apžiūra ir vairaračio kampo bei ratų kampo suderinamumo patikrinimas į Jungiant ir iš Jungiant variklį ir (arba) naudojant transporto priemonės elektroninę sasają.	a) EPS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą. b) Vairaračio ir ratų kampai nesuderinti. Pablogėjės vairo veikimas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Vairo stiprintuvas neveikia.		X	
		d) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

3. MATOMUMAS

3.1. Matymo laukas	Vizuali apžiūra iš vairuotojo sėdynės.	Vairuotojo matymo lauke yra kliūčių, labai trukdantių stebeti vaizdą priekyje arba šonuose (už stiklo valytuva valomos sritis ribų). Paveikta stiklo valytuva valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
3.2. Stiklo būklė	Vizuali apžiūra.	a) Stiklas arba permatomas skydas (jeigu leidžiama naudoti) suskilęs arba neskaidrus (už stiklo valytuva valomos sritis ribų). Paveikta stiklo valytuva valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
		b) Stiklas arba permatomas skydas (išskaitant atspindimą arba spalvinę plėvelę) neatitinka reikalavimų ¹ nuostatų (už stiklo valytuva valomos sritis ribų). Paveikta stiklo valytuva valoma sritis arba nematyti išorinių veidrodžių.	X	X	
		c) Stiklas arba permatomas skydas netinkamos būklės. Labai pablogėjęs matomumas stiklo valytuva valomoje srityje.		X	X
3.3. Galinio vaizdo veidrodžiai arba įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta veidrodžio arba įtaiso arba jis neatitinka reikalavimų ¹ (yra bent du galinio vaizdo matymo įtaisai). Yra mažiau nei du galinio vaizdo matymo įtaisai.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	b) Veidrodis arba įtaisas nežymiai pažeistas arba atsilaisvinęs. Veidrodis arba įtaisas neveikia, labai pažeistas, atsilaisvinęs arba netvirtai pritvirtintas.	X	X	
		c) Neapimamas būtinės matymo laukas.		X	
3.4. Priekinio stiklo valytuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Valytuvai neveikia, jų trūksta arba jie neatitinka reikalavimų ¹ . b) Yra valytuvų šepetėlio defektų. Nėra valytuvo šepetėlio arba jis turi aiškių defektų.		X	
3.5. Priekinio stiklo apliejikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Apliejikliai veikia netinkamai (nėra ploviklio, bet siurblys veikia, arba nesureguliuota skysčio čiurkšlės kryptis). Apliejikliai neveikia.	X	X	
3.6. Apipūtimo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistema neveikia arba turi aiškių defektų.	X		

4. ŽIBINTAI, ATŠVAITAI IR ELEKTROS ĮRANGA

4.1. Priekiniai žibintai

4.1.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Trūksta žibinto arba šviesos šaltinio arba yra jo defektų (daugiau nei žibintai / šviesos šaltiniai; iki 1/3 visų LED neveikia). Pavieniai žibintai / šviesos šaltiniai: jei naudojama LED, labai pablogėjęs matomumas.	X	X
		b) Nedideli projekcijos sistemos (atšvaitas ir sklaidytuvai) defektai. Yra didelių projekcijos sistemos (atšvaitas ir sklaidytuvai) defektų arba jos trūksta.	X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.		X	
4.1.2. Sureguliuavimas	Naudojant priekinių žibintų reguliuavimo įtaisą arba ekraną arba naudojant transporto priemonės elektroninę sasają nustatoma kiekvieno artimųjų šviesų priekinio žibinto horizontalioji kryptis.	a) Priekinio žibinto kryptis neatitinka reikalavimuose ¹ nustatyti ribų. b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą.		X	
4.1.3. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sasają.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ (vienu metu šviečiančiu žibintu skaičius). Viršijamas didžiausias leidžiamas šviesos ryškumas iš priekė. b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai. c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą.	X	X	
4.1.4. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas arba jo ženklinimas neatitinka reikalavimų ¹ . b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios aiškiai sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. c) Žibintas ir šviesos šaltinis nesuderinami.	X	X	
4.1.5. Lygio reguliuavimo įtaisai (jeigu privalomi)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sasają.	a) Įtaisas neveikia. b) Rankinio valdymo įtaiso neįmanoma valdyti vairuotojui sėdint išprastinėje vairuotojo padėtyje. c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą.	X	X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.1.6. Priekinio žibinto valymo įrenginys (jeigu privalomas)	Vizuali apžiūra ir, jeigu įmanoma, veikimo patikrinimas.	Įtaisas neveikia. Jei naudojamos dujinio išlydžio lempos.	X	X	

4.2. Priekiniai ir galiniai gabarito žibintai, šoniniai, skersinio kontūro gabarito žibintai ir dieniniai žibintai

4.2.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	
4.2.2. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Galinius gabarito žibintus ir šoninius gabarito žibintus galima iš-jungti, kai priekiniai žibintai ijungti. b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.		X	X
4.2.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklinimas neatitinka reikalavimų ¹ . Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas. b) Ant šviesos sklaidytuvo arba šviesos šaltinio yra priemonių, kurios sumažina šviesos ryškumą arba keičia jos spalvą. Raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.3. Stabdymo signalo žibintai					
4.3.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugiausiai šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p> <p>Visi šviesos šaltiniai neveikia.</p>	X	X	X
		<p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p>	X	X	
		<p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	X	X	
4.3.2. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas arba patikrinimas naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają.	<p>a) Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų¹.</p> <p>Uždelstas veikimas.</p> <p>Neveikia.</p>	X	X	X
		<p>b) Valdymo įtaisas veikia netinkamai.</p>		X	
		<p>c) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.</p>		X	
		<p>d) Avarinio stabdymo žibintai neveikia arba veikia netinkamai.</p>		X	
4.3.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklinimas neatitinka reikalavimų¹.</p> <p>Balta šviesa sklinda atgal; labai sumažėjęs šviesos ryškumas.</p>	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraėjimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.4. Posūkio rodiklių ir avarinės signalizacijos žibintai					
4.4.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugiausiai šviesos šaltinis; LED atveju neveikia mažiau kaip 1/3 visų LED).</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p> <p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p> <p>c) Žibintas netvirtai pritvirtintas.</p> <p>Labai didelė rizika, kad gali nukristi.</p>	X	X	
4.4.2. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X	X	
4.4.3. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis arba ryškumas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
4.4.4. Mirksėjimo dažnis	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Mirksėjimo dažnis neatitinka reikalavimų ¹ (dažnio nuokrypis didesnis nei 25 %).	X		
4.5. Priekiniai ir galiniai ruko žibintai					
4.5.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	<p>a) Yra šviesos šaltinio defektų (daugiausiai šviesos šaltinis; LED atveju neveikia iki 1/3 visų LED).</p> <p>Pavieniai šviesos šaltiniai; LED atveju veikia mažiau kaip 2/3 visų LED.</p> <p>b) Yra nedidelių šviesos sklaidytuvo defektų (skleidžiamai šviesai poveikio nėra).</p> <p>Yra didelių šviesos sklaidytuvo defektų (yra poveikis skleidžiamai šviesai).</p>	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi arba akinti priešpriešine kryptimi važiuojančius eismo dalyvius.	X	X	
4.5.2. Sureguliuavimas (X) ²	Tikrinama įjungiant žibintus ir naudojant žibintų reguliavimo įtaisą.	Priekinis rūko žibintas netinkamai horizontaliai sureguliuotas, kai šviesos pluoštas turi ribinę liniją (pluošto riba per žemai). Pluošto riba aukšciau nei priekinių žibintų pluošto riba.	X	X	
4.5.3. Įjungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X	X	
4.5.4. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklinimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

