

KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) Nr. 273/2010

2010 m. kovo 30 d.

kuriuo iš dalies keičiamas Reglamentas (EB) Nr. 474/2006, sudarantis oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį ⁽¹⁾, ypač į jo 4 straipsnį,

kadangi:

- (1) 2006 m. kovo 22 d. Komisijos reglamentu (EB) Nr. 474/2006 sudarytas oro vežėjų, kuriems taikomas Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005 II skyriuje nurodytas draudimas vykdyti veiklą Europos Sąjungoje, Bendrijos sąrašas ⁽²⁾.
- (2) Pagal Reglamento (EB) Nr. 2111/2005 4 straipsnio 3 dalį kai kurios valstybės narės pateikė Komisijai informacijos, kuri yra svarbi atnaujinant Bendrijos sąrašą. Susijusios informacijos pateikė ir trečiosios valstybės. Remiantis šia informacija, Bendrijos sąrašą reikėtų atnaujinti.
- (3) Komisija visiems susijusiems oro vežėjams tiesiogiai arba, jei tai buvo neįmanoma, per valdžios institucijas, atsakingas už teisės aktais nustatytą jų priežiūrą, pranešė pagrindinius faktus ir motyvus, kuriais remiantis bus priimtas sprendimas uždrausti jiems vykdyti veiklą Europos Sąjungoje arba pakeisti į Bendrijos sąrašą įtrauktam oro vežėjui nustatyto veiklos draudimo sąlygas.
- (4) Susijusiems oro vežėjams Komisija suteikė galimybę susipažinti su valstybių narių pateiktais dokumentais, raštu pateikti pastabas ir per 10 darbo dienų žodžiu pateikti informaciją Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui, įsteigtam 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 3922/91 dėl techninių reikalavimų ir administracinės tvarkos suderinimo civilinės aviacijos srityje ⁽³⁾.
- (5) Komisija, o tam tikrais atvejais ir kai kurios valstybės narės konsultavosi su valdžios institucijomis, atsakingomis už teisės aktais nustatytą susijusių oro vežėjų priežiūrą.
- (6) Skrydžių saugos komitete išklausti Europos aviacijos saugos agentūros (EASA) ir Komisijos pranešimai apie techninės pagalbos projektus, įgyvendintus valstybėse,

kurių oro vežėjams taikytas Reglamentas (EB) Nr. 2111/2005. Komitetui pranešta apie prašymus toliau teikti techninę pagalbą ir bendradarbiauti siekiant padidinti civilinės aviacijos institucijų administravimo ir techninį pajėgumą, kad būtų panaikinta neatitiktis galiojantiems tarptautiniams standartams.

- (7) Be to, Skrydžių saugos komitetas informuotas, kokias priemones reikalavimų vykdymui užtikrinti taikė EASA ir valstybės narės siekdamos garantuoti, kad oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė trečiųjų šalių civilinės aviacijos administracija, naudojami orlaiviai, užregistruoti Europos Sąjungoje, atitiktų nuolatinio tinkamumo skraidyti reikalavimus ir būtų tinkamai prižiūrimi.
- (8) Todėl Reglamentą (EB) Nr. 474/2006 reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.

Europos Sąjungos oro vežėjai

- (9) Remdamosi informacija, gauta pagal Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo programą (angl. *Safety Assessment of Foreign Aircraft*, SAFA) tikrinant tam tikrų Europos Sąjungos oro vežėjų orlaivius perone, ir nacionalinių aviacijos institucijų atliktų šios srities specialių patikrinimų ir audito rezultatais, kai kurios valstybės narės ėmėsi tam tikrų priemonių reikalavimų vykdymui užtikrinti. Komisijai ir Skrydžių saugos komitetui jos pranešė apie šias priemones: 2010 m. kovo 12 d. Ispanijos kompetentingos institucijos pradėjo procedūrą siekdamas sustabdyti oro vežėjui „Balears Link Express“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimą, o 2010 m. sausio 12 d. tos institucijos sustabdė oro vežėjui „Euro Continental“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimą; Vokietijos kompetentingos institucijos sustabdė oro vežėjui „Regional Air Express“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimą nuo 2010 m. sausio 28 d.; Jungtinės Karalystės kompetentingos institucijos pranešė, kad oro vežėjui „Trans Euro Air Limited“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimas sustabdytas 2009 m. gruodžio 8 d.; Slovakijos kompetentingos institucijos raštu pranešė, kad oro vežėjui „Air Slovakia“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimas sustabdytas 2010 m. kovo 1 d.
- (10) Galiausiai Latvijos kompetentingos institucijos Skrydžių saugos komitetui pranešė, kad dėl pareikšto didelio susirūpinimo oro vežėjo „Aviation Company Inversija“ veiklos sauga ir jo naudojamų IL-76 tipo orlaivių nuolatinio tinkamumo skraidyti 2010 m. vasario 26 d. jos nutarė iš oro vežėjui „Aviation Company Inversija“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo tuos orlaivius išbraukti ir kad 2010 m. kovo 16 d. oro vežėjo pažymėjimo galiojimas sustabdytas.

⁽¹⁾ OL L 344, 2005 12 27, p. 15.⁽²⁾ OL L 84, 2006 3 23, p. 14.⁽³⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 4.

„Air Koryo“

- (11) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 1543/2006 Komisija gavo išsamos informacijos, kokių priemonių ėmėsi Korėjos Liaudies Demokratinės Respublikos kompetentingos institucijos (GACA), atsakingos už teisės aktais nustatytą „Air Koryo“ priežiūrą, ir pats oro vežėjas „Air Koryo“, siekdami pašalinti Reglamente (EB) Nr. 474/2006 išvardytus saugos trūkumus.
- (12) 2008 m. gruodžio mėn. Komisija susisiekė su GACA ir paprašė pateikti „Air Koryo“ taisomųjų priemonių planą, iš kurio paaiškėtų, kaip oro vežėjas pašalino didelius saugos trūkumus, nustatytus patikrinus orlaivius perone prieš įrašant oro vežėją į A priede pateiktą oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Europos Sąjungoje, sąrašą. Be to, Komisija paprašė susijusios informacijos, kuria būtų įrodyta, kad GACA pagal Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (TCAO) nuostatas tinkamai prižiūrėjo oro vežėją „Air Koryo“.
- (13) 2009 m. birželio mėn. GACA oficialiai atsakė į prašymą ir pateikė dokumentus su visa prašyta informacija. Tolesnis Komisijos ir GACA susirašinėjimas padėjo sužinoti esamą aviacijos saugos padėtį Korėjos Liaudies Demokratinėje Respublikoje.
- (14) Iš GACA pateiktų dokumentų, taip pat Komisijos ir GACA svarstymuose įsitikinta, kad oro vežėjas „Air Koryo“ gali įrodyti, jog orlaiviai „Tupolev Tu 204-300“ gali būti naudojami laikantis visų tarptautinių saugos standartų, įskaitant nuolatinio tinkamumo skraidyti ir veiklos standartus, o GACA pajėgia užtikrinti oro vežėjo priežiūrą pagal tarptautinius standartus.
- (15) GACA patvirtino, kad visų kitų tipų orlaiviai „Air Koryo“ laivyne neatitinka visų tarptautinių standartų, taikomų orlaivių įrangai, ypač patobulintoms žemės artumo įspėjimo sistemoms (angl. EGPWS), ir kad GACA neleidžia šių tipų orlaiviais vykdyti skrydžių Europos oro erdvėje.
- (16) GACA bendradarbiavo nuolat ir visada nedelsdama atsakydavo į Komisijos prašymus pateikti informacijos. 2010 m. kovo 18 d. Skrydžių saugos komitete oro vežėjo „Air Koryo“ atstovai padarė pranešimą, iš kurio įsitikinta, kad bendrovėje įvyko teigiamų pokyčių.
- (17) Atsižvelgus į pirmiau minėtus dalykus ir remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad oro vežėjui „Air Koryo“ turėtų būti leista be veiklos apribojimų vykdyti skrydžius į Europos Sąjungą dviem orlaiviais „Tupolev Tu 204“, kurių registracijos ženklai P-632 ir P-633. Tačiau kiti laivyno orlaiviai neatitinka susijusių TCAO reikalavimų, todėl turėtų būti draudžiama jais vykdyti skrydžius į

Europos Sąjungą tol, kol bus užtikrinta visiška tų reikalavimų atitiktis. Todėl remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad oro vežėjas „Air Koryo“ turėtų būti įrašytas į B priedą. Skrydžius į ES jis gali vykdyti tik dviem orlaiviais „Tupolev Tu-204“.

Svazilando oro vežėjai

- (18) 2009 m. gruodžio 17 d. Svazilando kompetentingos institucijos pateikė rašytinius įrodymus, kad panaikino oro vežėjo pažymėjimus ir licencijas oro susisiekimui vykdyti, išduotus šiems oro vežėjams: „Aero Africa (PTY) Ltd“ , „Jet Africa (PTY) Ltd“ , „Royal Swazi National Airways“ , „Scan Air Charter Ltd“ ir „Swazi Express Airways“. Šie oro vežėjai skrydžių nebevykdo nuo 2009 m. gruodžio 8 d.
- (19) Atsižvelgiant į pirmiau minėtus dalykus ir remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad minėti oro vežėjai, kuriems licencijos išduotos Svazilande, turėtų būti išbraukti iš A priedo.

„Bellview Airlines“

- (20) Yra įtikinamų įrodymų, kad oro vežėjo „Bellview Airlines“, kuriam oro vežėjo pažymėjimas išduotas Nigerijoje, veikloje esama didelių trūkumų; tuo įsitikinta gavus Prancūzijos kompetentingų institucijų ir Europos aviacijos saugos agentūros atliktų tyrimų rezultatus.
- (21) Prancūzijos kompetentingos institucijos (DGAC) pranešė Komisijai, kad pirmiau minėto oro vežėjo laivyne yra du Prancūzijoje užregistruoti „Boeing 737-200“ tipo orlaiviai (registracijos ženklai F-GHXX ir F-GHXL), kurių tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimas baigėsi atitinkamai 2008 m. gegužės ir rugpjūčio mėn. Todėl šie orlaiviai nebetinkami skraidyti.
- (22) Europos aviacijos saugos agentūra pranešė Komisijai, kad 2009 m. gegužės 8 d. nedelsiant sustabdytas šiam oro vežėjui agentūros išduoto 145 dalies patvirtinimo (reg. Nr. EASA.145.0172) galiojimas, nes dėl nepašalintų saugos trūkumų blogiau laikytasi saugos standartų ir kilo didelis pavojus skrydžių saugai, ir kad svarstoma tą patvirtinimą atšaukti.
- (23) Yra įrodymų, kad oro vežėjas „Bellview Airlines“, kuriam pažymėjimas išduotas Nigerijoje, perėmė oro vežėjo „Bellview Airlines“, kuriam pažymėjimas išduotas Siera Leonėje, veiklą (pastarasis oro vežėjas 2006 m. kovo 22 d. įrašytas į A priedą⁽¹⁾, o 2008 m. lapkričio 14 d. iš jo išbrauktas⁽²⁾), nes Siera Leonės kompetentingos institucijos Komisijai pranešė, kad atšaukė oro vežėjui išduotą oro vežėjo pažymėjimą).

(¹) 2006 m. kovo 22 d. Reglamento (EB) Nr. 474/2006 75–86 konstatuojamosios dalys. OL L 84, 2006 3 23, p. 19–21.

(²) 2008 m. lapkričio 14 d. Reglamento (EB) Nr. 1131/2008 21 konstatuojamoji dalis. OL L 306, 2008 11 15, p. 49.

