

II

(Įstatymo galios neturintys teisės aktai)

SPRENDIMAI

KOMISIJOS SPRENDIMAS

2012 m. lapkričio 14 d.

dėl Europos Sąjungos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/756/EB

(pranešta dokumentu Nr. C(2012) 8075)

(Tekstas svarbus EEE)

(2012/757/ES)

EUROPOS KOMISIJA,

organizavimo ir valdymo posistemiu, taikymo sritis. Šios TSS priimtos atitinkami Komisijos sprendimu 2008/231/EB ⁽³⁾ ir Komisijos sprendimu 2011/314/ES ⁽⁴⁾;

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2008 m. birželio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2008/57/EB dėl geležinkelių sistemos sąveikos Bendrijoje ⁽¹⁾, ypač į jos 6 straipsnio 1 dalį,

- (3) 2011 m. rugsėjo 5 d. agentūra paskelbė rekomendaciją dėl paprastųjų geležinkelių traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS ir greitųjų geležinkelių TSS taikymo sričių sujungimo, dėl šių TSS geografinės taikymo srities išplėtimo ir dėl Europos transporto priemonės numerio duomenų perkėlimo į Komisijos sprendimą 2007/756/EB ⁽⁵⁾;

kadangi:

- (1) 2004 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 881/2004, įsteigiančio Europos geležinkelio agentūrą (agentūros reglamentas) ⁽²⁾, 12 straipsnyje reikalaujama, kad Europos geležinkelio agentūra (agentūra) užtikrintų, kad techninės sąveikos specifikacijos (TSS) atitiktų techninę pažangą, rinkos tendencijas bei socialinius reikalavimus, ir siūlytų Komisijai, jos manymu, būtinas TSS pataisas;

- (4) I priede išdėstytos TSS įgyvendinimas ir atitiktis taikomiems TSS skirsniams turėtų būti nustatomi pagal įgyvendinimo planą – reikalaujama, kad kiekviena valstybė narė šį planą atnaujintų, atsižvelgdama į geležinkelių linijas, už kurias ji yra atsakinga;

- (2) 2010 m. balandžio 29 d. Sprendimu C(2010) 2576 Komisija įgaliojo agentūrą parengti ir persvarstyti TSS, kad į jų taikymo sritį būtų įtraukta visa Sąjungos geležinkelių sistema. Pagal įgaliojimo sąlygas agentūros paprašyta sujungti ir išplėsti greitųjų geležinkelių TSS ir paprastųjų geležinkelių TSS, susijusių su traukinių eismo

- (5) šiuo metu geležinkelių transporto eismas organizuojamas pagal galiojančius nacionalinius, dvišalius, daugiašalius ar tarptautinius susitarimus. Svarbu, kad šie susitarimai netrukdytų dabartinei ir būsimai pažangai siekiant užtikrinti sąveiką. Todėl turėtų būti nustatyta tvarka, kaip valstybės narės praneša apie tokius susitarimus;

- (6) pagal Direktyvos 2008/57/EB 33 straipsnį geležinkelių riedmenis registruoja institucijos, tvarkančios nacionalinius riedmenų registrus, kaip numatyta Sprendime 2007/756/EB;

⁽¹⁾ OL L 191, 2008 7 18, p. 1.

⁽²⁾ OL L 164, 2004 4 30, p. 1.

⁽³⁾ OL L 84, 2008 3 26, p. 1.

⁽⁴⁾ OL L 144, 2011 5 31, p. 1.

⁽⁵⁾ OL L 305, 2007 11 23, p. 30.

- (7) Europos transporto priemonės numerio formatas ir reikavimas jį dažais užrašyti ant riedmens yra būtini siekiant identifikuoti riedmenį ir turėtų likti traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS;
- (8) kad nacionalinis riedmenų registras ir riedmenų registravimas būtų lengviau suprantami, dera duomenis apie techninius kodus, kurie yra Europos transporto priemonės numerio dalis, perkelti į Sprendimą 2007/756/EB. Todėl Sprendimas 2007/756/EB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;
- (9) per komitetą, įsteigtą pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnį, Komisija valstybės nars turi informuoti apie agentūros paskelbtų kodų sąrašų pakeitimus;
- (10) Direktyvoje 2008/57/EB traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis apibūdintas kaip funkcinis. Todėl pagal traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS vertinama, ne kai suteikiamas leidimas pradėti riedmens eksploataciją, o kai vertinamos geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų saugos valdymo sistemos;
- (11) dėl aiškumo ir paprastumo dera nekeisti Sprendimo 2011/314/ES 3, 5 ir 7 straipsnių pereinamojo laikotarpio nuostatų;
- (12) sprendimai 2008/231/EB ir 2011/314/ES turėtų būti panaikinti;
- (13) šiame sprendime numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,
- a) nuolatinius arba laikinus nacionalinius valstybių narių ir geležinkelio įmonių arba infrastruktūros valdytojų susitarimus, kurių reikia dėl labai ypatingo ar vietinio planuojamos transporto paslaugos pobūdžio;
- b) dvišalius arba daugiašalius geležinkelio įmonių, infrastruktūros valdytojų arba saugos institucijų tarpusavio susitarimus, kuriais užtikrinamas reikšmingas vietinės arba regioninės sąveikos lygis;
- c) tarptautinius vienos ar daugiau valstybių narių ir bent vienos trečiosios šalies arba valstybių narių geležinkelio įmonių ar infrastruktūros valdytojų ir bent vienos kurios nors trečiosios šalies geležinkelio įmonės ar infrastruktūros valdytojo susitarimus, kuriais užtikrinamas reikšmingas vietinės arba regioninės sąveikos lygis.

3 straipsnis

Kiekviena valstybė narė, laikydamasi šio sprendimo I priedo 7 skirsnio, atnaujina pagal Sprendimo 2006/920/EB 4 straipsnį, Sprendimo 2008/231/EB 4 straipsnį ir Sprendimo 2011/314/ES 5 straipsnį sudarytus nacionalinius TSS įgyvendinimo planus.

Iki 2014 m. gruodžio 31 d. kiekviena valstybė narė kitoms valstybėms narėms ir Komisijai pateikia atnaujintą įgyvendinimo planą.

4 straipsnis

Sprendimai 2008/231/EB ir 2011/314/ES panaikinami 2014 m. sausio 1 d.

5 straipsnis

Sprendimas 2007/756/EB iš dalies keičiamas taip:

- a) po 1 straipsnio įrašomas šis straipsnis:

„1a straipsnis

Šio sprendimo priedo 6 priedėlis taikomas nuo 2014 m. sausio 1 d.“;

- b) priedas iš dalies keičiamas pagal šio sprendimo II priedą.

6 straipsnis

1. Agentūra savo interneto svetainėje paskelbia Sprendimo 2007/756/EB 6 priedėlio 9, 10, 11, 12 ir 13 dalyse nurodytų kodų sąrašus.

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

1. Patvirtinama I priede pateikta Sąjungos geležinkelių sistemos traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio techninė sąveikos specifikacija (TSS).

2. Šio sprendimo I priede išdėstyta TSS taikoma traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemiiui, apibūdintam Direktyvos 2008/57/EB II priedo 2.5 punkte.

2 straipsnis

Iki 2014 m. birželio 30 d. valstybės narės Komisijai praneša apie šių tipų susitarimus, nebent apie juos jau pranešta pagal Komisijos sprendimą 2006/920/EB ⁽¹⁾, Sprendimą 2008/231/EB arba Sprendimą 2011/314/ES:

⁽¹⁾ OL L 359, 2006 12 18, p. 1.

2. Agentūra nuolat atnaušina 1 dalyje nurodytus kodų sąrašus ir informuoja Komisiją apie visus jų pakeitimus. Apie šių sąrašų pokyčius Komisija valstybės nares informuoja per komitetą, įsteigtą pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnį.

7 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2014 m. sausio 1 d.

8 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje 2012 m. lapkričio 14 d.

Komisijos vardu

Siim KALLAS

Pirmininko pavaduotojas

I PRIEDAS

TRAUKINIŲ EISMO ORGANIZAVIMO IR VALDYMO POSISTEMIO TECHNINĖ SĄVEIKOS SPECIFIKACIJA

TURINYS

1.	ĮVADAS	9
1.1.	Techninė taikymo sritis	9
1.2.	Geografinė taikymo sritis	9
1.3.	Šios TSS turinys	9
2.	POSISTEMIO IR TAIKYMO SRITIES APIBRĖŽIMAS	9
2.1.	Posistemis	9
2.2.	Taikymo sritis	9
2.2.1.	Darbuotojai ir traukiniai	10
2.2.2.	Principai	10
2.2.3.	Taikomumas esamiems geležinkelių riedmenims ir infrastruktūrai	11
3.	ESMINIAI REIKALAVIMAI	11
3.1.	Esminių reikalavimų laikymasis	11
3.2.	Esminiai reikalavimai – apžvalga	11
4.	POSISTEMIO CHARAKTERISTIKOS	15
4.1.	Įvadas	15
4.2.	Funkcinės ir techninės posistemo specifikacijos	15
4.2.1.	Su darbuotojais susiję reikalavimai	15
4.2.1.1.	Bendrieji reikalavimai	15
4.2.1.2.	Mašinistams skirti dokumentai	15
4.2.1.2.1.	Mašinisto taisyklių sąvadas	15
4.2.1.2.2.	Su darbo maršrutu susijusios geležinkelio linijos ir su ja susijusios geležinkelio kelio įrangos aprašymas	16
4.2.1.2.2.1.	Maršruto vadovo parengimas	16
4.2.1.2.2.2.	Maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimas	17
4.2.1.2.2.3.	Mašinisto informavimas realiu laiku	17
4.2.1.2.3.	Tvarkaraščiai	17
4.2.1.2.4.	Geležinkelių riedmenys	18
4.2.1.3.	Dokumentai, skirti geležinkelio įmonės darbuotojams, išskyrus mašinistus	18
4.2.1.4.	Dokumentai, skirti infrastruktūros valdytojo darbuotojams, kurie duoda leidimą traukiniams važiuoti	18

4.2.1.5.	Su eismo sauga susijęs traukinio brigados, kitų geležinkelio įmonės darbuotojų ir darbuotojų, duodančių leidimą traukiniams važiuoti, bendravimas	18
4.2.2.	Su traukiniais susiję reikalavimai	18
4.2.2.1.	Traukinio matomumas	18
4.2.2.1.1.	Bendrieji reikalavimai	18
4.2.2.1.2.	Priekis	19
4.2.2.1.3.	Galas	19
4.2.2.1.3.1	Keleiviniai traukiniai	20
4.2.2.1.3.2	Tarptautiniam eismui naudojami prekiniai traukiniai	20
4.2.2.1.3.3	Prekiniai traukiniai, nekertantys sienos tarp valstybių narių	20
4.2.2.2.	Traukinio girdimumas	20
4.2.2.2.1.	Bendrieji reikalavimai	20
4.2.2.2.2.	Valdymas	20
4.2.2.3.	Geležinkelių riedmenų identifikavimas	20
4.2.2.4.	Keleivių ir krovinių sauga	20
4.2.2.4.1.	Krovinių sauga	20
4.2.2.4.2.	Keleivių sauga	21
4.2.2.5.	Traukinio formavimas	21
4.2.2.6.	Traukinio stabdžių sistema	21
4.2.2.6.1.	Būtinieji stabdžių sistemos reikalavimai	21
4.2.2.6.2.	Stabdymo charakteristikos	21
4.2.2.7.	Traukinio sąstato parangos užtikrinimas	22
4.2.2.7.1.	Bendrieji reikalavimai	22
4.2.2.7.2.	Būtinieji duomenys	22
4.2.2.8.	Signalų ir geležinkelio kelio žymų matomumo reikalavimai	22
4.2.2.9.	Mašinisto budrumas	22
4.2.3.	Su traukinių eismu susiję reikalavimai	22
4.2.3.1.	Traukinio planavimas	22
4.2.3.2.	Traukinių identifikavimas	22
4.2.3.2.1.	Traukinio numerio formatas	23
4.2.3.3.	Traukinio išvykimas	23
4.2.3.3.1.	Patikrinimas ir bandymai prieš išvykimą	23
4.2.3.3.2.	Infrastruktūros valdytojo informavimas apie traukinio būklę	23
4.2.3.4.	Eismo valdymas	23
4.2.3.4.1.	Bendrieji reikalavimai	23
4.2.3.4.2.	Pranešimas apie traukinį	23

4.2.3.4.2.1.	Duomenys, kuriuos reikia pateikti pranešant apie traukinio buvimo vietą	23
4.2.3.4.2.2.	Numatomas perdavimo laikas	24
4.2.3.4.3.	Pavojingi kroviniai	24
4.2.3.4.4.	Kokybės valdymas	24
4.2.3.5.	Kontrolės duomenų registravimas traukinyje	24
4.2.3.5.1.	Kontrolės duomenų registravimas ne traukinyje	25
4.2.3.5.2.	Kontrolės duomenų registravimas traukinyje	25
4.2.3.6.	Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	25
4.2.3.6.1.	Kitų naudotojų informavimas	25
4.2.3.6.2.	Traukinių mašinistų informavimas	25
4.2.3.6.3.	Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės	25
4.2.3.7.	Avarinės situacijos valdymas	26
4.2.3.8.	Pagalba traukinio brigadai rikto ar sudėtingo geležinkelių riedmenų gedimo atveju	26
4.3.	Sąsajoms taikomi funkciniai ir techniniai reikalavimai	26
4.3.1.	Sąsajos su infrastruktūros TSS	26
4.3.2.	Sąsaja su kontrolės, valdymo ir signalizacijos TSS	27
4.3.3.	Sąsajos su geležinkelių riedmenų TSS	27
4.3.3.1.	Sąsajos su lokomotyvų TSS ir keleivinių riedmenų TSS	27
4.3.3.2.	Sąsajos su prekinių vagonų TSS	28
4.3.3.3.	Sąsajos su greitųjų geležinkelių riedmenų TSS	28
4.3.4.	Sąsajos su energijos posistemio TSS	30
4.4.	Eksplotavimo taisyklės	31
4.5.	Techninės priežiūros taisyklės	31
4.6.	Profesinė kvalifikacija	31
4.6.1.	Profesinė kompetencija	31
4.6.1.1.	Profesinės žinios	31
4.6.1.2.	Sugebėjimas šias žinias taikyti praktiškai	31
4.6.2.	Kalbinė kompetencija	32
4.6.2.1.	Principai	32
4.6.2.2.	Žinių lygis	32
4.6.3.	Pradinis ir nuolatinis darbuotojų vertinimas	32
4.6.3.1.	Pagrindiniai elementai	32
4.6.3.2.	Mokymo poreikių tyrimas	33
4.6.3.2.1.	Pradinis mokymo poreikių tyrimas	33
4.6.3.2.2.	Tolesnis mokymo poreikių tyrimas	33

4.6.3.2.3.	Specialūs elementai traukinio brigados nariams ir pagalbiniais darbuotojams	33
4.6.3.2.3.1.	Žinios apie infrastruktūrą	33
4.6.3.2.3.2.	Žinios apie geležinkelių riedmenis	33
4.6.3.2.3.3.	Pagalbiniai darbuotojai	34
4.7.	Sveikatos ir darbo saugos sąlygos	34
4.7.1.	Įvadas	34
4.7.2.	Išbraukta	34
4.7.3.	Išbraukta	34
4.7.4.	Sveikatos tikrinimas ir psichologinis vertinimas	34
4.7.4.1.	Prieš paskiriant	34
4.7.4.1.1.	Minimalus sveikatos patikrinimo turinys	34
4.7.4.1.2.	Psichologinis įvertinimas	34
4.7.4.2.	Po paskyrimo	35
4.7.4.2.1.	Reguliarių sveikatos patikrinimų dažnumas	35
4.7.4.2.2.	Privalomo periodinio sveikatos tikrinimo turinys	35
4.7.4.2.3.	Papildomas sveikatos tikrinimas ir (arba) psichologinis vertinimas	35
4.7.5.	Medicininiai reikalavimai	35
4.7.5.1.	Bendrieji reikalavimai	35
4.7.5.2.	Regos reikalavimai	36
4.7.5.3.	Klausos reikalavimai	36
4.8.	Infrastruktūros ir transporto priemonių registrai	36
4.8.1.	Infrastruktūra	36
4.8.2.	Geležinkelių riedmenys	36
5.	SĄVEIKOS SUDEDAMOSIOS DALYS	36
5.1.	Apibrėžtis	36
5.2.	Sudedamųjų dalių sąrašas	37
6.	SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ATITIKTIES IR (ARBA) TINKAMUMO NAUDOTI VERTINIMAS IR POSISTEMIO PATIKRA	37
6.1.	Sąveikos sudedamosios dalys	37
6.2.	Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis	37
6.2.1.	Principai	37
7.	ĮGYVENDINIMAS	37
7.1.	Principai	37
7.2.	Įgyvendinimo rekomendacijos	38
7.3.	Specifiniai atvejai	38
7.3.1.	Įvadas	38

7.3.2.	Specifinių atvejų sąrašas	38
7.3.2.1.	Laikinasis specifinis Estijos, Latvijos ir Lietuvos atvejis (T1)	38
7.3.2.2.	Laikinasis specifinis Airijos ir Jungtinės Karalystės atvejis (T2)	38
A priedėlis.	ERTMS/ETCS naudojimo taisyklės	38
B priedėlis.	Kitos taisyklės, suteikiančios galimybę suderintai veikti	39
C priedėlis.	Su sauga susijusių pranešimų teikimo metodika	40
D priedėlis.	Su maršrutu (-ais), kurį (-iuos) ketinama naudoti, susijusi informacija, prie kurios geležinkelio įmonė turi turėti prieigą	50
E priedėlis.	Kalbos ir bendravimo lygis	54
F priedėlis.		55
G priedėlis.		55
H priedėlis.		55
I priedėlis.		55
J priedėlis.	Minimalūs elementai, svarbūs profesinei kvalifikacijai, susijusiai su „traukinių lydėjimu“	56
K priedėlis.		57
L priedėlis.	Minimalūs elementai, svarbūs profesinei kvalifikacijai, susijusiai su traukinių rengimu	58
M priedėlis.		59
N priedėlis.		59
O priedėlis.		59
P priedėlis.	Europos transporto priemonės numeris ir susijęs raidinių ženklų užrašymas ant kėbulo	60
Q priedėlis.		62
R priedėlis.		62
S priedėlis.		62
T priedėlis.	Stabdymo charakteristikos	63
U priedėlis.	Neišspręstų klausimų sąrašas	64
V priedėlis.		64
W priedėlis.	Terminų sąrašas	65

1. ĮVADAS**1.1. Techninė taikymo sritis**

Ši techninė sąveikos specifikacija (toliau – TSS) taikoma traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemiiui, nurodytam Direktyvos 2008/57/EB II priedo 1 punkte pateiktame sąrašė. Daugiau informacijos apie šį posistemį pateikta šio priedo 2 skyriuje.

Techninėje sąveikos specifikacijoje prirėikus nustatyti skirtingi paprastųjų geležinkeliių ir greitųjų geležinkeliių, kaip apibrėžta Direktyvos 2008/57/EB I priedo 2.1 skyriuje, reikalavimai.

1.2. Geografinė taikymo sritis

Geografinė šios TSS taikymo sritis – Europos geležinkeliių sistema, aprašyta Direktyvos 2008/57/EB I priede, išskyrus Direktyvos 2008/57/EB 1 straipsnio 3 dalyje nurodytas sistemas ir tinklus.

1.3. Šios TSS turinys

Pagal Direktyvos 2008/57/EB 5 straipsnio 3 dalį šioje TSS:

- a) nurodoma numatoma traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio taikymo sritis (2 skyrius);
- b) išdėstomi esminiai nagrinėjamam posistemiiui taikomi reikalavimai ir jo sąsajos su kitais posistemiais (3 skyrius);
- c) nustatomi funkciniai ir techniniai reikalavimai, kuriuos turi atitikti posistemis, ir posistemio sąsajos su kitais posistemiais. Jei būtina, atsižvelgiant į posistemio paskirtį, šie reikalavimai gali būti skirtingi, pvz., priklausomai nuo geležinkelio linijos, transporto mazgo ir (arba) geležinkeliių riedmenų kategorijos, nustatytos Direktyvos 2008/57/EB I priede (4 skyrius);
- d) nustatomos sąveikos sudedamosios dalys ir sąsajos, kurioms taikomos Europos specifikacijos (įskaitant Europos standartus), būtinos Europos geležinkeliių sistemos sąveikai užtikrinti (5 skyrius);
- e) kiekvienu nagrinėjamu atveju nurodoma, kokios procedūros turi būti taikomos siekiant įvertinti sąveikos sudedamųjų dalių atitiktį ar tinkamumą naudoti (6 skyrius);
- f) nurodoma šios TSS įgyvendinimo strategija. Visų pirma būtina nurodyti, kokius etapus reikia atlikti ir kokius elementus taikyti, kad nuo dabartinės padėties būtų palaipsniui pereita prie galutinės padėties, kai TSS reikalavimų vykdymas bus visiems privalomas (7 skyrius);
- g) nurodoma minėtam posistemiiui eksploatuoti ir jo techninei priežiūrai atlikti, taip pat šiai TSS įgyvendinti būtina susijusių darbuotojų profesinė kvalifikacija ir jų sveikatos ir darbo saugos sąlygos (4 skyrius).

Be to, pagal Direktyvos 2008/57/EB 5 straipsnio 5 dalį gali būti numatyti specifiniai atvejai kiekvienai TSS. Tokie atvejai nurodyti 7 skyriuje.

Taip pat šioje TSS (4 skyriuje) pateikiamos specifinės naudojimo ir techninės priežiūros taisyklės, taikomos 1.1 ir 1.2 poskirsnuose nurodytose taikymo srityse.

2. POSISTEMIO IR TAIKOMO SRITIES APIBRĖŽIMAS**2.1. Posistemis**

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis apibrėžtas Direktyvos 2008/57/EB II priedo 2.5 skirsnyje:

„Procedūros ir su jomis susijusi įranga, leidžianti įvairiems struktūriniais posistemiams darniai veikti normalaus ir pablogėjusio veikimo režimu, įskaitant visų pirma traukinių formavimą ir valdymą, traukinių eismo planavimą ir valdymą.

Profesinės kvalifikacijos, kurių gali reikėti teikiant tarptautines paslaugas.“

2.2. Taikymo sritis

Ši TSS taikoma infrastruktūros valdytojų ir geležinkelio įmonių traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemiiui, susijusiam su traukinių eksploatavimu 1.2 skyriuje apibrėžtoje Europos geležinkeliių sistemoje.

2.2.1. Darbuotojai ir traukiniai

4.6 ir 4.7 skirsniai taikomi darbuotojams, atliekantiems saugos atžvilgiu svarbias traukinio palydos užduotis, kai kertama (-os) valstybių siena (-os) ir dirbama už bet kurios (-ų) vietovės (-ių), kuri (-os) infrastruktūros valdytojo tinklo nuostatuose nurodyta (-os) kaip „pasienis“ ir įtraukta (-os) į jo saugos sertifikatą, ribų.

4.6.2 skirsnis taip pat taikomas traukinių mašinistams, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/59/EB ⁽¹⁾ VI priedo 8 skyriuje. Nelaikoma, kad darbuotojas kerta sieną, jeigu veikla atliekama tik „pasienio“ vietovėse, kaip aprašyta šio skirsnio pirmoje pastraipoje.

Kiek tai susiję su darbuotojais, atliekančiais saugos atžvilgiu svarbiausias traukinių išleidimo ir leidimų judėti suteikimo užduotis, valstybėse narėse bus užtikrintas abipusis profesinės kvalifikacijos ir su darbuotojų sveikatos ir darbo saugos sąlygomis susijusių reikalavimų pripažinimas.

Kiek tai susiję su darbuotojais, atliekančiais saugos atžvilgiu svarbias užduotis, susijusias su galutiniu traukinio parengimu prieš kertant sieną (-as) ir darbu už bet kurios (-ų) „pasienio“ vietovės (-ių) ribų, kaip aprašyta šio skirsnio pirmoje pastraipoje, 4.6 skirsnis bus taikomas valstybėms narėms abipusiai pripažįstant su darbuotojų sveikatos ir darbo saugos sąlygomis susijusių reikalavimus. Nebus laikoma, kad traukinio maršrutas yra tarptautinis, jeigu visi valstybės sieną kertančio traukinio riedmenys sieną pervažiuoja tik iki „pasienio“ vietovės (-ių), kaip aprašyta šio skirsnio pirmoje pastraipoje.