4.6. Atbulinės eigos žibintai

4.6.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Yra šviesos šaltinio defektų. b) Yra šviesos sklaidytuvo defektų. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		
4.6.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas, jo skleidžiamos šviesos spalva, padėtis, ryškumas arba jo ženklinimas neatitinka reikalavimų ¹ . b) Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.6.3. Ijungimas ir jungikliai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Jungiklio veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Atbulinės eigos žibintus galima ijungti, kai atbulinė pavara neijungta.	X	X	
4.7. Galinio valstybinio numerio ženklo apšvietimo žibintas					
4.7.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas šviečia tiesiai arba balta šviesa atgal. b) Yra šviesos šaltinio defektų. Daugiai yra šviesos šaltinis. Yra šviesos šaltinio defektų. Pavienis šviesos šaltinis. c) Žibintas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X		
4.7.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Sistemos veikimas neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
4.8. Atšvaitai, matomumo gerinimo (atspindimieji) ženklai ir galiniai ženklinimo skydeliai					
4.8.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Yra atspindėjimo įrangos defektų arba ji pažeista. Pablogėjęs atspindėjimas. b) Atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Gali nukristi.	X	X	
4.8.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra.	Įtaisas, jo atspindimos šviesos spalva arba jo padėtis neatitinka reikalavimų ¹ . Įtaiso trūksta arba jis atspindi raudoną šviesą į priekį arba baltą šviesą atgal.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
4.9. Privalomosios apšvietimo įrangos signalinės lemputės					
4.9.1. Būklė ir veikimas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neveikia. Nerodo įjungtų tolimųjų šviesų arba galinio ruko žibinto.	X	X	
4.9.2. Atitiktis reikalavimams ¹	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
4.10. Velkančiosios transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės elektrinės jungtys	Vizuali apžiūra – jeigu įmanoma, patikrinamas jungties elektros grandinių vientisumas.	a) Stacionarios sudedamosios dalys netvirtai pritvirtintos. Atsilaisvinės lizdas.	X	X	
		b) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpajį sujungimą.	X	X	
		c) Priekabos arba velkančiosios transporto priemonės elektrinės jungtys veikia netinkamai. Priekabos stabdymo signalo žibintai neveikia.		X	X
4.11. Elektros instalacija	Vizuali apžiūra transporto priemonėi stovint virš duobės arba ant keltuvo, ir variklio skyriaus apžiūra (jei taikytina).	a) Laidai netvirtai arba netinkamai pritvirtinti. Atsilaisvinę tvirtinimo elementai, laidai liečia aštros briaunas, jungtys gali atsijungti. Laidai gali liestis su karštomis dalimis, besisukančiomis dalimis ar liesti žemę, atjungtos jungtys (susijusios su stabdžiu, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X
		b) Laidai nežymiai nusidėvėję. Laidai labai nusidėvėję. Visiškai susidėvėję laidai (susiję su stabdžiu, vairavimo sistemų dalimis)	X	X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Izoliacinė danga pažeista arba nusidėvėjusi. Gali sukelti trumpajį sujungimą. Didelė gaisro, kibirkščiavimo rizika.	X	X	X
4.12. Žibintai ir atšvaitai, kuriuos įrengti neprivalomai (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Žibintas arba atšvaitas įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Raudona šviesa sklinda ir (arba) atspindima į priekį arba balta šviesa – atgal. b) Žibinto veikimas neatitinka reikalavimų ¹ . Kartu veikiančių priekinių žibintų skaičius tokis, kad viršijamas leidžiamas šviesos ryškumas; raudona šviesa sklinda į priekį arba balta šviesa – atgal. c) Žibintas arba atšvaitas netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	
4.13. Baterija (-os)	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtinta. Netinkamai pritvirtinta (-os). Gali sukelti trumpajį sujungimą. b) Skysčio nuotekis. Pavojingų medžiagų nuotekis. c) Yra jungiklio (jeigu privalomas) defektų. d) Yra saugiklių (jeigu privalomi) defektų. e) Netinkamas vėdinimas (jeigu privalomas).	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5. AŠYS, RATAI, PADANGOS IR PAKABA					
5.1. Ašys					
5.1.1. Ašys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	<p>a) Ašis sutrūkusi arba deformuota.</p> <p>b) Ašis netvirtai privirtinta prie transporto priemonės. Pablogėjės stabilumas, pablogėjės veikimas: didelis judėjimas jos nejudamų dalių atžvilgiu.</p> <p>c) Nesaugus pakeitimai³. Pablogėjės stabilumas, pablogėjės veikimas, nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalių arba žemės.</p>		X	
5.1.2. Ašigaliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas veikiama vertikalia arba šonine jėga ir stebimas laisvumas tarp tilto sijos ir ašiglio.	<p>a) Sutrūkės ašigalis.</p> <p>b) Per didelis šerdeso ir (arba) įvorių nusidėvėjimas. Gali atsilaisvinti; pablogėjės krypties stabilumas.</p> <p>c) Per didelis laisvumas tarp ašiglio ir ašies sijos. Gali atsilaisvinti; pablogėjės krypties stabilumas.</p> <p>d) Atsilaisvinės ašiglio kaištis. Gali atsilaisvinti; pablogėjės krypties stabilumas.</p>		X	X
5.1.3. Ratų guoliai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t. Kiekvienas ratas judinamas į šonus arba veikiama šonine jėga ir stebimas rato laisvumas verti kalia kryptimi ašiglio atžvilgiu.	<p>a) Per didelis rato guolio laisvumas. Pablogėjės krypties stabilumas; trūkimo pavojus.</p> <p>b) Rato guolis per daug suveržtas, stringa. Perkaitimo pavojus; trūkimo pavojus.</p>		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5.2. Ratai ir padangos					
5.2.1. Rato stebulė	Vizuali apžiūra.	<p>a) Trūksta rato veržlių arba smeigių arba jos atsilaisvinusios. Trūksta tvirtinimo, arba stebulė atsilaisvinusi tokiu mastu, kad kyla labai didelis pavojus kelių saugai.</p> <p>b) Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista. Stebulė nusidėvėjusi arba pažeista taip, kad tai turi poveikio ratų pritvirtinimo tvirtumui.</p>		X	X
5.2.2. Ratai	Abiejų kiekvieno rato pusiai vizuali apžiūra transporto priemonę pastačius virš duobės arba ant keltuvo	<p>a) Yra įtrūkimų arba suvirinimo defektų.</p> <p>b) Netinkamai uždėtas padangos borto žiedas. Gali nusimauti.</p> <p>c) Ratas labai deformuotas arba nusidėvėjęs. Pablogėjės tvirtinimas prie stebulės; pablogėjės padangos tvirtinimas.</p> <p>d) Rato dydis, techninis projektavimas, suderinamumas arba tipas neatitinka reikalavimų¹, todėl daromas poveikis kelių eismo saugai.</p>		X	
5.2.3. Padangos	Visos padangos vizuali apžiūra sukant virš žemės pakeltą ratą, kai transporto priemonė pastatyta virš duobės arba ant keltuvo, arba stumdomas transporto priemonę virš duobės pirmyn ir atgal.	<p>a) Padangos dydis, leidžiama apkrova, patvirtinimo ženklas arba greičio indeksas neatitinka reikalavimų¹, todėl daromas poveikis kelių eismo saugai. Leidžiama apkrova arba greičio indeksas nepakankami faktinėmis naudojimo sąlygomis, padanga liečia kitas nejudančias transporto priemonės dalis, todėl važiuoti nesaugu.</p> <p>b) Ant tos pačios ašies ratų arba ant dvigubų ratų sumontuotos skirtingo dydžio padangos.</p>		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Ant tos pačios ašies ratų sumontuotos skirtingos konstrukcijos padangos (radialinė ir paprasta).		X	
		d) Yra didelių padangos pažeidimų arba išjovimų. Matyti kordas arba jis yra pažeistas.		X	X
		e) Matyti padangos protektoriaus nusidėvėjimo žymeklis. Padangos protektoriaus gylis neatitinka reikalavimų ¹ .		X	X
		f) Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (lanksčius purvsaugius). Padanga trinasi į kitas sudedamąsias dalis (vairavimo saugai poveikio neturi).	X	X	
		g) Restauruotos padangos neatitinka reikalavimų ¹ . Paveiktas kordo apsauginis sluoksnis.		X	X
		h) Yra padangos oro slėgio kontrolės sistemos sutrikimų arba padanga akivaizdžiai nepakankamai pripūsta. Akivaizdžiai neveikia.	X	X	

