

REGLAMENTAI

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 744/2010

2010 m. rugpjūčio 18 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1005/2009 dėl ozono sluoksnį ardantių medžiagų nuostatų dėl būtiniausių halonų naudojimo atveju

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2009 m. rugsėjo 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 1005/2009 dėl ozono sluoksnį ardantių medžiagų⁽¹⁾, ypač į jo 13 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) Halonas 1301, halonas 1211 ir halonas 2402 (toliau – halonai) – ozoną ardanti medžiaga, įtrauktos į Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 I priede pateiktą III grupės kontroliuojamų medžiagų sąrašą. Laikantis Monrealio protokolo reikalavimų, 1994 m. uždrausta tas medžiagas gaminti valstybėse narėse. Tačiau toliau leidžiama jas naudoti tam tikrais būtiniausiais atvejais, nurodytais Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 VI priede.
- (2) Kaip reikalaujama 2000 m. birželio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 2037/2000 dėl ozono sluoksnį ardantių medžiagų⁽²⁾ 4 straipsnio 4 dalies iv punkte, Komisija persvarstė to reglamento VII priedą. Todėl Komisija įvertino šiuo metu taikomus halonų naudojimo būdus ir techniniu bei ekonominiu atžvilgiu įgyvendinamą alternatyvą ar technologiją, priimtinių aplinkos ir sveikatos atžvilgiu (toliau – alternatyvos), esamumą ir įgyvendinimą. Šiuo metu Reglamentas (EB) Nr. 2037/2000 pakeistas Reglamentu (EB) Nr. 1005/2009, o Reglamento (EB) Nr. 2037/2000 VII priedas be pakeitimų tapo Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 VI priedu.
- (3) Po persvarstymo nustatyta, kad kartais valstybėse narėse skirtingai aiškinama, kurie atvejai laikomi būtiniausiais halonų naudojimo atvejais, nurodytais Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 VI priede. Todėl kiekvienas būtiniausias halonų naudojimo atvejis turėtų būti apibrėžtas išsamiau, nurodant susijusios įrangos ar įrenginių kategoriją, naudojimo tikslą, halonų turinčios gesinimo priemonės tipą ir halono tipą.

(4) Be to, po persvarstymo nustatyta, kad, išskyrus retus atvejus, nebebūtina halonus naudoti naujai suprojektuotoje įrangoje ir naujuose įrenginiuose priešgaisrinės apsaugos poreikiams patenkinti ir kad šiuo metu reguliariai diegiamos alternatyvos. Tačiau halonų turinčios gesinimo priemonės ir priešgaisrinės apsaugos sistemos vis dar būtinos kai kurioje įrangoje, kuri gaminama arba bus gaminama pagal esamus projektus.

(5) Be to, po persvarstymo nustatyta, kad daugeliu atveju turimoje priešgaisrinei apsaugai skirtoje įrangoje ir įrenginiuose vietoje halonų pagrįstomis išlaidomis naudojamos arba ilgai galėtų būti naudojamos alternatyvos, diegiamos į esamą įrangą ir esamus įrenginius arba į įrangą, gaminamą pagal esamus projektus.

(6) Todėl atsižvelgiant į tai, kad esama ir diegiama vis daugiau alternatyvų, tikslinga kiekvienu halonų naudojimo atveju nustatyti halonų naudojimo nutraukimo datą, po kurios halonų naudojimas naujoje įrangoje arba naujuose įrenginiuose nebūtų laikomas būtiniausiu halonų naudojimo atveju, ir todėl nebūtų leidžiama diegti halonų turinčios gesinimo priemonės arba priešgaisrinės apsaugos sistemos. Formuluojuojant terminų „nauja įranga“ ir „nauji įrenginiai“ apibrėžtis reikėtų tinkamai atsižvelgti į įrangos ir įrenginių gyvavimo ciklo etapą, kuriuo suprojektuojama vieta, kurioje būtinos priešgaisrinės apsaugos priemonės.