Pirmiau išdėstyti dalykai apibendrinti 1 ir 2 lentelėse.

1 lentelė

Darbuotojai, dirbantys traukiniuose, kurie kirs valstybių sienas ir vyks toliau nei pasienio vietovė

Užduotis	Profesinė kvalifikacija	Su sveikata susiję reikalavimai
Traukinio lydėjimas	4.6	4.7
Leidimų traukiniui judėti suteikimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas
Traukinio parengimas	4.6	Abipusis pripažinimas
Traukinio išleidimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas

2 lentelė

Darbuotojai, dirbantys traukiniuose, kurie nekerta valstybės sienų arba jas kerta, bet nevyksta toliau pasienio vietovės

Užduotis	Profesinė kvalifikacija	Su sveikata susiję reikalavimai
Traukinio lydėjimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas
Leidimų traukiniui judėti suteikimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas
Traukinio parengimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas
Traukinio išleidimas	Abipusis pripažinimas	Abipusis pripažinimas

2.2.2. Principai

Ši TSS taikoma tiems traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemio elementams (kaip nustatyta 4 skyriuje), kuriuose iš esmės yra geležinkelio įmonių ir infrastruktūros valdytojų veiklos sąsają ir kur sąveika būtų ypač naudinga.

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, nustatydami tinkamus procesus, privalo užtikrinti atitiktį visiems su taisyklėmis, tvarka ir dokumentais susijusiems reikalavimams. Šių procesų nustatymas yra svarbi geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojo taikomos saugos valdymo sistemos dalis, kaip reikalaujama Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje 2004/49/EB ⁽²⁾. Pačią saugos valdymo sistemą, prieš išduodama saugos sertifikatą ir (arba) suteikdama įgaliojimus, vertina kompetentinga nacionalinė saugos institucija.

⁽¹⁾ OL L 315, 2007 12 3, p. 51.

⁽²⁾ OL L 164, 2004 4 30, p. 44.

2.2.3. *Taikomumas esamiems geležinkelių riedmenims ir infrastruktūrai*

Nors didžioji dalis šios TSS reikalavimų yra susiję su procesais ir procedūromis, tam tikri reikalavimai taip pat yra susiję su eksploatavimo atžvilgiu svarbiomis fizinėmis sudedamosiomis dalimis, traukiniais ir geležinkelių riedmenimis.

Šių elementų projektavimo kriterijai aprašyti tokiems struktūriniais posistemiams, kaip antai, geležinkelių riedmenys, taikomose TSS. Taikant šią TSS atsižvelgiama į tų elementų eksploatacinę funkciją.

3. ESMINIAI REIKALAVIMAI

3.1. **Esminių reikalavimų laikymasis**

Kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 4 straipsnio 1 dalyje, Europos geležinkelių sistema, jos posistemiai ir sąveikos sudedamosios dalys turi atitikti tos Direktyvos III priedo bendrosiose sąlygose nustatytus esminius reikalavimus.

3.2. **Esminiai reikalavimai – apžvalga**

Sritys, kuriose taikomi esminiai reikalavimai:

- sauga,
- patikimumas ir prieinamumas,
- sveikata,
- aplinkos apsauga,
- techninis suderinamumas.

Remiantis Direktyva 2008/57/EB, esminiai reikalavimai gali būti bendrai taikomi visai Europos geležinkelių sistemai arba specialiai kiekvienam posistemiiui ir jo sudedamosioms dalims.

3 lentelėje apibendrinamas Direktyvos 2008/57/EB III priede ir šioje TSS išdėstytų esminių reikalavimų atitikimas.

3 lentelė

Skirsnis	Skirsnio pavadinimas	Sauga					Patikimumas ir prieinamumas	Sveikata		Aplinkos apsauga					Techninis suderinamumas	Specifiniai traukinių eismo organizavimo ir valdymo esminiai reikalavimai		
		1.1.1	1.1.2	1.1.3	1.1.4	1.1.5		1.3.1	1.3.2	1.4.1	1.4.2	1.4.3	1.4.4	1.4.5		2.6.1	2.6.2	2.6.3
4.2.1.2	Mašinistams skirti dokumentai						X									X		X
4.2.1.2.1	Taisyklių sąvadas												X			X		X
4.2.1.2.2	Maršruto vadovas															X		X
4.2.1.2.2.1	Maršruto vadovo parengimas															X		
4.2.1.2.2.2	Maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimas															X		X
4.2.1.2.2.3	Mašinisto informavimas realiu laiku															X	X	X
4.2.1.2.3	Tvarkaraščiai															X	X	X
4.2.1.2.4	Geležinkelių riedmenys						X									X		X
4.2.1.3	Dokumentai, skirti geležinkelio įmonės darbuotojams, išskyrus mašinistus						X									X		X
4.2.1.4	Dokumentai, skirti infrastruktūros valdytojo darbuotojams, kurie duoda leidimą traukiniams važiuoti						X									X	X	
4.2.1.5	Su eismo sauga susijęs traukinio brigados, kitų geležinkelio įmonės darbuotojų ir darbuotojų, duodančių leidimą traukiniams važiuoti, bendravimas						X									X	X	X
4.2.2.1	Traukinio matomumas	X														X		X
4.2.2.1.1	Bendrieji reikalavimai	X														X		X
4.2.2.1.2	Priekis	X														X		X
4.2.2.1.3	Galas	X														X		X

[illegible]

[illegible]

4. POSISTEMIO CHARAKTERISTIKOS

4.1. Įvadas

Atsižvelgiant į visus taikomus pagrindinius reikalavimus, traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemį, kaip aprašyta 2.2 skirsnyje, sudaro tik šiame skyriuje nurodyti elementai.

Pagal Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2001/14/EB ⁽¹⁾ infrastruktūros valdytojas yra atsakingas už tai, kad traukiniams, turintiems leidimą važiuoti jo tinkle, būtų pateikti visi būtini reikalavimai, atsižvelgiant į geografines atskirų geležinkelio linijų ypatybes ir šiame skyriuje išdėstytas funkcinės arba techninės specifikacijas.

4.2. Funkcinės ir techninės posistemo specifikacijos

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemiiui taikomi šie funkciniai ir techniniai reikalavimai:

- su darbuotojais susiję reikalavimai,
- su traukiniais susiję reikalavimai,
- su traukinių eismu susiję reikalavimai.

4.2.1. Su darbuotojais susiję reikalavimai

4.2.1.1. Bendrieji reikalavimai

Šis skirsnis taikomas darbuotojams, kurie prisideda prie posistemo naudojimo atlikdami saugos atžvilgiu svarbias užduotis, susijusias su tiesiogine geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojo sąsaja.

1) Geležinkelio įmonės darbuotojai, kurie:

- a) vairuoja traukinius (toliau šioje TSS – mašinistas) ir yra traukinio brigados dalis;
- b) atlieka užduotis traukinyje (išskyrus vairavimą) ir yra traukinio brigados dalis;
- c) atlieka traukinių parengimo užduotis.

2) Infrastruktūros valdytojo darbuotojai, duodantys leidimą traukiniams važiuoti.

Sritys, kurioms taikoma:

- dokumentai,
- bendravimas.

Be to, šioje TSS nustatomi darbuotojams (kaip apibrėžta 2.2.1 skirsnyje) taikomi reikalavimai, susiję su:

- kvalifikacija (žr. 4.6 skirsnį ir L priedėlį),
- sveikatos ir darbo saugos sąlygomis (žr. 4.7 skirsnį).

4.2.1.2. Mašinistams skirti dokumentai

Traukinių eksploatuojanti geležinkelio įmonė turi mašinistui suteikti visą informaciją ir dokumentus, reikalingus pareigoms atlikti.

Ši informacija turi apimti būtinus elementus, svarbius maršrutuose dirbant normaliomis, pablogėjusiomis ir avarinėmis sąlygomis, taip pat turi būti atsižvelgiama į tuose maršrutuose naudojamus geležinkelių riedmenis.

4.2.1.2.1. Mašinisto taisyklių sąvadas

Visos reikalingos mašinisto darbo procedūros turi būti pateiktos dokumente arba kompiuterio laikmenoje, vadinamajame mašinisto taisyklių sąvade.

Mašinisto taisyklių sąvade turi būti pateikti reikalavimai, taikomi visiems mašinisto darbo maršrutams ir tuose maršrutuose naudojamiems riedmenims, atsižvelgiant į darbą normaliomis ir pablogėjusiomis sąlygomis bei darbą galimų avarinių situacijų atveju.

⁽¹⁾ OL L 75, 2001 3 15, p. 29.

Mašinisto taisyklių sąvadas turi apimti du skirtingus aspektus:

- aprašomos bendrosios taisyklės ir procedūros (atsižvelgiant į A, B ir C priedėlius),
- nustatomos kiekvienam infrastruktūros valdytoji reikalingos specifinės taisyklės ir procedūros.

Į sąvadą turi būti įtrauktos procedūros, taikomos bent šiems aspektams:

- darbuotojų darbo sauga ir saugumas,
- signalizavimas, kontrolė ir valdymas,
- traukinio naudojimas, įskaitant darbą pablogėjusiomis sąlygomis,
- trauka ir geležinkelių riedmenys,
- riktai ir avarijos.

Geležinkelio įmonė yra atsakinga už mašinisto taisyklių sąvado parengimą.

Geležinkelio įmonė visai infrastruktūrai, kurioje dirbs jos mašinistai, mašinisto taisyklių sąvadą turi pateikti vienuodu formatu.

Mašinisto taisyklių sąvadą geležinkelio įmonė turi sudaryti taip, kad mašinistas galėtų laikytis visų eksploatacijos taisyklių.

Sąvadas turi turėti du priedėlius:

- 1 priedėlis. Pranešimų perdavimo ir priėmimo procedūrų vadovas,
- 2 priedėlis. Blankų rinkinys.

Iš anksto parengti pranešimai ir blankai turi būti infrastruktūros valdytojo (-ų) vartojama kalba.

Mašinisto taisyklių sąvadas rengiamas ir atnaujinamas šiais etapais:

- infrastruktūros valdytojas (arba už naudojimo taisyklių parengimą atsakinga organizacija) geležinkelio įmonei reikalingą informaciją turi pateikti infrastruktūros valdytojo vartojama kalba,
- geležinkelio įmonė turi parengti pirminį ar atnaujintą dokumentą,
- jei geležinkelio įmonė mašinisto taisyklių sąvadui sudaryti pasirinko kitą kalbą nei ta, kuria buvo pateikta pirminė informacija, geležinkelio įmonė yra atsakinga už informacijos vertimą ir (arba) paaiškinimą kita kalba pateikimą.

Infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad informacija geležinkelio įmonei (-ėms) pateikiamuose dokumentuose būtų išsami ir tiksli.

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti, kad mašinisto taisyklių sąvade būtų pateikta išsami ir tiksli informacija.

4.2.1.2.2. Su darbo maršrutu susijusios geležinkelio linijos ir su ja susijusios geležinkelio kelio įrangos aprašymas

Mašinistams turi būti pateiktas su jų darbo maršrutu susijusių geležinkelio linijų ir su tomis linijomis susijusios traukinio valdymui svarbios geležinkelio kelio įrangos aprašymas. Tokia informacija mašinistams turi būti pateikta viename dokumente, pavadintame „Maršruto vadovas“ (tai gali būti tradicinis arba kompiuterio laikmenoje pateikiamas dokumentas).

Minimalios informacijos, kurią pateikti būtina, sąrašas:

- bendrosios eksploatacinės charakteristikos,
- įkalnių ir nuokalnių ženklavimas,
- išsami geležinkelio linijos schema.

4.2.1.2.2.1. Maršruto vadovo parengimas

Tokiu pačiu būdu turi būti parengtas maršruto vadovo formatas visoms infrastruktūroms, kuriose naudojami konkrečios geležinkelio įmonės traukiniai.

Geležinkelio įmonė yra atsakinga už visapusišką ir tinkamą maršruto vadovo parengimą (pvz., kad maršruto vadovas būtų išverstas į reikiamą kalbą ir (arba) ta kalba pateikti paaiškinimai) pagal infrastruktūros valdytojo (-ų) pateiktą informaciją.

Maršruto vadove turi būti pateikta ši informacija (sąrašas neišsamus):

a) bendrosios eksploatacinės charakteristikos:

- signalizavimo tipas ir atitinkamas naudojimo režimas (dvikelis geležinkelio kelio ruožas, dvipusis traukinių eismas, eismas taisyklinguoju arba netaisyklinguoju keliu ir kt.),
- elektros energijos tiekimo tipas,
- radijo ryšio su traukiniu įrangos tipas;

b) įkalnių ir nuokalnių ženklėjimas, nurodant nuolydžio dydį ir vietą;

c) išsami geležinkelio linijos schema:

- geležinkelio linijos stočių pavadinimai ir būdingosios vietos bei jų padėtis,
- tuneliai, įskaitant vietą, pavadinimą, ilgį, specialią informaciją, pvz., apie pėsčiųjų takus ir saugaus išėjimo vietų buvimą, taip pat saugias vietas, į kurias galima evakuoti keleivius,
- svarbios vietos, pvz., neutralūs ruožai,
- kiekviename geležinkelio kelyje leidžiamas greitis, įskaitant, jei būtina, skirtuminį greitį, taikomą tam tikriems traukinių tipams,
- atsakingas infrastruktūros valdytojas,
- ryšio su traukinių eismo valdymo centru įprastomis ir pablogėjusiomis sąlygomis priemonės.

Infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad informacija geležinkelio įmonei (-ėms) pateikiamuose dokumentuose būtų išsami ir tiksli.

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti, kad maršruto vadove būtų pateikta išsami ir tiksli informacija.

4.2.1.2.2.2. Maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimas

Infrastruktūros valdytojas privalo geležinkelio įmonei pranešti apie visus nuolatinius arba laikinus informacijos, pateiktos pagal 4.2.1.2.2.1 punktą, pakeitimus.

Geležinkelio įmonė turi surašyti tuos pakeitimus specialiaame dokumente arba kompiuterio laikmenoje, kurių formatas turi būti vienodas visoms infrastruktūroms, kuriose naudojami tos geležinkelio įmonės traukiniai.

Infrastruktūros valdytojas privalo užtikrinti, kad informacija geležinkelio įmonei (-ėms) pateikiamuose dokumentuose būtų išsami ir tiksli.

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti, kad maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimų dokumente būtų pateikiama išsami ir tiksli informacija.

4.2.1.2.2.3. Mašinisto informavimas realiu laiku

Infrastruktūros valdytojas privalo mašinistus informuoti apie visus linijos arba susijusios geležinkelio kelio įrangos pakeitimus, apie kuriuos nepranešta kaip apie maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimus pagal 4.2.1.2.2.2 skirsnį.

4.2.1.2.3. Tvarkaraščiai

Teikiant traukinių tvarkaraščių informaciją suteikiama galimybė lengviau užtikrinti tikslų traukinių eismą ir teikti paslaugas.

Geležinkelio įmonė privalo mašinistams pateikti minimalią įprastam traukinio naudojimui reikalingą informaciją, t. y.:

- traukinio identifikavimą,

- traukinio važiavimo dienos (jei reikia),
- sustojimo vietos ir su jomis susijusi veikla,
- kitos su laiku susijusios vietos,
- atvažiavimo į kiekvieną iš tų vietų, išvažiavimo iš jų arba jų pravažiavimo laikas.

Tokia traukinio naudojimo informacija (ji turi būti grindžiama infrastruktūros valdytojo pateikta informacija) gali būti pateikiama elektroniniu būdu arba popieriniame dokumente.

Informacija visose geležinkelio įmonės naudojamose geležinkelių linijose mašinistui turi būti pateikiama vienodai.

4.2.1.2.4. Geležinkelių riedmenys

Geležinkelio įmonė privalo mašinistui pateikti informaciją, svarbią dirbant su riedmenimis pablogėjusiomis sąlygomis (tada, kai traukiniui reikia pagalbos). Tokiuose dokumentuose taip pat turi būti atkreiptas dėmesys į tokius atvejais specifinę sąsają su infrastruktūros valdytojo darbuotojais.

4.2.1.3. Dokumentai, skirti geležinkelio įmonės darbuotojams, išskyrus mašinistus

Geležinkelio įmonė visiems savo darbuotojams (dirbantiems traukinyje ar kitur), kurie vykdo eismo saugos atžvilgiu svarbias užduotis, susijusias su tiesiogine sąsaja su infrastruktūros valdytojo darbuotojais, įranga arba sistemomis, turi pateikti taisykles, darbo tvarkos nurodymus ir suteikti jos nuožiūra reikalingą specialią informaciją apie geležinkelių riedmenis ir maršrutus. Tokia informacija taikoma ir įprasto valdymo sąlygomis, ir pablogėjusiomis sąlygomis.

Traukinio darbuotojams skirtos informacijos struktūra, formatas, turinys ir rengimo bei atnaujinimo procesas turi būti grindžiami šios TSS 4.2.1.2 skirsnyje išdėstytais reikalavimais.

4.2.1.4. Dokumentai, skirti infrastruktūros valdytojo darbuotojams, kurie duoda leidimą traukiniams važiuoti

Visa informacija, reikalinga užtikrinti su eismo sauga susijusį darbuotojų, kurie duoda leidimą traukiniams važiuoti, ir traukinio brigados bendravimą, turi būti pateikta:

- dokumentuose, kuriuose aprašomi ryšio principai taisyklės (C priedėlis),
- dokumente, pavadintame „Blankų rinkinys“.

Infrastruktūros valdytojas šiuos dokumentus turi parengti savo vartojama kalba.

4.2.1.5. Su eismo sauga susijęs traukinio brigados, kitų geležinkelio įmonės darbuotojų ir darbuotojų, duodančių leidimą traukiniams važiuoti, bendravimas

Su eismo sauga susijusiam traukinio brigados, kitų geležinkelio įmonės darbuotojų (kaip apibrėžta L priedėlyje) ir darbuotojų, duodančių leidimą traukiniams važiuoti, bendravimui vartojama tame maršrute infrastruktūros valdytojo vartojama kalba (žr. terminų žodyną).

Traukinio brigados ir duodančių leidimą traukiniams važiuoti darbuotojų bendravimo su eismo sauga susijusiais klausimais principai išdėstyti C priedėlyje.

Pagal Direktyvą 2001/14/EB, infrastruktūros valdytojas yra atsakingas už kasdien darbuotojų vartojamos kalbos paskelbimą.

Tačiau ten, kur praktiniais sumetimais reikalinga antra kalba, infrastruktūros valdytojas yra atsakingas už jos vartojimo geografinių ribų nustatymą.

4.2.2. Su traukiniais susiję reikalavimai

4.2.2.1. Traukinio matomumas

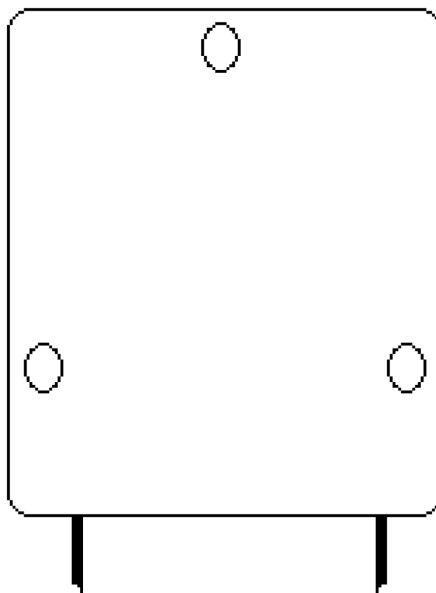
4.2.2.1.1. Bendrieji reikalavimai

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad traukinio priekis ir galas būtų paženklinėti atitinkamais ženklais.

4.2.2.1.2. Priekis

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad artėjantis traukinys būtų aiškiai matomas ir atpažįstamas; tam naudojami priekiniai atitinkamai išdėstyti baltos spalvos žibintai.

Traukinio priekinio riedmens priekyje turi būti įtaisyti trys žibintai, išdėstyti lygiašonio trikampio forma, kaip parodyta toliau schemeje. Kai traukinys valdomas iš priekio, tie žibintai visada turi būti įjungti.

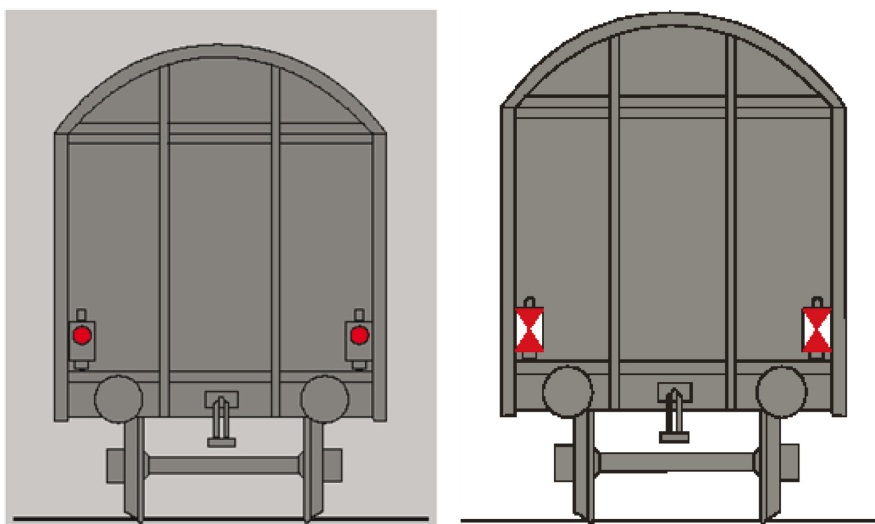


Priekiniai žibintai turi padidinti traukinio pastebimumą (pvz., geležinkelio darbininkams ir asmenims, einantiems per geležinkelio perėjas) (gabarito žibintai), užtikrinti pakankamą matomumą traukinio mašinistui (kelio, informacinių rodyklių (skydų) ir kt. apšvietimas) (priekiniai žibintai) naktį ir blogo matomumo sąlygomis, taip pat neturi akinti priešinių traukinių mašinistų.

Tarpai tarp žibintų, aukštis virš bėgių, skersmuo, šviesos intensyvumas, sklaidžiamo spindulio matmenys ir forma dienos metu ir naktį apibrėžti geležinkelių riedmenų TSS.

4.2.2.1.3. Galas

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad traukinio galas būtų tinkamai paženklintas. Traukinio galą žymintys ženklai turi būti įrengti tik traukinio paskutinio riedmens gale. Galo ženklai turi būti įrengti taip, kaip pavaizduota paveikslėlyje.



4.2.2.1.3.1. Keleiviniai traukiniai

Keleivinio traukinio galą žymintys ženklai turi būti 2 pastoviai šviečiantys raudoni žibintai, įrengti vienodame aukštyje virš taukšų skersinėje ašyje.

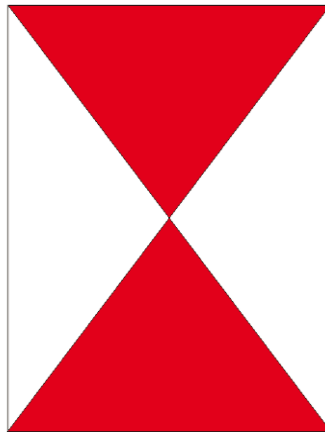
4.2.2.1.3.2. Tarptautiniam eismui naudojami prekiniai traukiniai

Valstybė narė turi pranešti, kurie iš toliau išvardytų reikalavimų tos valstybės narės tinkle taikomi traukiniams, kertantiems sieną tarp valstybių narių:

Arba

— 2 pastoviai šviečiantys raudoni žibintai, arba

— 2 šviesą atspindinčios plokštės su baltais trikampaiais šonuose ir raudonu trikampiu viršuje ir apačioje; plokštės forma tokia:



Žibintai arba plokštės turi būti vienodame aukštyje virš taukšų skersinėje ašyje. Valstybės narės, kuriose reikalaujama naudoti 2 šviesą atspindinčias plokštes kaip tinkamus traukinio galo ženklus, turi pripažinti ir 2 pastoviai šviečiančius raudonus žibintus.