5.3. Pakabos sistema

5.3.1. Spyruoklės ir stabilizatorius	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Spyruoklės netvirtai pritvirtintos prie važiuoklės arba ašies. Matomas dalių judėjimas viena kitos atžvilgiu; labai smarkiai atsilaisvinę tvirtinimo elementai.		X	X
		b) Pažeista arba ijtėkusi spyruoklės dalis. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildomos lingės.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		c) Trūksta spyruoklės. Labai smarkiai pažeista pagrindinė spyruoklė (lingė) arba papildomos lingės.		X	X
		d) Nesaugus konstrukcijos pakeitimas ³ . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalij; spyruoklių sistema neveikia.		X	X
5.3.2. Amortizatoriai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra arba patikrinimas naudojant specialią įrangą, jeigu ji yra.	a) Amortizatoriai netvirtai pritvirtinti prie važiuoklės arba ašies. Atsilaisvinės amortizatorius.	X	X	
		b) Pažeistas amortizatorius, yra nuotekio arba gedimo požymiai.		X	
5.3.2.1. Slopinimo veiksmingumo patikrinimas (X) ²	Naudojant specialią įrangą nustatomi kairės ir dešinės pusės skirtumai.	a) Didelis kairės ir dešinės pusų skirtumas.		X	
		b) Neužtikrinamos nustatyto minimalios vertės.		X	
5.3.3. Sukimo momento ribotuvai, skersinės trauklės, skersiniai automobilio pakabos strypai ir pakabos svirlys	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naujoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	a) Sudedamoji dalis netvirtai pritvirtinta prie važiuoklės arba ašies. Gali atsilaisvinti; pablogėjės krypties stabilumas.		X	X
		b) Sudedamoji dalis pažeista arba labai paveikta korozijos. Pablogėjės dalių stabilumas arba dalis sutrūkusi.		X	X
		c) Nesaugus pakeitimas ³ . Nepakankamas tarpas iki kitų transporto priemonės dalij; sistema neveikia.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
5.3.4. Pakabos šarnyrai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą; jį rekomenduojama naudoti transporto priemonėms, kurių maksimali masė viršija 3,5 t.	<p>a) Per didelis šerdeso ir (arba) išorės nusidėvėjimas arba per didelis pakabos šarnyrų nusidėvėjimas Gali atsilaisvinti; pablogėjės krypties stabilumas.</p> <p>b) Labai nusidėvėjės purvsaugis. Trūksta purvsaugio arba jis pažeistas.</p>		X	X
5.3.5. Pneumatinė pakaba	Vizuali apžiūra.	<p>a) Sistema neveikia.</p> <p>b) Sudedamoji dalis pažeista, pakeista jos konstrukcija arba ji susidėvėjusi taip, kad tai gali kenkti sistemos veikimui. Labai pablogėjės sistemos veikimas.</p> <p>c) Girdimas nuotekis iš sistemos.</p>		X	X