- (24) 2005 m. spalio 22 d. Lagose „Boeing B737-200“ tipo orlaivis (registracijos ženklas 5N-BFN) patyrė avariją, kurioje žuvo 117 žmonių ir nepataisomai sugadintas pats orlaivis. Nigerijos kompetentingos institucijos nepateikė duomenų apie avariją ir dar nepaskelbė avarijos tyrimo ataskaitos.
- (25) Atsižvelgusi į pirmiau minėtus trūkumus, Komisija pradėjo konsultacijas su Nigerijos kompetentingomis institucijomis, pareiškė esanti susirūpinusi dėl oro vežėjo „Bellview Airlines“ skrydžių saugos ir jo orlaivių tinkamumo skraidyti, paprašė paaiškinti padėtį ir paklausė, kokių veiksmų kompetentingos institucijos ir oro vežėjas ėmėsi nustatytiems trūkumams pašalinti.
- (26) 2010 m. vasario 19 d. Nigerijos kompetentingos institucijos nurodė, kad oro vežėjas turi oro vežėjo pažymėjimą, tačiau veiklą sustabdė. Tačiau jos nepateikė duomenų apie oro vežėjo turimų pažymėjimų statusą ir jo orlaivių būklę.
- (27) Oro vežėjas „Bellview Airlines“ paprašė leidimo padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitete; oro vežėjo ir Nigerijos kompetentingų institucijų (NCAA) atstovų pranešimas išklaustas 2010 m. kovo 18 d. Oro vežėjo „Bellview Airlines“ atstovai pateikė iki 2010 m. balandžio 22 d. galiojantį oro vežėjo pažymėjimą ir nurodė, kad jo galiojimas sustabdytas nutraukus visų jame nurodytų orlaivių naudojimą. NCAA pranešė, kad pagal galiojančius Nigerijos teisės aktus oro vežėjo pažymėjimas neteko galios 2009 m. gruodžio 4 d. (praėjus 60 dienų nuo dienos, kurią baigtas naudoti paskutinis orlaivis), tačiau nepateikė įrodymų, kad oro vežėjo pažymėjimo galiojimas sustabdytas arba kad tas pažymėjimas atšauktas, kaip reikalaujama. Todėl NCAA paprašyta nedelsiant a) raštu patvirtinti, kad priimtas administracinis dokumentas dėl oro vežėjui „Bellview Airlines“ išduoto oro vežėjo pažymėjimo galiojimo sustabdymo arba to pažymėjimo atšaukimo, b) raštu patvirtinti, kad vyksta Nigerijos civilinės aviacijos administracijos pažymėjimų pakartotinio išdavimo bendrovei procesas, c) raštu oficialiai išpareigoti prieš išduodant oro vežėjo pažymėjimą pranešti Komisijai pakartotinio pažymėjimų išdavimo audito rezultatus.
- (28) Prašytą informaciją Nigerijos kompetentingos institucijos pateikė 2010 m. kovo 25 d. Todėl remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šiuo metu daugiau priemonių nereikia.
- Egipto oro vežėjai**
- (29) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 1144/2009 ⁽¹⁾ Egipto kompetentingos institucijos pateikė keturias mėnesines (2009 m. lapkričio ir gruodžio mėn., 2010 m. sausio ir vasario mėn.) ataskaitas, kad praneštų, kaip vykdomas jų patikrintas planas. Be šių ataskaitų, kuriose daugiausiai rašoma apie oro vežėjo „Egypt Air“ orlaivių tikrinimą perone, lapkričio 18 d. pateiktos nuolatinio tinkamumo skraidyti, skrydžių ir antžeminės veiklos audito ataskaitos.
- (30) Egipto kompetentingos institucijos taip pat išpareigojo toliau teikti informaciją, kaip tinkamai pašalinti trūkumai, pirmiau nustatyti 2008, 2009 ir 2010 m. tikrinant oro vežėjo „Egypt Air“ orlaivius perone. Tam jos pateikė reikiamus raštus kai kurioms valstybėms narėms, kuriose oro vežėjo „Egypt Air“ orlaiviai patikrinti perone. Bus reguliariai tikrinama, kaip šie trūkumai šalinami.
- (31) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 1144/2009 ⁽²⁾ 2010 m. vasario 21–25 d. įvyko valstybių narių paremtas Europos aviacijos saugos agentūros atstovų vizitas. Lankydami atstovai vertino, kaip Egipto civilinės aviacijos administracija (ECAA) apskritai vykdo priežiūrą, ypač tuomet, kai stebi, kaip oro vežėjas „Egypt Air“ įgyvendina taisomųjų priemonių planą ir palaiapsniui šalina nustatytus trūkumus. Lankantis ir vertinant gauta įrodymų, kad ECAA pajėgi pagal TCAO standartus vykdyti savo pareigas, susijusias su oro vežėju, kuriems išduoda oro vežėjo pažymėjimus, priežiūrą, taip pat įvardytos šios tobulintinos sritys: pirmiausia nuosekli trūkumų, kuriuos vykdydama priežiūros veiklą nustatė ECAA, kontrolės sistema ir darbuotojų, išduodančių licencijas personalui, mokymas.
- (32) Vertinimo vizito duomenimis, oro vežėjas „Egypt Air“ įgyvendina taisomųjų priemonių planą. Apskritai didelių TCAO standartų pažeidimų nenustatyta. Komisija pripažįsta oro vežėjo pastangas įgyvendinti priemones, būtinas jo saugos reikalavimų atitikčiai pagerinti. Tačiau atsižvelgiant į oro vežėjo taisomųjų priemonių plano mastą ir apimtį, taip pat į būtinybę numatyti tvarius (nuolatinius) sprendimus, kaip pašalinti pirmiau nustatytus saugos trūkumus, Komisija prašo Egipto kompetentingų institucijų toliau siųsti mėnesines tikrinimo, kaip įgyvendinamas taisomųjų priemonių planas (įskaitant priemones, kuriomis šalinami per vertinimo vizitą nustatyti trūkumai), ataskaitas ir teikti informaciją apie tai, kaip ECAA kontroliuoja oro vežėjo orlaivių nuolatinį tinkamumą skraidyti, techninę priežiūrą ir jo veiklą.
- (33) Valstybės narės toliau tikrins, kaip oro vežėjas „Egypt Air“ iš tiesų laikosi reikiamų saugos standartų, visų pirma tikrinamos šio oro vežėjo orlaivius perone pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008.
- (34) Per vertinimo vizitą taip pat patikrinti kiti Egipto oro vežėjai. Pranešta apie dideles dviejų oro vežėjų („AlMasria Universal Airlines“ ir „Midwest Airlines“) saugos problemas.

⁽¹⁾ OL L 312, 2009 11 27, p. 16.

⁽²⁾ OL L 312, 2009 11 27, p. 16.

- (35) Pranešta apie didelius oro vežėjo „AlMasria Universal Airlines“ vykdomų skrydžių ir mokymo trūkumus, ypač tai pasakyta apie kai kurių veiklos vadovų kvalifikaciją ir žinias. Šie dalykai ypač svarbūs didinant laivyną.
- (36) 2010 m. kovo 3 d. raštu oro vežėjo „AlMasria Universal Airlines“ atstovai pakviesti pateikti savo pastabas Skrydžių saugos komitete. 2010 m. kovo 17 d. Skrydžių saugos komitete oro vežėjo „AlMasria“ atstovai padarė pranešimą, kuriame nurodė taisomas priemones trūkumams, nustatytiems per vertinimo vizitą, pašalinti. Atsižvelgdama į bendrovės numatytą laivyno plėtrą, Komisija paprašė Egipto kompetentingų institucijų siųsti mėnesines tikrinimo, kaip įgyvendinamos taisomosios priemonės, ataskaitas ir teikti informaciją, kaip ECAA kontroliuoja oro vežėjo orlaivių nuolatinį tinkamumą skraidyti, techninę priežiūrą ir jo veiklą.
- (37) Valstybės narės kontroliuos, kaip oro vežėjas „AlMasria“ iš tiesų laikosi reikiamų saugos standartų, visų pirma tikrindamos šio oro vežėjo orlaivius perone pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008.
- (38) Italijos kompetentingos institucijos pateikė įtikinamų įrodymų, kad oro vežėjo „Midwest Airlines“ veikloje yra saugos trūkumų, nes to oro vežėjo orlaivių masė ir centruotė kontroliuojama netinkamai. Dėl šių įrodymų Italija nesuteikė oro vežėjui leidimo vykdyti skrydį⁽¹⁾. Be to, per vertinimo vizitą pranešta apie didelius veiklos ir techninės priežiūros valdymo, veiklos kontrolės ir įgulos mokymo, taip pat nuolatinio tinkamumo skraidyti valdymo trūkumus, turinčius įtakos saugai. Todėl remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad šis oro vežėjas negali užtikrinti veiklos ir techninės priežiūros pagal TCAO standartus. Vizito metu Egipto civilinės aviacijos administracija pranešė, jog ėmėsi priemonių, kad sustabdytų oro vežėjo „Midwest Airlines“ veiklą.
- (39) 2010 m. kovo 3 d. raštu oro vežėjo „Midwest Airlines“ atstovai pakviesti pateikti savo pastabas Skrydžių saugos komitete. 2010 m. kovo 15 d. Egipto kompetentingos institucijos pateikė įrodymus, kad oro vežėjui „Midwest Airlines“ išduotas oro vežėjo pažymėjimas atšaukiamas nuo 2010 m. vasario 28 d.
- (40) Atsižvelgus į priemones, kurių ėmėsi ECAA, imtis tolesnių priemonių nebūtina. Paprašyta, kad ECAA pateiktų Komisijai informaciją apie trūkumų šalinimo eigą ir rezultatus pirmiau nei tai bendrovei bus išduotas oro vežėjo pažymėjimas.
- „Iran Air“**
- (41) Pagal reglamentą (EB) Nr. 715/2008 valstybės narės, reguliariai perone tikrindamos į Europos Sąjungos oro uostus atskridusius oro vežėjo „Iran Air“ orlaivius, ir toliau siekė išsiaiškinti, kaip šis oro vežėjas iš tiesų laikosi reikiamų saugos standartų. 2009 m. apie tokias patikras pranešė Austrija, Italija, Jungtinė Karalystė, Prancūzija, Švedija ir Vokietija. Šių patikrinimų duomenimis, per metus tarptautinių saugos standartų laikymasis gerokai pablogėjo.
- (42) Komisija paprašė, kad kompetentingos institucijos ir bendrovė pateiktų informacijos, siekdama patikrinti, kaip šalinami nustatyti trūkumai. 2010 m. vasario mėn. oro vežėjas „Iran Air“ pateikė veiksmų planą, kuriame pripažįstami jo ankstesnio plano trūkumai, taip pat nurodytos priemonės ir numatytos konkrečios priemonės nustatytiems trūkumams pašalinti.
- (43) Tačiau iš Irano kompetentingų institucijų (CAO-IRI), atsakingų už teisės aktais nustatytą oro vežėjo „Iran Air“ priežiūrą, pateiktos informacijos paaiškėjo, jog jos negali įrodyti, kad ėmėsi veiksmingų priemonių, kad būtų pašalinti trūkumai, nustatyti vykdant patikrinimus pagal SAFA programą. Be to, CAO-IRI nepateikė pakankamai įrodymų, kad buvo imtasi tinkamų priemonių dėl didelio Irane užregistruotų ir oro vežėjų, kuriems pažymėjimus išdavė CAO-IRI, naudojamų orlaivių avarijų skaičiaus.
- (44) Iš 2010 m. vasario mėn. CAO-IRI pateiktų dokumentų taip pat paaiškėjo, kad oro vežėjo „Iran Air“ veikla nepakankamai kontroliuojama techninės priežiūros ir skrydžių tikrinimo srityse ir kad trūksta veiksmingos reikšmingų saugos trūkumų šalinimo sistemos. Iš CAO-IRI pateiktų avarijų ir incidentų duomenų paaiškėjo, kad per pastaruosius 11 mėnesių „Iran Air“ orlaiviai patyrė nemažai pavojingų įvykių, kurių daugiau nei pusė susiję su „Fokker 100“ tipo orlaiviais. Tačiau dokumentuose nebuvo įrodymų, kad CAO-IRI ėmėsi paskesnių priemonių.
- (45) 2010 m. kovo mėn. CAO-IRI pateikė informacijos, kad patikrinta oro vežėjo „Iran Air“ atitiktis techninės priežiūros reikalavimams, tačiau remiantis rezultatais galima teigti, kad yra variklių būklės stebėjimo ir oro vežėjo kokybės sistemos veikimo problemų.