(7) Be to, tikslinga kiekvienu halonų naudojimo atveju nustatyti halonų naudojimo pabaigos datą, po kurios halonų naudojimas visoje įrangoje arba visuose įrenginiuose esančiose ugnies gesinimo priemonėse arba priešgaisrinės apsaugos sistemose, įskaitant esamą įrangą ir esamus įrenginius arba įrangą, kuri gaminama arba bus gaminama pagal esamus projektus, nebūtų laikomas būtiniausiu halonų naudojimo atveju. Todėl nebūtų leidžiama halonų naudoti, ir visos halonų turinčios ugnies gesinimo priemonės ir priešgaisrinės apsaugos sistemos turėtų būti pakeistos kitomis, perdarytos, arba jų eksploatavimas nutraukiamas iki halonų naudojimo pabaigos datos pagal Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 13 straipsnio 3 dalį.

⁽¹⁾ OL L 286, 2009 10 31, p. 1.

⁽²⁾ OL L 244, 2000 9 29, p. 1.

- (8) Nustatant halonų naudojimo nutraukimo datas reikėtų atsižvelgti į tai, ar nustatytos naujos įrangos ir naujų įrenginių alternatyvos, ir į tų alternatyvų diegimo kliūtis. Be to, nustatant tas datas prirėkū turėtų būti numatyta pakankamai laiko alternatyvoms sukurti, taip skatinant kurti tokias alternatyvas. Civilinė aviacija reglamentuojama tarptautiniu lygmeniu, todėl turėtų būti tinkamai atsižvelgiama į Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (TCAO) iniciatyvas, susijusias su halonų instaliavimu ir naudojimu orlaiviuose esančiose ugnies gesinimo priemonėse.
- (9) Nustatant halonų naudojimo pabaigos datas taip pat turėtų būti numatyta pakankamai laiko halonų pakeitimo kita medžiaga arba sistemų, kuriose naudojami halonai, perdarymo veiksams, kurie turi būti atliekami vykdam vieną ar planinę įrangos arba įrenginių priežiūrą arba pagal atnaujinimo programas, nesutrikdam atitinkamos įrangos arba įrenginių veiklos ir nesudarant pernelyg didelių sąnaudų. Be to, nustatant tas datas turėtų būti atsižvelgiama į tai, kiek reikia laiko sertifikatui, leidimui ar sutikimui, kurio gali būti reikalaujama, kad būtų galima atitinkamoje įrangoje ar įrenginiuose diegti alternatyvas, gauti.
- (10) Daugeliu halonų naudojimo naujoje įrangoje ir naujuose įrenginiuose atveju, kai halonų turinčios gesinimo priemonės ir priešgaisrinės apsaugos sistemos nebereikalingos arba nebediegiamos, tikslinga nustatyti, kad halonų naudojimo nutraukimo data – 2010 m. Tačiau tikslinga nustatyti, kad kai kuriais halonų naudojimo karinėse sausumos transporto priemonėse ir orlaiviuose atvejais, kai laikoma, kad alternatyvos yra nustatytos, tačiau jos neįdiegtos pagal jau beveik užbaigtas plėtros programas, ir kai atlikti pakeitimus gali būti techniškai ir ekonomiškai nebeįmanoma, halonų naudojimo nutraukimo data – 2011 m. Tikslinga nustatyti, kad halonų naudojimo nešiojamose orlaivų variklių gondolų ir kabinų gesinimo priemonėse nutraukimo data – 2014 m.; šis terminas atitiktų per TCAO numatomo įgyvendinti atitinkamo apribojimo terminą. Tikslinga nustatyti, kad halonų naudojimo orlaivų krovinių skyriuose nutraukimo data – 2018 m., jei alternatyvos dar nesukurtos, tačiau galima pagrįstai tikėtis, kad po papildomų mokslinių tyrimų ir plėtros iki tos datos bus sukurtos alternatyvos, kurias bus galima diegti naujuose orlaiviuose, teikiamuose tipo patvirtinimo sertifikatui gauti.