4.2.2.1.3.3. Prekiniai traukiniai, nekertantys sienos tarp valstybių narių.

Prekinių traukinių, kurie nekerta sienos tarp valstybių narių, galo ženklavimas yra neišspręstas klausimas (žr. U priedėlį).

4.2.2.2. Traukinio girdimumas

4.2.2.2.1. Bendrieji reikalavimai

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad traukiniuose būtų įrengtas išpėjamojo garso signalo, kuriuo pranešama apie artėjančią traukinį, įtaisas.

4.2.2.2.2. Valdymas

Išpėjamojo garso signalo įtaisą turi būti galima įjungti iš bet kurios traukinio valdymo padėties.

4.2.2.3. Geležinkelių riedmenų identifikavimas

Kiekvienas geležinkelių riedmuo turi turėti Europos transporto priemonės numerį, pagal kurį būtų galima jį atskirti nuo kitų geležinkelių riedmenų. Tas numeris turi būti gerai matomas bent ant kiekvieno geležinkelių riedmens šono, kaip nurodyta P priedėlyje.

Europos transporto priemonės numeris yra iš 12 skaitmenų, daugiau informacijos pateikta Sprendime 2007/756/EB.

Taip pat turi būti įmanoma atpažinti geležinkelių riedmeniui taikomus eksploatavimo apribojimus.

4.2.2.4. Keleivių ir krovinių sauga

4.2.2.4.1. Krovinių sauga

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti, kad prekiniai vagonai būtų saugiai ir patikimai pakrauti ir kad krovinyms išliktų saugus visą kelionę.

4.2.2.4.2. Keleivių sauga

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti, kad keleiviai būtų saugūs traukiniui išvykstant ir saugiai vežami visą kelionę.

4.2.2.5. Traukinio formavimas

Geležinkelio įmonė turi nustatyti taisykles ir procedūras, kurių darbuotojai turi laikytis, siekdami užtikrinti, kad traukinys atitiktų paskirto maršruto sąlygas.

Nustatant traukinio formavimo reikalavimus turi būti atsižvelgiama į šiuos elementus:

a) geležinkelių riedmenys

- visi traukinio riedmenys turi atitikti reikalavimus, taikomus maršrutuose, kuriais važiuos traukinys,
- visi traukinio riedmenys turi būti pritaikyti važiuoti didžiausiu traukiniui pagal tvarkaraštį nustatytu greičiu,
- visi traukinio riedmenys turi būti techniškai patikrinti, o techninės priežiūros darbų tvarkaraštis (laiko ir atstumo atžvilgiais) neturi būti pažeistas per visą kelionę;

b) traukinys

- traukinio sąstatas turi būti suformuotas laikantis atitinkamam maršrutui nustatytų techninių apribojimų ir neviršyti pradinėje ir galinėje stotyse leistinojo ilgio,
- geležinkelio įmonė yra atsakinga už tai, kad traukinys būtų techniškai tinkamas numatytai kelionei ir toks išliktų per visą kelionę;

c) svoris ir ašies apkrova

- traukinio svoris neturi viršyti maršruto dalyje leidžiamo didžiausio svorio; ji turi atitikti sukabinimo įtaisų stiprumą, traukos jėgą ir kitas svarbias traukinio charakteristikas. Turi būti atsižvelgta į ašies apkrovos apribojimus;

d) didžiausias traukinio greitis

- nustatant didžiausią leistiną traukinio greitį turi būti atsižvelgiama į konkrečiame (-uose) maršrute (-uose) taikomus apribojimus, stabdymo charakteristikas, ašių apkrovą ir geležinkelių riedmenų tipą;

e) kinematinis gabaritas

- kiekvieno traukinio riedmens kinematinis gabaritas (įskaitant krovinio gabaritą) neturi viršyti maksimalaus konkrečiame maršruto ruože leidžiamo gabarito.

Gali reikėti taikyti arba nustatyti papildomus apribojimus, atsižvelgiant į konkretaus traukinio stabdymo režimą arba traukos tipą.

4.2.2.6. Traukinio stabdžių sistema

4.2.2.6.1. Būtinieji stabdžių sistemos reikalavimai

Visi traukinio riedmenys turi būti sujungti į ištisinę automatinę stabdžių sistemą, kaip apibrėžta riedmenų TSS (Komisijos sprendimai 2006/861/EB ⁽¹⁾, 2008/232/EB ⁽²⁾ ir 2011/291/ES ⁽³⁾).

Kiekvieno traukinio pirmasis ir paskutinis riedmuo (įskaitant visus traukos riedmenis) turi turėti veikiantį automatinį stabdį.

Jeigu traukinys atsitiktinai pasidalytų į dvi dalis, abiejuose atsiskyrusių geležinkelių riedmenų sąstatuose turi automatiškai įsijungti stabdžiai (turi būti stabdoma didžiausia jėga) ir sąstatai turi automatiškai sustoti.

4.2.2.6.2. Stabdymo charakteristikos

Infrastruktūros valdytojas geležinkelio įmonei turi pateikti duomenis apie reikalaujamas tikrąsias charakteristikas. Prireikus į šiuos duomenis įtraukiamos stabdžių sistemos, kurios gali turėti įtakos infrastruktūrai, pvz., magnetinių, rekuperacinių ar sukurinių srovių stabdžių, naudojimo sąlygos.

⁽¹⁾ OL L 344, 2006 12 8, p. 1.

⁽²⁾ OL L 84, 2008 3 26, p. 132.

⁽³⁾ OL L 139, 2011 5 26, p. 1.

Geležinkelio įmonė privalo užtikrinti tinkamas traukinio stabdymo charakteristikas, pateikdama savo darbuotojams stabdžių naudojimo taisykles, kurių būtina laikytis.

Taisyklės, susijusios su stabdymo charakteristikomis, turi būti tvarkomos pagal infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės saugos valdymo sistemą.

Išsamesni reikalavimai apibrėžti T priedėlyje.

4.2.2.7. Traukinio sąstato parangos užtikrinimas

4.2.2.7.1. Bendrieji reikalavimai

Geležinkelio įmonė turi nustatyti tvarką, kuria būtų užtikrintas visos su eismo sauga susijusios traukinio įrangos veikimas ir jo saugus važiavimas.

Geležinkelio įmonė turi informuoti infrastruktūros valdytoją apie visus traukinio charakteristikų pakeitimus, turinčius įtakos jo eksploatacinėms savybėms, taip pat apie pakeitimus, kurie gali turėti įtakos traukinio suderinamumui su paskirtu maršrutu.

Infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė turi nustatyti ir nuolat atnaujinti traukinio naudojimo pablogėjusių sąlygų režimu sąlygas bei procedūras.

4.2.2.7.2. Būtinieji duomenys

Duomenis, būtinus saugiam ir veiksmingam naudojimui užtikrinti, ir šių duomenų perdavimo tvarką turi sudaryti:

- identifikuoti traukinį,
- už traukinį atsakingos geležinkelio įmonės tapatybė,
- tikrasis traukinio ilgis,
- ar traukiniu vežami keleiviai arba gyvūnai, kai tai nenumatyta,
- naudojimo apribojimai, jei jų yra, nurodant konkretų (-čius) geležinkelių riedmenį (-is), kuriam (-iems) jie taikomi (vėžės plotis, greičio apribojimai ir kt.),
- informacija, kurią infrastruktūros valdytojas reikalauja pateikti gabenant pavojingus krovinius.

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad šie duomenys geležinkelių infrastruktūros valdytojui (-ams) būtų pateikti prieš išleidžiant traukinį.

Jei traukinys paskirtu maršrutu nevažiuos arba maršruto atsisakyta, geležinkelio įmonė turi apie tai informuoti infrastruktūros valdytoją (-us).

4.2.2.8. Signalų ir geležinkelio kelio žymų matomumo reikalavimai

Mašinistas turi galėti stebėti signalus ir geležinkelio kelio žymas ir privalo jų paisyti tais atvejais, kai mašinistui reikia laikytis signalų ir geležinkelio kelio žymų. Tokia pati nuostata taikoma ir kitiems geležinkelio kelio ženklams, jeigu jie susiję su sauga.

Visos mašinos kabinos turi būti sukonstruotos taip, kad mašinistas galėtų lengvai matyti jam pateikiamą reikiamą informaciją.

4.2.2.9. Mašinos budrumas

Traukinyje turi būti įrengtos mašinos budrumo tikrinimo priemonės. Jomis traukinys turėtų būti sustabdomas, jei mašinistas nesureaguoja per tam tikrą laiką; laiko intervalas nustatytas geležinkelių riedmenų TSS.

4.2.3. Su traukinių eismu susiję reikalavimai

4.2.3.1. Traukinio planavimas

Pagal Direktyvą 2001/14/EB, infrastruktūros valdytojas turi nurodyti, kokius duomenis reikia pateikti užsakančiam traukinio maršrutą.

4.2.3.2. Traukinių identifikavimas

Kiekvienas traukinys turi būti identifikuojamas pagal traukinio numerį. Paskirdamas maršrutą, traukinio numerį suteikia infrastruktūros valdytojas; tas numeris turi būti žinomas geležinkelio įmonei ir visiems su traukinio naudojimu susijusiems infrastruktūros valdytojams. Traukinio numeris turi būti vienintelis tinkle. Per visą kelionę traukinio numeris neturėtų būti keičiamas.

4.2.3.2.1. Traukinio numerio formatas

Traukinio numerio formatas nustatytas 2012 m. sausio 25 d. Komisijos sprendime 2012/88/ES dėl transeuropinės geležinkelių sistemos kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemų techninių sąveikos specifikacijų⁽¹⁾.

4.2.3.3. Traukinio išvykimas

4.2.3.3.1. Patikrinimas ir bandymai prieš išvykimą

Geležinkelio įmonė privalo nustatyti, ką reikia patikrinti ir kokius bandymus atlikti, kad būtų užtikrintas saugus traukinio išvykimas (pvz., durys, kroviny, stabdžiai).

4.2.3.3.2. Infrastruktūros valdytojo informavimas apie traukinio būklę

Kai traukinys yra parengtas naudotis tinklu, geležinkelio įmonė apie tai informuoja infrastruktūros valdytoją.

Geležinkelio įmonė prieš traukiniui išvykstant ir kelionės metu turi informuoti infrastruktūros valdytoją apie visus sutrikimus, turinčius įtakos traukiniui ar jo naudojimui ir galinčius turėti pasekmių traukinio važiavimui.

4.2.3.4. Eismo valdymas

4.2.3.4.1. Bendrieji reikalavimai

Geležinkelių transporto eismo valdymas turi užtikrinti saugų, veiksmingą ir tikslų geležinkelių sistemos veikimą, įskaitant veiksmingą funkcijų atkūrimą po sutrikimo.

Infrastruktūros valdytojas turi nustatyti procedūras ir priemones:

- traukinių eismui valdyti realiu laiku,
- imtis veiksmų, kad būtų išsaugotos geriausios eksploatacinės infrastruktūros charakteristikos vėlavimo arba riktų – realių arba numatomų – atveju, ir
- teikti tokiais atvejais informaciją geležinkelio įmonei (-ėms).

Sutarus su infrastruktūros valdytoju, gali būti įtraukti visi papildomi procesai, kurių reikalauja geležinkelio įmonė ir kurie turi poveikį sąsajai su infrastruktūros valdytoju (-ais).

4.2.3.4.2. Pranešimas apie traukinį

4.2.3.4.2.1. Duomenys, kuriuos reikia pateikti pranešant apie traukinio buvimo vietą

Infrastruktūros valdytojas privalo:

- a) aprūpinti priemonėmis, kurios realiu laiku registruotų traukinio išvykimo iš valdytojo tinkle iš anksto nustatytų pranešimo punktų, atvykimo į tuos punktus arba pravažiavimo pro juos laiką ir laiko nuokrypio vertę;
- b) pateikti specialius duomenis, reikalingus pranešimams apie traukinio buvimo vietą pateikti. Tokią informaciją turi sudaryti:
 - traukinio identifikavimas,
 - pranešimo punkto tapatumas,
 - geležinkelio linija, kuria važiuoja traukinys,
 - su pranešimo punktu susijęs pagal tvarkaraštį numatytas laikas,
 - tikrasis su pranešimo punktu susijęs laikas (ir tai, ar traukinys iš pranešimo punkto išvyksta, į jį atvyksta ar jį pravažiuoja – tarpiniuose pranešimo punktuose, kuriuose iš traukinio pateikiamas pranešimas, atvykimo ir išvykimo laikas būti nurodomi atskirai),
 - su pranešimo punktu susijęs vėlavimas arba atvykimo (išvykimo, pravažiavimo) per anksti laikas minutėmis,
 - pradinis kiekvieno ilgesnio kaip 10 minučių (ar kitaip, kaip reikalaujama pagal veiklos stebėsenos tvarką) vėlavimo priežasties paaiškinimas,
 - nurodymas, kad traukinio pranešimas vėluoja, ir vėlavimo trukmė minutėmis,
 - ankstesnis (-i) traukinio identifikavimas (-ai), jei buvo,
 - traukinys atšauktas visai kelionei arba jos daliai.

⁽¹⁾ OL L 51, 2012 2 23, p. 1.

4.2.3.4.2.2. Numatomas perdavimo laikas

Infrastruktūros valdytojas turi numatyti procesą, kurį taikant būtų galima pateikti apytikrų nuokrypį nuo numatyto laiko, kada traukinį vienas infrastruktūros valdytojas turi perduoti kitam, minutėmis.

Pateikiant tą nuokrypį, turi būti pateikiama ir informacija apie paslaugos nutraukimą (sutrikimo apibūdinimas ir vieta).

4.2.3.4.3. Pavojingi kroviniai

Geležinkelio įmonė turi nustatyti pavojingų krovinių gabenimo priežiūros procedūras.

Į šias procedūras turi būti įtraukta:

- nuostatos, nurodytos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvoje (EB) Nr. 2008/68/EB ⁽¹⁾,
- mašinisto informavimas apie pavojingo krovinio buvimą traukinyje ir to krovinio vietą,
- informacija, kurią infrastruktūros valdytojas reikalauja pateikti gabenant pavojingus krovinius,
- bendrai su infrastruktūros valdytoju nustatomos ryšio linijos ir ypatingų priemonių planavimas su kroviniu susijusių avarinių situacijų atveju.

4.2.3.4.4. Kokybės valdymas

Infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė turi nustatyti procesus, suteikiančius galimybę stebėti, ar visos susijusios tarnybos veikia efektyviai.

Taikant stebėjimo procesus turi būti tiriami duomenys ir nustatomos su žmonių klaidomis ir sistemos klaidomis susijusios tendencijos. Atsižvelgiant į šio tyrimo rezultatus turi būti imamasi taisomųjų veiksmų, siekiant pašalinti arba sumažinti atsitikimų, kurie galėtų pabloginti tinklo veikimo efektyvumą, galimybę.

Ten, kur tokie tobulinimo veiksmai būtų naudingi visame tinkle ir yra susiję su kitų infrastruktūrų valdytojais ir geležinkelio įmonėmis, apie juos turi būti atitinkamai pranešama, nepažeidžiant komercinio konfidencialumo.

Įvykius, dėl kurių buvo stipriai sutrikdyta veikla, infrastruktūros valdytojas turi ištirti kuo greičiau. Kai tinkama, ypač kai tai susiję su geležinkelio įmonės (-ių) darbuotojais, infrastruktūros valdytojas turi pakviesti su konkrečiu įvykiu susijusią (-as) geležinkelio įmonę (-es) dalyvauti tyrime. Jei per tokį tyrimą parengiamos tinklo modernizavimo rekomendacijos, kad būtų pašalintos avarijų (riktų) priežastys arba sušvelnintos jų pasekmės, tos rekomendacijos turi būti perduotos visiems susijusiems infrastruktūros valdytojams ir geležinkelio įmonėms.

Šie procesai patvirtinami dokumentais ir jiems taikomas vidaus auditas.

4.2.3.5. Kontrolės duomenų registravimas traukinyje

Su traukinio važiavimu susiję duomenys turi būti registruojami ir saugomi tam, kad būtų:

- sustiprinta sisteminga saugos kontrolė kaip priemonė užkirsti kelią riktams ir avarijoms,
- nustatomi mašinisto veiksmai ir traukinio bei infrastruktūros veikimas prieš riktą arba avariją ir (jei tinkama) nedelsiant po jo(s), kad būtų galima nustatyti su traukinio valdymu arba traukinio įranga susijusias priežastis ir pagrįsti naujas arba pakeistas priemones ir taip išvengti incidento arba avarijos pasikartojimo,
- registruojama informacija, susijusi su lokomotyvo (traukos riedmenų vieneto) naudojimu ir lokomotyvą (traukos riedmenų vieneta) valdančio asmens veiksmais.

Pagal užregistruotus duomenis turi būti įmanoma nustatyti:

- užregistravimo datą ir laiką,
- tikslią užregistruoto įvykio geografinę vietą (atstumas nuo žinomos vietovės kilometrais),
- traukinio identifikavimą,
- mašinisto tapatybę.

Šių duomenų laikymo, periodiško vertinimo ir prieigos prie jų reikalavimai nustatyti susijusiuose valstybės narės nacionalinės teisės aktuose:

- valstybės narės, kurioje geležinkelio įmonei išduota licencija (dėl traukinyje registruojamų duomenų), arba
- valstybės narės, kurioje yra infrastruktūra (dėl duomenų, registruojamų ne traukinyje).

⁽¹⁾ OL L 260, 2008 9 30, p. 13.

4.2.3.5.1. Kontrolės duomenų registravimas ne traukinyje

Infrastruktūros valdytojas turi registruoti bent šiuos duomenis:

- su traukinių eismu susijusios geležinkelio kelio įrangos (signalizacija, iešmai ir kt.) gedimai,
- ašių guolių perkaitimo aptikimas, kai yra tokia įranga,
- traukinio mašinisto ir infrastruktūros valdytojo darbuotojų, duodančių leidimą traukiniams važiuoti, bendravimas.

4.2.3.5.2. Kontrolės duomenų registravimas traukinyje

Geležinkelio įmonė turi registruoti bent šiuos duomenis:

- draudžiamųjų signalų arba ribos, iki kurios leidžiama važiuoti, pravažiavimas be leidimo,
- staigiojo stabdymo stabdžių įjungimas,
- traukinio važiavimo greitis,
- traukinyje esančių valdymo (signalizavimo) sistemų atjungimas arba rankinis valdymas,
- garso signalo įtaiso (garso signalo) naudojimas,
- durų valdiklių naudojimas (atidarymas, uždarymas),
- ašidėžių perkaitimo aptikimas traukinyje esančiais prietaisais, jeigu jie įmontuoti,
- kabinos, kurioje registruojami tikrintini duomenys, tapatumas.

4.2.3.6. Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis

4.2.3.6.1. Kitų naudotojų informavimas

Infrastruktūros valdytojas kartu su geležinkelio įmone (-ėmis) turi nustatyti skubaus tarpusavio informavimo apie visas situacijas, kurios trukdo užtikrinti geležinkelių tinklo arba riedmenų saugą, veikimą ir (arba) tinkamumą.

4.2.3.6.2. Traukinių mašinistų informavimas

Kiekvienu valdymo pablogėjusiomis sąlygomis atveju už tai atsakingas infrastruktūros valdytojas turi mašinistams pateikti nustatytos formos nurodymus, kokių priemonių imtis, kad būtų saugiai elgiamasi minėtomis sąlygomis.

4.2.3.6.3. Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės

Infrastruktūros valdytojas kartu su visomis geležinkelio įmonėmis, kurios naudojasi infrastruktūra, ir gretimų infrastruktūrų valdytojais turi nustatyti, paskelbti ir pateikti tinkamas nepaprastosios padėties atveju taikomas priemones ir, remdamiesi reikalavimu sumažinti bet kokią su valdymu pablogėjusiomis sąlygomis susijusį neigiamą poveikį, paskirti atsakomybę.

Planavimo reikalavimai ir reagavimas į tokius įvykius turi būti proporcingi pablogėjusių sąlygų pobūdžiui ir galimam sudėtingumui.

Šios priemonės, į kurias privaloma įtraukti tinklo grąžinimo į įprastą būklę planus, taip pat gali būti taikomos:

- geležinkelių riedmenų gedimams (pavyzdžiui, tiems, kurie sukeltų geležinkelių transporto eismo sutrikdymą, taip pat pagalbos sugedusiems traukiniams procedūros),
- infrastruktūros gedimams (pavyzdžiui, kai sutrinka elektros energijos tiekimas arba esant sąlygoms, kuriomis traukiniai gali būti nukreipti nuo suplanuoto maršruto),
- ypatingomis oro sąlygomis.

Infrastruktūros valdytojas turi nustatyti ir nuolat atnaujinti pagrindinių infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės darbuotojų, į kuriuos būtų galima kreiptis paslaugos nutraukimo ir su juo susijusio valdymo pablogėjusiomis sąlygomis atveju, kontaktinę informaciją. Pateikiant šią informaciją turi būti nurodomi kontaktiniai duomenys, kuriais būtų galima naudotis ir darbo valandomis, ir ne darbo laiku.

Geležinkelio įmonė turi pateikti šią informaciją infrastruktūros valdytojui ir jį informuoti apie visus kontaktinių duomenų pakeitimus.

Infrastruktūros valdytojas apie savo darbuotojų kontaktinių duomenų pakeitimus turi informuoti visas geležinkelio įmones.

4.2.3.7. Avarinės situacijos valdymas

Infrastruktūros valdytojas, pasitaręs su:

- visomis jo infrastruktūra besinaudojančiomis geležinkelio įmonėmis arba prirėkus atstovaujamaisiais jo infrastruktūra besinaudojančių geležinkelio įmonių organais,
- jei tinkama, gretimos infrastruktūros valdytojais,
- vietos valdžios organais, avarinių tarnybų (įskaitant priešgaisrinės apsaugos ir gelbėjimo tarnybas) atstovaujamaisiais (vietos arba nacionaliniu lygmeniu) organais,

nustato, paskelbia ir pateikia tinkamas avarinių situacijų valdymo ir geležinkelio linijos grąžinimo į įprastą būklę priemones.

Dažniausi tokių priemonių taikymo atvejai:

- susidūrimai,
- traukinių gaisrai,
- traukinių evakavimas,
- avarijos tuneliuose,
- su pavojingais krovniais susijusios avarijos,
- nuriedėjimas nuo bėgių.

Geležinkelio įmonė turi suteikti infrastruktūros valdytojui visą su šiomis aplinkybėmis, ypač su traukinių gelbėjimu ir jų užkėlimu ant bėgių, susijusią specialią informaciją.

Be to, geležinkelio įmonė turi taikyti keleivių informavimo apie avarines situacijas ir saugos procedūras traukinyje būdus.

4.2.3.8. Pagalba traukinio brigadai rikto ar sudėtingo geležinkelių riedmenų gedimo atveju

Geležinkelio įmonė turi nustatyti tinkamas pagalbos traukinio brigadai procedūras, taikomas naudojant traukinių pablogėjusiomis sąlygomis, kad būtų išvengta vėlavimo dėl geležinkelių riedmenų gedimo arba toks vėlavimas sumažintas (pvz., ryšių linijos, traukinio evakavimo atveju taikomos priemonės).