⁽¹⁾ 2010 m. vasario 5 d. Italijos civilinės aviacijos administracija (ENAC) apie šiuos saugos trūkumus, dėl kurių vėliau atšauktas leidimas vykdyti skrydį, pranešė oro vežėjui „Midwest Airlines“.

- (46) 2010 m. kovo 17 d. Skrydžių saugos komiteto posėdyje oro vežėjo atstovai pripažino, kad standartų laikomasi blogiau, tačiau tvirtino, kad tinkamumo skraidyti klausimams spręsti sukurtas Techninės priežiūros valdymo centras ir Techninės priežiūros svarstymo taryba, kad visų bendrovės padalinių darbuotojai geriau mokomi saugos dalykų, kad išplėsta Saugos ir kokybės užtikrinimo skyriaus veikla ir kad bendrovės padaliniuose sukurti saugos komitetai. Taip pat imtasi iš esmės persvarstyti bendrovės struktūrą siekiant padidinti jos sugebėjimą užtikrinti saugią veiklą. Remiantis nuo 2010 m. vasario mėn. atliktais oro vežėjo „Iran Air“ orlaivių patikrinimais perone, oro vežėjo veiklos rezultatai kur kas geresni.
- (47) Atsižvelgdama į kur kas geresnius pastaruosiu metu atliktų SAFA patikrinimų rezultatus, į oro vežėjo „Iran Air“ pripažintą būtinybę gerinti veiklą ir į veiksmus, kurių jis ėmėsi nustatytiems saugos trūkumams pašalinti, Komisija mano, kad dėl didelio avarijų, kurias patyrė „Fokker 100“ tipo orlaiviai, skaičiaus skrydžiai šiais orlaiviais į Europos Sąjungą turėtų būti sustabdyti. Kol Komisija neturės įtikinamų įrodymų, jog nustatyti saugos trūkumai veiksmingai pašalinti, tol neturėtų būti leidžiama kitų tipų, t. y. „Boeing 747“, „Airbus A300“, A310 ir A320 (2010 m. kovo 10 d. CAO-IRI pateikti duomenys), oro vežėjo „Iran Air“ orlaiviais vykdyti daugiau skrydžių (dažnumas ir kryptys), nei jų vykdoma dabar.
- (48) Dėl šių priežasčių ir remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad oro vežėjas turėtų būti įrašytas į B priedą ir jam turėtų būti leista skrydžius į Europos Sąjungą vykdyti tik užtikrinus, kad šiuo metu naudojamais orlaiviais nebus viršytas dabartinis skrydžių skaičius (dažnumas ir kryptys). Be to, turėtų būti draudžiama skrydžius į Europos Sąjungą vykdyti „Fokker 100“ tipo orlaiviais.
- (49) Komisija ir toliau įdėmiai stebės oro vežėjo „Iran Air“ veiklą. Valstybės narės kontroliuos, kaip iš tikrųjų laikomasi reikiamų saugos standartų, visų pirma sugriežtinusios oro vežėjo orlaivių tikrinimą perone pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008. Komisija, bendradarbiaudama su valstybėmis narėmis ir Europos aviacijos saugos agentūra, ketina prieš kitą Skrydžių saugos komiteto posėdį surengti vizitą, kad vietoje patikrintų, ar tinkamai įgyvendintos priemonės, apie kurias pranešė CAO-IRI ir oro vežėjas „Iran Air“.
- Sudano oro vežėjai**
- (50) Už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą atsakingos Sudano institucijos (SCAA) pasirodė nepakankamai pajėgios šalinti didelius trūkumus, nustatytus 2006 m. lapkričio mėn. Sudane atlikus TCAO USOAP auditą. 2008 m. kovo mėn. SCAA pranešė Komisijai, kad visi svarbiausi ir dideli veiklos, tinkamumo skraidyti ir licencijų išdavimo personalui trūkumai pašalinti arba šalinami. 2009 m. gruodžio mėn. SCAA pranešė Komisijai, kad 70 proc. pagal USOAP nustatytų trūkumų pašalinta laikantis TCAO rekomendacijų.
- (51) Tačiau iš 2009 m. gruodžio mėn. ir 2010 m. kovo mėn. Komisijai pateiktos SCAA informacijos paaiškėjo, kad daug trūkumų nepašalinta arba priemonės, kurių imtasi jiems pašalinti, buvo neveiksmingos. Visų pirma, neveiksmingos buvo skrydžių vykdymo inspektorių rengimo ir kvalifikacijos srities priemonės ir priemonės, kuriomis užtikrinama, kad veiklos vykdytojai turėtų patvirtintą mokymo žinyną.
- (52) Be to, 2009 m. spalio mėn. SCAA atliko oro vežėjo „Azza Air Transport“ auditą ir nustatė, kad oro vežėjas nebuvo įgyvendinęs svarbių mokymo srities saugos priemonių (šis didelis trūkumas buvo anksčiau nurodytas TCAO audito rezultatuose), netrukus po to „Boeing 707“ tipo orlaivis (registracijos ženklas ST-AKW) patyrė avariją, kurioje žuvo žmonių. SCAA patvirtino, kad oro vežėjo pažymėjimą atnaujindavo kasmet nuo 1996 m.
- (53) 2009 m. gruodžio 10 d. SCAA taip pat pranešė Komisijai, kad 2008 m. liepos mėn. oro vežėjas „Air West Company Ltd“ grąžino tai Sudano kompetentingai institucijai oro vežėjo pažymėjimą, todėl „Air West Ltd“ nėra Sudano Respublikoje užregistruotas oro vežėjo pažymėjimo turėtojas. Kadangi oro vežėjas nebeturi oro vežėjo pažymėjimo ir dėl šios priežasties jo licencija oro susisiekimui vykdyti negali būti laikoma galiojančia, remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad „Air West Ltd“ nėra oro vežėjas.
- (54) Atsižvelgus į tai, kad įgyvendinant USOAP audito dokumentuose nurodytas taisomąsias priemones nepadaryta pakankamai pažangos, taip pat į tai, kad SCAA neužtikrino veiksmingo taisomųjų priemonių, apie kurias pranešta, įgyvendinimo, remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad SCAA nepajėgė įrodyti sugebanti įgyvendinti reikiamus saugos standartus ir užtikrinti jų laikymąsi, todėl visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Sudano Respublikoje, turėtų būti uždrausta vykdyti veiklą ir jie turėtų būti įrašyti į A priedą.

Albanijos oro vežėjai

- (55) 2009 m. lapkričio mėn. oro vežėją „Albanian Airlines MAK“ patikrinusi Europos aviacijos saugos agentūra, pagal Reglamento (EB) Nr. 1144/2009⁽¹⁾ nuostatas įgaliota atlikti išsamų standartizacijos Albanijoje patikrinimą, šią užduotį įvykdė 2010 m. sausio mėn. 2010 m. kovo 7 d. paskelbtoje galutinėje patikrinimo ataskaitoje pranešta apie didelius visų patikrintų sričių trūkumus: 13 nustatytų neatitikties tinkamumo skraidyti reikalavimams atvejų (6 iš jų susiję su sauga), 13 nustatytų neatitikties licencijų išdavimo ir sveikatos patikrinimo reikalavimams atvejų (3 iš jų susiję su sauga), 9 nustatytus neatitikties skrydžių vykdymo reikalavimams atvejų (6 iš jų susiję su sauga). Be to, nustatytas tiesioginis pavojus saugai, susijęs su vieno iš dviejų oro vežėjo pažymėjimo turėtojų pažymėjimu; per vizitą Albanijos kompetentingos institucijos (DGCA) nedelsiant ėmėsi taisomųjų priemonių šiam pavojui pašalinti.
- (56) DGCA atstovai pakviesti padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitete, jų pranešimas išklaustas 2010 m. kovo 18 d.
- (57) Skrydžių saugos komitetas atsižvelgė į Albanijos kompetentingų institucijų (DGCA) Europos aviacijos saugos agentūrai pateiktą veiksmų planą. DGCA skatinama užtikrinti, kad šis veiksmų planas būtų priimtinas Europos skrydžių saugos agentūrai, ir raginama imtis būtinų priemonių, kad šis veiksmų planas būtų veiksmingai įgyvendintas, visų pirma šalinant EASA nustatytus trūkumus, kurie nepašalinti keltų pavojų saugai.
- (58) Atsižvelgiant į tai, kad saugos trūkumus Albanijoje būtina pašalinti nedelsiant, o DGCA nesiėmė visapusiškų ir veiksmingų priemonių, Komisijai teks vykdyti Europos bendrijos bei jos valstybių narių, Albanijos Respublikos, Bosnijos ir Hercegovinos, Bulgarijos Respublikos, Buvusios Jugoslavijos Respublikos Makedonijos, Islandijos Respublikos, Juodkalnijos Respublikos, Kroatijos Respublikos, Norvegijos Karalystės, Rumunijos, Serbijos Respublikos ir Jungtinių Tautų laikinosios administracijos misijos Kosove daugiašalio susitarimo dėl Europos bendrosios aviacijos erdvės sukūrimo 21 straipsnyje nustatytas pareigas, neribojant jokių priemonių, taikomų pagal Reglamentą (EB) Nr. 2111/2005.

Angolos oro vežėjai

TAAG *Angolan Airlines*

- (59) Reglamento (EB) Nr. 1144/2009⁽²⁾ 88 konstatuojamojoje dalyje nustatytais sąlygomis oro vežėjui „TAAG

Angolan Airlines“ leidžiama vykdyti skrydžius į Portugaliją tik „Boeing 777-200“ tipo orlaiviais, kurių registracijos ženklai D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, ir keturiais „Boeing B-737-700“ tipo orlaiviais, kurių registracijos ženklai D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH ir D2-TBJ. Komisija paprašė Angolos kompetentingų institucijų (INAVIC) pateikti informaciją apie oro vežėjo „TAAG Angolan Airlines“ priežiūrą, visų pirma apie griežtesnę skrydžių į Portugaliją priežiūrą ir jos rezultatus.