- (11) Daugeliu halonų naudojimo atveju, atsižvelgiant į techninius ir ekonominius uždavinius, susijusius su halonų pakeitimu kita medžiaga arba sistemų, kuriose naudojami halonai, perdarymu, tikslinga nustatyti, kad halonų naudojimo pabaigos datos – nuo 2013 m. iki 2025 m. Nustatant tas halonų naudojimo pabaigos datas turėtų būti numatyta pakankamai laiko halonams pagal einamosios priežiūros programas pakeisti kita medžiaga beveik visoje įrangoje ir įrenginiuose, jei alternatyvos jau yra. Tikslinga nustatyti, kad kai kuriais halonų naudojimo karinėse sausumos transporto priemonėse ir kariniuose laivuose atvejais, kai halonų pakeitimas kita medžiaga techniškai ir ekonomiškai įmanomas tik atliekant planines įrangos atnaujinimo arba remonto programas ir kai alternatyvų tinkamumui patikrinti kai kuriose valstybėse narėse gali prirėkti atlikti papildomus mokslinius tyrimus ir plėtrą, halonų naudojimo pabaigos data – 2030 m. arba 2035 m.
- (12) Kai kuriais halonų naudojimo esamose karinėse transporto priemonėse, esamuose kariniuose antvandeniniuose laivuose, esamuose kariniuose povandeniniuose laivuose, esamuose kariniuose orlaiviuose ir tose priemonėse, laivuose ir orlaiviuose, kurie gaminami arba bus gaminami pagal esamus projektus, atvejais alternatyvos dar nenustatytos. Tačiau galima pagrįstai tikėtis, kad didelės dalies atitinkamos įrangos naudojimo laikas iki 2040 m. bus pasibaigęs arba iki tos datos, atlikus mokslinius tyrimus ir plėtrą, bus nustatytos alternatyvos. Todėl tikslinga nustatyti, kad pagrįsta halonų naudojimo tais atvejais pabaigos data – 2040 m.
- (13) Be to, dar nenustatytos esamų civilinių orlaivių arba pagal esamus tipo patvirtinimo sertifikatus gaminamų orlaivių krovinių skyrių, variklių gondolų ir pagalbinių jėginių priešgaisrinės apsaugos sistemų alternatyvos. Be to, labai daug civilinių orlaivių numatomoje ateityje bus tebegaminami tais halonų naudojimo atvejais naudojant halonus ir bus nuo jų priklausomi. Nors pripažįstama, kad yra daug techninių, ekonominių ir reglamentavimo kliūčių, kliudančių tais halonų naudojimo atvejais halonus pakeisti kita medžiaga, taip pat tikslinga, atsižvelgiant į neuztikrintumą, kad perdirbtų halonų bus turima ilgą laiką, ir į poreikį atlikti papildomus mokslinius tyrimus ir plėtrą, kad būtų galima nustatyti ir sukurti tinkamas alternatyvas, nustatyti, kad halonų naudojimo pabaigos data – 2040 m.
- (14) VI priedas, įskaitant halonų naudojimo būtiniausiais atvejais pabaigos terminus, bus persvarstomi, kad būtų atsižvelgiama į atliekamų alternatyvų mokslinius tyrimus ir plėtrą ir į naują informaciją apie alternatyvų buvimą. Be to, tam tikrais atvejais, kai įrodoma, kad alternatyvų nėra, gali būti nustatytos nuo halonų naudojimo pabaigos datos ir halonų naudojimo nutraukimo datos nukrypti leidžiančios nuostatos.
- (15) Todėl reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti Reglamentą (EB) Nr. 1005/2009.
- (16) Šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 25 straipsnio 1 dalimi įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (EB) Nr. 1005/2009 VI priedas pakeičiamas šio reglamento priedu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2010 m. rugpjūčio 18 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
José Manuel BARROSO

PRIEDAS

„VI PRIEDAS

BŪTINIAUSI HALONŲ NAUDOJIMO ATVEJAI

Šiame priede vartojamų terminų apibrėžtys:

- 1) naudojimo nutraukimo data – data, po kurios neleidžiama tam tikru būdu halonų naudoti naujoje įrangoje ir naujuose įrenginiuose esančiose ugnies gesinimo priemonėse arba priešgaisrinės apsaugos sistemose;
- 2) nauja įranga – įranga, kurios atžvilgiu iki halonų naudojimo nutraukimo datos neatliktas nei vienas iš šių veiksmy:
 - a) susijusios pirkimo arba plėtros sutarties pasirašymas;
 - b) tipo patvirtinimo prašymo arba tipo sertifikavimo prašymo pateikimas atitinkamai reguliavimo institucijai;
- 3) nauji įrenginiai – įrenginiai, kurių atžvilgiu iki halonų naudojimo nutraukimo datos neatliktas nei vienas iš šių veiksmy:
 - a) susijusios plėtros sutarties pasirašymas;
 - b) prašymo išduoti sutikimą vykdyti projektavimo veiksmus pateikimas atitinkamai reguliavimo institucijai;
- 4) naudojimo pabaigos data – data, po kurios halonai tam tikru būdu nenaudojami ir iki kurios halonų turinčių ugnies gesinimo priemonių arba priešgaisrinės apsaugos sistemų eksploatacija nutraukiama;
- 5) stabilizavimas – apsaugojimas nuo degios ar sprogios aplinkos užsidegimo, pridedant slopinimo ar skiedimo medžiagos;
- 6) krovininis laivas – ne keleivinis laivas, kurio bendras svoris didesnis nei 500 tonų ir kuris pradeda tarptautinį reisą; atsižvelgiama į Konvencijoje dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (angl. SOLAS) pateiktas tų terminų apibrėžtis. SOLAS konvencijoje apibrėžta, kad keleivinis laivas – daugiau kaip dvylika keleivių vežantis laivas, o tarptautinis reisas – reisas iš šalies, kuriai taikoma ši konvencija, į uostą, esantį už tokios šalies ribų, arba atvirkščiai;
- 7) patalpa, kurioje įprastinėmis aplinkybėmis yra žmonių, – apsaugota patalpa, kurioje beveik visą laiką arba visą laiką turi būti žmonių, kad įranga arba įrenginiai veiksmingai veiktų. Kai halonai naudojami kariniais tikslais, tai, ar apsaugotoje patalpoje būna žmonių, nustatoma pagal tai, ar kovos aplinkybėmis toje patalpoje turi būti žmonių;
- 8) patalpa, kurioje įprastinėmis aplinkybėmis žmonių nėra, – apsaugota patalpa, kurioje žmonių yra tik tam tikrais laikotarpiais, visų pirma atliekant remonto darbus, ir kurioje veiksmingam įrangos ir įrenginių veikimui užtikrinti žmonių buvimas nebūtinus.

BŪTINIAUSI HALONŲ NAUDOJIMO ATVEJAI

Įrangos ar įrenginių kategorija	Naudojimas			Naudojimo nutraukimo data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)	Naudojimo pabaigos data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)
	Tikslas	Gesinimo priemonės tipas	Halono tipas		
1. Karinėse sausumos transporto priemonėse	1.1. Variklių skyriams apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2010	2035
	1.2. Įgulos kabinoms apsaugoti	Stacionari sistema	1301 2402	2011	2040
	1.3. Įgulos kabinoms apsaugoti	Nešiojamasis gesintuvas	1301 1211	2011	2020