6. VAŽIUOKLĖ IR PRIE VAŽIUOKLĖS TVIRTINAMI MAZGAI

6.1. Važiuoklė arba rėmas ir prie jų tvirtinami mazgai

6.1.1. Bendra būklė	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą;	<p>a) Nežymiai ištrūkės arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis. Labai ištrūkės arba deformuotas šoninis lonžeronas arba skersinis.</p> <p>b) Netvirtai pritvirtintos sustiprinimo plokštės arba tvirtinimo elementai. Dauguma tvirtinimo elementų atsilaisvinė; dalys nepakankamai tvirtos.</p> <p>c) Per didelis korozijos poveikis, turintis išakos mazgo tvirtumui. Dalys nepakankamai tvirtos.</p>		X	X
---------------------	---	--	--	---	---

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.2. Išmetimo vamzdžiai ir duslintuvai	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra. Galima naudoti ratų laisvumo nustatymo prietaisą;	a) Netvirtai pritvirtinta arba nesandari išmetimo sistema. b) Išmetamujų dujų patenka į vairuotojo kabinių arba į keleivių skyrių. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.		X	
6.1.3. Degalų bakas ir vamzdeliai (išskaitant šildymo kuro baką ir vamzdelius)	Virš duobės arba ant keltuvo pastatytos transporto priemonės vizuali apžiūra; tikrinant SND, SGD arba LNG sistemas naudojami nuotekio nustatymo prietaisai.	a) Bakas arba vamzdeliai netvirtai pritvirtinti ir dėl to kyla ypatingas gaisro pavojus. b) Degalų nuotekis, nėra degalų bako dangtelio arba jis neveiksmingas. Gaisro pavojus. Per didelis pavojingų medžiagų nuotekis. c) Nutrinti vamzdeliai. Pažeisti vamzdeliai. d) Degalų čiaupas (jei privalomas) veikia netinkamai. e) Gaisro pavojus dėl: — degalų nuotekio, — netinkamos degalų bako arba išmetimo sistemos apsaugos, — variklio skyriaus būklės. f) SND/SGD/LNG sistemas arba vandenilio sistema neatitinka reikalavimų, yra bet kurios sistemos dalies defektų ¹ .		X	
6.1.4. Buferiai, šoninės apsaugos ir galinė apsauga nuo palindimo	Vizuali apžiūra.	a) Laisvumas arba pažeidimas, dėl kurių gali būti patirta sužalojimų užkliudant arba prisiliečiant. Dalys gali nukristi. Labai pablogėjęs veikimas. b) Įtaisas akivaizdžiai neatitinka reikalavimų ¹ .		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.5. Atsarginio rato tvirtinimo įtaisas (jeigu įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimo įtaisas netinkamos būklės. b) Tvirtinimo įtaisas sutrūkės arba netvirtai pritvirtintas. c) Atsarginis ratas netvirtai pritvirtintas prie tvirtinamojo įtaiso. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.	X	X	X
6.1.6. Mechaninio sukabinimo ir vilkimo įtaisas	Vizuali apžiūra siekiant nustatyti nusidėvėjimą ir veikimo tinkamumą (ypatingas dėmesys skiriamais įrengtiems saugos įtaisams) ir (arba) patikrinimas naudojant matuoklį.	a) Sudedamoji dalis (nenaudojama) pažeista, sugadinta arba ištrūkusi. Sudedamoji dalis (jei naudojama) pažeista, sugadinta arba ištrūkusi. b) Per didelis sudedamosios dalies nusidėvėjimas. Nusidėvėjimas viršija ribą. c) Tvirtinimo įtaisu defektai. Atsilaisvinės tvirtinimo įtaisas, yra labai didelė rizika, kad gali nukristi. d) Trūksta saugos įtaisu arba jie netinkamai veikia. e) Neveikia sukabinimo indikatorius. f) Uždengtas valstybinio numerio ženklas arba kuris nors žibintas (nenaudojamas). Valstybinio numerio ženklas neįskaitomas (nenaudojamas). g) Nesaugus pakeitimai ³ (pagalbinės dalys). Nesaugus konstrukcijos pakeitimai ³ (pagrindinės dalys). h) Sukabinimas per silpnas.	X	X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.1.7. Transmisija	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta. Atsilaisvinę tvirtinimo varžtai arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla rintas pavojus kelių saugai.		X	X
		b) Per didelis pavaros veleno guolių nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		c) Per didelis universalijų šarnyrų arba pavarų grandinių / diržų nusidėvėjimas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		d) Susidėvėjusios lanksčiosios movos. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		e) Velenas pažeistas arba sulinkęs.		X	
		f) Guolio korpusas sutrūkės arba netvirtai pritvirtintas. Labai didelė rizika, kad gali atsilaisvinti arba sutrūkti.		X	X
		g) Labai nusidėvėjęs purvsaugis. Trūksta purvsaugio arba jis pažeistas.	X	X	
		h) Neteisėtas transmisijos konstrukcijos pakeitimai.		X	
6.1.8. Variklio tvirtinimo elementai	Vizuali apžiūra, nebūtinai virš duobės ar ant keltuvo.	Susidėvėjė, akivaizdžiai labai pažeisti tvirtinimo elementai. Atsilaisvinę arba sutrūkė tvirtinimo elementai.		X	X
6.1.9. Variklio veikimas (X) ²	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		b) pakeista variklio konstrukcija, daranti poveikį saugai ir (arba) aplinkai.			X
6.2. Kabina ir kėbulas					
6.2.1. Būklė	Vizuali apžiūra.	a) Atsilaisvinės arba pažeistas skydas ar sudedamoji dalis, gali sužeisti. Gali nukristi. b) Netvirtai įtvirtintas kėbulo statramstis. Pablogėjęs stabilumas. c) Į vidų gali patekti dujų iš variklio skyriaus arba išmetamujų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. d) Nesaugus pakeitimai ³ . Nepakankamas tarpas iki besisukančių arba judančių dalių ir kelio.		X	X
6.2.2. Tvirtinimas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	a) Kėbulas arba kabina netvirtai pritvirtinti. Pablogėjęs stabilumas. b) Kėbulas ir (arba) kabina akivaizdžiai netiesiai pritvirtinti ant važiuoklės. c) Netvirtai pritvirtinti kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai arba jų trūksta; simetriškumo patikrinimas. Kėbulo ir (arba) kabinos tvirtinimo prie važiuoklės arba skersinių įtaisai nepatikimai pritvirtinti arba jų trūksta tokiu mastu, kad kyla labai didelis pavojus kelių saugai. d) Labai pažeistos korozijos vientiso kėbulo tvirtinimo vietas. Pablogėjęs stabilumas.		X	X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.3. Durys ir durų fiksatoriai	Vizuali apžiūra.	a) Durys neatsidaro arba netinkamai užsidaro.		X	
		b) Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (stumdomosios durys). Durys gali netikėtai atsidaryti arba atsirakinti (varstomosios durys).		X	X
		c) durys, vyriai, užraktai arba statramsčiai susidėvėję. Trūksta durų, vyrių, užraktų arba statramsčių arba šios dalys atsilaisvinusios.	X	X	
6.2.4. Dugnas	Vizuali apžiūra virš duobės arba ant keltuvo.	Dugnas netvirtai pritvirtintas arba labai nusidėvėjęs. Nepakankamas stabilumas.		X	X
6.2.5. Vairuotojo sėdynė	Vizuali apžiūra.	a) Yra sėdynės konstrukcijos defektų. Sėdynė atsilaisvinusi.		X	X
		b) Reguliavimo mechanizmas veikia netinkamai. Sėdynė juda arba negalima užfiksuoti atlošo.		X	X
6.2.6. Kitos sėdynės	Vizuali apžiūra.	a) Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagalbinės dalys). Sėdynės prastos būklės arba netvirtai pritvirtintos (pagrindinės dalys).	X	X	
		b) Sėdynės įrengtos nesilaikant reikalavimų ¹ . Sėdynių yra daugiau nei leidžiamą; išdėstyti neatitinka patvirtinimo.	X	X	
		Netinkamai veikia kuris nors valdymo įtaisas, būtinas saugiam transporto priemonės naudojimui užtikrinti. Pablogėjusi naudojimo sauga.		X	X
6.2.7. Vairavimo priemonės	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.8. Kabinos laipteliai	Vizuali apžiūra.	a) Laiptelis arba laiptelio rėmas netvirtai pritvirtintas. Nepakankamas stabilumas.	X	X	
		b) Laiptelis arba rėmas yra tokios būklės, kad lipant galima susižeisti.		X	
6.2.9. Kiti vidaus ir išorės įtaisai ir įranga	Vizuali apžiūra.	a) Yra kitų įtaisių arba įrangos tvirtinimo defektų.		X	
		b) Kiti įtaisai arba įranga įrengti nesilaikant reikalavimų ¹ . Dalys gali sužeisti; pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		c) Nuotekis iš hidraulinės įrangos. Didelis pavojingų medžiagų nuotekis.	X	X	
6.2.10. Purvsaugiai (sparnai), apsaugos nuo aptašymo įtaisai	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisu trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos. Gali sužeisti; gali nukristi.	X	X	
		b) Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (apsauga nuo aptašymo). Nepakankamas tarpas tarp įtaiso ir rato (purvsaugiai).	X	X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamai uždengiamas padangos lankas.	X	X	
6.2.11. Stovas	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisu trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos.		X	
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		c) Yra rizikos, kad atsilenks judant transporto priemonei.			X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
6.2.12. Ranktūriai ir atramos kojoms	Vizuali apžiūra.	a) Įtaisų trūksta, jie blogai pritvirtinti arba labai paveikti korozijos.		X	
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	