- (60) INAVIC pranešė Skrydžių saugos komitetui, kad toliau konsolidavo nuolatinę oro vežėjo „TAAG Angolan Airlines“ kontrolę. 2009 m. ši tarnyba atliko 34 planuotus patikrinimus. Be to, oro vežėjo orlaiviai prieš kiekvieną skrydį Europą nuolat tikrinti perone.
- (61) Oro vežėjo „TAAG Angolan Airlines“ atstovai paprašė leisti jiems padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitete, kad praneštų naujausius duomenis apie oro vežėjo situaciją; pranešimas išklaustas 2010 m. kovo 18 d. Oro vežėjo atstovai pranešė, kad 2009 m. gruodžio mėn. oro vežėjas vėl tapo IATA organizacijos nariu, ir pateikė komitetui išsamią informaciją apie aukštus jo skrydžių į Lisaboną rodiklius, kuriais remdamiesi prašė leidimo atnaujinti skrydžius į kitas ES valstybes.
- (62) Portugalijos kompetentingos institucijos (INAC) pateikė rezultatų, kuriuos gavo tikrinamos oro vežėjo „TAAG Angolan Airlines“ orlaivius perone nuo tada, kai atnaujinti skrydžiai į Lisaboną, vertinimą. INAC pranešė, kad nuo 2009 m. rugpjūčio 1 d., kuomet atnaujinti TAAG skrydžiai, atlikta apie 200 tokių patikrinimų. INAC patvirtino, kad tikrinant saugos trūkumų nenustatyta ir kad yra visiškai patenkinta oro vežėjo „TAAG Angolan Airlines“ į Lisaboną ir iš jos vykdomais skrydžiais, todėl gali rekomenduoti, kad tokie skrydžiai būtų vykdomi ir į kitas ES valstybes.
- (63) Oro vežėjo atstovai taip pat pranešė, kad oro vežėjas skyrė investicijų savo „Boeing B737-200“ laivyno įrangai atnaujinti, kad pagal tarptautinius saugos standartus būtų įdiegtos EGPWS, ELT406, RVSM sistemos, įrengtos skrydžių įgulos kabinos durys, įdiegti skaitmeniniai skrydžio savirašiai ir skaitmeniniai orlaivio meteorologiniai radiolokatoriai, tačiau šie darbai dar nepabaigti visame laivyne. Oro vežėjo atstovai taip pat pranešė apie jo ketinimą palaipsniui atsisakyti „Boeing B747-300“ tipo orlaivių, visų pirma dėl mažesnio naudojimo patikimumo.

⁽¹⁾ 2009 m. lapkričio 26 d. Reglamento (EB) Nr. 1144/2009 10–16 konstatuojamosios dalys. OL L 312, 2009 11 27, p. 17.

⁽²⁾ OL L 312, 2009 11 27, p. 24.

(64) Todėl remiantis bendraisiais kriterijais ir atsižvelgiant į 62 dalyje nurodytą rekomendaciją, taip pat į teigiamus šio oro vežėjo orlaivių tikrinimo perone rezultatus nustatyta, kad oro vežėjas TAAG turėtų likti įrašytas B priede dėl trijų „Boeing B777“ tipo orlaivių (registracijos ženklai D2-TED, D2-TEE ir D2-TEF) ir dėl keturių „Boeing B737-700“ tipo orlaivių (registracijos ženklai D2-TBF, D2-TBG, D2-TBH ir D2-TBJ) ir kad galiojantys apribojimai, pagal kuriuos šiais orlaiviais galima vykdyti skrydžius tik į Lisaboną, turėtų būti panaikinti. Tačiau šio oro vežėjo skrydžiai į Europos Sąjungą turėtų būti tinkamai tikrinami siekiant nustatyti, kaip iš tiesų laikomasi reikiamų saugos standartų, visų pirma šio oro vežėjo orlaiviai turėtų būti tikrinami perone pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008.

Bendra Angolos oro vežėjų saugos priežiūra

(65) INAVIC pranešė apie padarytą tolesnę pažangą šalinant trūkumus, kuriuos nustatė 2009 m. birželio mėn. lankęsi ES saugos vertinimo ekspertai. Visų pirma INAVIC atnaujino Angolos aviacijos saugos taisykles, kad jos atitiktų naujausius TCAO standartų pakeitimus, konsolidavo savo kontrolės programą ir pasamdė dar du kvalifikuotus skrydžių vykdymo inspektorius.

(66) INAVIC taip pat pranešė, kokia pažanga padaryta Angolos oro vežėjams pakartotinai išduodant oro vežėjo pažymėjimus; šį procesą numatyta baigti iki 2010 m. pabaigos; INAVIC nurodė, kad oro vežėjai, negavę naujų pažymėjimų pagal Angolos aviacijos saugos taisykles, nuo tos dienos veiklą nutrauks. Tačiau naujų pažymėjimų dar negavo joks oro vežėjas, išskyrus „TAAG Angolan Airlines“.

(67) INAVIC pranešė, kad vykdant pakartotinio pažymėjimų išdavimo procesą ir patikrinus kai kuriuos oro vežėjus nustatyta saugos trūkumų ir galiojančių saugos taisyklių pažeidimų, todėl INAVIC ėmėsi reikiamų veiksmų reikalavimų vykdymui užtikrinti. Todėl 2009 m. gruodžio mėn. atšauktas „Air Gemini“ oro vežėjo pažymėjimas, o 2010 m. vasario mėn. atšaukti PHA ir SAL oro vežėjų pažymėjimai. 2010 m. vasario mėn. sustabdytas „Giraglobo“, „Mavewa“ ir „Airnave“ oro vežėjo pažymėjimų galiojimas. Tačiau INAVIC nepateikė įrodymų, kad šie pažymėjimai atšaukti.

(68) Komisija ragina INAVIC ryžtingai tęsti pakartotinių pažymėjimų Angolos oro vežėjams išdavimą ir deramai atsižvelgti į šio proceso metu nustatytas galimas saugos problemas. Remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad kiti oro vežėjai, už kurių teisės aktais nustatyta priežiūrą atsakinga INAVIC („Aerojet“, „Air26“, „Air Gicango“, „Air Jet“, „Air Nave“, „Alada“, „Angola Air Services“, „Diexim“, „Gira Globo“, „Heliang“, „Helimalongo“, „Mavewa“, „Rui & Conceicao“, „Servisair“ ir „Sonair“,

taip pat „Air Gemini“, PHA, SAL), turėtų likti įrašyti A priede.

Rusijos Federacijos oro vežėjai

(69) 2010 m. vasario 19 d. Rusijos Federacijos kompetentingos institucijos Komisijai pranešė, kad pataisė savo 2008 m. balandžio 25 d. sprendimą, kuriuo skrydžius į Europos Sąjungą uždraudė vykdyti 13-kos Rusijos oro vežėjų pažymėjimuose įrašytais orlaiviais. Šiuose orlaiviuose nebuvo tarptautiniams skrydžiams pagal TCAO standartus reikalingos įrangos (TAWS arba E-GPWS) ir (arba) jų tinkamumo skraidyti pažymėjimų galiojimas buvo pasibaigęs, ir (arba) šie pažymėjimai nebuvo atnaujinti.

(70) Pagal naują sprendimą skrydžių į Europos Sąjungą, joje ir iš jos negalima vykdyti šiais orlaiviais:

a) „Aircompany Yakutia“. „Antonov AN-140“ RA-41250; AN-24RV: RA-46496, RA-46665, RA-47304, RA-47352, RA-47353, RA-47360; AN-26 RA-26660.

b) „Atlant Soyuz“. „Tupolev TU-154M“: RA-85672 ir RA-85682.

c) „Gazpromavia“. „Tupolev TU-154M“: RA-85625 ir RA-85774; „Yakovlev Yak-40“: RA-87511, RA-88186 ir RA-88300; „Yak-40K“: RA-21505 ir RA-98109; „Yak-42D“ RA-42437; visi (22) sraigtasparniai „Kamov Ka-26“ (registracijos ženklai nežinomi); visi (49) sraigtasparniai „Mi-8“ (registracijos ženklai nežinomi); visi (11) sraigtasparniai „Mi-171“ (registracijos ženklai nežinomi); visi (8) sraigtasparniai „Mi-2“ (registracijos ženklai nežinomi); visi (1) sraigtasparniai EC-120B (RA-04116).

d) „Kavminvodyavia“. „Tupolev TU-154B“: RA-85307, RA-85494 ir RA-85457.

e) „Krasnoyarsky Airlines“. Pirmiau „Krasnoyarsky Airlines“ oro vežėjo pažymėjime, kuris 2009 m. atšauktas, įrašytą TU-154M tipo orlaivį (registracijos ženklas RA-85682) dabar naudoja kitas Rusijos Federacijoje išduotą pažymėjimą turintis oro vežėjas.

f) „Kuban Airlines“. „Yakovlev Yak-42“: RA-42331, RA-42336, RA-42350, RA-42538 ir RA-42541.

g) „Orenburg Airlines“: „Tupolev TU-154B“ RA-85602; visi TU-134 (registracijos ženklai nežinomi); visi „Antonov An-24“ (registracijos ženklai nežinomi); visi „An-2“ (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai „Mi-2“ (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai „Mi-8“ (registracijos ženklai nežinomi).

h) „Siberia Airlines“. „Tupolev TU-154M“: RA-85613, RA-85619, RA-85622 ir RA-85690.

- i) „Tatarstan Airlines“. „Yakovlev Yak-42D“: RA-42374, RA-42433; visi „Tupolev TU-134A“, įskaitant RA-65065, RA-65102, RA-65691, RA-65970 ir RA-65973; visi „Antonov AN-24RV“, įskaitant RA-46625 ir RA-47818; AN24RV tipo orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-46625 ir RA-47818, dabar naudoja kitas Rusijos oro vežėjas.
- j) „Ural Airlines“. „Tupolev TU-154B“ RA-85508 (orlaiviai, kurių registracijos ženklai RA-85319, RA-85337, RA-85357, RA-85375, RA-85374 ir RA-85432 dabar nenaudojami dėl finansinių priežasčių).
- k) „UTAir“. „Tupolev TU-154M“: RA-85733, RA-85755, RA-85806, RA-85820; visi (25) TU-134: RA-65024, RA-65033, RA-65127, RA-65148, RA-65560, RA-65572, RA-65575, RA-65607, RA-65608, RA-65609, RA-65611, RA-65613, RA-65616, RA-65620, RA-65622, RA-65728, RA-65755, RA-65777, RA-65780, RA-65793, RA-65901, RA-65902 ir RA-65977; orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-65143 ir RA-65916, dabar naudoja kitas Rusijos oro vežėjas; visi (1) TU-134B (RA-65726); visi (10) „Yakovlev Yak-40“: RA-87348 (dabar nenaudojamas dėl finansinių priežasčių), RA-87907, RA-87941, RA-87997, RA-88209, RA-88227 ir RA-88280; visi sraigtasparniai „Mil-26“ (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai „Mil-10“ (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai „Mil-8“ (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai AS-355 (registracijos ženklai nežinomi); visi sraigtasparniai BO-105 (registracijos ženklai nežinomi); AN-24B tipo orlaiviai: RA-46388, orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-46267 ir RA-47289, taip pat AN-24RV tipo orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-46509, RA-46519 ir RA-47800, naudoja kitas Rusijos oro vežėjas.
- l) „Rossija (STC Russia)“. „Tupolev TU-134“: RA-65979, orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-65904, RA-65905, RA-65911, RA-65921 ir RA-65555, naudoja kitas Rusijos oro vežėjas; TU-214: orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-64504 ir RA-64505, naudoja kitas Rusijos oro vežėjas; „Ilyushin IL-18“: orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-75454 ir RA-75464, naudoja kitas Rusijos oro vežėjas; „Yakovlev Yak-40“: orlaivius, kurių registracijos ženklai RA-87203, RA-87968, RA-87971 ir RA-88200, naudoja kitas Rusijos oro vežėjas.

„Yemenia Yemen Airways“

- (71) Pagal Reglamentą (EB) Nr. 1144/2009 Europos aviacijos saugos agentūra (EASA) ir valstybės narės 2009 m. gruodžio mėn. surengė vizitą į Jemeno Respubliką siekdamas patikrinti oro vežėjo „Yemenia“ saugos situaciją, kad įver-

tintų, kaip jis iš tiesų laikosi tarptautinių saugos standartų, taip pat kad įvertintų kompetentingų institucijų (CAMA) pajėgumą užtikrinti civilinės aviacijos saugos priežiūrą Jemene.