4.3. Sąsajoms taikomi funkciniai ir techniniai reikalavimai

Atsižvelgiant į 3 skyriuje išdėstytus esminius reikalavimus, sąsajoms taikomi šie funkciniai ir techniniai reikalavimai:

4.3.1. Sąsajos su infrastruktūros TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Paprastųjų geležinkelių sistemos infrastruktūros TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6.2	Išilginis kelio atsparumas	4.2.7.2
Maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimas	4.1.2.2.2	Eksploatavimo taisyklės	4.4
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6		

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Greitųjų geležinkelių sistemos infrastruktūros TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Darbuotojai ir traukiniai	2.2.1	Profesinė kompetencija	4.6

4.3.2. Sąsaja su kontrolės, valdymo ir signalizacijos TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Kontrolės, valdymo ir signalizacijos TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Taisyklių sąvadas	4.2.1.2.1	Geležinkelio kelio traukinio buvimo vietos nustatymo sistemos	4.2.10
Eksplotavimo taisyklės	4.4	Eksplotavimo taisyklės	4.4
Signalų ir kelio ženklų matomumas	4.2.2.8	Geležinkelio kelio kontrolės, valdymo ir signalizacijos objektų matomumas	4.2.15
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6	Traukinio stabdymo parametrai ir charakteristikos	4.2.2
Traukinio numeris	4.2.3.2.1	ETCS DMI GSM-R DMI	4.2.12 4.2.13
Duomenų registravimas traukinyje	4.2.3.5	Sąsaja su kontrolei vykdyti skirtų duomenų registravimo įranga	4.2.14

4.3.3. Sąsajos su geležinkelių riedmenų TSS

4.3.3.1. Sąsajos su lokomotyvų TSS ir keleivinių riedmenų TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Paprastųjų geležinkelių sistemos lokomotyvų ir keleivinių riedmenų TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės	4.2.3.6.3	Avarinio sukabinimo įtaisas	4.2.2.2.4
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Sąsaja su infrastruktūra – ašies apkrova ir rato apkrova	4.2.3.2
Būtinieji stabdžių sistemos reikalavimai	4.2.2.6.1	Stabdymo charakteristikos	4.2.4.5
Traukinio matomumas	4.2.2.1	Išoriniai žibintai	4.2.7.1
Traukinio girdimumas	4.2.2.2	Išpėjamojo garso signalo įtaisas	4.2.7.2
Signalų matomumas	4.2.2.8	Išorės matomumas	4.2.9.1.3
		Priekinio stiklo optinės savybės	4.2.9.2.2
		Vidaus apšvietimas	4.2.9.1.8
Mašinisto budrumas	4.2.2.9	Mašinisto veiklos priežiūros funkcija	4.2.9.3.1
Kontrolės duomenų registravimas traukinyje	4.2.3.5.2	Registravimo įtaisas	4.2.9.6

4.3.3.2. Sąsajos su prekinį vagonų TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Paprastųjų geležinkelių sistemos prekinį vagonų TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Galas	4.2.2.1.3.2	Galą žyminčių ženklų tvirtinamieji įtaisai	4.2.6.3
Galas	4.2.2.1.3.2	Galą žymintys ženklai	E priedas
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Suderinamumas su linijų kėla	4.2.3.1
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Ašies apkrovos parametras	4.2.3.2
Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės	4.2.3.6.3	Kėlimas keltuvu ir kėlikliais	4.2.2.2
Traukinio stabdžių sistema	4.2.2.6	Stabdymas	4.2.4

4.3.3.3. Sąsajos su greitųjų geležinkelių riedmenų TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Greitųjų geležinkelių riedmenų TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Mažiausias stabdymo efektyvumas	4.2.4.1
Būtinieji stabdžių sistemos reikalavimai	4.2.2.6.1	Stabdžių sistemos reikalavimai	4.2.4.3
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6.2		
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6.2	Sūkurinių srovių stabdžiai	4.2.4.5
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6.2	Sustabdyto traukinio apsauga	4.2.4.6
Stabdymo charakteristikos	4.2.2.6.2	Stabdžių efektyvumas staciuose nuolydžiuose	4.2.4.7
Mašinisto informavimas realiu laiku	4.2.1.2.2.3		
Keleivinių riedmenų reikalavimai	4.2.2.4	Įlipimas	4.2.2.4
		Keleivių pavojaus signalai	4.2.5.3
		Avariniai išėjimai	4.2.7.1
Priekis	4.2.2.1.2	Priekinės ir galinės šviestos	4.2.7.4.1
Galas	4.2.2.1.3	Priekinės ir galinės šviestos	4.2.7.4.1
Traukinio girdimumas	4.2.2.2	Sirenos	4.2.7.4.2
Signalų ir kelio ženklų matomumas	4.2.2.8	Priekinis traukinio stiklas ir priekinė traukinio dalis	4.2.2.7
Mašinisto budrumas	4.2.2.9	Mašinisto budrumo patikros įtaisas	4.2.7.8
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Galinės sankabos ir sankabų įranga sujungimui su gelbėjimo traukiniais	4.2.2.2

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Greitųjų geležinkelių riedmenų TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės	4.2.3.6.3		
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Sukabintuvas Didžiausias traukinio ilgis	K priedas 4.2.3.5
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6	Ašies guolių būklės stebėjimas Geležinkelių riedmenų dinaminės savybės	4.2.3.3.2 4.2.3.4
Smėlio barstymas	B (C1) priedėlis	Smėlio barstymas	4.2.3.10
Traukinio brigados žinios apie geležinkelių riedmenis	4.2.2.5 J priedėlis	Traukinių formavimas Stebėjimo ir diagnostikos sąvokos	4.2.1.2 4.2.7.10
Nepaprastosios padėties atveju taikomos priemonės	4.2.3.6.3	Galinės sankabos ir sankabų įranga sujungimui su gelbėjimo traukiniais	4.2.2.2
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Sukabintuvas	K priedas
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6	Avariniai išėjimai	4.2.7.1
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Gaisrinė sauga	4.2.7.2
Kontrolės duomenų registravimas traukinyje	4.2.3.5.2	Stebėjimo ir diagnostikos sąvokos	4.2.7.10
Mašinisto informavimas realiu laiku	4.2.1.2.2.3	Balasto išjudinimas oro srautu	4.2.3.11
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Aplinkos sąlygos	4.2.6.1
Infrastruktūros valdytojo informavimas apie traukinio būklę	4.2.3.3.2		
Mašinisto informavimas realiu laiku	4.2.1.2.2.3	Šoninis vėjas	4.2.6.3
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6		
Mašinisto informavimas realiu laiku	4.2.1.2.2.3	Didžiausi slėgio pokyčiai tuneliuose	4.2.6.4
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6		
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Išorinis triukšmas	4.2.6.5
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Gaisrinė sauga	4.2.7.2
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7	Kėlimo (gelbėjimo) procedūros	4.2.7.5

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Greitųjų geležinkelių riedmenų TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Kontrolės duomenų registravimas traukinyje	4.2.3.5.2	Konkrečios tunelių specifikacijos J priedėlis	4.2.7.11
Maršruto vadovo parengimas	4.2.1.2.2.1	Avarinė apšvietimo sistema	4.2.7.12
Avarinės situacijos valdymas	4.2.3.7		
Pagalbiniai darbuotojai	4.6.3.2.3.3		
Traukinio formavimas	4.2.2.5	Traukos režimo reikalavimai	4.2.8.1
Infrastruktūros valdytojo informavimas apie traukinio būklę	4.2.3.3.2		
Infrastruktūros valdytojo informavimas apie traukinio būklę	4.2.3.3.2	Traukos rato ir bėgio sankybio reikalavimai	4.2.8.2
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6		
Su darbo maršrutu susijusios geležinkelio linijos ir su ja susijusios geležinkelio kelio įrangos aprašymas	4.2.1.2.2		
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	4.2.3.6	Funkcinis ir techninis reikalavimas, susijęs su elektros energijos tiekimu	4.2.8.3
Su darbo maršrutu susijusios geležinkelio linijos ir su ja susijusios geležinkelio kelio įrangos aprašymas	4.2.1.2.2		

4.3.4. Sąsajos su energijos posistemio TSS

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Paprastųjų geležinkelių sistemos energijos posistemio TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Su darbo maršrutu susijusios geležinkelio linijos ir su ja susijusios geležinkelio kelio įrangos aprašymas	4.2.1.2.2	Elektros energijos tiekimo sistemos valdymas	4.4.2
Mašinisto informavimas realiu laiku	4.2.1.2.2.3		
Maršruto vadove pateiktos informacijos pakeitimas	4.2.1.2.2.2	Darbų atlikimas	4.4.3

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS nuoroda		Greitųjų geležinkelių sistemos energijos posistemio TSS nuoroda	
Parametras	Punktas	Parametras	Punktas
Darbuotojai ir traukiniai	2.2.1	Profesinė kompetencija	4.6

4.4. **Eksplotavimo taisyklės**

Esant vienodoms sąlygoms, taisyklės ir procedūros, kuriomis užtikrinama darnaus naujų ir skirtingų struktūrinių posistemų, kuriuos ketinama naudoti Europos geležinkelių sistemoje, visų pirma tų, kurie tiesiogiai susiję su nauja traukinių kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistema, veikimo galimybė, turi būti vienodos.

Tuo tikslu Europos geležinkelių eismo valdymo sistemos (ERTMS/ETCS) ir radijo ryšio sistemos (ERTMS/GSM-R) naudojimo taisyklės nustatytos A priedėlyje.

Kitos naudojimo taisyklės, kurios gali būti standartizuotos visame Europos geležinkelių tinkle, bus nustatytos B priedėlyje.

4.5. **Techninės priežiūros taisyklės**

Netaikoma.

4.6. **Profesinė kvalifikacija**

Atsižvelgiant į šios TSS 2.2.1 skirsnį, šiame skirsnyje nagrinėjama profesinė ir kalbinė kompetencija ir įvertinimo procesas, taikomas kompetencijos siekiantiems darbuotojams.

4.6.1. *Profesinė kompetencija*

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojo darbuotojai turi turėti tinkamą profesinę kompetenciją, kad galėtų atlikti visas su sauga susijusias pareigas įprastomis, pablogėjusiomis ir avarinėmis sąlygomis. Šią kompetenciją sudaro profesinės žinios ir sugebėjimas tas žinias taikyti praktiškai.

Minimalūs elementai, svarbūs tam tikroms užduotims atlikti reikalingai profesinei kvalifikacijai, pateikti J ir L priedėliuose.

4.6.1.1. *Profesinės žinios*

Atsižvelgiant į šiuos priedėlius ir priklausomai nuo konkretaus darbuotojo pareigų, būtinas žinias sudaro:

a) bendrasis geležinkelio naudojimas, ypač pabrėžiant saugos atžvilgiu svarbią veiklą:

- organizacijos saugos valdymo sistemos veikimo principai,
- pagrindinių su sąveikos operacijomis susijusių veikėjų vaidmuo ir atsakomybė,
- pavojų, ypač susijusių su geležinkelio naudojimo ir elektrinės traukos energijos tiekimo rizika, vertinimas;

b) tinkamas su eismo sauga susijusių užduočių procedūrų ir sąsajų išmanymas:

- geležinkelio linijų ir geležinkelio kelio įrangos,
- geležinkelių riedmenų,
- aplinkos.

4.6.1.2. *Sugebėjimas šias žinias taikyti praktiškai*

Kad darbuotojai galėtų taikyti šias žinias įprastomis, pablogėjusiomis sąlygomis ir avarinėse situacijose, jie turi būti gerai susipažinę su:

- šių taisyklių ir procedūrų taikymo būdais ir principais,
- geležinkelio kelio įrangos ir riedmenų naudojimo procesu, taip pat su specialia saugos įranga,
- saugos valdymo sistemos principais, kad būtų išvengta žmonėms ir procesui grėšiančių pavojų.

Darbuotojai taip pat turi sugebėti prisitaikyti prie įvairių galimų aplinkybių.

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai turi sukurti kompetencijos valdymo sistemą, kad būtų užtikrintas jų darbuotojų gebėjimų vertinimas ir išlaikymas. Be to, siekiant užtikrinti, kad darbuotojai įgytų naujausių žinių ir įgūdžių, ypač susijusių su sistemos arba asmenų darbo trūkumais, prireikus turi būti suteikiama galimybė mokytis.

4.6.2. Kalbinė kompetencija

4.6.2.1. Principai

Reikalaujama, kad infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė užtikrintų, kad jų darbuotojai sugebėtų naudotis ryšio protokolais ir žinotų šioje TSS nustatytus principus.

Kai infrastruktūros valdytojo vartojama kalba skiriasi nuo įprastai vartojamos geležinkelio įmonės darbuotojų kalbos, su kalba ir bendravimu susijęs mokymas turi būti svarbi geležinkelio įmonės bendros kompetencijos valdymo sistemos dalis.

Geležinkelio įmonės darbuotojai, kurie eidami pareigas turi bendrauti su infrastruktūros valdytojo darbuotojais saugos atžvilgiu svarbiais klausimais įprastomis, pablogėjusiomis ar avarinėmis sąlygomis, turi pakankamai mokėti infrastruktūros valdytojo vartojamą kalbą.

4.6.2.2. Žinių lygis

Kalbos, kurią vartoja infrastruktūros valdytojas, žinių lygis turi būti pakankamas eismo saugai užtikrinti:

a) mašinistas privalo sugebėti bent:

- siųsti ir suprasti visus šios TSS C priedėlyje nurodytus pranešimus,
- veiksmingai bendrauti įprastomis, pablogėjusiomis sąlygomis ir avarinėse situacijose,
- pildyti su blankų rinkiniu susijusius dokumentus;

b) kiti traukinio brigados nariai, kuriems vykdant pareigas reikia bendrauti su infrastruktūros valdytoju eismo saugos atžvilgiu svarbiais klausimais, turi sugebėti bent išsiųsti ir suprasti informaciją, kuria apibūdinamas traukinys ir jo būklė.

Rekomendacijos dėl tinkamo kompetencijos lygio nustatytos E priedėlyje. Mašinistų žinių lygis turi atitikti bent 3 lygį. Traukinių lydinčiojo personalo žinių lygis turi atitikti bent 2 lygį.

4.6.3. Pradinis ir nuolatinis darbuotojų vertinimas

4.6.3.1. Pagrindiniai elementai

Reikalaujama, kad geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai nustatytų savo personalo vertinimo tvarką.

Rekomenduojama atsižvelgti į šiuos dalykus:

A Darbuotojų atranka

- asmeninės patirties ir kompetencijos vertinimas,
- privalomos užsienio kalbos (-ų) žinių arba sugebėjimo išmokti kalbą vertinimas.

B Pradinis profesinis mokymas

- mokymo poreikių tyrimas,
- mokymo ištekliai,
- instruktorių mokymas.

C Pradinis vertinimas

- pagrindinės sąlygos,
- vertinimo programa, įskaitant praktinį demonstravimą,
- instruktorių kvalifikacija,
- kompetencijos pažymėjimo išdavimas.

D Kompetencijos išlaikymas

- kompetencijos išlaikymo principai,
- metodai, kurių reikėtų laikytis,
- kompetencijos išlaikymo proceso įforminimas,
- vertinimo procesas.

E Kartojamasis mokymas

- nuolatinio mokymo principai (įskaitant kalbos mokymą).

4.6.3.2. Mokymo poreikių tyrimas

4.6.3.2.1. Pradinis mokymo poreikių tyrimas

Geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas turi atlikti savo darbuotojų mokymo poreikių tyrimą.

Atliekant tyrimą turi būti nustatoma taikymo sritis ir sudėtingumas ir atsižvelgiama į traukinių naudojimo pavojus (visų pirma susijusius su žmonių gebėjimais ir trūkumais, t. y. žmogiškaisiais veiksniais), kurie gali kilti dėl:

- infrastruktūros valdytojų veiklos praktikos skirtumų ir rizikos, susijusios su pasikeitimais pervažiuojant iš vieno valdytojo infrastruktūros į kito valdytojo infrastruktūrą,
- užduočių, darbo procedūrų ir ryšio protokolų skirtumų,
- infrastruktūros valdytojo darbuotojų vartojamos kalbos skirtumų,
- vietinių naudojimo nurodymų, kurie gali apimti specialias procedūras arba konkrečią tam tikrais atvejais naudojamą įrangą, pvz., nurodant konkretų tunelį.

Rekomendacijos dėl svarstytinų elementų pateiktos 4.6.1 skirsnyje nurodytuose priedėliuose. Organizuojant darbuotojų mokymą, turi būti atitinkamai atsižvelgta į minėtus elementus.

Gali būti, kad dėl geležinkelio įmonės numatyto eksploatavimo tipo arba infrastruktūros valdytojo eksploatuojamo tinklo pobūdžio tam tikri šių priedėlių elementai bus netaikytini. Atliekant mokymo poreikių tyrimą netaikomi elementai turi būti užfiksuoti dokumentuose ir nurodytos priežastys, kodėl jie netaikomi.

4.6.3.2.2. Tolesnis mokymo poreikių tyrimas

Geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas nustato savo darbuotojų mokymo poreikių persvarstymo ir atnaujinimo procesą, atsižvelgdami į ankstesnius auditus, sistemos grįžtamąją informaciją ir žinomus taisyklių, procedūrų, infrastruktūros pakeitimus ir technologijos pasikeitimus.

4.6.3.2.3. Specialūs elementai traukinio brigados nariams ir pagalbiniais darbuotojams

4.6.3.2.3.1. Žinios apie infrastruktūrą

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad traukinio brigados nariai turėtų tinkamų žinių apie susijusią infrastruktūrą.

Geležinkelio įmonė turi nustatyti procesą, kurį taikant traukinio brigada įgyja žinių apie maršrutus, kuriuose dirba, ir tas žinias išsaugo. Šis procesas:

- turi būti pagrįstas infrastruktūros valdytojo pateikta informacija apie maršrutą ir
- turi atitikti 4.2.1 skirsnyje aprašytą procesą.

4.6.3.2.3.2. Žinios apie geležinkelių riedmenis

Geležinkelio įmonė turi nustatyti procesą, kurį taikant traukinio brigada įgyja žinių apie traukos ir kitus geležinkelių riedmenis ir tas žinias išsaugo.

4.6.3.2.3.3. Pagalbiniai darbuotojai

Geležinkelio įmonė turi užtikrinti, kad pagalbiniai darbuotojai (pvz., teikiantys maitinimo ir valymo paslaugas), kurie nėra traukinio brigados nariai, be savo pagrindinių nurodymų, būtų išmokyti imtis veiksmų pagal tinkamai parengtų traukinio brigados narių nurodymus.

4.7. Sveikatos ir darbo saugos sąlygos

4.7.1. Įvadas

4.2.1 skirsnyje nustatyti darbuotojai, atliekantys eismo saugos atžvilgiu svarbias užduotis, kaip nurodyta šios TSS 2.2 skirsnyje, turi būti tinkamai fiziškai pasirengę užtikrinti, kad būtų laikomasi bendrųjų veiklos ir saugos standartų.

Geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai saugos valdymo sistemoje turi nustatyti ir dokumentais patvirtinti darbuotojų atitikties medicininiais, psichologiniams ir sveikatos reikalavimams užtikrinimo procesą.

Medicininį patikrinimą, kaip apibrėžta 4.7.4 skirsnyje, turi atlikti ir visus susijusius sprendimus dėl darbuotojų tinkamumo priimti pripažintas profesinės sveikatos specialistas.

Darbuotojai neturi dirbti eismo saugos atžvilgiu svarbaus darbo, kai budrumas yra susilpnėjęs dėl alkoholio, narkotinių medžiagų ar psichotropinių vaistų. Todėl geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas turi taikyti kontrolės procedūras, kad minėtas medžiagas vartoję darbuotojai nedirbtų ir kad tokios medžiagos nebūtų vartojamos darbe.

Tų medžiagų riboms yra taikomos valstybės narės, kurioje organizuojamas traukinių eismas, nacionalinės taisyklės.

4.7.2. Išbraukta

4.7.3. Išbraukta

4.7.4. Sveikatos tikrinimas ir psichologinis vertinimas

4.7.4.1. Prieš paskiriant

4.7.4.1.1. Minimalus sveikatos patikrinimo turinys

Sveikatos patikrinimas turi apimti:

- bendrą sveikatos patikrinimą,
- jutimo funkcijų (rega, klausa, spalvų skyrimas) patikrinimą,
- šlapimo arba kraujo tyrimą diabetui ir kitiems susirgimams nustatyti, kaip nurodyta pagal klinikinį patikrinimą,
- patikrinimą, ar nevartojamos narkotinės medžiagos.

4.7.4.1.2. Psichologinis įvertinimas

Psichologinio vertinimo tikslas yra padėti geležinkelio įmonei paskirti ir valdyti darbuotojus, turinčius pažintinių, psichomotorinių, elgesio ir asmeninių gebėjimų saugiai atlikti savo pareigas.

Nustatydamas psichologinio vertinimo turinį, psichologas turi atsižvelgti bent jau į šiuos atliekant kiekvieną saugos funkciją svarbius kriterijus:

a) pažintiniai:

- dėmesys ir koncentracija,
- atmintis,
- suvokimo gebėjimai,
- samprotavimas,
- bendravimas;

b) psichomotoriniai:

- reakcijos greitis,
- judesių koordinacija;

c) elgesio ir asmenybės

- emocinė savitvarda,
- elgesio patikimumas,
- savarankiškumas,
- sąžiningumas.

Jei psichologas praleidžia kurį nors iš minėtų punktų, toks sprendimas turi būti pagrįstas ir patvirtintas dokumentais.

4.7.4.2. P o p a s k y r i m o

4.7.4.2.1. Reguliarių sveikatos patikrinimų dažnumas

Bent vienas sisteminis sveikatos patikrinimas turi būti atliekamas:

- kas 5 metai – jaunesnių kaip 40 m. darbuotojų,
- kas 3 metai – 41–62 m. darbuotojų,
- kasmet – vyresnių kaip 62 m. darbuotojų.

Atsižvelgdamas į darbuotojo sveikatos būklę, profesinės sveikatos specialistas turi nustatyti dažnesnį sveikatos tikrinimą, jei tai būtina.

4.7.4.2.2. Privalomo periodinio sveikatos tikrinimo turinys

Jei darbuotojas per patikrinimą, atliekamą prieš pradedant dirbti, atitinka reikalingus kriterijus, tai reguliarius specializuotas patikrinimas turi apimti bent:

- bendrą sveikatos patikrinimą,
- jutimo funkcijų (regos, klausos, spalvų skyrimo) patikrinimą;
- šlapimo arba kraujo tyrimą diabetui ir kitiems susirgimams nustatyti, kaip nurodyta pagal klinikinį patikrinimą,
- patikrinimą, ar nevartojamos narkotinės medžiagos, jei nurodyta pagal klinikinį patikrinimą.

4.7.4.2.3. Papildomas sveikatos tikrinimas ir (arba) psichologinis vertinimas

Be reguliaraus sveikatos tikrinimo, turi būti atliekamas papildomas specialus sveikatos patikrinimas ir (arba) psichologinis įvertinimas, jei yra pagrįstų priežasčių abejoti darbuotojo sveikatos būklės ar psichologiniu tinkamumu arba kai yra pagrįstų priežasčių įtarti, jog darbuotojas vartojo narkotinių medžiagų arba piktnaudžiavo alkoholiu. Ypač tai turėtų būti atliekama po rikto ar avarijos, kurių priežastis – žmogaus padaryta klaida.

Darbdavys turi reikalauti patikrinti sveikatą, kai dėl ligos nedirbama daugiau kaip 30 dienų. Kai tinkama, tokiame patikrinime užtenka profesinės sveikatos specialisto įvertinimo, padaryto remiantis turima medicinine informacija, kad nebuvo padaryta įtakos darbuotojo tinkamumui atlikti savo pareigas.

Geležinkelio įmonė ir infrastruktūros valdytojas turi įdiegti sistemas, kurios užtikrintų, kad prireikus būtų atliekamas toks papildomas sveikatos patikrinimas ir įvertinimas.

4.7.5. Medicininiai reikalavimai

4.7.5.1. Bendrieji reikalavimai

Darbuotojai negali turėti sveikatos sutrikimų ir jiems neturi būti taikomas gydymas, dėl kurių darbuotojas galėtų patirti:

- staigų sąmonės praradimą,
- sąmonės arba koncentracijos sumažėjimą,
- staigų nesugebėjimą dirbti,
- pusiausvyros jutimo arba koordinacijos pablogėjimą,
- didelį judumo sumažėjimą.