7. KITA ĮRANGA

7.1. Saugos diržai ir sagčys, kitos saugos sistemos

7.1.1. Saugos diržų ir sagčių pritvirtinimo tvirtumas	Vizuali apžiūra.	a) Tvirtinimasis antgalis labai nusidėvėjęs. Pablogėjęs stabilumas.		X	X
7.1.2. Saugos diržų ir sagčių būklė	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	b) Išklibęs įtvaras.		X	
		a) Trūksta privalomo saugos diržo arba jis neįmontuotas.		X	
		b) Saugos diržas pažeistas. Yra bet kokių įpjovimų ar per didelio įtempimo požymių.	X		X
		c) Saugos diržas neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		d) Saugos diržo sagtis pažeista arba veikia netinkamai.		X	
7.1.3. Saugos diržo įtempimo ribotuvas	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	e) Saugos diržo įtraukimo įtaisas pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
		a) Įtempimo ribotuvu akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje.		X	
		b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.1.4. Saugos diržo įtempimo įtaisai	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sasajos naudojimas.	a) Įtempimo įtaiso akivaizdžiai trūksta arba jis netinkamas naudoti toje transporto priemonėje. b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą.		X	
7.1.5. Saugos oro pagalvė	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sasajos naudojimas.	a) Saugos oro pagalvių akivaizdžiai trūksta arba jos netinkamos naudoti toje transporto priemonėje. b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą. c) Saugos oro pagalvė akivaizdžiai neveikia.		X	
7.1.6. Papildomos apsaugos sistemos (SRS)	Gedimų indikatoriaus lemputės vizuali apžiūra.	a) SRS gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą. b) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sasają rodo gedimą.		X	
7.2. Gesintuvas (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta. b) Neatitinka reikalavimų ¹ . Jei reikalaujama (pvz., taksi, autobusams, turistiniams autobusams ir t. t.)		X	
7.3. Spynelės ir apsaugos nuo vagystės įtaisas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Įtaisas neužtikrina, kad transporto priemone nebūtų galima važiuoti. b) Įtaisas sugedęs. Netyčia užsirakina arba užsiblokuoja.	X		
7.4. Trikampis avarinio sustojimo ženklas (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Trūksta ženklo ar jo dalij. b) Neatitinka reikalavimų ¹ .	X		X