- (72) Vertinimo vizito duomenimis, CAMA gali veiksmingai prižiūrėti oro vežėją „Yemenia Yemen Airways“, todėl gali užtikrinti, kad oro vežėjai, turintys šios kompetentingos institucijos išduotus oro vežėjo pažymėjimus, veiklą vykdytų saugiai pagal TCAO standartus, o oro vežėjo „Yemenia Yemen Airways“ kontrolė ir jo veiklos priežiūra tinkama siekiant užtikrinti, kad oro vežėjo veikla atitiktų jo oro vežėjo pažymėjimo reikalavimus.
- (73) Atsižvelgiant į vertinimo vizito rezultatus, šiuo metu daugiau priemonių nereikia. Komisija įdėmiai stebės oro vežėjo veiklą, taip pat ji skatina Jemeno institucijas tęsti oro vežėjo „Yemenia Yemen Airways“ skrydžio Nr. 626 avarijos, įvykusios 2009 m. birželio 30 d., tyrimą. Valstybės narės kontroliuos, kaip iš tikrųjų laikomasi reikiamų saugos standartų, visų pirma tikrindamos šio oro vežėjo orlaivius perone pagal Reglamentą (EB) Nr. 351/2008.
- Filipinų Respublikos oro vežėjai**
- (74) Yra įtikinamų įrodymų, kad institucijos, atsakingos už oro vežėjų, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, priežiūrą, nepakankamai pajėgios šalinti saugos trūkumus, tačiau trūksta įrodymų, kad Filipinų Respublikoje išduotus pažymėjimus turintys oro vežėjai laikosi taikomų TCAO saugos standartų ir rekomenduojamos praktikos; tokia išvada padaryta remiantis audito, kurį 2009 m. spalio mėn. Filipinuose pagal Visuotinės saugos priežiūros audito programą (USOAP) atliko TCAO, rezultatais, taip pat JAV kompetentingų institucijų Filipinų oro vežėjams skiriamais vis mažesniais vertinimo balais.
- (75) Po 2009 m. spalio mėn. Filipinuose atlikto USOAP audito TCAO pranešė visoms Čikagos konvenciją pasirašiusioms valstybėms, kad nustatyta reikšminga saugos problema, susijusi su Filipinuose įregistruotų oro vežėjų ir orlaivių saugos priežiūra⁽¹⁾; pranešimo duomenimis, Filipinuose 47 oro vežėjai, įskaitant tarptautinius oro vežėjus, vykdo veiklą turėdami oro vežėjo pažymėjimus, išduotus pagal atšauktus administracijos potvarkius. Filipinų kompetentingos institucijos neparengė jokio įgyvendinimo plano arba pereinamojo laikotarpio plano, kaip likusiems oro vežėjams pažymėjimus išduoti pagal civilinės aviacijos taisykles, nustatytas vietoj šių administracijos potvarkių. Be to, Filipinų kompetentingos institucijos daugiau nei metus neatlieka oro vežėjų priežiūros patikrinimų. Taisomųjų priemonių planai, kuriuos šios institucijos pasiūlė Tarptautinei civilinės aviacijos organizacijai, pripažinti netinkamais, kad būtų išspręsta reikšminga saugos problema.

(1) TCAO nustatytas faktas OPS/01.

- (76) Be to, JAV Transporto departamento Federalinė aviacijos administracija (FAA) pagal savo IASA programą šią šalį priskyrė antrajai saugos kategorijai, vadinasi, Filipinų Respublika nesilaiko TCAO nustatytų tarptautinių saugos standartų.
- (77) Iš reikšmingos saugos problemos, apie kurią pranešė TCAO, aiškėja, kad Filipinų kompetentingų institucijų 2008 m. spalio 13 d. Komisijai pateiktas taisomųjų priemonių planas⁽¹⁾, kuris turėjo būti įgyvendintas iki 2009 m. kovo 31 d., neįvykdytas ir kad Filipinų kompetentingos institucijos nepajėgė minėto plano įgyvendinti laiku.
- (78) Atsižvelgdama į TCAO paskelbtą reikšmingą saugos problemą, Komisija pradėjo konsultacijas su Filipinų kompetentingomis institucijomis, pareiškė esanti susirūpinusi dėl visų oro vežėjų, kuriems leidimai išduoti toje valstybėje, skrydžių saugos ir paprašė paaiškinti, kokių veiksmų kompetentingos tos valstybės institucijos ėmėsi nustatytiems saugos trūkumams pašalinti.
- (79) 2010 m. sausio–kovo mėn. Filipinų kompetentingos institucijos (CAAP) atsiuntė dokumentus, tačiau nepateikė visos prašytos informacijos, ypač įrodymų, kad saugos trūkumai tinkamai pašalinti.
- (80) 2010 m. kovo 18 d. Skrydžių saugos komitete išklausti CAAP atstovai patvirtino, kad 20 oro vežėjų toliau vykdo veiklą turėdami oro vežėjo pažymėjimus, išduotus pagal panaikintus administracinius potvarkius; jiems pažymėjimai bus pakartotinai išduoti ne vėliau kaip 2010 m. gruodžio 1 d. Tai šie oro vežėjai: „Aeroworks Aerial Spraying Services“, „Airtrack Agricultural Corp.“, „Asia Aircraft Overseas“, „Philippines Inc.“, „Aviation Technology Innovators Inc.“, „Bendice Transport Management Inc.“, „Canadian Helicopter Philippines Inc.“, „CM Aero“, „Cyclone Airways“, „INAEC Aviation Corp.“, „Macro Asia Air Taxi Services“, „Omni Aviation, Corp.“, „Philippine Agricultural Aviation Corp.“, „Royal Air Charter Services Inc.“, „Royal Star Aviation Inc.“, „Southstar Aviation Company“, „Subic International Air Charter Inc.“, „Subic Seaplane Inc.“. Be to, jie patvirtino, kad daug šių oro vežėjų veiklą vykdo turėdami nebegaliojančius oro vežėjo pažymėjimus, naudodamiesi laikinų išimčių nuostatomis, pagal kurias tokių pažymėjimų jie gali neturėti. Ypač svarbu, kad 2009 m. gruodžio 16 d. padaryta išimtis oro vežėjui „Pacific East Asia Cargo Airlines Inc.“, todėl daugiausiai 90 dienų iki 2010 m. kovo 16 d. jis gali nesilaikyti reikalavimo turėti oro vežėjo pažymėjimą, tačiau ir toliau vykdo tarptautinius krovinių vežimo skrydžius dideliu „Boeing B727“ tipo orlaiviu, turėdamas 2008 m. kovo 31 d. pagal panaikintus administracinius potvarkius išduotą oro vežėjo pažymėjimą, galiojusį iki 2009 m. kovo 30 d. CAAP negalėjo patvirtinti, kad šis oro vežėjas 2010 m. kovo 18 d. galiausiai nutraukė veiklą.
- (81) CAAP pranešė, kad nustojo galioti arba neatnaujinti šių devynių oro vežėjų pažymėjimai: „Beacon“, „Coroprare Air“, „Frontier Aviation Corp.“, „Mora Air Service Inc.“, „Pacific Airways Corp.“, „Pacific Alliance Corp.“, „Topflite Airways Inc.“, „World Aviation Corp.“ ir „Yakota Aviation Corp.“. Tačiau tos institucijos nepateikė įrodymų, kad šių oro vežėjų pažymėjimai atšaukti, todėl tie oro vežėjai likviduoti.
- (82) CAAP nurodė, kad 2009 m. pradžioje pradėjo pakartotinių pažymėjimų išdavimą ir kad naujus pažymėjimus, išduotus pagal 2008 m. įsigaliojusias civilinės aviacijos taisykles, turi 21 oro vežėjas. Tai šie oro vežėjai: „Air Philippines Corp.“, „Aviatour's Fly'n Inc.“, „Cebu Pacific Air“, „Chemtrad Aviation Corp.“, „Far East Aviation Services“, „F.F. Cruz & Company Inc.“, „Huma Corp.“, „Interisland Airlines Inc.“, „Island Aviation“, „Lion Air Inc.“, „Mindanao Rainbow Agricultural Development Services“, „Misibis Aviation and Development Corp.“, „Philippine Airlines“, „South East Asian Airlines Inc.“, „Spirit of Manila Airlines Corp.“, „TransGlobal Airways Corp.“, „WCC Aviation Company“, „Zenith Air Inc.“, „Zest Airways Inc.“. Tačiau CAAP neįrodė, kad pakartotinio pažymėjimų išdavimo procesas patikimas. CAAP negalėjo pateikti šiems oro vežėjams išduotų pažymėjimų, kuriuose būtų visa informacija, nes iš pateiktų oro vežėjo pažymėjimų visų pirma nebuvo galima nustatyti numerių ir registracijos ženklų, priklausančių šiems naujus pažymėjimus gavusiems oro vežėjams: „Zest Airways Inc.“, „Lion Air, Inc.“, „Aviatour's Fly'n Inc.“, „Misibis Aviation and Development Corp.“. Be to, CAAP nepateikė jokių prieš pakartotinių pažymėjimų išdavimą atlikto audito duomenų arba įrodymų, kad pirmiau nei oro vežėjams išduoti nauji pažymėjimai, pakankamai patikrinta jų veikla ir techninė priežiūra siekiant nustatyti, kaip iš tiesų laikomasi patvirtintų žinytų ir kaip šių oro vežėjų veikla ir techninė priežiūra atitinka taikytinus saugos standartus. CAAP taip pat neįrodė, kad išdavus pažymėjimus vykdoma tinkama naujus pažymėjimus turinčių oro vežėjų priežiūra, nes šios tarnybos parengtose 2010 m. tinkamumo skraidyti ir licencijų išdavimo kontrolės planuose nenustatytos jokios planuojamų veiksmų datos.
- (83) Oro vežėjo „Philippines Airlines“ atstovai paprašė leisti jiems padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitete, šis pranešimas išklaustas 2010 m. kovo 18 d. Oro vežėjo atstovai papasakojo apie oro vežėjo veiklą ir 2009 m. įvykusį pakartotinio pažymėjimo išdavimo procesą, kurį baigus 2009 m. spalio 9 d. jam išduotas naujas oro vežėjo pažymėjimas, kuriuo patvirtinta atitiktis 2008 m. įsigaliojusioms civilinės aviacijos taisyklėms. Oro vežėjo atstovai papasakojo, kokie patikrinimai atlikti prieš pakartotinių pažymėjimo išdavimą, ir patvirtino, kad tikrinant daugiausiai dėmesio skirta naujų žinytų ir procedūrų

(¹) 2008 m. lapkričio 14 d. Reglamento (EB) Nr. 1131/2008 16 konstatuojamoji dalis. OL L 306, 2008 11 15, p. 49.

persvarstymui ir patvirtinimui. Oro vežėjo atstovai taip pat nurodė, kad prieš pakartotinį pažymėjimo išdavimą CAAP vietoje išsamiai netikrino oro vežėjo ir neatliko jo veiklos audito; toks auditas turės būti atliktas. „Philippines Airlines“ atstovai teigė, kad oro vežėjas skrydžių į ES nevykdo, ir nurodė, kad JAV Federalinė aviacijos administracija sumažino Filipinų oro vežėjų vertinimo balą, todėl oro vežėjo skrydžiams į Jungtines Valstijas taikomi apribojimai: oro vežėjui draudžiama vykdyti skrydžius papildomais maršrutais arba skrydžius vykdyti kitais nei dabar naudojamais orlaiviais.