BŪTINAUSI HALONŲ NAUDOJIMO ATVEJAI					
Įrangos ar įrenginių kategorija	Naudojimas			Naudojimo nutraukimo data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)	Naudojimo pabaigos data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)
	Tikslas	Gesinimo priemonės tipas	Halono tipas		
2. Kariniuose antvandeniniuose laivuose	2.1. Mašinų patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis yra žmonių, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 2402	2010	2040
	2.2. Variklių patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis žmonių nėra, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2010	2035
	2.3. Elektros įrenginių skyriams, kuriuose įprastinėmis aplinkybėmis žmonių nėra, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211	2010	2030
	2.4. Vadovavimo centrams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2030
	2.5. Kuro siurblių skyriams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2030
	2.6. Degių skysčių saugojimo skyriams apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2010	2030
	2.7. Orlaiviams angaruose ir remonto vietose apsaugoti	Nešiojamasis gesintuvas	1301 1211	2010	2016
3. Kariniuose povandeniniuose laivuose	3.1. Mašinų patalpoms apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2040
	3.2. Vadovavimo centrams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2040
	3.3. Dyzelinių generatorių patalpoms apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2040
	3.4. Elektros įrenginių skyriams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2040
4. Orlaiviuose	4.1. Krovinių skyriams, kuriuose įprastinėmis aplinkybėmis žmonių nėra, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2018	2040
	4.2. Kabinoms ir įgulos kabinoms apsaugoti	Nešiojamasis gesintuvas	1211 2402	2014	2025
	4.3. Variklių gondoloms ir pagalbiniams jėgainėms apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2014	2040

BŪTINIAUSI HALONŲ NAUDOJIMO ATVEJAI

Įrangos ar įrenginių kategorija	Naudojimas			Naudojimo nutraukimo data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)	Naudojimo pabaigos data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)
	Tikslas	Gesinimo priemonės tipas	Halono tipas		
	4.4. Degalų bakams stabilizuoti	Stacionari sistema	1301 2402	2011	2040
	4.5. Tualetų nuotekų talpykloms apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2011	2020
	4.6. Sausosioms patalpoms apsaugoti	Stacionari sistema	1301 1211 2402	2011	2040
5. Naftos, dujų ir naftos chemijos produktų įrenginiuose	5.1. Patalpoms, į kurias gali patekti degiųjų skysčių ar dujų, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 2402	2010	2020
6. Komerčiuose krovininiuose laivuose	6.1. Patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis yra žmonių ir į kurias gali patekti degiųjų skysčių ar dujų, stabilizuoti	Stacionari sistema	1301 2402	1994	2016
7. Nacionaliniam saugumui užtikrinti būtinuose sausumos vadovavimo ir ryšių įrenginiuose	7.1. Patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis yra žmonių, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 2402	2010	2025
	7.2. Patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis yra žmonių, apsaugoti	Nešiojamasis gesintuvas	1211	2010	2013
	7.3. Patalpoms, kuriose įprastinėmis aplinkybėmis žmonių nėra, apsaugoti	Stacionari sistema	1301 2402	2010	2020
8. Aerodromuose ir oro uostuose	8.1. Gelbėjimo po avarijų transporto priemonėse	Nešiojamasis gesintuvas	1211	2010	2016
	8.2. Orlaiviams angaruose ir remonto vietose apsaugoti	Nešiojamasis gesintuvas	1211	2010	2016
9. Branduolinės energijos ir branduolinių tyrimų įrenginiuose	9.1. Patalpoms apsaugoti, jei reikia sumažinti radioaktyviosios medžiagos pasklidimo riziką	Stacionari sistema	1301	2010	2020
10. Lamanšo sąsiaurio tunelyje	10.1. Techniniams įrenginiams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2016
	10.2. Lamanšo sąsiaurio tunelio traukinių lokomotyvams ir vagonams apsaugoti	Stacionari sistema	1301	2010	2020

BŪTINAUSI HALONŲ NAUDOJIMO ATVEJAI

Įrangos ar įrenginių kategorija	Naudojimas			Naudojimo nutraukimo data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)	Naudojimo pabaigos data (nurodytų metų gruodžio 31 d.)
	Tikslas	Gesinimo priemonės tipas	Halono tipas		
11. Kita	11.1. Asmeninei saugai užtikrinti būtinuose gesintuvuose, kuriuos naudoja gaisrininkai pradiniam gesinimui	Nešiojamas gesintuvas	1211	2010	2013
	11.2. Žmonėms apsaugoti, kai tai atlieka kariškiai ir policijos pareigūnai	Nešiojamas gesintuvas	1211	2010	2013“