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
7.5. Pirmosios pagalbos vaistinėlė (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	Trūksta vaistinėlės ar jos dalij arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .	X		
7.6. Ratų atsparos (pleištai) (jeigu privaloma) (X) ²	Vizuali apžiūra.	Atsparų trūksta arba jos prastos būklės, nepakankamai stabilios arba netinkamo dydžio.		X	
7.7. Garsinis signalas	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Veikia netinkamai. Neveikia. b) Netvirtai pritvirtintas valdymo mygtukas. c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Skleidžiamą garsą galima supainioti su oficialiosiomis sirenomis.	X	X	
7.8. Spidometras	Vizuali apžiūra arba patikrinimas važiuojant keiliu arba naudojant elektronines priemones.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . Trūksta (jei privalomas). b) Pablogėjęs veikimas. Neveikia. c) Nepakankamas apšvietimas. Apšvietimas neveikia.	X	X	
7.9. Tachografas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra.	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ . b) Neveikia. c) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Nėra instalavimo lentelės, ji neįskaitoma arba negaliojanti.		X	
		e) Akivaizdūs klastojimo arba neteisėto reguliavimo požymiai.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametru.		X	
7.10. Greičio ribotuvas (jeigu įrengtas arba jeigu turi būti įrengtas)	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu yra reikalinga įranga).	a) Įrengtas nesilaikant reikalavimų ¹ .		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
		c) Neteisingai nustatytas greitis (jeigu tikrinama).		X	
		d) Pažeistos plombos arba jų nėra.		X	
		e) Nėra lentelės arba ji neįskaitoma.		X	
		f) Padangų dydis neatitinka kalibravimo parametru.		X	
7.11. Ridos skaitiklis (jeigu įrengtas) (X) ²	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Akivaizdu, kad ridos skaitiklis buvo neteisėtai reguliuojamas (klastojimo atvejis) siekiant sumažinti arba pateikti klaidingus transporto priemonės nuvažiavimo atstumo duomenis.		X	
		b) Akivaizdžiai neveikia.		X	
7.12. Elektroninė stabilumo kontrolė (ESC) (jeigu įrengta arba jeigu turi būti įrengta)	Vizuali apžiūra ir (arba) elektroninės sąsajos naudojimas.	a) Nėra ratų sukimosi greičio jutiklių arba jie pažeisti.		X	
		b) Pažeisti laidai.		X	
		c) Nėra kitų sudedamujų dalių arba jos pažeistas.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
		d) Jungiklis pažeistas arba veikia netinkamai.		X	
		e) ESC gedimų indikatoriaus lemputė rodo sistemos gedimą.		X	
		f) Sistema naudojant transporto priemonės elektroninę sąsają rodo gedimą.		X	

8. NEIGAMI VEIKSNIAI

8.1. Triukšmas

8.1.1. Triukšmo slopinimo sistema	Subjektyvus vertinimas (nebent tikrintojas nusprendžia, kad triukšmo lygis yra ties riba; tada gali būti atliktas stovinčios transporto priemonės triukšmingumo patikrinimas naudojant triukšmo matuoklį).	a) Triukšmo lygis viršija leidžiamą pagal reikalavimus ¹ .		X	
		b) Bet kuri triukšmo slopinimo sistemos dalis atsilaisvinusi, pažeista, netinkamai sumontuota, jos trūksta arba jos konstrukcija akivaizdžiai pakeista taip, kad triukšmo lygis gali padidėti. Labai didelė rizika, kad gali nukristi.		X	X