- (84) „Cebu Philippines Airlines“ atstovai paprašė leisti jiems padaryti pranešimą Skrydžių saugos komitete, šis pranešimas išklašytas 2010 m. kovo 18 d. Oro vežėjo atstovai papasakojo apie oro vežėjo veiklą ir 2009 m. įvykusį pakartotinio pažymėjimo išdavimo procesą, kurį baigus 2009 m. lapkričio 25 d. jam išduotas naujas oro vežėjo pažymėjimas, kuriuo patvirtinta atitiktis 2008 m. įsigaliojusioms civilinės aviacijos taisyklėms. Oro vežėjo atstovai papasakojo, kokie patikrinimai atlikti prieš pakartotinį pažymėjimo išdavimą, ir visų pirma patvirtino, kad gautame pažymėjime yra naujas leidimas vežti pavojingus krovinius, nors CAAP neatliko šios srities audito. Tačiau oro vežėjo atstovai nurodė, kad tuo leidimu nesinaudojama savanoriškai. „Cebu Pacific“ atstovai teigė, kad JAV Federalinė aviacijos administracija sumažino Filipinų oro vežėjų vertinimo balą, todėl oro vežėjui draudžiama vykdyti skrydžius į JAV. Oro vežėjo atstovai taip pat nurodė, kad oro vežėjas neketina vykdyti skrydžių į ES.
- (85) Komisija pripažįsta šių dviejų oro vežėjų pastaruoju metu dėtas pastangas užtikrinti saugius skrydžius ir pripažįsta, kad jie įdiegė vidaus priemones saugai užtikrinti. Komisijos, valstybių narių ir Europos aviacijos saugos agentūros atstovai pasirengę nuvykti pas šiuos oro vežėjus, kad patikrintų jų atitiktį tarptautiniams saugos standartams.

- (86) Komisija taip pat pripažįsta kompetentingų institucijų pastarojo meto pastangas pertvarkyti Filipinų civilinės aviacijos sistemą ir priemones, kurių imtasi siekiant pašalinti saugos trūkumus, apie kuriuos pranešė FAA ir TCAO. Tačiau, kol veiksmingai neįgyvendintos tinkamos taisomosios priemonės reikšmingoms saugos problemoms, apie kurias pranešė TCAO, išspręsti, remiantis bendraisiais kriterijais nustatyta, kad Filipinų kompetentingos institucijos kol kas nepajėgios įgyvendinti reikiamų saugos standartų ir jų taikyti visiems oro vežėjams,

kuriuos jos kontroliuoja teisės aktais nustatyta tvarka. Todėl visiems oro vežėjams, kuriems pažymėjimai išduoti Filipinuose, turėtų būti uždrausta vykdyti veiklą ir jie turėtų būti įrašyti į A priedą.

- (87) Vis dėlto Komisija mano, kad apie tos valstybės ryžtą skubiai šalinti FAA ir TCAO nustatytus saugos trūkumus ir pasirūpinti, kad šie trūkumai būtų nedelsiant sėkmingai pašalinti, galima spręsti iš pertvarkyto CAAP valdymo ir iš naujų vadovų konkrečių skubių veiksmų (pasamdyti 23 kvalifikuoti inspektoriai, naudojamasi didele TCAO teikiama technine pagalba). Šias Filipinų pastangas Komisija pasirėngusi paremti per vertinimo vizitą, kurio metu būtų tikrinami oro vežėjų saugos rodikliai, kad būtų įveikti nustatyti dideli saugos trūkumai.

Bendrosios pastabos apie kitus oro vežėjus, įtrauktus į A ir B priedus

- (88) Nors Komisija pateikė konkrečius prašymus, kol kas nei į Bendrijos sąrašą, atnaujintą 2009 m. lapkričio 26 d., įtraukti kiti oro vežėjai, nei už teisės aktais nustatytą šių oro vežėjų priežiūrą atsakingos institucijos Komisijai nepateikė įrodymų, kad tinkamos taisomosios priemonės būtų visiškai įgyvendintos. Todėl, remiantis bendraisiais kriterijais, nustatyta, kad šiems oro vežėjams ir toliau turėtų būti draudžiama vykdyti veiklą (A priedas) arba, atsižvelgiant į konkretų atvejį, taikomi veiklos apribojimai (B priedas).
- (89) Šiame reglamente numatytos priemonės atitinka Skrydžių saugos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EB) Nr. 474/2006 iš dalies keičiamas taip:

1. A priedas pakeičiamas šio reglamento A priedo tekstu.
2. B priedas pakeičiamas šio reglamento B priedo tekstu.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2010 m. kovo 30 d.

*Komisijos vardu,
Pirmininko vardu
Siim KALLAS
Pirmininko pavaduotojas*

A PRIEDAS

ORO VEŽĖJŲ, KURIEMS DRAUDŽIAMA VYKDYTI BET KOKIĄ VEIKLĄ BENDRIJOJE, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
ARIANA AFGHAN AIRLINES	AOC 009	AFG	Afganistanas
SIEM REAP AIRWAYS INTERNATIONAL	AOC/013/00	SRH	Kambodžos Karalystė
SILVERBACK CARGO FREIGHTERS	Nežinomas	VRB	Ruandos Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytą „TAAG Angola Airlines“, kuriems pažymėjimus išdavė Angolos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Angolos Respublika
AEROJET	015	Nežinomas	Angolos Respublika
AIR26	004	DCD	Angolos Respublika
AIR GEMINI	002	GLL	Angolos Respublika
AIR GICANGO	009	Nežinomas	Angolos Respublika
AIR JET	003	MBC	Angolos Respublika
AIR NAVE	017	Nežinomas	Angolos Respublika
ALADA	005	RAD	Angolos Respublika
ANGOLA AIR SERVICES	006	Nežinomas	Angolos Respublika
DIEXIM	007	Nežinomas	Angolos Respublika
GIRA GLOBO	008	GGL	Angolos Respublika
HELIANG	010	Nežinomas	Angolos Respublika
HELIMALONGO	011	Nežinomas	Angolos Respublika
MAVEWA	016	Nežinomas	Angolos Respublika
PHA	019	Nežinomas	Angolos Respublika
RUI & CONCEICAO	012	Nežinomas	Angolos Respublika
SAL	013	Nežinomas	Angolos Respublika
SERVISAIR	018	Nežinomas	Angolos Respublika
SONAIR	014	SOR	Angolos Respublika

⁽¹⁾ A priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Benino institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Benino Respublika
AERO BENIN	PEA No 014/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	Nežinomas	Benino Respublika
AFRICA AIRWAYS	Nežinomas	AFF	Benino Respublika
ALAFIA JET	PEA No 014/ANAC/MDCTTTATP-PR/DEA/SCS	Nėra duomenų	Benino Respublika
BENIN GOLF AIR	PEA No 012/MDCTTP-PR/ANAC/DEA/SCS.	Nežinomas	Benino Respublika
BENIN LITTORAL AIRWAYS	PEA No 013/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	LTL	Benino Respublika
COTAIR	PEA No 015/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS.	COB	Benino Respublika
ROYAL AIR	PEA No 11/ANAC/MDCTTP-PR/DEA/SCS	BNR	Benino Respublika
TRANS AIR BENIN	PEA No 016/MDCTTTATP-PR/ANAC/DEA/SCS	TNB	Benino Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kongo Respublika
AERO SERVICE	RAC06-002	RSR	Kongo Respublika
EQUAFLIGHT SERVICES	RAC 06-003	EKA	Kongo Respublika
SOCIETE NOUVELLE AIR CONGO	RAC 06-004	Nežinomas	Kongo Respublika
TRANS AIR CONGO	RAC 06-001	Nežinomas	Kongo Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kongo Demokratinės Respublikos (KDR) institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant		—	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AFRICAN AIR SERVICES COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/051/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KASAI	409/CAB/MIN/ TVC/036/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR KATANGA	409/CAB/MIN/TVC/031/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
AIR TROPIQUES	409/CAB/MIN/TVC/029/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BLUE AIRLINES	409/CAB/MIN/TVC/028/08	BUL	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BRAVO AIR CONGO	409/CAB/MIN/TC/0090/2006	BRV	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
BUSINESS AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/048/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
BUSY BEE CONGO	409/CAB/MIN/TVC/052/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CETRACA AVIATION SERVICE	409/CAB/MIN/TVC/026/08	CER	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
CHC STELLAVIA	409/CAB/MIN/TC/0050/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
COMPAGNIE AFRICAINE D'AVIATION (CAA)	409/CAB/MIN/TVC/035/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
DOREN AIR CONGO	409/CAB/MIN/TVC/0032/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ENTREPRISE WORLD AIRWAYS (EWA)	409/CAB/MIN/TVC/003/08	EWS	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
FILAIR	409/CAB/MIN/TVC/037/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GALAXY KAVATSI	409/CAB/MIN/TVC/027/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GILEMBE AIR SOUTENANCE (GISAIR)	409/CAB/MIN/TVC/053/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMA EXPRESS	409/CAB/MIN/TC/0051/2006	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
GOMAIR	409/CAB/MIN/TVC/045/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
HEWA BORA AIRWAYS (HBA)	409/CAB/MIN/TVC/038/08	ALX	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
INTERNATIONAL TRANS AIR BUSINESS (ITAB)	409/CAB/MIN/TVC/033/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
KIN AVIA	409/CAB/MIN/TVC/042/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
LIGNES AÉRIENNES CONGOLAISES (LAC)	Ministerial signature (ordonnance No. 78/205)	LCG	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MALU AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/04008	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
MANGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/034/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SAFE AIR COMPANY	409/CAB/MIN/TVC/025/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SERVICES AIR	409/CAB/MIN/TVC/030/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
SWALA AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/050/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TMK AIR COMMUTER	409/CAB/MIN/TVC/044/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRACEP CONGO AVIATION	409/CAB/MIN/TVC/046/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
TRANS AIR CARGO SERVICES	409/CAB/MIN/TVC/024/08	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
WIMBI DIRA AIRWAYS	409/CAB/MIN/TVC/039/08	WDA	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)
ZAABU INTERNATIONAL	409/CAB/MIN/TVC/049/09	Nežinomas	Kongo Demokratinė Respublika (KDR)