Darbuotojai turi atitikti šiuos regos ir klausos reikalavimus:

4.7.5.2. Regos reikalavimai

- Regos aštrumas naudojant pagalbines priemones arba be jų: 0,8 (dešinė akis + kairė akis – matuojama atskirai), blogiau matančios akies – bent 0,3.
- Stipriausi korekciniai lęšiai: toliaregystė + 5, trumparegystė – 8. Išimties atvejais profesinės sveikatos specialistas, pasitaręs su akių ligų specialistu, gali leisti ir nepatenkančius į šį intervalą dydžius.
- Rega vidutiniu ir trumpu atstumu – pakankama naudojant pagalbines priemones arba be jų.
- Galima nešioti kontaktinius lęšius.
- Įprastas spalvų skyrimas – taikant pripažintą bandymą, pavyzdžiui, Ishihara, ir, jei būtina, kitą pripažintą bandymą.
- Regos laukas – normalus (nėra jokių anomalijų, galinčių turėti įtakos dirbant).
- Rega abiem akims – yra.
- Binokulinė rega – yra.
- Jautrumas kontrastui – geras.
- Nesirgti progresuojančia akių liga.
- Implantuoti lęšiai, keratotomija ir keratektomija leidžiami tik su sąlyga, kad bus tikrinama kiekvienais metais arba profesinės sveikatos specialisto nustatytu periodiškumu.

4.7.5.3. Klausos reikalavimai

Pakankama klausa, patikrinta naudojant toninę audiogramą, t. y.:

- pakankamai gera klausa telefono pokalbiui palaikyti ir gebėjimas girdėti įspėjamuosius garsus ir radijo pranešimus.
- Toliau pateiktos informacinės rekomendacinės vertės:
- klausos nepakankamumas turėtų būti ne didesnis kaip 40 dB, esant 500 ir 1 000 Hz dažniui,
- blogiau girdinčios ausies klausos nepakankamumas turėtų būti ne didesnis kaip 45 dB, esant 2 000 Hz dažniui.

4.8. Infrastruktūros ir transporto priemonių registrai

Atsižvelgiant į infrastruktūros ir transporto priemonių registrų savybes, nustatytas Direktyvos 2008/57/EB 33, 34 ir 35 straipsniuose, šie registrai neatitinka traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemių specifinių reikalavimų. Todėl šioje TSS šių registrų atžvilgiu nieko nenustatoma.

Tačiau pagal veiklos reikalavimus kai kurie su infrastruktūra susiję duomenys turi būti prieinami geležinkelio įmonei ir atvirkščiai – kai kurie su riedmenimis susiję duomenys turi būti prieinami infrastruktūros valdytojui, kaip nurodyta 4.8.1 ir 4.8.2 skirsniuose. Abiem atvejais tam tikri duomenys turi būti išsamūs ir tikslūs.

4.8.1. Infrastruktūra

Su traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemių susiję reikalavimai, taikomi su geležinkelių infrastruktūra susijusiems duomenims, pateikti D priede. Infrastruktūros valdytojas atsako už duomenų tikslumą.

4.8.2. Geležinkelių riedmenys

Infrastruktūros valdytojams turi būti prieinami toliau nurodyti su geležinkelių riedmenimis susiję duomenys. Valdytojas atsako už duomenų tikslumą:

- ar riedmuo yra pagamintas iš medžiagų, kurios gali būti pavojingos įvykus avarijai arba kilus gaisrui (pvz., asbestas),
- visą riedmenų ilgį, įskaitant taukšus, jei yra.

5. SĄVEIKOS SUDEDAMOSIOS DALYS

5.1. Apibrėžtis

Pagal Direktyvos 2008/57/EB 2 straipsnio f dalį sąveikos sudedamosios dalys – bet kuri nedaloma sudedamoji dalis, sudedamųjų dalių grupė, mazgas, sukomplektuotas blokas, įtraukti arba ketinami įtraukti į posistemį, nuo kurių tiesiogiai ar netiesiogiai priklauso geležinkelių sistemos sąveika. Sąvoka „sudedamoji dalis“ apima ir materialius objektus, ir nematerialius objektus, pvz., programinę įrangą.

5.2. Sudedamųjų dalių sąrašas

Nėra sąveikos sudedamųjų dalių, susijusių su traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemiu.

6. SUDEDAMŲJŲ DALIŲ ATITIKTIES IR (ARBA) TINKAMUMO NAUDOTI VERTINIMAS IR POSISTEMIO PATIKRA**6.1. Sąveikos sudedamosios dalys**

Kadangi šioje TSS sąveikos sudedamosios dalys neapibrėžtos, vertinimo tvarka neaptariama.

6.2. Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis**6.2.1. Principai**

Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis pagal Direktyvos 2008/57/EB II priedą yra funkcinis posistemis.

Vadovaujantis Direktyvos 2004/49/EB 10 ir 11 straipsniais, geležinkelio įmonės ir infrastruktūros valdytojai, pateikdami prašymą išduoti naują arba iš dalies pakeistą saugos sertifikatą arba suteikti įgaliojimus saugos srityje, turi įrodyti, kad jų saugos valdymo sistema užtikrina atitiktį šios TSS reikalavimams.

Taikant atitikties vertinimo bendruosius saugos būdus reikalaujama, kad nacionalinės saugos institucijos nustatytų nuolatinės atitikties saugos valdymo sistemos, įskaitant visas TSS, reikalavimams priežiūros ir stebėjimo tvarką. Pabrėžtina, kad paskelbtoji įstaiga neturi atskirai vertinti jokio šioje TSS pateikto elemento.

Atitiktis šioje TSS pateiktiems reikalavimams, susijusiems su struktūriniais posistemiais ir išvardytiems sąsajose (4.3 skirsnyje), vertinama pagal susijusias struktūrinių posistemių TSS.

7. ĮGYVENDINIMAS**7.1. Principai**

Šios TSS įgyvendinimas ir atitiktis atitinkamiems šios TSS skirsniams turi būti nustatyta atsižvelgiant į įgyvendinimo planą, kurį kiekviena valstybė narė turi parengti geležinkelio linijoms, už kurias ji yra atsakinga.

Tame plane turi būti atsižvelgiama į:

- a) specifinius žmogiškuosius veiksnus, susijusius su geležinkelio linijos eksploatavimu;
- b) tam tikrus kiekvienos geležinkelio linijos eksploatavimo ir saugos elementus; ir
- c) tai, ar aptariamų elementų įgyvendinimas:
 - numatytas visiems geležinkelio linijoje naudojamiems traukiniams,
 - numatytas tik tam tikroms geležinkelio linijoms,
 - taikomas visoms linijoms,
 - taikomas visiems tinkle naudojamiems traukiniams;
- d) sąsają su įgyvendinimu su kitais posistemiais (kontrolės, valdymo ir signalizacijos, geležinkelių riedmenų ir t. t.).

Šiame etape turėtų būti atsižvelgiama į visas specifines išimtis, kurias galima taikyti, ir tos išimties parengiant planą patvirtinamos dokumentais.

Įgyvendinimo plane turi būti atsižvelgiama į įvairius įgyvendinimo galimybių lygius, susijusius su bet kuriuo iš šių įvykių:

- a) geležinkelio įmonė arba infrastruktūros valdytojas pradeda vykdyti veiklą;
- b) atliekamas esamų geležinkelio įmonės arba infrastruktūros valdytojo eksploatuojamų sistemų rekonstravimas arba modernizavimas;
- c) pradedami naudoti nauji arba patobulinti infrastruktūros, energijos, geležinkelių riedmenų arba kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemiai, kuriems reikalingas tam tikrų veiklos procedūrų rinkinys.

Paprastai suprantama, kad neįmanoma visų šios TSS elementų visiškai įgyvendinti, kol nebus suderinta naudojama techninė įranga (infrastruktūros įranga, valdymo ir kontrolės įranga ir kt.). Todėl šiame skyriuje pateikti nurodymai turi būti vertinami kaip laikinas etapas, padedantis pereiti prie tikslinės sistemos.

7.2. Įgyvendinimo rekomendacijos

Yra trys atskiri įgyvendinimo elementai:

- a) patvirtinimas, kad esamos sistemos ir procesai atitinka šios TSS reikalavimus;
- b) esamų sistemų ir procesų modifikavimas, kad jie atitiktų šios TSS reikalavimus;
- c) naujos sistemos ir procesai, atsirandantys įgyvendinant kitus posistemius:
 - naujos (patobulintos) paprastųjų geležinkelių linijos (infrastruktūros, energijos posistemiai),
 - nauja arba patobulinta ETCS signalizavimo įranga, GSM-R radijo įranga, įkaitusių ašidėžių aptikimo įtaisai, ... (kontrolės, valdymo ir signalizacijos posistemis),
 - nauji geležinkelių riedmenys (geležinkelių riedmenų posistemis).

7.3. Specifiniai atvejai

7.3.1. Įvadas

Toliau aprašytais specifiniais atvejais leidžiama taikyti šias specialiąsias nuostatas.

Šie specifiniai atvejai skirstomi į dvi kategorijas:

- nuostatos taikomos nuolat (atvejis P) arba laikinai (atvejis T),
- laikinaisiais atvejais valstybės narės iki 2016 m. (atvejis T1) arba iki 2024 m. (atvejis T2) užtikrina, kad posistemis atitiktų reikalavimus.

7.3.2. Specifinių atvejų sąrašas

7.3.2.1. Laikinasis specifinis Estijos, Latvijos ir Lietuvos atvejis (T1)

Įgyvendinat šios TSS 4.2.2.1.3.2 skirsnio reikalavimus, traukiniams, naudojamiems tik 1 520 mm vėžės pločio tinkle Estijoje, Latvijoje ir Lietuvoje, galima naudoti kitokius nustatytus traukinio galą žyminčius ženklus.

7.3.2.2. Laikinasis specifinis Airijos ir Jungtinės Karalystės atvejis (T2)

Įgyvendinant šios TSS 4.2.3.2.1 skirsnio reikalavimus, Airijoje ir Jungtinėje Karalystėje esamose sistemose naudojamas raidinis skaitinis numeris. Valstybės narės nustato perėjimo nuo raidinių skaitinių prie skaitinių traukinių numerių tikslinėje sistemoje reikalavimus ir tvarkaraštį.

A priedėlis

ERTMS/ETCS naudojimo taisyklės

ERTMS/ETCS ir ERTMS/GSM-R naudojimo taisyklės pateiktos techniniame dokumente *ERTMS operational principles and rules – version 2* („ERTMS naudojimo taisyklės ir principai“. 2 versija), paskelbtame ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

*B priedėlis***Kitos taisyklės, suteikiančios galimybę suderintai veikti****A. BENDROSIOS NUOSTATOS**

Rezervuota

B. DARBUOTOJŲ SAUGA IR SAUGUMAS

Rezervuota

C. DARBINĖ SAŠAJA SU SIGNALIZACIJOS, VALDYMO IR KONTROLĖS ĮRANGA**C1. Smėlio barstymas**

Jei traukinyje įrengtas rankiniu būdu įjungiamas smėlio barstymo įtaisas, mašinistui visada leidžiama barstyti smėlį, tačiau kai įmanoma jis turi vengti jį barstyti:

- ties iešmais ir pervažomis,
- stabdant, kai greitis mažesnis kaip 20 km/h,
- stovint.

Šio reikalavimo taikymo išimtys:

- kai yra draudžiamą signalą pravažiavimo arba kito rimto incidento pavojus, o barstant smėlį padidėtų sunkumai,
- pradedant važiuoti, arba
- kai reikia išbandyti traukos riedmens smėlio barstymo įtaisą (bandymas nevykdomas infrastruktūros registre specialiai nurodytose vietose).

C2. Įkaitusių ašidėžių aptikimo įtaisų įjungimas

Rezervuota

D. TRAUKINIŲ EISMAS**D1. Normalios sąlygos****D2. Pablogėjusios sąlygos**

Rezervuota

E. ANOMALIJOS, RIKTAI IR AVARIJOS

Rezervuota

C priedėlis

Su sauga susijusių pranešimų teikimo metodika

IVADAS

Šiame priedėlyje nustatomos su sauga susijusių pranešimų iš valdymo posto į traukinį ir iš traukinio į valdymo postą, kai informacija perduodama ar ja keičiamasi kritinėse saugos atžvilgiu situacijose sąveiką užtikrinančiame tinkle, teikimo taisyklės, visų pirma:

- apibrėžiamas su sauga susijusių pranešimų pobūdis ir struktūra,
- nustatoma žodinio tų pranešimų perdavimo metodika.

Remdamiesi šiuo priedėliu:

- infrastruktūros valdytojas parengia pranešimus ir blankų rinkinius. Šie elementai perduodami geležinkelio įmonei tada, kai pateikiamos taisyklės ir nuostatai, o infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė parengia savo darbuotojams skirtus dokumentus (blankų rinkinius), nurodymus darbuotojams, duodantiems leidimus traukiniams važiuoti, ir mašinisto taisyklių sąvado 1 priedėlį – „Ryšio procedūrų vadovą“.

Blankų naudojimo mastas ir jų struktūra gali skirtis. Kai kurioms rizikos rūšims naudoti blankus yra tinkama, o kitoms – netinkama.

Atsižvelgdamas į konkrečią riziką, infrastruktūros valdytojas nusprendžia, ar naudoti blanką yra tinkama. Blankas turėtų būti naudojamas tik tuo atveju, jei jį naudoti naudinga saugos ir veikimo atžvilgiais.

Infrastruktūros valdytojai savo ryšio protokolą turi sunorminti pagal šias 3 kategorijas:

- skubūs (avariniai) žodiniai pranešimai,
- rašytiniai nurodymai,
- papildomi darbo pranešimai.

Siekiant paremti sisteminių požiūrį į šių pranešimų perdavimą, parengta pranešimų perdavimo metodika.

1. PRANEŠIMŲ PERDAVIMO METODIKA

1.1. Metodikos elementai ir principai

1.1.1. Procedūrose vartotina standartinė terminija

1.1.1.1. Žodinio perdavimo procedūra

Terminas, kuriuo galimybė kalbėti perduodama kitai šaliai:

baigiau

1.1.1.2. Pranešimo gavimo procedūra

- gavus tiesioginį pranešimą

Terminas, kuriuo patvirtinama, kad pranešimas gautas:

gavau

Terminas, kuriuo prašoma pranešimą pakartoti, kai blogos priėmimo sąlygos arba pranešimas nesuprantamas:

pakartokite (+ kalbėkite lėtai)

— gavus pranešimo pakartojimą

Terminai, kuriais patvirtinama, kad gavėjo pakartotas pranešimas tiksliai atitinka išsiųstą pranešimą:

teisingai

arba ne:

klaida (+ kartoju)

1.1.1.3. Ryšio nutraukimas

— jei pranešimas baigtas:

ryšį baigiau

— jei pertrūkis laikinas ir ryšys nenutrūksta

Terminas, kuriuo prašoma, kad kita šalis palauktų:

laukite

— jei pertrūkis laikinas, bet ryšys nutraukiamas

Terminas, kuriuo kitai šaliai pranešama, kad ryšį ketinama nutraukti ir vėliau atnaujinti:

paskambinsiu dar kartą

1.1.1.4. Rašytinio nurodymo atšaukimas

Terminas, kuriuo atšaukiama pagal rašytinį nurodymą vykdoma procedūra:

atšaukti procedūrą

Jei vėliau pranešimas bus tęsiamas, procedūrą reikės kartoti nuo pradžios.

1.1.2. Principai, taikytini, įvykus klaidai arba kai pranešimas nesuprantamas

Kad per ryšio seansą būtų leista ištaisyti galimas klaidas, taikomos šios taisyklės:

1.1.2.1. Klaidos

— klaida perduodant

Kai perdavimo klaidą aptinka pats siuntėjas, jis turi anuliuoti išsiųstą pranešimą, išsiųsdamas tokį pranešimą:

klaida (+ parengti naują blanką)

arba

klaida + kartoju

ir tada vėl išsiųsti pradinį pranešimą.

— klaida gavėjui kartojant gautą pranešimą

Kai siuntėjas gavėjo pakartotame pranešime aptinka klaidą, jis išsiunčia šiuos procedūrinius pranešimus:

klaida + kartoju

ir dar kartą išsiunčia pradinį pranešimą.

1.1.2.2. Nesuprantamas pranešimas

Jei viena iš šalių nesupranta pranešimo, ji turi paprašyti, kad kita šalis pranešimą pakartotų, pavartodama tokią frazę:

pakartokite (+ kalbėkite lėtai)

1.1.3. Žodžių, skaičių, laiko, atstumo, greičio ir datos tarimo paraidžiui kodas

Kad būtų galima pranešimus aiškiai suprasti ir išreikšti įvairiose situacijose, kiekvienas terminas turi būti tariamas lėtai ir tiksliai, paraidžiui ištariant visus žodžius, vardus ir skaičius, kuriuos gavėjui gali būti sunku suprasti. Tokių žodžių pavyzdžiai yra signalų arba vietų identifikavimo kodai.

Taikomos šios tarimo paraidžiui taisyklės:

1.1.3.1. Žodžių ir raidžių grupių tarimas paraidžiui

Vartojama tarptautinė fonetinė abėcėlė.

A	Alpha	G	Golf	L	Lima	Q	Quebec	V	Victor
B	Bravo	H	Hotel	M	Mike	R	Romeo	W	Whisky
C	Charlie	I	India	N	November	S	Sierra	X	X-ray
D	Delta	J	Juliet	O	Oscar	T	Tango	Y	Yankee
E	Echo	K	Kilo	P	Papa	U	Uniform	Z	Zulu
F	Foxtrot								

Pavyzdys:

Taškai A B = taškai alpha bravo.

Signalas KX 835 = signalas Kilo X-Ray aštuoni trys penki.

Jei infrastruktūros valdytojo vartojamos (-ų) kalbos (-ų) abėcėlėje yra daugiau raidžių, jis gali pridėti trūkstamas raides, nurodydamas kiekvienos pridėtos raidės fonetinį tarimą.

Geležinkelio įmonė gali pateikti daugiau su tarimu susijusių nurodymų, jei mano, kad tai reikalinga.

1.1.3.2. Skaičių reiškimas

Skaičiai turi būti sakomi nuosekliai ištariant kiekvieną skaitmenį.

0	Nulis	3	Trys	6	Šeši	9	Devyni
1	Vienas	4	Keturi	7	Septyni		
2	Du	5	Penki	8	Aštuoni		

Pavyzdys: traukinys 2183 = traukinys du vienas aštuoni trys.

Dešimtainės trupmenos išreiškiamos su žodžiu „kablelis“.

Pavyzdys: 12,50 = vienas du kablelis penki nulis

1.1.3.3. Laiko reiškimas

Paprastais žodžiais nurodomas vietos laikas.

Pavyzdys: 10:52 val. = dešimt valandų penkiasdešimt dvi minutės.

Nepaisant šio principo, pririnkus laikas gali būti nurodomas nuosekliai ištariant skaitmenis (vienas nulis valandų penki du minučių).

1.1.3.4. Atstumo ir greičio reiškimas

Atstumas reiškiamas kilometrais, o greitis – kilometrais per valandą.

Jei tam tikroje infrastruktūroje įprastas matavimo vienetas yra mylios, atstumus galima reikšti myliomis.

1.1.3.5. Datos reiškimas

Data reiškiama įprastu būdu.

Pavyzdys: gruodžio 10 diena.

1.2. Pranešimų struktūra

Su sauga susiję pranešimai iš esmės perduodami šiais 2 etapais:

- identifikavimas ir prašymas pateikti nurodymus,
- paties pranešimo perdavimas ir perdavimo užbaigimas.

Perduodant svarbiausius saugos pranešimus pirmąjį etapą galima sutrumpinti arba išvis praleisti.

1.2.1. Identifikavimo ir prašymo pateikti nurodymus taisyklės

Kad šalys galėtų viena kitą atpažinti, apibūdinti esamą padėtį ir perduoti metodinius nurodymus, taikomos šios taisyklės:

1.2.1.1. Identifikavimas

Labai svarbu, kad kiekvieno ryšio seanso, išskyrus tuos, kuriuose perduodami labai skubūs ir labai svarbūs pranešimai, pradžioje jame dalyvaujantys asmenys nurodytų savo tapatybę. Mašinistai tuo tikslu nurodo traukinio numerį ir vietą. Signalininko ir mašinisto ryšio seansuose signalininkui tenka didžiausia atsakomybė už tai, kad būtų palaikomas ryšys su reikiamu mašinistu. Tai ypač svarbu, kai ryšys palaikomas vietovėse, kuriose iš dalies sutampa ryšio zonos.

Šis principas taikomas net po ryšio seanso pertrūkio.

Šiuo tikslu įvairios šalys naudoja toliau pateiktus pranešimus:

- darbuotojai, duodantys leidimą traukiniams važiuoti:

traukinys (numeris)	Signalai
čia (pavadinimas)	

- mašinistas:

..... (pavadinimas)	Signalai
čia traukinys (numeris)	

Reikia atkreipti dėmesį, kad po identifikavimo informacijos gali būti perduodamas papildomas informacinis pranešimas, kuriuo darbuotojams, duodantiems leidimą traukiniams važiuoti, būtų pateikiama pakankamai informacijos apie situaciją ir jie galėtų tiksliai nustatyti procedūrą, kurią vėliau mašinistui gali reikėti vykdyti.

1.2.1.2. Prašymas pateikti nurodymus

Prieš taikant kiekvieną procedūrą, atliekamą remiantis rašytiniu nurodymu, turi būti prašoma pateikti nurodymus.

Prašant pateikti nurodymus, vartojami šie terminai:

parenkite procedūrą

1.2.2. Rašytinių nurodymų ir žodinių pranešimų perdavimo taisyklės

1.2.2.1. Didžiausios svarbos saugos pranešimai

Dėl skubumo ir įsakmumo šie pranešimai:

- gali būti siunčiami ir gaunami važiuojant,
- juose gali būti praleista identifikacijos dalis,
- pakartojami,
- kuo greičiau po jų pateikiama išsamesnė informacija.

1.2.2.2. Rašytiniai nurodymai

Kad blankų rinkinyje pateikti metodiniai pranešimai būtų patikimai išsiunčiami arba gaunami (traukiniui stovint), laikomasi šių taisyklių:

1.2.2.2.1. Pranešimo siuntimas

Blankas gali būti užpildytas prieš perduodant pranešimą, kad būtų galima iškart perduoti visą pranešimo tekstą.

1.2.2.2.2. Pranešimo gavimas

Pranešimo gavėjas, remdamasis siuntėjo pateikta informacija, turi užpildyti blankų rinkinyje esantį blanką.

1.2.2.2.3. Gautų pranešimų pakartojimas

Visi gauti standartiniai blankų rinkinyje pateikti geležinkelio pranešimai turi būti pakartojami. Pakartojant pateikiamas blanko pilkame laukelyje nurodytas pranešimas, pakartojamas gautas pranešimas ir pateikiama papildoma informacija.

1.2.2.2.4. Patvirtinimas, kad gautas pranešimas teisingas

Po kiekvieno gauto pranešimo pakartojimo pateikiamas pranešimų atitikties patvirtinimas arba pranešimo siuntėjas nurodo, kad pranešimai neatitinka.

teisingai

arba

klaida + kartoju

ir pakartotinai siunčiamas pradinis pranešimas.

1.2.2.2.5. Patvirtinimas

Kiekvienas gautas pranešimas turi gauti teigiamą arba neigiamą patvirtinimą:

gavau

arba

neigiama, pakartokite dar kartą (+ kalbėkite lėtai)

1.2.2.2.6. Atsekamumas ir patikrinimas

Visi iš valdymo centro siunčiami pranešimai turi unikalų identifikavimo arba leidimo numerį:

- jei pranešimas susijęs su veiksmu, kuriam atlikti mašinistas turi gauti specialų leidimą (pvz., draudžiamojo signalo pravažiavimas, ...):

leidimas
(numeris)

— visais kitais atvejais (pvz., važiuoti atsargiai, ...):

pranešimas (numeris)

1.2.2.2.7. Gauto pranešimo pakartojimas

Po kiekvieno pranešimo su nurodymu „pakartoti“ perduodama „ataskaita“.

1.2.2.3. Papildomi pranešimai

Papildomi pranešimai

- prieš juos atliekama identifikacijos procedūra,
- yra trumpi ir tikslūs (kai įmanoma, perduodama tik reikalinga informacija ir kur ji taikoma),
- gauti pranešimai pakartojami, o pakartojus gautą pranešimą siuntėjas patvirtina, ar pakartota teisingai,
- po jų gali būti prašoma nurodymų arba išsamesnės informacijos.

1.2.2.4. Įvairaus iš anksto nenustatyto turinio pranešimai

Įvairaus turinio informaciniai pranešimai:

- perduodami po identifikacijos,
- parengiami prieš siunčiant,
- gauti pranešimai pakartojami, o pakartojus gautą pranešimą siuntėjas patvirtina, ar pakartota teisingai.

