

DIREKTYVOS

KOMISIJOS DIREKTYVA 2008/87/EB

2008 m. rugsėjo 22 d.

iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/87/EB, nustatančią techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

vidaus vandenų keliais krovinius ir keleivius vežančių laivų kapitonams išduotų nacionalinių pažymėjimų abipusio pripažinimo ⁽²⁾ 7 straipsnyje nurodyto komiteto nuomonę,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2006/87/EB, nustatančią techninius reikalavimus vidaus vandenų laivams ir panaikinančią Tarybos direktyvą 82/714/EEB ⁽¹⁾, ypač į jos 20 straipsnio 1 dalies pirmąjį sakinį,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

kadangi:

Direktyvos 2006/87/EB II priedas iš dalies keičiamas pagal šios direktyvos I priedą.

(1) Po to laiko, kai 2006 m. gruodžio mėn. buvo priimta direktyva, pagal peržiūrėtos Konvencijos dėl laivybos Reino upe 22 straipsnį buvo iš dalies pakeistas Reglamentas dėl Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo. Todėl reikia atitinkamai iš dalies pakeisti Direktyvą 2006/87/EB.

2 straipsnis

Direktyvos 2006/87/EB V ir VI priedai iš dalies keičiami pagal šios direktyvos II priedą.

(2) Reikėtų užtikrinti, kad Bendrijos laivo sertifikatas ir pagal Reglamentą dėl Reino upe plaukiojančių laivų tikrinimo išduodamas laivo sertifikatas būtų išduodami remiantis techniniais reikalavimais, kuriais užtikrinamas lygiavertis saugos lygis.

3 straipsnis

Valstybės narės, kurios turi vidaus vandenų kelius, nurodytus Direktyvos 2006/87/EB 1 straipsnio 1 dalyje, priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję 2008 m. gruodžio 30 d., įgyvendina šią direktyvą. Jos nedelsdamos pateikia Komisijai tų nuostatų tekstus bei tų nuostatų ir šios direktyvos atitikmenų lentelę.

(3) Kad būtų išvengta konkurencijos iškreipimo ir skirtingų saugos lygių, Direktyvos 2006/87/EB pakeitimai turi būti įgyvendinti kuo skubiau.

(4) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka 1991 m. gruodžio 16 d. Tarybos direktyvos 91/672/EEB dėl

Valstybės narės, priimdamos tas nuostatas, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma oficialiai jas skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

⁽¹⁾ OL L 389, 2006 12 30, p. 1.

⁽²⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 29.

4 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* dieną.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms, turinčioms Direktyvos 2006/87/EB 1 straipsnio 1 dalyje nurodytus vidaus vandenų kelius.

Priimta Briuselyje, 2008 m. rugsėjo 22 d.

Komisijos vardu
Antonio TAJANI
Pirmininko pavaduotojas

I PRIEDAS

Direktyvos 2006/87/EB II priedas iš dalies keičiamas taip:

1. Turinys iš dalies keičiamas taip:

a) 2.18 straipsnio antraštė pakeičiama tokia antrašte:

„2.18 straipsnis. Unikalus laivo Europos identifikavimo numeris“

b) 6.09 straipsnio antraštė pakeičiama tokia antrašte:

„6.09 straipsnis. Priėmimas ir periodiniai tikrinimai“

c) Įterpiamas toks 10.03c straipsnis:

„10.03c straipsnis. Stacionarios gaisro gesinimo sistemos objektams apsaugoti.“

2. 2.07 straipsnio 1 dalyje sąvoka „oficialaus numerio“ pakeičiama sąvoka „laivo Europos identifikavimo numerio“.

3. 2.17 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalis papildoma tokiu sakiniu:

„Jos atitinkamai atnaujinama straipsnio 1 dalyje minimą registrą.“

b) Pridedama tokia 3 dalis:

„3. Kad būtų vykdomos saugą ir navigacijos paprastumą užtikrinančios administracinės priemonės ir kad būtų įgyvendinti šios direktyvos 2.02–2.15 ir 8, 10, 11, 12, 15, 16 ir 17 straipsniai, tik skaityti VI priede nustatytą pavyzdį atitinkančiame registre pateiktus duomenis teisė bus suteikta kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, Manheimo konvencijos susitariančiosioms šalims ir, jei bus užtikrintas lygiavertis slaptumo lygis, trečiosioms šalims remiantis administraciniais susitarimais.“

4. 2.18 straipsnis pakeičiamas taip:

„2.18 straipsnis

Unikalus laivo Europos identifikavimo numeris

1. Unikalus laivo Europos identifikavimo numerį (ENI) (toliau – laivo Europos identifikavimo numeris) sudaro aštuoni arabiški skaitmenys pagal III priedėlį.

2. Bendrijos sertifikatą išdavusi kompetentinga institucija jame įrašo laivo Europos identifikavimo numerį. Jei Bendrijos sertifikato išdavimo metu plaukiojanti priemonė neturi laivo Europos identifikavimo numerio, jį šiai plaukiojančiai priemonei išduoda valstybės narės, kurioje plaukiojanti priemonė yra registruota arba kurioje yra jos prirašymo uostas, kompetentinga institucija.

Bendrijos sertifikate nurodomą laivo Europos identifikavimo numerį valstybių, kuriose neįmanoma skirti laivo Europos identifikavimo numerio, plaukiojančioms priemonėms skiria tą Bendrijos sertifikatą išduodanti kompetentinga institucija.