8.2. Išmetamieji teršalai

8.2.1. Kibirkštinio uždegimo variklio išmetamieji teršalai

8.2.1.1. Išmetamujų teršalų kontrolės įrangą	Vizuali apžiūra.	a) Néra gamintojo įrengtos išmetamujų teršalų kontrolės įrangos, pakeista jos konstrukcija arba akivaizdu, kad ji sugedusi.		X	
		b) Nuotekis, dėl kurio išmetamujų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.1.2. Išmetamieji dujiniai teršalai	<ul style="list-style-type: none"> — Transporto priemonėms iki euro 5 ir euro V emisijos klasių (7): <p>Matavimas naudojant išmetamujų dujų analizatorių laikantis nustatyti reikalavimų¹ arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Nustatoma, kad variklio išmetalų išmetimo vamzdyme matavimas yra standartinis išmetamujų teršalų kontrolės metodas. Remiantis atitinkies įvertinimu ir atsižvelgiant į susijusius tipo patvirtinimo teisės aktus, valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąjį diagnostikos sistemą (OBD) laikantis gamintojo nustatyti rekomendacijų ir kitų reikalavimų.</p> — Transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms (8): <p>Matuojama naudojant išmetamujų dujų analizatorių ir laikantis nustatyti reikalavimų¹ arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis pagal gamintojo rekomendacijas ir kitus reikalavimus¹. Šie matavimai netaikomi dvitakčiams varikliams.</p> 	a) Išmetamujų teršalų kiekis viršija tam tikrus gamintojo nurodytus dydžius b) arba, jeigu tokios informacijos nėra, išmetamas CO kiekis viršija: <ul style="list-style-type: none"> i) transporto priemonių, kuriose nėra įrengtos šiuolaikinės išmetamujų teršalų kontrolės sistemos: <ul style="list-style-type: none"> — 4,5 % arba — 3,5 % <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose¹ nurodytą paskirtį;</p> ii) transporto priemonių, kuriose įrengta šiuolaikinė išmetamujų dujų kontrolės sistema: <ul style="list-style-type: none"> — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,5 % — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,3 % arba — varikliui veikiant tuščiąja eiga – 0,3 % (7) — tuščiąja eiga, padidintu sūkių dažniu – 0,2 % <p>atsižvelgiant į pirmosios registracijos datą arba į reikalavimuose¹ nurodytą paskirtį;</p> c) Lambda koeficientas yra už intervalo $1 \pm 0,03$ ribų arba neatitinka gamintojo specifikacijos. d) Iš įmontuotosios diagnostikos įrangos rodmenų galima spręsti, kad yra rimtų gedimų.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
8.2.2. Slėginio uždegimo variklių išmetamieji teršalai					
8.2.2.1. Išmetamujų teršalų kontrolės įranga	Vizuali apžiūra.	<p>a) Nėra gamintojo įrengtos išmetamujų teršalų kontrolės įrangos arba akivaizdu, kad ji sugedusi.</p> <p>b) Nuotekis, dėl kurio išmetamujų teršalų kiekio matavimas gali būti netikslus.</p>		X	
8.2.2.2. Išmetamujų dujų neskaidrumas Transporto priemonėms, užregistruotoms arba pradėtoms naudoti iki 1980 m. sausio 1 d., šis reikalavimas netaikomas.	<ul style="list-style-type: none"> — Transporto priemonėms iki euro 5 ir euro V emisijos klasių (7): išmetamujų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui išibėgėjant laisvuoj greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba remiantis įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenimis. Nustatoma, kad variklio išmetalo išmetimo vamzdyme matavimas yra standartinis išmetamujų teršalų kontrolės metodas. Remiantis atitinkties įvertinimu, valstybės narės gali leisti naudoti įmontuotąją diagnostikos sistemą (OBD) laikantis gamintojo nustatytių rekomendacijų ir kitų reikalavimų. — Transporto priemonėms, priskiriamoms euro 6 ir euro VI emisijos klasėms (8): išmetamujų dujų neskaidrumas matuojamas varikliui išibėgėjant laisvuoj greitėjimu (be apkrovos nuo tuščiosios eigos minimalių sūkių iki variklio ribojamų sūkių), pavarų perjungimo svirtį nustačius į neutralią padėtį ir nuspaudus sankabą, arba pagal įmontuotosios diagnostikos sistemos (OBD) rodmenis laikantis gamintojo nustatytių rekomendacijų ir kitų reikalavimų¹. <p>Transporto priemonės parengimas prieš tikrinant:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Transporto priemonės gali būti tikrinamos be parengimo, nors saugos sumetimais reikiėtų patikrinti, ar variklis sušilęs ir ar yra tinkamos mechaninės būklės. 		X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>2. Parengimo reikalavimai:</p> <ul style="list-style-type: none"> i) variklis turi būti visiškai sušildytas, pvz., variklio alyvos temperatūra, matuojama zondu alyvos lygio matuoklio vamzdelelyje, turi būti ne žemesnė kaip 80 °C arba išprastos darbinės temperatūros, jeigu ji yra žemesnė už nurodytają; arba turi būti bent lygiavertė variklio bloko temperatūra, išmatuota infraraudonujų spinduliu termometru. Jeigu dėl transporto priemonės konstrukcijos taip matuoti būtų praktiskai neįmanoma, išprastą variklio darbinę temperatūrą galima nustatyti kitais būdais, pvz., pagal variklio aušinimo ventiliatoriaus veikimą; ii) išmetimo sistema turi būti prapūsta ne mažiau kaip per tris greitėjimo ciklus arba lygiaverčiu būdu. 				
		<p>b) Jeigu tokios informacijos nėra arba jeigu pagal reikalavimus¹ etaloninių verčių taikyti negalima:</p> <ul style="list-style-type: none"> — varikliai be pripūtimo – $2,5 \text{ m}^{-1}$, — varikliai su turbininiu kompresoriumi – $3,0 \text{ m}^{-1}$, — reikalavimuose¹ nurodytų transporto priemonių ir transporto priemonių, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos naudoti po reikalavimuose¹ nurodytos datos <p>$1,5 \text{ m}^{-1}$ (⁹) arba $0,7 \text{ m}^{-1}$ (⁸).</p>	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	<p>Tikrinimo procedūra:</p> <ol style="list-style-type: none"> Variklis ir turbokompresorius (jei yra) prieš kiekvieną laisvojo greitėjimo ciklą turi veikti tuščiaja eiga. Didelės galios dyzelinių variklių atveju tai reiškia ne mažiau kaip 10 sekundžių pauzė po to, kai paleidžiamas akceleratoriaus pedalas. Kiekvienas laisvojo įsibėgėjimo ciklas turi būti pradedamas greitai ir nuosekliai (greičiau kaip per vieną sekundę), bet ne per staigiai, paspaudžiant akceleratoriaus pedalą iki galo, kad išpurškimo siurblys veiktų didžiausiu pajėgumu. Per kiekvieną laisvojo įsibėgėjimo ciklą, prieš paleidžiant akceleratoriaus pedalą, variklis turi pasiekti ribinį sūkių dažnį, o transporto priemonės su automatine transmisija – gamintojo nurodytą sūkių dažnį arba, jei tokios informacijos nėra, du trečdalius ribinio sūkių dažnio. Tai galima patikrinti, pvz., stebint variklio sūkių dažnį arba paliekant pakankamai laiko nuo pirmojo akceleratoriaus pedalo paspaudimo iki paleidimo; M₂, M₃, N₂ ir N₃, kategorijų transporto priemonių atveju šis laikas turėtų būti ne trumpesnis kaip 2 sekundės. Transporto priemonės pripažistamos netinkamomis tik jei ne mažiau kaip trijų laisvojo įsibėgėjimo ciklų verčių aritmetinis vidurkis viršija ribinę vertę. Skaičiuojant vidurkį galima neatsižvelgti į matavimo rezultatus, kurie labai skiriasi nuo vidurkio, arba apskaičiuoti vidurkį bet kokiu kitu statistinio skaičiavimo būdu, kuriuo atsižvelgiama į matavimo rezultatų skliaidą. Valstybės narės gali apriboti tikrinimo ciklų skaičių. 				

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
	5. Kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti netinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo išibėgėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų labai viršija ribines vertes. Be to, kad būtų išvengta nereikalingų tikrinimų, valstybės narės gali pripažinti tinkamomis tas transporto priemones, kurių išmatuotos vertės po mažiau kaip trijų laisvojo greitėjimo ciklų arba po prapūtimo ciklų yra daug mažesnės už ribines vertes.				

8.3. Elektromagnetinių trukdžių slopinimas

Radijo trukdžiai (X) ²		Neatitinka kurio nors iš reikalavimų ¹ .	X		
-----------------------------------	--	---	---	--	--

8.4. Kiti su aplinka susiję dalykai

8.4.1. Skysčio nuotekis		Bet koks pernelyg gausus skysčio, išskyrus vandenį, nuotekis, dėl kurio daroma žala aplinkai arba gali kilti pavojus kitiams kelių eismo dalyviams. Nuolatinis lašų susidarymas, kuris kelia labai didelį pavojų.		X	
-------------------------	--	--	--	---	--