2. METODINIAI PRANEŠIMAI

2.1. Pranešimų pobūdis

Metodiniai pranešimai naudojami darbo nurodymams, susijusiems su tam tikromis „Mašinisto taisyklių sąvade“ pateiktomis situacijomis, siųsti.

Jie sudaryti iš situaciją atitinkančio pranešimo teksto ir pranešimo identifikacinio numerio.

Jei šiems pranešimams reikalingas gavėjo patvirtinimas, taip pat pateikiamas patvirtinimo tekstas.

Šiuose pranešimuose vartojamos iš anksto infrastruktūros valdytojo vartojama kalba parengtos formuluočių; jos pateikiamos iš anksto parengta forma kaip popierinis dokumentas arba kompiuterio laikmenoje.

2.2. Blankai

Blankai yra sunorminta priemonė metodiniams pranešimams perduoti. Šie pranešimai paprastai yra susiję su pablogėjusiomis darbo sąlygomis. Tipiški pavyzdžiai: leidimas mašinistui pravažiuoti signalą arba ribą, iki kurios leidžiama važiuoti, reikalavimas tam tikroje vietoje važiuoti sumažintu greičiu arba patikrinti geležinkelio liniją. Gali būti ir kitų aplinkybių, kai gali reikėti naudoti tokius pranešimus.

Jų paskirtis:

- pateikti bendrą darbo dokumentą, kurį realiu laiku naudoja leidimą traukiniams važiuoti duodantys darbuotojai ir mašinistai,
- mašinistui pateikti (ypač kai dirbama nepažįstamoje arba retai pasitaikančioje aplinkoje) procedūros, kurią jis turės atlikti, priminimą,
- užtikrinti pranešimų atsekamumo galimybę.

Kad blankus būtų galima identifikuoti, sudaromas su procedūra susijęs unikalus kodinis žodis arba numeris. Tai galėtų būti pagrįsta potencialiu blanko naudojimo dažnumu. Jei tikėtina, kad iš visų sudarytų blankų dažniausiai bus naudojamas blankas, susijęs su draudžiamojo signalo arba vietos, iki kurios traukiniui leidžiama važiuoti ir kurioje jis turi sustoti pravažiavimu, tai jo numeris turėtų būti 001 ir t. t.

2.3. **Blankų rinkinys**

Identifikavus visus naudotinus blankus, visas rinkinys turi būti pateiktas kaip popierinis dokumentas arba kompiuterio laikmenoje, vadinamoje blankų rinkiniu.

Tai bendras dokumentas, kurį naudos mašinistas ir su juo bendraujantys leidimą traukiniams važiuoti duodantys darbuotojai. Todėl svarbu, kad mašinisto ir leidimą traukiniams važiuoti duodančių darbuotojų naudojami blankų rinkiniai būtų sudaryti ir sunumeruoti vienodai.

Infrastruktūros valdytojas yra atsakingas už blankų rinkinio ir pačių blankų parengimą jo vartojama kalba.

Visi pranešimai perduodami infrastruktūros valdytojo vartojama kalba.

Blankų rinkinys sudaromas iš dviejų dalių.

Pirmoje dalyje yra šie elementai:

- blankų rinkinio naudojimo atmintinė,
- valdymo centro procedūrų blankų rodyklė,
- kai taikoma – mašinisto procedūrų blankų rodyklė,
- situacijų ir konkrečių jose naudojamų procedūrų blankų sąrašas,
- terminų žodynas, kuriame pateikiamos situacijos, kuriose naudojamas kiekvienas procedūros blankas,
- pranešimų tarimo paraidžiui kodas (fonetinė abėcėlė ir kt.).

Antroje dalyje yra patys procedūrų blankai. Juos turi surinkti geležinkelio įmonė ir duoti mašinistui.

3. **PAPILDOMI PRANEŠIMAI**

Papildomi pranešimai – tai informaciniai pranešimai apie retai pasitaikančias situacijas, kurioms iš anksto nustatytas blankas nereikalingas, taip pat su traukinio važiavimu ir traukinio arba infrastruktūros technine būkle susiję pranešimai, kuriuos siunčia:

- mašinistas, informuodamas leidimą traukiniams važiuoti duodančius darbuotojus, arba
- leidimą traukiniams važiuoti duodantys darbuotojai, informuodami mašinistą.

Kad būtų lengviau aprašyti situacijas ir sudaryti informacinius pranešimus, gali būti naudinga pateikti pranešimų sudarymo gaires, geležinkelių terminų žodyną, naudojamų geležinkelių riedmenų schemą ir infrastruktūros įrangos (kelio, traukos energijos tiekimo ir kt.) aprašymą.

3.1. **Rekomenduojama pranešimų struktūra**

Šie pranešimai gali būti sudaromi taip:

Pranešimo perdavimo etapas	Pranešimo sudedamoji dalis
Informacijos perdavimo priežastis	☐ informuojama ☐ reikalaujama imtis veiksmų
Pastebėtas faktas	☐ Yra ☐ Mačiau ☐ Turėjau ☐ Partrenkiau

Pranešimo perdavimo etapas	Pranešimo sudedamoji dalis
Vieta — išilgai geležinkelio linijos	☐ Vieta (stoties pavadinimas) ☐ (ypatinga vieta) ☐ ties kilometrus (mylias) žyminčiu ženklų (numeris)
— mano traukinio atžvilgiu	☐ lokomotyvas (numeris) ☐ prikabinamasis vagonas (numeris)
Pobūdis — objektas — asmuo	 (žr. terminų žodyną)
Būklė — statiška	☐ stovi (kur) ☐ guli (kur) ☐ nukritęs (kur)
— judama	☐ eina ☐ bėga ☐ link
Vieta bėgių kelių atžvilgiu	

Po šių pranešimų gali būti perduodamas prašymas pateikti nurodymus.

Šių pranešimų sudedamosios dalys pateikiamos ir geležinkelio įmonės, ir tam tikrų infrastruktūros valdytojų vartojama (-omis) kalba (-omis).

3.2. Geležinkelių terminų žodynas

Geležinkelio įmonė parengia kiekvieno tinklo, kuriame naudojami jos traukiniai, geležinkelių terminų žodyną. Jame geležinkelio įmonės pasirinkta kalba ir infrastruktūros valdytojo (-ų), kurio (-ų) infrastruktūra yra naudojama, vartojama kalba pateikiami reguliariai vartojami terminai.

Terminų žodynas sudaromas iš dviejų dalių:

- pagal temas sudaryto terminų sąrašo,
- abėcėlinio terminų sąrašo.

3.3. Geležinkelių riedmenų schema

Jei, geležinkelio įmonės nuomone, geležinkelių riedmenų schema būtų naudinga dirbant, ji parengiama. Joje geležinkelio įmonės pasirinkta kalba ir infrastruktūros valdytojo (-ų), kurio (-ų) infrastruktūra naudojama, vartojama kalba išvardijami įvairių sudedamųjų dalių, kurias gali reikėti minėti bendraujant su infrastruktūros valdytojais, pavadinimai ir pateikiami dažnai vartojami geležinkelio terminai.

3.4. Infrastruktūros įrangos (kelio, traukos energijos tiekimo ir kt.) charakteristikų aprašas

Jei, geležinkelio įmonės nuomone, infrastruktūros įrangos (kelio, traukos energijos tiekimo ir kt.) charakteristikų aprašas būtų naudingas dirbant, jis parengiamas. Jame pateikiami įvairių sudedamųjų dalių pavadinimai, kurie gali būti reikalingi palaikant ryšį su skirtingais infrastruktūrų valdytojais. Jame geležinkelio įmonės pasirinkta kalba ir infrastruktūros valdytojo (-ų), kurio (-ų) infrastruktūra naudojama, vartojama kalba pateikiami dažnai vartojami geležinkelio terminai.

4. ŽODINIŲ PRANEŠIMŲ TIPAS IR STRUKTŪRA

4.1. Avariniai pranešimai

Avariniais pranešimais duodami skubūs darbo nurodymai, tiesiogiai susiję su geležinkelio sauga.

Kad būtų išvengta pavojaus, jog pranešimas gali būti nesuprastas, pranešimai visada vieną kartą pakartojami.

Toliau reikalingumo tvarka pateikiami pagrindiniai pranešimai, kuriuos gali reikėti perduoti.

Infrastruktūros valdytojas, atsižvelgdamas į savo veiklos poreikius, gali papildomai nustatyti kitus avarinius pranešimus.

Po avarinių pranešimų gali būti pateikiamas rašytinis nurodymas (žr. 2 skirsnį).

Tekstai, iš kurių sudaromi avariniai pranešimai, įtraukiami į Mašinisto taisyklių sąvado 1 priedėlį – „Ryšio procedūrų vadovą“ ir į dokumentus, kurie pateikiami leidimą traukiniams važiuoti duodantiems darbuotojams.

4.2. Iš valdymo centro arba mašinisto perduodami pranešimai

a) Būtinybė sustabdyti visus traukinius:

Įsakymas sustabdyti visus traukinius turi būti perduodamas garsiniu signalu; jei tai neįmanoma, turi būti vartojama tokia frazė:

Skubiai sustabdyti visus traukinius

Jei būtina, pranešime nurodoma informacija apie vietą arba teritoriją.

Be to, šis pranešimas turi būti nedelsiant papildytas, jeigu įmanoma, nurodant pavojaus vietą ir identifikuojant traukinį:

Kliūtis		
arba Gaisras		
arba	(kita priežastis)	
geležinkelio linijoje	(vieta)	
	(pavadinimas)	(km)
Traukinio mašinistas		
	(numeris)	

b) Būtinybė sustabdyti tam tikrą traukinį:

Traukinys (geležinkelio linijoje/kelyje) (numeris) (pavadinimas ir (arba) numeris)

Tokiomis aplinkybėmis pranešimas gali būti papildytas geležinkelio linijos arba kelio, kuriuo traukinys važiuoja, pavadinimu arba numeriu.

4.3. Mašinisto perduodami pranešimai

Būtinybė nutraukti traukos elektros energijos tiekimą:

Avarinis elektros srovės išjungimas
--

Šis pranešimas turi būti nedelsiant papildytas, jeigu įmanoma, nurodant priežastį, pavojaus vietą ir identifikuojant traukinį:

Vieta (km) geležinkelio linijoje ir (arba) kelyje (pavadinimas ir (arba) numeris)
tarp ir (stotis) (stotis)
Priežastis
Traukinio mašinistas (numeris)

Tokiomis aplinkybėmis papildant pranešimą gali būti nurodomas geležinkelio linijos arba kelio, kuriuo traukinys važiuoja, pavadinimas arba numeris.

D priedėlis

Su maršrutu (-ais), kurį (-iuos) ketinama naudoti, susijusi informacija, prie kurios geležinkelio įmonė turi turėti prieigą

1 DALIS. BENDROJI INFORMACIJA, SUSIJUSI SU INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJU

- 1.1. Infrastruktūros valdytojo (-ų) pavadinimas (-ai) ir (arba) tapatybė
- 1.2. Šalis (arba šalys)
- 1.3. Trumpas apibūdinimas
- 1.4. Bendrųjų naudojimo taisyklių ir nuostatų sąrašas (ir nurodymas, kaip juos gauti)

2 DALIS. ŽEMĖLAPIAI IR SCHEMOS

- 2.1. Geografinis žemėlapis
 - 2.1.1. Maršrutai
 - 2.1.2. Pagrindinės vietos (stotys, kelynai, geležinkelio mazgai, krovinių terminalai)
- 2.2. Geležinkelio linijos schema

Informacija, kurią reikia pateikti schemose, prireikus papildoma tekstu. Kai pateikiama atskira stoties (kelyno, depo) schema, geležinkelio linijos schemoje gali būti pateikiama supaprastinta informacija.

 - 2.2.1. Atstumo nurodymas
 - 2.2.2. Tiesioginių linijų, privažiuojamųjų geležinkelio kelių, geležinkelio stočių kelių, nenaudojamų atvykstantiems ir išvykstantiems traukiniams, ir (arba) apsauginių iešmų identifikavimas
 - 2.2.3. Tiesioginių geležinkelio linijų sąsajos
 - 2.2.4. Pagrindinės vietos (stotys, kelynai, geležinkelio mazgai, krovinių terminalai)
 - 2.2.5. Visų stacionariųjų signalų vieta ir reikšmės
- 2.3. Stoties (kelyno, depo) schemas (pastaba: taikoma tik toms vietoms, kuriose įmanomas sąveikus geležinkelių transporto eismas)

Informacija, kurią reikia nurodyti konkrečios vietos plane, prireikus papildoma tekstu.

 - 2.3.1. Vietos pavadinimas
 - 2.3.2. Vietos identifikavimo kodas
 - 2.3.3. Vietos tipas (keleivių terminalas, krovinių terminalas, kelynas, depas)
 - 2.3.4. Visų stacionariųjų signalų vieta ir reikšmės
 - 2.3.5. Geležinkelių kelių identifikavimas ir planas, įskaitant geležinkelio stočių kelius, nenaudojamus atvykstantiems ir išvykstantiems traukiniams, ir (arba) apsauginius iešmus
 - 2.3.6. Peronų identifikavimas
 - 2.3.7. Peronų ilgis
 - 2.3.8. Peronų aukštis
 - 2.3.9. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių identifikavimas
 - 2.3.10. Privažiuojamųjų geležinkelio kelių ilgis
 - 2.3.11. Elektros energijos tiekimo galimybė
 - 2.3.12. Atstumas nuo perono krašto iki geležinkelio kelio vidurio, lygiagrečiai važiavimo paviršiui
 - 2.3.13. Neįgaliųjų asmenų priėmimo galimybė (keleivių stotims)

3 DALIS. SPECIFINĖ GELEŽINKELIO LINIJOS RUOŽO INFORMACIJA

- 3.1. Bendrosios charakteristikos
 - 3.1.1. Šalis
 - 3.1.2. Geležinkelio linijos ruožo identifikavimo kodas – nacionalinis kodas

- 3.1.3. 1 geležinkelio linijos ruožo riba
- 3.1.4. 2 geležinkelio linijos ruožo riba
- 3.1.5. Laikas, kai ruože leidžiamas traukinių eismas (laikas, dienos, specialus laikas švenčių dienomis)
- 3.1.6. Geležinkelio kelio atstumų ženklai (dažnumas, išvaizda ir išdėstymas)
- 3.1.7. Traukinių eismo rūšis (mišrus, keleivių, krovinių, ...)
- 3.1.8. Didžiausias (-i) leidžiamas (-i) greitis (-čiai)
- 3.1.9. Visa kita informacija, būtina saugos sumetimais
- 3.1.10. Specialūs vietiniai eksploatavimo reikalavimai (įskaitant specialią darbuotojų kvalifikaciją)
- 3.1.11. Specialūs pavojingiems kroviniams taikomi apribojimai
- 3.1.12. Specialūs krovimo apribojimai
- 3.1.13. Pranešimo apie laikinus darbus modelis (ir pranešimo gavimo būdas)
- 3.1.14. Nurodymas, kad geležinkelio linijos ruožas yra perpildytas (2001/14/EB 22 straipsnis)
- 3.2. Specifinės techninės charakteristikos
 - 3.2.1. EB patikra pagal infrastruktūros TSS
 - 3.2.2. Sąveikos geležinkelio linijos naudojimo pradžios data
 - 3.2.3. Galimų specifinių atvejų sąrašas
 - 3.2.4. Galimų specifinių nukrypti leidžiančių nuostatų sąrašas
 - 3.2.5. Vėžės plotis
 - 3.2.6. Statinių artumo gabaritas
 - 3.2.7. Didžiausia ašies apkrova
 - 3.2.8. Didžiausia apkrova vienam linijiniam metrui
 - 3.2.9. Skersinės geležinkelio kelio jėgos
 - 3.2.10. Išilginės geležinkelio kelio jėgos
 - 3.2.11. Mažiausias kreivės spindulys
 - 3.2.12. Nuolydžio procentinis dydis
 - 3.2.13. Nuolydžio vieta
 - 3.2.14. Stabdžių sistemos, kurioje nenaudojamas ratų ir bėgių sukibimas, priimtina stabdymo jėga
 - 3.2.15. Tiltai
 - 3.2.16. Viadukai
 - 3.2.17. Tuneliai
 - 3.2.18. Pastabos
- 3.3. Energijos posistemis
 - 3.3.1. EB patikra pagal infrastruktūros TSS
 - 3.3.2. Sąveikos geležinkelio linijos naudojimo pradžios data
 - 3.3.3. Galimų specifinių atvejų sąrašas
 - 3.3.4. Galimų specifinių nukrypti leidžiančių nuostatų sąrašas
 - 3.3.5. Elektros energijos tiekimo sistema (pvz., nėra, oro linija, 3-iasis bėgis)
 - 3.3.6. Elektros energijos tiekimo sistemos dažnis (pvz., kintamoji srovė, nuolatinė srovė)
 - 3.3.7. Mažiausia įtampa

- 3.3.8. Didžiausia įtampa
- 3.3.9. Apribojimai, susiję su tam tikro (-ų) elektrovežio (-ų) energijos suvartojimu
- 3.3.10. Apribojimas, susijęs su sudėtinio (-ų) traukos riedmens (-ų) vieta atsižvelgiant į kontaktinės linijos atskyrimo reikalavimą (pantografo padėtis)
- 3.3.11. Kaip atsijungti nuo elektros tiekimo šaltinio
- 3.3.12. Kontaktinio laido aukštis
- 3.3.13. Leidžiamas kontaktinio laido nuolydis geležinkelio kelio atžvilgiu ir nuolydžio nuokrypis
- 3.3.14. Patvirtintas pantografų tipas
- 3.3.15. Mažiausia statinė jėga
- 3.3.16. Didžiausia statinė jėga
- 3.3.17. Neutralių ruožų vieta
- 3.3.18. Informacija apie naudojimą
- 3.3.19. Pantografų nuleidimas
- 3.3.20. Sąlygos, taikomos rekuperacinio stabdymo atžvilgiu
- 3.3.21. Didžiausia leidžiama traukinio srovė
- 3.4. Kontrolės, valdymo ir signalizavimo posistemis
 - 3.4.1. EB patikra pagal CCS TSS
 - 3.4.2. Sąveikos geležinkelio linijos naudojimo pradžios data
 - 3.4.3. Galimų specifinių atvejų sąrašas
 - 3.4.4. Galimų specifinių nukrypti leidžiančių nuostatų sąrašas
ERTMS/ETCS
 - 3.4.5. Taikymo lygis
 - 3.4.6. Geležinkelio kelyje įdiegtos neprivalomos funkcijos
 - 3.4.7. Traukinyje reikalingos neprivalomos funkcijos
 - 3.4.8. Programinės įrangos versijos numeris
 - 3.4.9. Šios versijos naudojimo pradžios data
ERTMS/GSM-R radijas
 - 3.4.10. Neprivalomos funkcijos, kaip apibrėžta FRS
 - 3.4.11. Versijos numeris
 - 3.4.12. Šios versijos naudojimo pradžios data
ERTMS/ETCS 1 lygiui su duomenų pildymo funkcija
 - 3.4.13. Geležinkelių riedmenims reikalingas techninis įgyvendinimas
B klasės traukinių apsaugos, valdymo ir įspėjamoji (-osios) sistema (-os)
 - 3.4.14. B klasės sistemų naudojimo nacionalinės taisyklės (+ jų gavimo būdas)
Geležinkelio linijos sistema
 - 3.4.15. Atsakinga valstybė narė
 - 3.4.16. Sistemos pavadinimas
 - 3.4.17. Programinės įrangos versijos numeris
 - 3.4.18. Šios versijos naudojimo pradžios data

- 3.4.19. Galiojimo laikotarpio pabaiga
 - 3.4.20. Poreikis, kad vienu metu veiktų daugiau kaip viena sistema
 - 3.4.21. Traukinyje įrengiama sistema
 - B klasės radijo sistemos*
 - 3.4.22. Atsakinga valstybė narė
 - 3.4.23. Sistemos pavadinimas
 - 3.4.24. Versijos numeris
 - 3.4.25. Šios versijos naudojimo pradžios data
 - 3.4.26. Galiojimo laikotarpio pabaiga
 - 3.4.27. Perjungimo iš vienos B klasės traukinio apsaugos, valdymo ir išpėjimo sistemos į kitą specialiosios sąlygos
 - 3.4.28. Perjungimo iš ERTMS/ETCS į B klasės sistemą ir atvirkščiai specialiosios techninės sąlygos
 - 3.4.29. Perjungimo iš vienos radijo sistemos į kitą specialiosios sąlygos
 - Techninis nevisavertis veikimo režimas:*
 - 3.4.30. ERTMS/ETCS
 - 3.4.31. B klasės traukinių apsaugos, valdymo ir išpėjimo sistemos
 - 3.4.32. ERTMS/GSM-R
 - 3.4.33. B klasės radijo sistemos
 - 3.4.34. Geležinkelio kelio signalizavimo įranga
 - Su darbiniais stabdymo parametrais susiję greičio apribojimai*
 - 3.4.35. ERTMS/ETCS
 - 3.4.36. B klasės traukinių apsaugos, valdymo ir išpėjimo sistemos
 - B klasės sistemos veikimo nacionalinės taisyklės*
 - 3.4.37. Su darbiniais stabdymo parametrais susijusios nacionalinės taisyklės
 - 3.4.38. Kitos nacionalinės taisyklės, pvz., duomenys, atitinkantys UIC 512 informacinį pranešimą (1.1.79 kodekso 8-asis leidimas ir 2 pakeitimai)
 - Infrastruktūros kontrolės, valdymo ir signalizavimo įrangos jautris vidinio elektromagnetinio suderinamumo (EMC) atžvilgiu*
 - 3.4.39. Reikalavimas bus apibrėžtas pagal Europos standartus
 - 3.4.40. Leidimas naudoti sūkurinių srovių stabdžius
 - 3.4.41. Leidimas naudoti magnetinius stabdžius
 - 3.4.42. Su įgyvendintomis nukrypti leidžiančiomis nuostatomis susijusiems techniniams sprendimams keliami reikalavimai
 - 3.5. Traukinių eismo organizavimo ir valdymo posistemis
 - 3.5.1. EB patikra pagal OPE TSS
 - 3.5.2. Sąveikos geležinkelio linijos naudojimo pradžios data
 - 3.5.3. Galimų specifinių atvejų sąrašas
 - 3.5.4. Galimų specifinių nukrypti leidžiančių nuostatų sąrašas
 - 3.5.5. Saugos atžvilgiu svarbiam ryšiui su infrastruktūros valdytojo darbuotojais vartojama kalba
 - 3.5.6. Specialios klimato sąlygos ir susijusios priemonės
-

*E priedėlis***Kalbos ir bendravimo lygis**

Kalbos mokėjimas žodžiu gali būti penkių lygių:

Lygis	Aprašas
5	— gali pritaikyti kalbėjimo būdą bendraudamas su bet kuriuo pašnekovu — gali pateikti nuomonę — gali tartis — gali įtikinėti — gali patarti
4	— gali bendrauti visiškai nenumatytose situacijose — gali daryti prielaidas — gali pareikšti argumentuotą nuomonę
3	— gali bendrauti praktinėse situacijose, kuriose yra nenumatytų aplinkybių — gali apibūdinti — gali palaikyti paprastą pokalbį
2	— gali bendrauti paprastose praktinėse situacijose — gali užduoti klausimus — gali atsakyti į klausimus
1	— gali kalbėti naudodamas įsimintus sakinius

F priedėlis

Nenaudojamas

G priedėlis

Nenaudojamas

H priedėlis

Nenaudojamas

I priedėlis

Nenaudojamas

*J priedėlis***Minimalūs elementai, svarbūs profesinei kvalifikacijai, susijusiai su „traukinių lydėjimu“****1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

- a) Šis priedas, kuris turi būti skaitomas kartu su 4.6 ir 4.7 skirsniais, yra elementų, kurie laikomi svarbūs lydint traukinį tinkle, sąrašas.
- b) Sąvoka „profesinė kvalifikacija“ šioje TSS reiškia elementus, kurie svarbūs užtikrinant, kad aptarnaujantys darbuotojai būtų išmokyti ir sugebėtų suprasti bei atlikti užduočių sudedamąsias dalis.
- c) Atliekamai užduočiai ir ją atliekančiam asmeniui taikomos taisyklės ir procedūros. Šias užduotis gali atlikti bet kuris įgaliotas kvalifikuotas asmuo, nepriklausomai nuo vardo, pareigų ar rango, naudojamų taisyklėse, procedūrose arba konkrečioje įmonėje.
- d) Bet kuris įgaliotas asmuo turi laikytis visų taisyklių ir vykdyti procedūras, susijusias su atliekama užduotimi.