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Džibučio institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Džibutis
DAALLO AIRLINES	Nežinomas	DAO	Džibutis
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Pusiaujo Gvinėjos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Pusiaujo Gvinėja
CRONOS AIRLINES	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
CEIBA INTERCONTINENTAL	Nežinomas	CEL	Pusiaujo Gvinėja
EGAMS	Nežinomas	EGM	Pusiaujo Gvinėja
EUROGUINEANA DE AVIACION Y TRANSPORTES	2006/001/MTTCT/DGAC/SOPS	EUG	Pusiaujo Gvinėja
GENERAL WORK AVIACION	002/ANAC	Nėra duomenų	Pusiaujo Gvinėja
GETRA - GUINEA ECUATORIAL DE TRANSPORTES AEREOS	739	GET	Pusiaujo Gvinėja
GUINEA AIRWAYS	738	Nėra duomenų	Pusiaujo Gvinėja
STAR EQUATORIAL AIRLINES	Nežinomas	Nežinomas	Pusiaujo Gvinėja
UTAGE – UNION DE TRANSPORT AEREO DE GUINEA ECUATORIAL	737	UTG	Pusiaujo Gvinėja
Visi oro vežėjai, išskyrus „Garuda Indonesia“, „Airfast Indonesia“, „Mandala Airlines“ ir „Ekspres Transportasi Antarbenua“, kuriems pažymėjimus išdavė Indonezijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Indonezijos Respublika
AIR PACIFIC UTAMA	135-020	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ALFA TRANS DIRGANTATA	135-012	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ASCO NUSA AIR	135-022	Nežinomas	Indonezijos Respublika
ASI PUDJIASTUTI	135-028	Nežinomas	Indonezijos Respublika
AVIASTAR MANDIRI	135-029	Nežinomas	Indonezijos Respublika
CARDIG AIR	121-013	Nežinomas	Indonezijos Respublika
DABI AIR NUSANTARA	135-030	Nežinomas	Indonezijos Respublika
DERAYA AIR TAXI	135-013	DRY	Indonezijos Respublika
DERAZONA AIR SERVICE	135-010	DRZ	Indonezijos Respublika
DIRGANTARA AIR SERVICE	135-014	DIR	Indonezijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
EASTINDO	135-038	Nežinomas	Indonezijos Respublika
GATARI AIR SERVICE	135-018	GHS	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR ASIA	121-009	AWQ	Indonezijos Respublika
INDONESIA AIR TRANSPORT	135-034	IDA	Indonezijos Respublika
INTAN ANGKASA AIR SERVICE	135-019	Nežinomas	Indonezijos Respublika
JOHNLIN AIR TRANSPORT	135-043	Nežinomas	Indonezijos Respublika
KAL STAR	121-037	KLS	Indonezijos Respublika
KARTIKA AIRLINES	121-003	KAE	Indonezijos Respublika
KURA-KURA AVIATION	135-016	KUR	Indonezijos Respublika
LION MENTARI AIRLINES	121-010	LNI	Indonezijos Respublika
MANUNGGAL AIR SERVICE	121-020	Nežinomas	Indonezijos Respublika
MEGANTARA	121-025	MKE	Indonezijos Respublika
MERPATI NUSANTARA AIRLINES	121-002	MNA	Indonezijos Respublika
METRO BATAVIA	121-007	BTV	Indonezijos Respublika
MIMIKA AIR	135-007	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NATIONAL UTILITY HELICOPTER	135-011	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NUSANTARA AIR CHARTER	121-022	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NUSANTARA BUANA AIR	135-041	Nežinomas	Indonezijos Respublika
NYAMAN AIR	135-042	Nežinomas	Indonezijos Respublika
PELITA AIR SERVICE	121-008	PAS	Indonezijos Respublika
PENERBANGAN ANGKASA SEMESTA	135-026	Nežinomas	Indonezijos Respublika
PURA WISATA BARUNA	135-025	Nežinomas	Indonezijos Respublika
REPUBLIC EXPRESS AIRLINES	121-040	RPH	Indonezijos Respublika
RIAU AIRLINES	121-016	RIU	Indonezijos Respublika
SAMPOERNA AIR NUSANTARA	135-036	SAE	Indonezijos Respublika
SAYAP GARUDA INDAH	135-004	Nežinomas	Indonezijos Respublika
SKY AVIATION	135-044	Nežinomas	Indonezijos Respublika
SMAC	135-015	SMC	Indonezijos Respublika
SRIWIJAYA AIR	121-035	SJY	Indonezijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
SURVEI UDARA PENAS	135-006	Nežinomas	Indonezijos Respublika
TRANSWISATA PRIMA AVIATION	135-021	Nežinomas	Indonezijos Respublika
TRAVEL EXPRESS AVIATION SERVICE	121-038	XAR	Indonezijos Respublika
TRAVIRA UTAMA	135-009	Nežinomas	Indonezijos Respublika
TRI MG INTRA ASIA AIRLINES	121-018	TMG	Indonezijos Respublika
TRIGANA AIR SERVICE	121-006	TGN	Indonezijos Respublika
UNINDO	135-040	Nežinomas	Indonezijos Respublika
WING ABADI AIRLINES	121-012	WON	Indonezijos Respublika
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytą „Air Astana“, kuriems pažymėjimus išdavė Kazachstano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kazachstano Respublika
AERO AIR COMPANY	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
AEROPRAKT KZ	Nežinomas	APK	Kazachstano Respublika
AIR ALMATY	AK-0331-07	LMY	Kazachstano Respublika
AIR COMPANY KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kazachstano Respublika
AIR DIVISION OF EKA	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
AIR FLAMINGO	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
AIR TRUST AIRCOMPANY	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
AK SUNKAR AIRCOMPANY	Nežinomas	AKS	Kazachstano Respublika
ALMATY AVIATION	Nežinomas	LMT	Kazachstano Respublika
ARKHABAY	Nežinomas	KEK	Kazachstano Respublika
ASIA CONTINENTAL AIRLINES	AK-0345-08	CID	Kazachstano Respublika
ASIA CONTINENTAL AVIALINES	AK-0371-08	RRK	Kazachstano Respublika
ASIA WINGS	AK-0390-09	AWA	Kazachstano Respublika
ASSOCIATION OF AMATEUR PILOTS OF KAZAKHSTAN	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
ATMA AIRLINES	AK-0372-08	AMA	Kazachstano Respublika
ATYRAU AYE JOLY	AK-0321-07	JOL	Kazachstano Respublika
AVIA-JAYNAR	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
BEYBARS AIRCOMPANY	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
BERKUT AIR/BEK AIR	AK-0311-07	BKT/BEK	Kazachstano Respublika
BERKUT KZ	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
BURUNDAYAVIA AIRLINES	AK-0374-08	BRY	Kazachstano Respublika
COMLUX	AK-0352-08	KAZ	Kazachstano Respublika
DETA AIR	AK-0344-08	DET	Kazachstano Respublika
EAST WING	AK-0332-07	EWZ	Kazachstano Respublika
EASTERN EXPRESS	AK-0358-08	LIS	Kazachstano Respublika
EURO-ASIA AIR	AK-0384-09	EAK	Kazachstano Respublika
EURO-ASIA AIR INTERNATIONAL	Nežinomas	KZE	Kazachstano Respublika
FENIX	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
FLY JET KZ	AK-0391-09	FJK	Kazachstano Respublika
IJT AVIATION	AK-0335-08	DVB	Kazachstano Respublika
INVESTAVIA	AK-0342-08	TLG	Kazachstano Respublika
IRTYSH AIR	AK-0381-09	MZA	Kazachstano Respublika
JET AIRLINES	AK-0349-09	SOZ	Kazachstano Respublika
JET ONE	AK-0367-08	JKZ	Kazachstano Respublika
KAZAIR JET	AK-0387-09	KEJ	Kazachstano Respublika
KAZAIRTRANS AIRLINE	AK-0347-08	KUY	Kazachstano Respublika
KAZAIRWEST	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
KAZAVIA	Nežinomas	KKA	Kazachstano Respublika
KAZAVIASPAS	Nežinomas	KZS	Kazachstano Respublika
KOKSHETAU	AK-0357-08	KRT	Kazachstano Respublika
MEGA AIRLINES	AK-0356-08	MGK	Kazachstano Respublika
MIRAS	AK-0315-07	MIF	Kazachstano Respublika
NAVIGATOR	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
ORLAN 2000 AIRCOMPANY	Nežinomas	KOV	Kazachstano Respublika
PANKH CENTER KAZAKHSTAN	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
PRIME AVIATION	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
SALEM AIRCOMPANY	Nežinomas	KKS	Kazachstano Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
SAMAL AIR	Nežinomas	SAV	Kazachstano Respublika
SAYAKHAT AIRLINES	AK-0359-08	SAH	Kazachstano Respublika
SEMEYAVIA	Nežinomas	SMK	Kazachstano Respublika
SCAT	AK-0350-08	VSV	Kazachstano Respublika
SKYBUS	AK-0364-08	BYK	Kazachstano Respublika
SKYJET	AK-0307-09	SEK	Kazachstano Respublika
SKYSERVICE	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
TYAN SHAN	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
UST-KAMENOGORSK	AK-0385-09	UCK	Kazachstano Respublika
ZHETYSU AIRCOMPANY	Nežinomas	JTU	Kazachstano Respublika
ZHERSU AVIA	Nežinomas	RZU	Kazachstano Respublika
ZHEZKAZGANAIR	Nežinomas	Nežinomas	Kazachstano Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Kirgizijos Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Kirgizijos Respublika
AIR MANAS	17	MBB	Kirgizijos Respublika
ASIAN AIR	Nežinomas	AAZ	Kirgizijos Respublika
AVIA TRAFFIC COMPANY	23	AVJ	Kirgizijos Respublika
AEROSTAN (EX BISTAIR-FEZ BISHKEK)	08	BSC	Kirgizijos Respublika
CLICK AIRWAYS	11	CGK	Kirgizijos Respublika
DAMES	20	DAM	Kirgizijos Respublika
EASTOK AVIA	15	EEA	Kirgizijos Respublika
GOLDEN RULE AIRLINES	22	GRS	Kirgizijos Respublika
ITEK AIR	04	IKA	Kirgizijos Respublika
KYRGYZ TRANS AVIA	31	KTC	Kirgizijos Respublika
KYRGYZSTAN	03	LYN	Kirgizijos Respublika
MAX AVIA	33	MAI	Kirgizijos Respublika
S GROUP AVIATION	6	SGL	Kirgizijos Respublika
SKY GATE INTERNATIONAL AVIATION	14	SGD	Kirgizijos Respublika
SKY WAY AIR	21	SAB	Kirgizijos Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
TENIR AIRLINES	26	TEB	Kirgizijos Respublika
TRAST AERO	05	TSJ	Kirgizijos Respublika
VALOR AIR	07	VAC	Kirgizijos Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Liberijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą		—	Liberija
Visi oro vežėjai, išskyrus į B priedą įrašytus „Gabon Airlines“, „Afrijet“ ir SN2AG, kuriems pažymėjimus išdavė Gabono Respublikos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Gabono Respublika
AIR SERVICES SA	0002/MTACCMDH/SGACC/DTA	AGB	Gabono Respublika
AIR TOURIST (ALLEGIANCE)	0026/MTACCMDH/SGACC/DTA	NIL	Gabono Respublika
NATIONALE ET REGIONALE TRANSPORT (NATIONALE)	0020/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
SCD AVIATION	0022/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
SKY GABON	0043/MTACCMDH/SGACC/DTA	SKG	Gabono Respublika
SOLENTA AVIATION GABON	0023/MTACCMDH/SGACC/DTA	Nežinomas	Gabono Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Filipinų institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Filipinų Respublika
AEROWURKS AERIAL SPRAYING SERVICES	4AN2008003	Nežinomas	Filipinų Respublika
AIR PHILIPPINES CORPORATION	2009006	Nežinomas	Filipinų Respublika
AIR WOLF AVIATION INC.	200911	Nežinomas	Filipinų Respublika
AIRTRACK AGRICULTURAL CORPORATION	4AN2005003	Nežinomas	Filipinų Respublika
ASIA AIRCRAFT OVERSEAS PHILIPPINES INC.	4AN9800036	Nežinomas	Filipinų Respublika
AVIATION TECHNOLOGY INNOVATORS, INC.	4AN2007005	Nežinomas	Filipinų Respublika
AVIATOUR'S FLYN INC.	200910	Nežinomas	Filipinų Respublika
AYALA AVIATION CORP.	4AN9900003	Nežinomas	Filipinų Respublika
BEACON	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
BENDICE TRANSPORT MANAGEMENT INC.	4AN2008006	Nežinomas	Filipinų Respublika
CANADIAN HELICOPTERS PHILIPPINES INC.	4AN9800025	Nežinomas	Filipinų Respublika
CEBU PACIFIC AIR	2009002	Nežinomas	Filipinų Respublika
CHEMTRAD AVIATION CORPORATION	2009018	Nežinomas	Filipinų Respublika
CM AERO	4AN2000001	Nežinomas	Filipinų Respublika
CORPORATE AIR	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
CYCLONE AIRWAYS	4AN9900008	Nežinomas	Filipinų Respublika
FAR EAST AVIATION SERVICES	2009013	Nežinomas	Filipinų Respublika
F.F. CRUZ AND COMPANY, INC.	2009017	Nežinomas	Filipinų Respublika
HUMA CORPORATION	2009014	Nežinomas	Filipinų Respublika
INAEC AVIATION CORP.	4AN2002004	Nežinomas	Filipinų Respublika
ISLAND AVIATION	2009009	Nežinomas	Filipinų Respublika
INTERISLAND AIRLINES, INC.	2010023	Nežinomas	Filipinų Respublika
ISLAND TRANSVOYAGER	2010022	Nežinomas	Filipinų Respublika
LION AIR, INCORPORATED	2009019	Nežinomas	Filipinų Respublika
MACRO ASIA AIR TAXI SERVICES	4AN9800035	Nežinomas	Filipinų Respublika
MINDANAO RAINBOW AGRICULTURAL DEVELOPMENT SERVICES	2009016	Nežinomas	Filipinų Respublika
MISIBIS AVIATION & DEVELOPMENT CORP	2010020	Nežinomas	Filipinų Respublika
OMNI AVIATION CORP.	4AN2002002	Nežinomas	Filipinų Respublika
PACIFIC EAST ASIA CARGO AIRLINES, INC.	4AS9800006	Nežinomas	Filipinų Respublika
PACIFIC AIRWAYS CORPORATION	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
PACIFIC ALLIANCE CORPORATION	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
PHILIPPINE AIRLINES	2009001	Nežinomas	Filipinų Respublika
PHILIPPINE AGRICULTURAL AVIATION CORP.	4AN9800015	Nežinomas	Filipinų Respublika
ROYAL AIR CHARTER SERVICES INC.	4AN2003003	Nežinomas	Filipinų Respublika
ROYAL STAR AVIATION, INC.	4AN9800029	Nežinomas	Filipinų Respublika
SOUTH EAST ASIA INC.	2009004	Nežinomas	Filipinų Respublika