9. PAPILDOMI M₂ IR M₃ KATEGORIJŲ KELEIVINIŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ APŽIŪROS ELEMENTAI

9.1. Durys

9.1.1. Jlipimo ir išlipimo durys	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas.		X	
		b) Susidėvėjusios. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedusi valdymo avarijos atveju įranga.		X	
		d) Netinkamai veikia nuotolinė durų valdymo įranga arba išpėjamieji įtaisai.		X	
		e) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamas durų plotis.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.1.2. Avariniai išėjimai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Netinkamas veikimas. b) Avarinio išėjimo ženklai neįskaitomi. Nėra avarinio išėjimo ženklu. c) Nėra plaktuko stiklui išdaužti. d) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba neprieinami.		X	
9.2. Apipūtimo ir atšildymo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga. b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamujų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. c) Sugedusi atšildymo sistema (jeigu ji privaloma).	X	X	
9.3. Vėdinimo ir šildymo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	a) Netinkamas veikimas. Rizika transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai. b) Į vairuotojo kabiną arba į keleivių skyrių patenka nuodingų arba išmetamujų dujų. Pavojus transporto priemonėje esančių žmonių sveikatai.	X	X	
9.4. Sėdynės					
9.4.1. Keleivių sėdynės (išskaitant palydovų sėdynes)	Vizuali apžiūra.	Atlenkiamos sėdynės (jeigu jas leidžiama naudoti) neveikia automatiškai. Užstoja avarinį išėjimą.	X	X	
9.4.2. Vairuotojo sėdynė (papildomi reikalavimai)	Vizuali apžiūra.	a) Yra specialiųjų įtaisų, pvz., apsaugos nuo akinimo skydelio, defektų. Pablogėjės matymo laukas. b) Vairuotojo apsaugos įranga netvirtai pritvirtinta arba neatitinka reikalavimų ¹ . Gali sužeisti.	X	X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.5. Vidaus apšvietimas ir maršruto informacijos įtaisai (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra įtaiso defektų arba jis neatitinka reikalavimų ¹ . Neveikia.	X	X	
9.6. Takai, stovėjimo aikštelės	Vizuali apžiūra.	a) Netvirtai pritvirtintos grindys. Pablogėjės stabilumas.		X	X
		b) Yra turėklų arba laikymosi rankenų defektų. Netvirtai pritvirtinti arba netinkami naudoti.	X	X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba nepakankamai erdvūs.	X	X	
9.7. Laiptai ir pakopos	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas (jeigu galima).	a) Susidėvėjė. Pažeisti. Pablogėjės stabilumas.	X	X	X
		b) Netinkamas įtraukiamujų laiptelių veikimas.		X	
		c) Neatitinka reikalavimų ¹ . Nepakankamo pločio arba per aukštį.	X	X	
9.8. Keleivių informavimo sistema (X) ²	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas.	Yra sistemos defektų. Neveikia.	X	X	
9.9. Informaciniai skelbimai (X) ²	Vizuali apžiūra.	a) Jų trūksta, jie klaidingi arba neįskaitomi.	X		
		b) Neatitinka reikalavimų ¹ . Klaidinga informacija.	X	X	
9.10. Vaikų vežimo reikalavimai (X) ² .					
9.10.1. Durys	Vizuali apžiūra.	Durų apsauga neatitinka reikalavimų ¹ , taikomų tos rūšies transporto priemonėms.		X	
9.10.2. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .	X		

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.11. Asmenų su negalia vežimo reikalavimai (X)²					
9.11.1. Durys, rampos ir keltuvai	Vizuali apžiūra ir veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjės stabilumas. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Sugedę išspėjamieji įtaisai. Neveikia.	X	X	
		e) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.11.2. Neigaliųjų vežimelių laikymo sistema	Vizuali apžiūra ir, jeigu galima, veikimo patikrinimas	a) Netinkamas veikimas. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		b) Įranga susidėvėjusi. Pablogėjės stabilumas. Gali sužeisti.	X	X	
		c) Sugedę valdymo įtaisai. Pablogėjusi naudojimo sauga.	X	X	
		d) Neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.11.3. Signalizavimo ir speciali įranga	Vizuali apžiūra.	Signalizavimo arba specialios įrangos nėra arba ji neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
9.12. Kita speciali įranga (X)²					
9.12.1. Maisto ruošimo įranga	Vizuali apžiūra.	a) Įranga neatitinka reikalavimų ¹ .		X	
		b) Įranga pažeista taip, kad ją pavojinga naudoti.		X	

Pozicija	Metodas	Apžiūros nepraejimo priežastys	Trūkumų vertinimas		
			Nedideli	Dideli	Pavojingi
9.12.2. Sanitarinė įranga	Vizuali apžiūra.	Įranga neatitinka reikalavimų ¹ . Gali sužeisti.	X	X	
9.12.3. Kiti įtaisai (pvz., garso ir vaizdo sistemų)	Vizuali apžiūra.	Neatitinka reikalavimų ¹ . Pablogėjusi transporto priemonės naudojimo sauga.	X	X	

(¹) Transporto priemonės, kurių kategorijoms ši direktyva netaikoma, ištrauktos rekomendaciniams tikslais.

(²) 43 %, jeigu tai puspriekabės, patvirtintos prieš 2012 m. sausio 1 d.

(³) 48 %, jeigu tai transporto priemonės, kuriose nėra ABS, arba jeigu transporto priemonės tipas patvirtintas iki 1991 m. spalio 1 d.

(⁴) 45 %, jeigu transporto priemonė užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

(⁵) 43 %, jeigu puspriekabė arba priekaba su grąžulu užregistruota po 1988 m. arba po reikalavimuose nurodytos datos (taikoma vėlesnė iš šių dviejų datų).

(⁶) Pvz., N₁, N₂ ir N₃ kategorijų transporto priemonėms – 2,5 m/s², kurios pirmą kartą buvo užregistruotos po 2012 m. sausio 1 d.

(⁷) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Direktyvą 70/220/EEB, Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 1 lentelę (euro 5), Direktyvą 88/77/EEB ir Direktyvą 2005/55/EB.

(⁸) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal Reglamento (EB) Nr. 715/2007 I priedo 2 lentelę (euro 6) ir Reglamentą (EB) Nr. 595/2009 (euro VI).

(⁹) Transporto priemonės, kurių tipas patvirtintas pagal ribas, nustatytas Direktyvos 70/220/EEB su pakeitimais, padarytais Direktyva 98/69/EB, arba vėlesniais pakeitimais, I priedo 5.3.1.4 punkto B eilutėje, Direktyvos 88/77/EEB I priedo 6.2.1 punkto B1, B2 eilutėse arba C skirsnje, arba ribas, kurios pirmą kartą užregistruotos arba pradėtos taikyti po 2008 m. liepos 1 d.

PASTABOS

¹ Reikalavimai – tipo patvirtinimo reikalavimai, galiojantys patvirtinant transporto priemonės tipą, pirmą kartą ją registruijant ar pirmą kartą pradedant ją naudoti, taip pat modifikavimo įpareigojimais arba registravimo šalies nacionalinės teisės aktais nustatyti reikalavimai. Šios apžiūros nepraejimo priežastys taikomos tik tikrinant atitinktų reikalavimams.

² Kryželiai (X) pažymėtos tos pozicijos, kurios yra susijusios su transporto priemonės būkle ir jos tinkamumu naudoti kelyje, bet nėra svarbios atliekant techninę apžiūrą.

³ Nesaugus konstrukcijos pakeitimai reiškia pakeitimą, dėl kurio pablogėja transporto priemonės sauga kelyje arba kuris daro neproporcingą poveikį aplinkai.“