2. PROFESINĖS ŽINIOS

Norint gauti bet kokią leidimą, reikia sėkmingai įveikti pradinį patikrinimą ir atitikti nuolatinio vertinimo ir mokymo sąlygas, kaip aprašyta 4.6 skirsnyje.

2.1. Bendrosios profesinės žinios

- a) Bendrieji saugos valdymo geležinkelio sistemoje principai, susiję su užduotimi, įskaitant sąsajas su kitais posistemiais
- b) Bendrosios sąlygos, susijusios su keleivių arba krovinių ir asmenų geležinkelio ruože arba prie jo sauga
- c) Sveikatos ir darbo saugos sąlygos
- d) Bendrieji geležinkelio sistemos saugumo principai
- e) Asmeninė sauga, įskaitant atvejus, kai iš traukinio išlipama geležinkelio linijoje

2.2. Naudojamoje infrastruktūroje taikomų eksploatavimo procedūrų ir saugos sistemų išmanymas

- a) Eksploatavimo procedūros ir saugos taisyklės
- b) Kontrolės, valdymo ir signalizacijos sistema
- c) Ryšio principai ir sunormintas pranešimų siuntimas, įskaitant ryšio įrangos naudojimą

2.3. Žinios apie geležinkelių riedmenis

- a) Keleivinio vagono vidaus įranga
- b) Smulkių gedimų taisymas keleiviams skirtose vagono vietose, kaip reikalauja geležinkelio įmonė

2.4. Žinios apie maršrutą

- a) Eksploatacinės priemonės (pvz., traukinio išleidimo būdas) tam tikrose vietose (signalizacijos, stoties įranga ir kt.)
- b) Stotys, kuriose keleiviai gali išlipti arba įlipti
- c) Vietinės eksploatacinės ir avarinės priemonės, būdingos geležinkelio linijos (-ų) maršrutui

3. GEBĖJIMAS ŽINIAS TAIKYTI PRAKTIŠKAI

- a) Patikrinimai prieš išvykimą, įskaitant stabdžių patikrinimus ir tinkamą durų uždarymą
- b) Išvykimo procesai

- c) Ryšys su keleiviais, ypač aplinkybėmis, susijusiomis keleivių sauga
- d) Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis
- e) Defektų keleiviams skirtose vietose galimo poveikio vertinimas ir veikimas pagal taisykles bei procedūras
- f) Apsaugos ir išpėjamosios priemonės, kaip reikalaujama taisyklėse ir nurodymuose, arba priemonės, skirtos padėti mašinistui
- g) Keleivių evakavimas ir sauga, ypač jeigu jie turi būti ant geležinkelio linijos arba arti jos
- h) Susisiekti su infrastruktūros valdytojo darbuotojais, kai padedama mašinistui arba evakuacijos metu
- i) Pranešti apie visus neįprastus atsitikimus, susijusius su traukinio eksploatavimu, geležinkelių riedmenų būkle ir keleivių sauga. Jei reikalaujama, šios ataskaitos turi būti pateiktos raštu, geležinkelio įmonės pasirinkta kalba

K priedėlis

Nenaudojamas

*L priedėlis***Minimalūs elementai, svarbūs profesinei kvalifikacijai, susijusiai su traukinių rengimu****1. BENDRIEJI REIKALAVIMAI**

Šiame priedėlyje, kuris turi būti skaitomas kartu su 4.6 skirsniu, pateiktas elementų, kurie laikomi svarbūs rengiant traukinių važiuoti tinkle, sąrašas.

- a) Sąvoka „profesinė kvalifikacija“ šioje TSS reiškia elementus, kurie svarbūs užtikrinant, kad aptarnaujantys darbuotojai būtų išmokyti ir sugebėtų suprasti bei atlikti užduočių sudedamąsias dalis.
- b) Atliekamai užduočiai ir ją atliekančiam asmeniui taikomos taisyklės ir procedūros. Šias užduotis gali atlikti bet kuris įgaliotas kvalifikuotas asmuo, nepriklausomai nuo vardo, pareigų ar rango, naudojamų taisyklėse, procedūrose arba konkrečioje įmonėje.
- c) Bet kuris įgaliotas kvalifikuotas asmuo turi laikytis visų taisyklių ir vykdyti su atliekamu darbu susijusias procedūras.

2. PROFESINĖS ŽINIOS

Norint gauti bet kokią leidimą, reikia sėkmingai įveikti pradinį patikrinimą ir atitikti nuolatinio vertinimo ir mokymo sąlygas, kaip aprašyta 4.6 skirsnyje.

2.1. Bendrosios profesinės žinios

- a) Bendrieji saugos valdymo geležinkelio sistemoje principai, susiję su užduotimi, įskaitant sąsajas su kitais posistemiais
- b) Bendrosios sąlygos, susijusios su keleivių ir (arba) krovinių sauga, įskaitant pavojingų ir išskirtinių krovinių vežimą
- c) Sveikatos ir darbo saugos sąlygos
- d) Bendrieji geležinkelio sistemos saugumo principai
- e) Asmeninė sauga, būnant ant geležinkelio linijų arba prie jų
- f) Ryšio principai ir sunormintas pranešimų siuntimas, įskaitant ryšio įrangos naudojimą

2.2. Naudojamoje infrastruktūroje taikomų eksploatavimo procedūrų ir saugos sistemų išmanymas

- a) Traukinių veikimas normaliomis, pablogėjusiomis ir avarinėmis sąlygomis
- b) Naudojimo procedūros tam tikrose vietovėse (signalizacijos, stoties ir (arba) depo ir (arba) kelyno įranga) ir eismo saugos taisyklės
- c) Vietinės veiklos sąlygos

2.3. Žinios apie traukinio įrangą

- a) Vagonų ir geležinkelių riedmenų įrangos paskirtis ir naudojimas
- b) Techninių patikrinimų nustatymas ir rengimas

3. GEBĖJIMAS ŽINIAS TAIKYTI PRAKTIŠKAI

- a) Traukinio formavimo, traukinio stabdžių sistemos, traukinio pakrovimo ir kitų taisyklių taikymas, siekiant užtikrinti, kad traukinys būtų parengtas eksploatuoti
- b) Geležinkelių riedmenų ženklavimo ir ženklų supratimas
- c) Traukinio duomenų nustatymas ir prieinamumas
- d) Ryšys su traukinio brigada
- e) Ryšys su darbuotojais, atsakingais už traukinių eismo valdymą

- f) Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis, ypač kai tai susiję su traukinių paranga
- g) Apsauga ir išpėjamosios priemonės, kaip reikalaujama taisyklėse ir nurodymuose arba atsižvelgiant į vietinę tvarką
- h) Veiksmai, kurių turi būti imtasi įvykus riktams, susijusiems su pavojingų krovinių vežimu (kai tinkama)

M priedėlis

Nenaudojamas

N priedėlis

Nenaudojamas

O priedėlis

Nenaudojamas

P priedėlis

Europos transporto priemonės numeris ir susijęs raidinių ženklų užrašymas ant kėbulo**1. BENDROSIOS EUROPOS TRANSPORTO PRIEMONĖS NUMERIO NUOSTATOS**

Europos transporto priemonės numeris paskiriamas pagal Sprendimo 2007/756/EB 6 priedėlyje apibrėžtus kodus.

Europos transporto priemonės numeris keičiamas, kai jis, atlikus techninius geležinkelių riedmens pakeitimus, neteisingai nurodo sąveikos galimybes arba technines charakteristikas, kaip nustatyta šiame priedėlyje. Dėl minėtų techninių pakeitimų gali reikėti naujo leidimo pradėti eksploatuoti, kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 20–25 straipsniuose.

2. BENDROSIOS IŠORINIO ŽENKLINIMO PRIEMONĖS

Ženklinauosius užrašus sudarančios didžiosios raidės ir skaitmenys turi būti mažiausiai 80 mm aukščio ir užrašomi tinkamos kokybės šriftu be serifų (*sans serif*). Mažesnio aukščio simboliai gali būti naudojami tik tada, kai jų nėra daugiau kur užrašyti, kaip tik ant išilginių laikančiųjų sijų.

Ženkilai turi būti ne aukščiau kaip per du metrus virš bėgių.

Valdytojas gali papildomai didesniais už Europos transporto priemonės numerio skaitmenis ženklais užrašyti paties pasirinktą skaitinį ženklą (paprastai sudaromą iš serijos numerio skaitmenų, papildytų raidiniu kodu), jei toks ženklas būtų naudingas vykdant veiklą. Vietą paties pasirinktam numeriui užrašyti valdytojas gali pasirinkti pats; tačiau turi būti užtikrinta, kad Europos transporto priemonės numerį būtų galima visada lengvai atskirti nuo paties valdytojo pasirinkto skaitinio ženklo.

3. VAGONAI

Ženkilai ant vagono kėbulo užrašomi taip:

23.	TEN	31.	TEN	33.	TEN
80	<u>D</u> -RFC	80	<u>D</u> -DB	84	<u>NL</u> -ACTS
7369 553–4		0691 235–2		4796 100–8	
Zcs		Tanoos		Slpss	

Pavyzdžiuose

D ir NL reiškia užregistravusiąją valstybę narę, kaip nurodyta Nacionalinių transporto priemonių registrų sprendimo 2007/756/EB 6 priedėlio 4 dalyje.

RFC, DB ir ACTS yra valdytojo ženklai, kaip nurodyta Nacionalinių transporto priemonių registrų sprendimo 2007/756/EB 6 priedėlio 1 dalyje.

Ant vagonų kėbulų, kur trūksta vietos tokio tipo užrašui, ypač ant platforminių vagonų, ženklai išdėstomi taip:

0187	3320	644–7
TEN	F-SNCF	Ks

Kai ant vagono užrašoma viena arba daugiau nacionalinės reikšmės raidžių, šis nacionalinis ženklas turi būti pateiktas po tarptautinio raidinio ženklo ir nuo jo atskirtas brūkšneliu, kaip parodyta toliau:

0187	3320	644–7
TEN	F-SNCF	Ks-xy

4. KELEIVINIAI VAGONAI IR TRAUKIAMI KELEIVINIAI GELEŽINKELIŲ RIEDMENYS

Numeris ant abiejų vagono šonų užrašomas taip:

E-SNCF 61 87 20–72 021–7
B¹⁰ tu

Vagono registracijos šalies ir techninių charakteristikų ženklai užrašomi tiesiai prieš Europos transporto priemonės numerį, už jo arba po juo.

Jeigu keleiviniai vagonai yra su mašinisto kabina, Europos transporto priemonės numeris užrašomas ir kabinoje.

5. LOKOMOTYVAI, TRAUKOS RIEDMENYS IR SPECIALIEJI RIEDMENYS

Europos transporto priemonės numeris ant traukos riedmens kiekvieno šono privalo būti užrašytas taip:

92 10 1108 062–6

Europos transporto priemonės numeris taip pat užrašomas kiekvienoje traukos riedmens kabinoje.

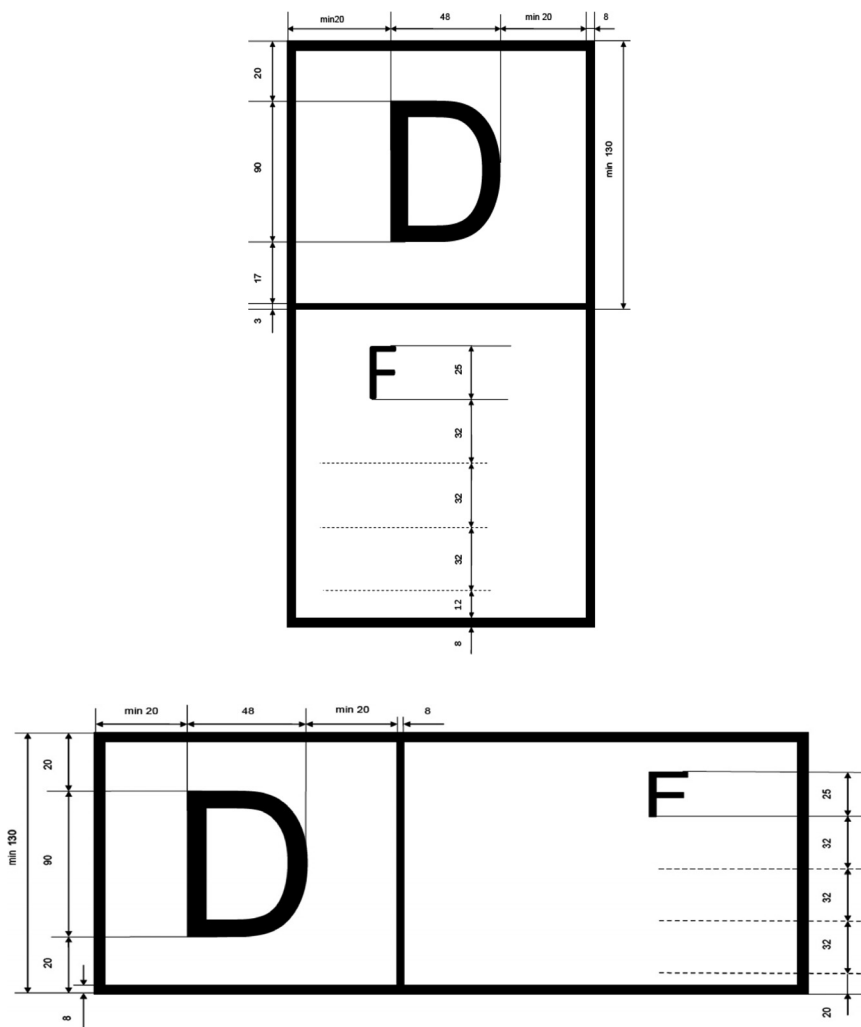
6. SĄVEIKOS GALIMYBĖS RAIDINIS ŽENKLINIMAS

TEN – geležinkelių riedmuo, atitinkantis šias sąlygas:

- atitinka visas susijusias TSS, galiojančias pradedant eksploatuoti geležinkelių riedmenis, ir yra gavęs leidimą pradėti eksploatuoti pagal Direktyvos 2008/57/EB 22 straipsnio 1 dalį; ir
- yra gavęs visose valstybėse narėse galiojančią leidimą pagal Direktyvos 2008/57/EB 23 straipsnio 1 dalį.

PPV/PPW – geležinkelių riedmuo, atitinkantis PPV/PPW arba PGW sutartį (OSJD valstybėse). (originalo kalba PPV/PPW – *Правила пользования вагонами в международном сообщении*; PGW – *Правила пользования грузовыми вагонами*).

Jei transporto priemonės negavo leidimo pradėti eksploatuoti visose valstybėse narėse pagal Direktyvos 2008/57/EB 23 straipsnio 1 dalį, jos turi būti su ženklu, kuriuo nurodoma, kuriose valstybėse narėse transporto priemonė turi leidimą pradėti eksploatuoti. Šis ženklas atitinka vieną iš toliau pateiktų brėžinių, kuriuose D – pirmoji leidimą suteikusi valstybė narė (šiam pavyzdyje – Vokietija), o F – antroji leidimą suteikusi valstybė narė (šiam pavyzdyje – Prancūzija). Valstybių narių kodai nurodomi pagal Sprendimo 2007/756/EB 6 priedėlio 4 dalį.



Q priedėlis

Nenaudojamas

R priedėlis

Nenaudojamas

S priedėlis

Nenaudojamas

T priedėlis

Stabdymo charakteristikos

A. INFRASTRUKTŪROS VALDYTOJO FUNKCIJOS

Infrastruktūros valdytojas informuoja geležinkelio įmonę apie kiekviename maršrute privalomas stabdymo charakteristikas ir turi pateikti informaciją apie maršruto charakteristikas. Infrastruktūros valdytojas turi užtikrinti, kad nustatant privalomas stabdymo charakteristikas būtų atsižvelgta į maršruto charakteristikų ir kelio ribų įtaką.

Jei infrastruktūros valdytojas ir geležinkelio įmonė nesusitarė dėl kito matavimo vieneto stabdymo charakteristikoms išreikšti, stabdymo charakteristikos išreiškiamos:

- 1) lėtėjimo profiliu ir lygiaverte atsako trukme horizontaliame geležinkelio kelyje, jei maksimalus traukinio greitis didesnis kaip 200 km/h;
- 2) lėtėjimo profiliu (kaip nurodyta 1 punkte) arba stabdymo masės procentine dalimi, jei maksimalus traukinių sąstatų ir pastovios sudėties traukinių greitis ne didesnis kaip 200 km/h.

Infrastruktūros valdytojas reikalavimus pateikia kintamais (stabdymo masės procentinės dalies arba lėtėjimo) matavimo vienetais, jei to prašo geležinkelio įmonė;

- 3) stabdymo masės procentine dalimi, jei tai kitokie traukiniai (kintamos sudėties traukiniai, kurių maksimalus greitis ne didesnis kaip 200 km/h).

B. GELEŽINKELIO ĮMONĖS FUNKCIJOS

Geležinkelio įmonė užtikrina, kad kiekvieno traukinio stabdymo charakteristikos būtų tokios, kaip reikalauja infrastruktūros valdytojas, arba geresnės. Todėl geležinkelio įmonė apskaičiuoja traukinio stabdymo charakteristikas, atsižvelgdama į traukinio sudėtį.

Geležinkelio įmonė privalo atsižvelgti į geležinkelių riedmenų arba traukinio sąstato stabdymo charakteristikas, nustatytas išleidžiant eksploatuoti. Būtina įvertinti ribines geležinkelių riedmenų charakteristikas, pvz., stabdžių patikimumą ir buvimą. Be to, geležinkelio įmonė, derindama stabdymo charakteristikas traukinio sustabdymo ir apsaugos nuo riedėjimo tikslais, privalo atsižvelgti į informaciją apie maršruto charakteristikas.

Stabdymo charakteristikos, nustatytos patikrinus konkretų traukinį (pvz., traukinio sudėtį, stabdžių buvimą, stabdžių sureguliuojimą), bus naudojamos kaip pirminė eksploatavimo taisyklės vertė, kuri vėliau bus taikoma traukiniui.

C. NEPATENKINAMOS STABDYMO CHARAKTERISTIKOS

Infrastruktūros valdytojas turi parengti taisykles, taikytinas, kai traukinys neatitinka privalomų stabdymo charakteristikų, ir pateikti šias taisykles geležinkelio įmonėms.

Jeigu traukinys neatitinka privalomų stabdymo charakteristikų tam tikruose maršrutuose, geležinkelio įmonė turi laikytis atitinkamų, pvz., greičio, apribojimų.

U priedėlis

Neišspręstų klausimų sąrašas

B PRIEDĖLIS (ŽR. ŠIOS TSS 4.4 PUNKTĄ)

Kitos taisyklės, suteikiančios galimybę suderintai veikti

4.2.2.1.3.3 PUNKTAS

Prekiniai traukiniai, nekertantys sienos tarp valstybių narių.

V priedėlis

Nenaudojamas

W priedėlis

Terminų sąrašas

Terminų sąrašą pateiktos šioje traukinių eismo organizavimo ir valdymo TSS vartojamų terminų apibrėžtys.

Terminas	Apibrėžtis
Avarija	Kaip apibrėžta Direktyvos 2004/49/EB 3 straipsnyje.
Leidimo traukiniams važiuoti davimas	Signalizacijos centruose, traukos elektros energijos tiekimo valdymo patalpose ir geležinkelių transporto eismo valdymo centruose esančios įrangos naudojimas leisti traukiniams judėti. Tai neapima geležinkelio įmonės įdarbintų darbuotojų, atsakingų už išteklių, pvz., traukinio brigados arba geležinkelių riedmenų, valdymą.
Kompetencija	Kvalifikacija ir patirtis, reikalinga darbui saugiai ir patikimai atlikti. Patirties gali būti įgyjama mokantis.
Pavojingi kroviniai	Pagal Direktyvą 2008/68/EB.
Valdymas pablogėjusiomis sąlygomis	Veikla nenumatyto įvykio sukeltomis sąlygomis, trukdančiomis normaliai eksploatuoti traukinius.
Traukinio išsiuntimas (= išleidimas)	Žr. traukinio išleidimas
Mašinistas	Kaip apibrėžta Direktyvos 2007/59/EB 3 straipsnyje.
Išskirtinis kroviny	Geležinkelių riedmenimis vežamas kroviny, pavyzdžiui, konteineris, nuimama konstrukcija arba kitoks kroviny, kai dėl geležinkelių riedmens dydžio ir (arba) ašies apkrovos reikia specialaus leidimo ir (arba) laikytis specialių važiavimo sąlygų visą kelionę arba jos dalį.
Sveikatos ir darbo saugos sąlygos	Šioje TSS tai reiškia medicininius ir psichologinius reikalavimus, būtinus svarbiems sistemio elementams eksploatuoti.
Įkaitusi ašidėžė	Ašidėžė ir guolis, kurių temperatūra viršijo didžiausią numatytą naudojimo temperatūrą.
Riktas	Kaip apibrėžta Direktyvos 2004/49/EB 3 straipsnyje.
Traukinio ilgis	Visų riedmenų, įskaitant lokomotyvą (-us), bendras ilgis su taukšais.
Vartojama kalba	Infrastruktūros valdytojo kasdienės veiklos kalba (arba kalbos), kuria išleisti jo tinklo nuostatai ir kuri vartojama eksploatavimo arba saugos pranešimams tarp infrastruktūros valdytojo ir geležinkelio įmonės darbuotojų perduoti.
Keleivis	Asmuo (išskyrus asmenis, kurie traukinyje atlieka specifines pareigas), keliaujantis traukiniu arba esantis geležinkelio teritorijoje prieš kelionę traukiniu arba po jos.
Darbinių charakteristikų stebėjimas	Sisteminis traukinių ir infrastruktūros darbinių charakteristikų stebėjimas ir registravimas, kurio paskirtis – minėtų objektų darbinių charakteristikų tobulinimas.
Kvalifikacija	Fizinis ir psichologinis tinkamumas darbui kartu su reikalingomis žiniomis.
Realiu laiku	Galimybė keisti informaciją apie specialius su traukinio kelione susijusius įvykius (pvz., atvykimą į stotį, stoties pravažiavimą arba išvykimą iš stoties) arba tą informaciją apdoro-ti tada, kai tie įvykiai vyksta.
Pranešimo punktas	Traukinio tvarkaraštyje nurodytas punktas, kuriame reikalaujama pranešti atvykimo į jį, išvykimo iš jo arba jo pravažiavimo laiką.
Maršrutas	Tam tikras geležinkelio linijos ruožas arba ruožai.

Terminas	Apibrėžtis
Saugos atžvilgiu svarbus darbas	Valdant geležinkelių riedmens judėjimą ar darant jam poveikį darbuotojų atliekamas darbas, galintis padaryti poveikį žmonių sveikatai ir saugai.
Personalas	Geležinkelio įmonės arba infrastruktūros valdytojo darbuotojai arba rangovai, atliekantys šioje TSS nustatytas užduotis.
Sustojimo vieta	Traukinio tvarkaraštyje nurodyta vieta, kurioje numatytas traukinio sustojimas, paprastai – tam tikru tikslu, pvz., kad keleiviai galėtų įlipti į traukinį arba iš jo išlipti.
Tvarkaraštis	Dokumentas arba sistema, kuriuose pateikiama informacija apie traukinio (-ių) judėjimo grafiką konkrečiame maršrute.
Laiko apskaičiavimo vieta	Traukinio tvarkaraštyje nustatyta vieta, su kuria siejamas konkretus nustatytas laikas. Tai gali būti atvykimo (išvykimo) laikas arba, kai traukinio sustojimas nenumatytas, tos vietos pravažiavimo laikas.
Traukos riedmuo	Savaeigis riedmuo, galintis važiuoti pats ir priversti judėti kitus su juo sukabinamus geležinkelių riedmenis.
Traukinys	Traukinys apibrėžiamas kaip traukos riedmuo (-enys) su prikabintais geležinkelių riedmenimis ar be jų, apie kurį galima gauti traukinio duomenis ir kuris gali važiuoti tarp dviejų arba daugiau nustatytų taškų.
Traukinio išleidimas	Ženklas traukinį valdančiam asmeniui, kad visas stotyje arba depe atliekamas darbas baigtas ir kad atsakingi darbuotojai duoda leidimą traukiniui važiuoti.
Traukinio brigada	Kompetentingais pripažinti traukinio darbuotojai, geležinkelio įmonės paskirti traukinyje atlikti konkrečias nustatytas su sauga susijusias užduotis, pvz., mašinistas arba apsaugos darbuotojas.
Traukinio parengimas	Užtikrinimas, kad traukinys būtų naudoti tinkamos būklės, kad traukinio įranga būtų tinkamai išdėstyta, o traukinio struktūra atitiktų paskirtą maršrutą. Traukinio parengimas taip pat apima prieš pradedant naudoti atliekamus techninius patikrinimus.