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
SOUTHSTAR AVIATION COMPANY, INC.	4AN9800037	Nežinomas	Filipinų Respublika
SPIRIT OF MANILA AIRLINES CORPORATION	2009008	Nežinomas	Filipinų Respublika
SUBIC INTERNATIONAL AIR CHARTER	4AN9900010	Nežinomas	Filipinų Respublika
SUBIC SEAPLANE, INC.	4AN2000002	Nežinomas	Filipinų Respublika
TOPFLITE AIRWAYS, INC.	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
TRANSGLOBAL AIRWAYS CORPORATION	2009007	Nežinomas	Filipinų Respublika
WORLD AVIATION, CORP.	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
WCC AVIATION COMPANY	2009015	Nežinomas	Filipinų Respublika
YOKOTA AVIATION, INC.	Nežinomas	Nežinomas	Filipinų Respublika
ZENITH AIR, INC.	2009012	Nežinomas	Filipinų Respublika
ZEST AIRWAYS INCORPORATED	2009003	Nežinomas	Filipinų Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė San Tomė ir Prinsipės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	San Tomė ir Prinsipė
AFRICA CONNECTION	10/AOC/2008	Nežinomas	San Tomė ir Prinsipė
BRITISH GULF INTERNATIONAL COMPANY LTD	01/AOC/2007	BGI	San Tomė ir Prinsipė
EXECUTIVE JET SERVICES	03/AOC/2006	EJZ	San Tomė ir Prinsipė
GLOBAL AVIATION OPERATION	04/AOC/2006	Nežinomas	San Tomė ir Prinsipė
GOLIAF AIR	05/AOC/2001	GLE	San Tomė ir Prinsipė
ISLAND OIL EXPLORATION	01/AOC/2008	Nežinomas	San Tomė ir Prinsipė
STP AIRWAYS	03/AOC/2006	STP	San Tomė ir Prinsipė
TRANSAFRIK INTERNATIONAL LTD	02/AOC/2002	TFK	San Tomė ir Prinsipė
TRANSCARG	01/AOC/2009	Nežinomas	San Tomė ir Prinsipė
TRANSLIZ AVIATION (TMS)	02/AOC/2007	TMS	San Tomė ir Prinsipė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Siera Leonės institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Siera Leonė
AIR RUM, LTD	Nežinomas	RUM	Siera Leonė
DESTINY AIR SERVICES, LTD	Nežinomas	DTY	Siera Leonė

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris arba licencijos oro susisiekimui vykdyti numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė
HEAVYLIFT CARGO	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
ORANGE AIR SIERRA LEONE LTD	Nežinomas	ORJ	Siera Leonė
PARAMOUNT AIRLINES, LTD	Nežinomas	PRR	Siera Leonė
SEVEN FOUR EIGHT AIR SERVICES LTD	Nežinomas	SVT	Siera Leonė
TEEBAH AIRWAYS	Nežinomas	Nežinomas	Siera Leonė
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Sudano institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą			Sudano Respublika
SUDAN AIRWAYS	Nežinomas		Sudano Respublika
SUN AIR COMPANY	Nežinomas		Sudano Respublika
MARSLAND COMPANY	Nežinomas		Sudano Respublika
ATTICO AIRLINES	Nežinomas		Sudano Respublika
FOURTY EIGHT AVIATION	Nežinomas		Sudano Respublika
SUDANESE STATES AVIATION COMPANY	Nežinomas		Sudano Respublika
ALMAJARA AVIATION	Nežinomas		Sudano Respublika
BADER AIRLINES	Nežinomas		Sudano Respublika
ALFA AIRLINES	Nežinomas		Sudano Respublika
AZZA TRANSPORT COMPANY	Nežinomas		Sudano Respublika
GREEN FLAG AVIATION	Nežinomas		Sudano Respublika
ALMAJAL AVIATION SERVICE	Nežinomas		Sudano Respublika
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Svazilando institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant	—	—	Svazilandas
SWAZILAND AIRLINK	Nežinomas	SZL	Svazilandas
Visi oro vežėjai, kuriems pažymėjimus išdavė Zambijos institucijos, atsakingos už teisės aktais nustatytą oro vežėjų priežiūrą, įskaitant			Zambija
ZAMBEZI AIRLINES	Z/AOC/001/2009	ZMA	Zambija

B PRIEDAS

ORO VEŽEJŲ, KURIŲ VEIKLAI BENDRIJOJE TAIKOMI APRIBOJIMAI, SĄRAŠAS ⁽¹⁾

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipai	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
AIR KORYO	GAC-AOC/KOR-01		Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika	Visas laivynas, išskyrus 2 „Tu 204“ tipo orlaivius.	Visas laivynas, išskyrus orlaivius, kurių registracijos ženklai P-632, P-633.	Korėjos Liaudies Demokratinė Respublika
AFRIJET ⁽¹⁾	CTA 0002/MTAC/ANAC-G/DSA		Gabono Respublika	Visas laivynas, išskyrus 2 „Falcon 50“ tipo orlaivius, 1 „Falcon 900“ tipo orlaivį.	Visas laivynas, išskyrus orlaivius, kurių registracijos ženklai TR-LGV, TR-LGY, TR-AFJ.	Gabono Respublika
AIR ASTANA ⁽²⁾	AK-0388-09	KZR	Kazachstanas	Visas laivynas, išskyrus 2 B767 tipo orlaivius, 4 B757 tipo orlaivius, 10 A319, 320, 321 tipo orlaivių, 5 „Fokker 50“ tipo orlaivius.	Visas laivynas, išskyrus orlaivius, kurių registracijos ženklai P4-KCA, P4-KCB; P4-EAS, P4-FAS, P4-GAS, P4-MAS; P4-NAS, P4-OAS, P4-PAS, P4-SAS, P4-TAS, P4-UAS, P4-VAS, P4-WAS, P4-YAS, P4-XAS; P4-HAS, P4-IAS, P4-JAS, P4-KAS, P4-LAS.	Aruba (Nyderlandų Karalystė)
AIR BANGLADESH	17	BGD	Bangladešas	B747-269B	S2-ADT	Bangladešas
AIR SERVICE COMORES	06-819/TA-15/DGACM	KMD	Komorai	Visas laivynas, išskyrus LET 410 UVP tipo orlaivį.	Visas laivynas, išskyrus orlaivį, kurio registracijos ženklas D6-CAM (851336).	Komorai
GABON AIRLINES ⁽³⁾	CTA 0001/MTAC/ANAC	GBK	Gabono Respublika	Visas laivynas, išskyrus 1 „Boeing B-767-200“ tipo orlaivį.	Visas laivynas, išskyrus orlaivį, kurio registracijos ženklas TR-LHP.	Gabono Respublika
IRAN AIR ⁽⁴⁾	FS100	IRA	Irano Islamo Respublika	Visas laivynas, išskyrus 14 A300 tipo orlaivių, 4 A310 tipo orlaivius, 9 B747 tipo orlaivius, 1 B737 tipo orlaivį, 6 A320 tipo orlaivius.	Visas laivynas, išskyrus orlaivius, kurių registracijos ženklai EP-IBA, EP-IBB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IBG, EP-IBH, EP-IBI, EP-IBJ, EP-IBS, EP-IBT, EP-IBV, EP-IBZ, EP-ICE, EP-ICF,	Irano Islamo Respublika

⁽¹⁾ B priede išvardytiems oro vežėjams gali būti leidžiama naudotis skrydžių teisėmis nuomojant oro vežėjo, kuriam draudimas vykdyti veiklą netaikomas, orlaivį su įgula, jeigu jie laikosi reikiamų saugos standartų.

Oro vežėjo pažymėjime nurodytas juridinio asmens pavadinimas (ir pavadinimas, kuriuo vykdoma komercinė veikla, jeigu skiriasi)	Oro vežėjo pažymėjimo numeris	Oro vežėjo TCAO paskyrimo kodas	Oro vežėjo valstybė	Orlaivių, kuriems taikomi apribojimai, tipai	Registracijos ženklas (-ai) ir, jei žinomas, orlaivio serijos numeris (-iai)	Registracijos valstybė
					EP-IBK, EP-IBL, EP-IBP, EP-IBQ, EP-IAA, EP-IAB, EP-IBC, EP-IBD, EP-IAG, EP-IAH, EP-IAI, EP-IAM, EP-ICD, EP-AGA, EP-IEA, EP-IEB, EP-IED, EP-IEE, EP-IEF, EP-IEG.	
NOUVELLE AIR AFFAIRES GABON (SN2AG)	CTA 0003/MTAC/ANAC-G/DSA	NVS	Gabono Respublika	Visas laivynas, išskyrus 1 „Challenger“ tipo orlaivį, 1 HS-125-800 tipo orlaivį.	Visas laivynas, išskyrus orlaivius, kurių registracijos ženklai TR-AAG, ZS-AFG.	Gabono Respublika, Pietų Afrikos Respublika
TAAG ANGOLA AIRLINES	001	DTA	Angolos Respublika	Visas laivynas, išskyrus 3 „Boeing B-777“ tipo orlaivius ir 4 „Boeing B-737-700“ tipo orlaivius.	Visas laivynas, išskyrus Orlaivius, kurių registracijos ženklai D2-TED, D2-TEE, D2-TEF, D2-TBF, D2, TBG, D2-TBH, D2-TBJ.	Angolos Respublika
UKRAINIAN MEDITERRANEAN	164	UKM	Ukraina	Visas laivynas, išskyrus vieną MD-83 tipo orlaivį.	Visas laivynas, išskyrus orlaivį, kurio registracijos ženklas UR-CFF.	Ukraina

(¹) Skrydžius Europos bendrijoje oro vežėjui „Afrifjet“ leidžiama vykdyti tik nurodytais orlaiviais.

(²) Skrydžius Europos bendrijoje oro vežėjui „Air Astana“ leidžiama vykdyti tik nurodytais orlaiviais.

(³) Skrydžius Europos bendrijoje oro vežėjui „Gabon Airlines“ leidžiama vykdyti tik nurodytais orlaiviais.

(⁴) Skrydžius į Europos Sąjungą oro vežėjui „Iran Air“ leidžiama vykdyti tik nurodytais orlaiviais šio reglamento 48 ir 49 konstatuojamosiose dalyse išdėstytomis sąlygomis.