Santrumpa	Paiškinimas
AC	Kintamoji srovė
CCS	Kontrolė, valdymas ir signalizavimas
CEN	Europos standartizacijos komitetas (<i>Comité Européen de Normalisation</i>)
COTIF	Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutartis (<i>Convention relative aux Transports Internationaux Ferroviaires</i>)
CR	Paprastasis geležinkelis
dB	Decibelai
DC	Nuolatinė srovė
DMI	Mašinisto ir įrangos sąsaja
EC	Europos bendrija
ECG	Elektrokardiograma
EIRENE	Europos integruotasis patobulintas radijo ryšio tinklas

Santrumpa	Paaiškinimas
EN	Europos norma
ENE	Energija
ERA	Europos geležinkelio agentūra
ERTMS	Europos geležinkelių eismo valdymo sistema
ETCS	Europos traukinių kontrolės sistema
ES	Europos Sąjunga
FRS	Funkcinių reikalavimų specifikacija
GSM-R	Geležinkelių judriojo ryšio sistema
HABD	Įkautusių ašidėžių aptikimo įtaisas
Hz	Hercas
IM	Infrastruktūros valdytojas
INF	Infrastruktūra
OPE	Traukinių eismo organizavimas ir valdymas
OSJD	Geležinkelių bendradarbiavimo organizacija
PPV/PPW	Pavadinimo „Vagonų naudojimo tarptautiniam susisiekimui taisyklės“ santrumpa rusų kalba (<i>Правила пользования вагонами в международном сообщении</i>)
RST	Riedmenys
RU	Geležinkelio įmonė
SMS	Saugos valdymo sistema
SPAD	Pravažiuotas draudžiamasis signalas
SRS	Sistemos reikalavimų specifikacija
TAF	Telematikos priemonės krovinių vežimo paslaugoms
TEN	Transeuropinis tinklas
TSI	Techninė sąveikos specifikacija
UIC	Tarptautinė geležinkelių sąjunga (<i>Union Internationale des Chemins de Fer</i>)
VKM	Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas

II PRIEDAS

Sprendimo 2007/756/EB priedas iš dalies keičiamas taip:

1) 1 skyrius iš dalies keičiamas taip:

a) 1 duomenų lauko „Europos geležinkelių riedmens numeris“ aprašymas pakeičiamas taip:

„6 priedėlyje apibrėžtas skaitinis atpažinimo kodas“;

b) 1 išnaša pakeičiama taip:

„⁽¹⁾Nenaudojama“;

c) 2.1 duomenų lauko aprašymas pakeičiamas taip:

„6 priedėlio 4 dalyje apibrėžtas valstybės narės skaitinis kodas“;

d) 11 duomenų lauko aprašymas pakeičiamas taip:

„6 priedėlio 4 dalyje apibrėžtas valstybės narės skaitinis kodas“.

2) 2.1 punkto „Ryšys su kitais registrais“ Geležinkelių riedmenų valdytojų ženklų registro (VKMR) paaiškinimas pakeičiamas taip:

„VKMR – šį registrą bendrai tvarko ERA ir OTIF (ERA – ES, o OTIF – visoms ne ES OTIF valstybėms narėms). Valdytojas įrašomas į NGR. 6 priedėlyje nurodyti kiti visuotiniai centriniai registrai (pvz., geležinkelių riedmenų tipo kodų, sąveikos kodų, šalių kodų ir kt.), kuriuos turėtų valdyti centrinė institucija, įsteigta bendradarbiaujant ERA ir OTIF.“

3) Pridedamas šis priedėlis:

„6 priedėlis

0 DALIS. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ IDENTIFIKAVIMAS

Bendrosios pastabos

Šiame priedėlyje aprašomas Europos transporto priemonės numeris ir susiję ženklai, naudojami matomoje geležinkelių riedmens vietoje, kad eksploatuojamus geležinkelių riedmenis būtų galima unikalčiai ir nekintamai identifikuoti. Jame neaprašomi kiti numeriai arba ženklai, kurie išspaudžiami arba visam laikui pritvirtinami ant gaminamo geležinkelių riedmens važiuoklės arba pagrindinių sudedamųjų dalių.

Europos transporto priemonės numeris ir susijusios santrumpos

Kiekvienam geležinkelių riedmeniui suteikiamas 12 skaitmenų Europos transporto priemonės numeris, kurio struktūra tokia:

Geležinkelių riedmenų grupė	Sąveikos galimybės ir geležinkelių riedmenų rūšis [du skaitmenys] Šalis	kurioje riedmuo užregistruotas [du skaitmenys]	Techninės charakteristikos [keturi skaitmenys]	Serijos numeris [trys skaitmenys]	Kontrolinis skaitmuo [vienas skaitmuo]
Vagonai	00–09 10–19 20–29 30–39 40–49 80–89 [išsamesnė informacija pateikta 6 dalyje]	01–99 [išsamesnė informacija pateikta 4 dalyje]	0000–9999 [išsamesnė informacija pateikta 9 dalyje]	000–999	0–9 [išsamesnė informacija pateikta 3 dalyje]
Traukiami keleiviniai vagonai	50–59 60–69 70–79 [išsamesnė informacija pateikta 7 dalyje]		0000–9999 [išsamesnė informacija pateikta 10 dalyje]	000–999	

Geležinkelių riedmenų grupė	Sąveikos galimybės ir geležinkelių riedmenų rūšis [du skaitmenys] Šalis	kurioje riedmuo užregistruotas [du skaitmenys]	Techninės charakteristikos [keturi skaitmenys]	Serijos numeris [trys skaitmenys]	Kontrolinis skaitmuo [vienas skaitmuo]
Traukos riedmenys ir nuolatiniai arba iš anksto suformuoti traukinio sąstato riedmenys	90–99 [išsamesnė informacija pateikta 8 dalyje]		0000000–8999999 [šių skaitmenų reikšmę apibrėžia valstybės narės dvišalėmis arba daugiašalėmis sutartimis]		
Specialieji riedmenys			9000–9999 [išsamesnė informacija pateikta 11 dalyje]	000–999	

Tam tikroje šalyje 7 skaitmenų techninių charakteristikų ir serijos numerio pakanka identifikuoti geležinkelių riedmenį kiekvienoje vagonų, traukiamų keleivinių vagonų, traukos riedmenų ir specialių riedmenų grupėje ⁽¹⁾.

Numeris užbaigiamas raidiniu ženklinimu:

- šalies, kurioje riedmuo užregistruotas, santrumpa (išsamesnė informacija pateikta 4 dalyje);
- geležinkelių riedmens valdytojo ženklu (išsamesnė informacija pateikta 1 dalyje);
- techninių charakteristikų santrumpomis (išsamesnė informacija apie vagonus pateikta 12 dalyje, apie traukiamus keleivinius vagonus – 13 dalyje).

Europos transporto priemonės numeris keičiamas, kai jis, atlikus techninius geležinkelių riedmens pakeitimus, neteisingai nurodo sąveikos galimybes arba technines charakteristikas, kaip nustatyta šiame priedėlyje. Dėl minėtų techninių pakeitimų gali reikėti naujo leidimo pradėti eksploatuoti, kaip nustatyta Direktyvos 2008/57/EB 20–25 straipsniuose.

1 DALIS. GELEŽINKELIŲ RIEDMENS VALDYTOJO ŽENKLAS

1. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklo apibrėžtis

Geležinkelių riedmens valdytojo ženklas (GRVŽ) yra raidinis kodas, sudarytas iš 2–5 raidžių ⁽²⁾. GRVŽ užrašomas ant kiekvieno geležinkelių riedmens, prie Europos transporto priemonės numerio. GRVŽ įvardija geležinkelių riedmens valdytoją, užregistruotą nacionaliniame riedmenų registre.

GRVŽ yra unikalus ir galioja visose šalyse, kuriose taikoma ši TSS, bei šalyse, pasirašiusiose susitarimą, pagal kurį turi taikyti geležinkelių riedmenų numeravimo ir geležinkelių riedmenų valdytojų ženklinimo sistemą, kaip aprašyta šioje TSS.

2. Geležinkelių riedmens valdytojo ženklo formatas

GRVŽ yra geležinkelių riedmens valdytojo visas vardas (pavadinimas) arba jo santrumpa, jeigu įmanoma, pateikiama atpažįstamu būdu. Gali būti naudojamos visos 26 lotyniškosios abėcėlės raidės. GRVŽ rašomas didžiosiomis raidėmis. Raidės, kurios nėra pirmosios valdytojo pavadinimą sudarančių žodžių raidės, gali būti mažosios. Tikrinant unikalumą mažosios raidės prilyginamos didžiosioms raidėms.

Raidės gali būti su diakritiniais ženklais ⁽³⁾. Su šiomis raidėmis vartojami diakritiniai ženklai, tikrinant unikalumą, yra ignoruojami.

Jeigu valdytojas įsikūręs šalyje, kurioje nevartojama lotyniškoji abėcėlė, ant geležinkelių riedmenų po GRVŽ, atskyrus pasviruoju brūkšniu (/), GRVŽ gali būti užrašomas savo abėcėlės raidėmis. Toks išverstas GRVŽ, apdorojant duomenis, yra ignoruojamas.

3. Geležinkelių riedmenų valdytojo ženklo suteikimo nuostatos

Geležinkelių riedmenų valdytojui gali būti suteiktas daugiau kaip vienas GRVŽ, jeigu:

- geležinkelių riedmens valdytojo oficialus pavadinimas įregistruotas daugiau kaip viena kalba,
- geležinkelių riedmens valdytojas pagrįstai nori atskirti tam tikras organizacijoje naudojamų geležinkelių riedmenų grupes.

Bendras GRVŽ gali būti išduotas įmonių grupei:

- kuri priklauso vienai korporacinei struktūrai (pvz., kontroliuojančiajai (holdingo) struktūrai),

- kuri priklauso vienai korporacinei struktūrai, paskyrusiai ir įgaliojusiai vieną tai struktūrai priklausančią organizaciją spręsti visus klausimus visų kitų vardu,
- kuri įgaliojo vieną konkretų juridinį asmenį spręsti visus klausimus jų vardu; tokiu atveju šis juridinis asmuo yra valdytojas.

4. Geležinkelių riedmenų valdytojo ženklų registras ir suteikimo tvarka

GRVŽ registras yra viešas ir atnaujinamas realiu laiku.

Prašymas suteikti GRVŽ pateikiamas pareiškėjo kompetentingai nacionalinei institucijai ir perduodamas ERA. GRVŽ gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

GRVŽ savininkas turi informuoti kompetentingą nacionalinę instituciją, kai nustoja naudoti GRVŽ, o kompetentinga nacionalinė institucija perduoda šią informaciją ERA. GRVŽ bus panaikintas, kai valdytojas įrodys, kad pakeisti visų susijusių geležinkelių riedmenų ženklai. Jis nebus pakartotinai išduodamas 10 metų, išskyrus atvejus, kai jis pakartotinai išduodamas pradiniam savininkui arba to savininko prašymu – kitam savininkui.

GRVŽ gali būti perduotas kitam savininkui, kuris yra teisėtas pradinio savininko teisių perėmėjas. GRVŽ lieka galioti, kai jo savininkas pakeičia savo pavadinimą pavadinimu, kuris nėra panašus į GRVŽ.

Jei GRVŽ keičiamas pasikeitus savininkui, susiję riedmenys nauju GRVŽ privalo būti paženklinėti per tris mėnesius nuo dienos, kurią savininko pakeitimas užregistruotas nacionaliniame riedmenų registre. Jei ant riedmens užrašytas GRVŽ ir nacionalinio riedmenų registro duomenys nesutampa, teisingais laikomi nacionalinio riedmenų registro duomenys.

2 DALIS

Nenaudojama

3 DALIS. KONTROLINIO (DVYLIKTOJO) SKAITMENS NUSTATYMO TAISYKLĖS

Kontrolinis skaitmuo nustatomas taip:

- atrenkami lyginėse padėtyse esantys pagrindinio skaičiaus skaitmenys (žiūrint iš dešinės pusės) ir kiekvienas iš jų padauginamas iš vieno;
- atrenkami nelyginėse padėtyse esantys pagrindinio skaičiaus skaitmenys (žiūrint iš dešinės pusės) ir kiekvienas iš jų padauginamas iš dviejų;
- visi lyginėse padėtyse esantys skaitmenys ir visi skaičių, gautų nelyginėse padėtyse esančius skaičius padauginus iš dviejų, skaitmenys sudedami;
- įsimenamas šios sumos paskutinis skaitmuo;
- skaitmuo, kurį pridėjus prie minėto skaitmens būtų gauta 10, yra kontrolinis skaičius; jeigu minėtasis antrasis skaitmuo yra nulis, tai kontrolinis skaičius taip pat yra nulis.

Pavyzdžiai:

1 - Tarkime, kad pagrindinis numeris yra toks:	3	3	8	4	4	7	9	6	1	0	0
Daugybės koeficientas:	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	3	16	4	8	7	18	6	2	0	0

Suma: $6 + 3 + 1 + 6 + 4 + 8 + 7 + 1 + 8 + 6 + 2 + 0 + 0 = 52$

Šios sumos paskutinis skaitmuo yra 2.

Taigi kontrolinis skaičius yra 8, o pagrindinis numeris tampa registracijos numeriu 33 84 4796 100–8.

2 - Tarkime, kad pagrindinis numeris yra toks:	3	1	5	1	3	3	2	0	1	9	8
Daugybės koeficientas:	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2
	6	1	10	1	6	3	4	0	2	9	16

Suma: $6 + 1 + 1 + 0 + 1 + 6 + 3 + 4 + 0 + 2 + 9 + 1 + 6 = 40$

Šios sumos paskutinis skaitmuo yra 0.

Taigi kontrolinis skaičius yra 0, o pagrindinis numeris tampa registracijos numeriu 31 51 3320 198–0.

4 DALIS. GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ REGISTRACIJOS ŠALIŲ KODAVIMAS (3-IASIS IR 4-ASIS SKAITMENYS IR SANTRUMPA)

Su trečiosiomis šalimis susijusi informacija pateikiama tik informaciniais tikslais.

Šalis	Raidinis šalies kodas ⁽¹⁾	Skaitinis šalies kodas	Šalis	Raidinis šalies kodas ⁽¹⁾	Skaitinis šalies kodas
Albanija	AL	41	Kazachstanas	KZ	27
Alžyras	DZ	92	Kirgizstanas	KS	59
Armėnija	AM	58	Latvija	LV	25
Austrija	A	81	Libanas	RL	98
Azerbaidžanas	AZ	57	Lichtenšteinas	FL	
Baltarusija	BY	21	Lietuva	LT	24
Belgija	B	88	Liuksemburgas	L	82
Bosnija ir Hercegovina	BIH	49	Makedonija	MK	65
Bulgarija	BG	52	Malta	M	
Kinija	RC	33	Moldova	MD ⁽¹⁾	23
Kroatija	HR	78	Monakas	MC	
Kuba	CU ⁽¹⁾	40	Mongolija	MGL	31
Kipras	CY		Juodkalnija	MNE	62
Čekija	CZ	54	Marokas	MA	93
Danija	DK	86	Nyderlandai	NL	84
Egiptas	ET	90	Šiaurės Korėja	PRK ⁽¹⁾	30
Estija	EST	26	Norvegija	N	76
Suomija	FIN	10	Lenkija	PL	51
Prancūzija	F	87	Portugalija	P	94
Gruzija	GE	28	Rumunija	RO	53
Vokietija	D	80	Rusija	RUS	20
Graikija	GR	73	Serbija	SRB	72
Vengrija	H	55	Slovakija	SK	56
Iranas	IR	96	Slovėnija	SLO	79
Irakas	IRQ ⁽¹⁾	99	Pietų Korėja	ROK	61
Airija	IRL	60	Ispanija	E	71
Izraelis	IL	95	Švedija	SE	74
Italija	I	83	Šveicarija	CH	85
Japonija	J	42	Sirija	SYR	97

Šalis	Raidinis šalies kodas ⁽¹⁾	Skaitinis šalies kodas	Šalis	Raidinis šalies kodas ⁽¹⁾	Skaitinis šalies kodas
Tadžikistanas	TJ	66	Jungtinė Karalystė	GB	70
Tunisas	TN	91	Uzbekistanas	UZ	29
Turkija	TR	75	Vietnamas	VN ⁽¹⁾	32
Turkmėnistanas	TM	67	⁽¹⁾ Pagal raidinę kodavimo sistemą, aprašytą 1949 m. konvencijos 4 priedėlyje ir 1968 m. konvencijos dėl kelių eismo 45 straipsnio 4 dalyje.		
Ukraina	UA	22			

5 DALIS

Nenaudojama

6 DALIS. VAGONŲ SAŲVEIKOS KODAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

	2-asis skaitmuo 1-asis skaitmuo		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	2-asis skaitmuo 1-asis skaitmuo	
		Vėžės plotis	Nekintamas arba kintamas	Nekintamas	Kintamas	Nekintamas	Kintamas	Nekintamas	Kintamas	Nekintamas	Kintamas	Nekintamas arba kinta- mas	Vėžės plotis	
Vagonai atitinka vagonų TSS ^(a) , įskaitant 7.1.2 punktą, ir visas C priedėlyje nusta- tytas sąlygas	0	Su ašimis	Nenaudotina	Vagonai		Nenaudotina ^(c)						PPV/PPW vagonai (kintamo vėžės pločio)	Su ašimis	0
	1	Su vežimė- liais											Su vežimė- liais	1
	2	Su ašimis		Vagonai						PPV/PPW vagonai (nekintamo vėžės pločio)	Su ašimis	2		
	3	Su vežimė- liais									Su vežimė- liais	3		
Kiti vagonai	4	Su ašimis ^(b)	Techninės priežiūros vagonai	Kiti vagonai								Vagonai su specialiu techninių charakte- ristikų numeravimu, neišleisti eksploatuoti ES	Su ašimis ^(b)	4
	8	Su vežimė- liais ^(b)											Su vežimė- liais ^(b)	8
	1-asis skaitmuo 2-asis skaitmuo		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1-asis skaitmuo 2-asis skaitmuo	

^(a) Komisijos reglamentas [vagonų TSS, priimta po persvarstymo]

^(b) Nekintamas arba kintamas vėžės plotis.

^(c) Išskyrus I kategorijos vagonus (vagonus, kuriuose kontroliuojama temperatūra); nenaudotina naujiems vagonams, kuriems išduotas leidimas pradėti eksploatuoti.

7 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TINKAMUMO TARPTAUTINIAM EISMUI KODAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

	Vidaus eismas	TEN ^(a) ir (arba) COTIF ^(b) ir (arba) PPV/PPW				Vidaus eismas arba tarptautinis eismas pagal specialų susitarimą	TEN ^(a) ir (arba) COTIF ^(b)	PPV/PPW		
2-asis skaitmuo 1-asis skaitmuo	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
5	Vidaus eismui naudojami geležinkelių riedmenys	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos (įskaitant geležinkelių riedmenis, kuriais vežami automobiliai)	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos	Nenaudotina	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1668) geležinkelių riedmenys be oro kondicionavimo sistemos	Geležinkelių riedmenys, kurie yra istorinio paveldo objektas	Nenaudotina ^(c)	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su keičiamaisiais vežimėliais	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su reguliuojamo vėžės pločio ašimis
6	Pagalbiniai geležinkelių riedmenys	Nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1520) geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Pagalbiniai geležinkelių riedmenys	Reguliuojamo vėžės pločio (1435/1668) geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Vagonai, skirti automobiliams vežti	Nenaudotina ^(c)			
7	Geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema, hermetiški geležinkelių riedmenys	Nenaudotina	Nenaudotina	Hermetiški nekintamo vėžės pločio geležinkelių riedmenys su oro kondicionavimo sistema	Nenaudotina	Kiti geležinkelių riedmenys	Nenaudotina	Nenaudotina	Nenaudotina	Nenaudotina

^(a) Atitiktis taikomoms TSS; žr. P priedėlio 5 dalį.

^(b) Įskaitant geležinkelių riedmenis, kurie pagal galiojančias taisykles paženklinėti šioje lentelėje nustatytais skaitmenimis. COTIF – eksploatacijos pradžioje galiojančias COTIF taisykles atitinkantis riedmuo.

^(c) Išskyrus jau eksploatuojamus nekintamo (56) ir reguliuojamo (66) vėžės pločio kupė vagonus; nenaudotina naujiems geležinkelių riedmenims.

8 DALIS. TRAUKOS RIEDMENŲ IR PASTOVIOS SUDĖTIES ARBA IŠ ANKSTO SUFORMUOTO TRAUKINIO SĄSTATO RIEDMENŲ TIPAI (1-ASIS IR 2-ASIS SKAITMENYS)

Pirmasis skaitmuo – 9.

Jeigu antrasis skaitmuo nurodo traukos riedmenų tipą, privaloma naudoti šiuos kodus:

Kodas	Bendrasis geležinkelių riedmens tipas
0	Kita
1	Elektrovežis
2	Šilumvežis
3	Elektrinių traukinių grupė (didelio greičio) [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
4	Elektrinių traukinių grupė (išskyrus didelio greičio) [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
5	Dyzelinių traukinių grupė [variklinis vagonas arba prikabinamasis vagonas]
6	Specialios paskirties prikabinamasis vagonas
7	Manevrinis elektrovežis
8	Manevrinis šilumvežis
9	Specialusis geležinkelių riedmuo

9 DALIS. STANDARTINIS SKAITINIS VAGONŲ ŽENKLINIMAS (NUO 5-OJO IKI 8-OJO SKAITMENS)

9 dalyje nurodytas skaitinis ženklavimas, susijęs su vagono pagrindinėmis techninėmis charakteristikomis; jis skelbiamas ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

10 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIŲ CHARAKTERISTIKŲ KODAI (5-ASIS IR 6-ASIS SKAITMENYS)

10 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

11 DALIS. SPECIALIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ TECHNINIŲ CHARAKTERISTIKŲ KODAI (NUO 6-OJO IKI 8-OJO SKAITMENS)

11 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

12 DALIS. VAGONŲ, IŠSKYRUS SUJUNGtus IR SUDĖTINIUS VAGONUS, RAIDINIS ŽENKLINIMAS

12 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

13 DALIS. TRAUKIAMŲ KELEIVINIŲ GELEŽINKELIŲ RIEDMENŲ RAIDINIS ŽENKLINIMAS

13 dalis paskelbta ERA interneto svetainėje (www.era.europa.eu).

Paraiška dėl naujo kodo teikiama registravimo tarnybai (kaip nurodyta Sprendime 2007/756/EB) ir perduodama ERA. Naujas kodas gali būti naudojamas tik tada, kai jį paskelbia ERA.

(¹) Specialiųjų riedmenų numeris konkrečioje šalyje turi būti unikalus pirmojo skaitmens ir penkių paskutiniųjų techninių charakteristikų bei serijos numerio skaitmenų atžvilgiu.

(²) NMBS/SNCB gali toliau naudoti raidę B ovaile.

(³) Diakritiniai ženklai yra „tarsenos ženklai“, pvz., À, Ç, Ö, Č, Ž, Å ir t. t. Specialios raidės, pvz., Ø ir Æ, pateikiamos viena raide; tikrinant unikalumą, raidė Ø laikoma raide O, raidė Æ – raide A.“