3. Vienai plaukiojančiai priemonei skiriamas tik vienas laivo Europos identifikavimo numeris. Laivo Europos identifikavimo numeris suteikiamas tik vieną kartą ir nesikeičia visą plaukiojančios priemonės naudojimo laiką.

4. Plaukiojančios priemonės savininkas arba jo atstovas dėl laivo Europos identifikavimo numerio skyrimo turi kompetentingai institucijai pateikti prašymą. Savininkas arba jo atstovas taip pat yra atsakingi už tai, kad laivo Europos identifikavimo numeris, kuris įrašomas Bendrijos sertifikate, būtų pritvirtintas prie plaukiojančios priemonės.

5. Kiekviena valstybė narė praneša Komisijai apie kompetentingas institucijas, atsakingas už laivų Europos identifikavimo numerių skyrimą. Komisija tvarko tų kompetentingų institucijų ir kompetentingų institucijų, apie kurias pranešė trečiosios šalys, registrą ir sudaro valstybėms narėms galimybes naudotis tokiu registru. Trečiųjų šalių kompetentingoms institucijoms, pateikusioms prašymą, taip pat suteikiama galimybė naudotis šiuo registru.
6. Visos kompetentingos institucijos pagal 5 dalį imasi visų būtinų priemonių, kad informuotų visas kitas pagal 5 dalį tvarkomame registre išvardytas kompetentingas institucijas apie kiekvieną laivo Europos identifikavimo numerį, kurį jos skiria, ir apie IV priedėlyje nurodytus laivo identifikavimo duomenis. Kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, Manheimo konvencijos susitariančiosioms šalims ir, jei užtikrinamas lygiavertis slaptumo lygis, trečiosioms šalims remiantis administraciniais susitarimais gali būti suteikiama galimybė naudotis šiais duomenimis, kad būtų vykdomos saugą ir navigacijos paprastumą užtikrinančios administracinės priemonės bei būtų įgyvendinti šios direktyvos 2.02–2.15 straipsniai, 2.18 straipsnio 3 dalis ir 8, 10, 11, 12, 15, 16 ir 17 straipsniai.“
5. 2.19 straipsnio 2 dalyje sąvoka „oficialaus numerio“ pakeičiama sąvoka „laivo Europos identifikavimo numerio“.
6. 6.02 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:
- „1. Jei vairo mechanizme yra mechanizuotas pavaros įtaisas, turi būti antras savarankiškas pavaros įtaisas arba rankinė pavarą. Sugedus vairo mechanizmo pavaros įtaisui arba sutrikus jo darbui, per penkias sekundes turi būti galima pradėti naudoti antrąjį savarankišką pavaros įtaisą arba rankinę pavarą.“
7. 6.03 straipsnis pakeičiamas taip:
- „6.03 straipsnis
- Hidraulinis vairo mechanizmo pavaros įtaisas**
1. Prie hidraulinio vairo mechanizmo pavaros įtaiso negali būti prijungta kita elektros energiją vartojanti įranga.
2. Hidraulinėse talpyklose įrengiama avarinė signalizacijos sistema, skirta stebėti, ar alyvos lygis nenukrito žemiau saugiai eksploatacijai būtino žemiausio lygio.
3. Vamzdyno matmenys, projektas ir išdėstymas turi kuo labiau saugoti nuo mechaninio apgadinimo arba gaisro keliamos žalos.
4. Hidraulinės žarnos:
- a) gali būti leidžiamos tik tuo atveju, jei jas naudoti yra būtina vibracijai slopinti arba kad detalės galėtų laisvai judėti;
- b) turi būti suprojektuotos taip, kad išlaikytų slėgį, kuris yra ne mažesnis už didžiausią eksploatacinį slėgį;
- c) turi būti atnaujinamos ne rečiau kaip kas aštuonerius metus.
5. Hidraulinis cilindrus, hidraulinis siurblius, hidraulinis variklius ir elektros variklius ne rečiau kaip kas aštuonerius metus tikrina specializuota firma, o prireikus jie remontuojami.“
8. 6.07 straipsnio 2 dalis iš dalies keičiama taip:
- a) Įvadinė frazė pakeičiama taip:
- „Laivo vairavimo vietoje turi būti vaizdo ir garso avarinis signalas, pranešantis apie:“
- b) a punktas pakeičiamas taip:
- „a) alyvos lygio hidraulinėse talpyklose nukritimą žemiau žemiausio lygio pagal 6.03 straipsnio 2 dalį ir hidraulinės sistemos eksploatacinio slėgio sumažėjimą;“

9. 6.09 straipsnis pakeičiamas taip:

„6.09 straipsnis

Priėmimas ir periodiniai tikrinimai

1. Ar teisingai įrengta vairavimo sistema, turi tikrinti tikrinimo įstaiga. Šiuo tikslu tikrinimo įstaiga gali paprašyti tokių dokumentų:
 - a) vairavimo sistemos aprašymo;
 - b) vairo mechanizmo pavaros įtaisų ir vairo valdymo įrangos brėžinių ir informacijos apie juos;
 - c) informacijos apie vairo mechanizmą;
 - d) elektros instaliacijos schemas;
 - e) posūkio kampinio greičio reguliavimo įtaiso aprašymo;
 - f) vairavimo sistemos eksploatavimo ir techninės priežiūros instrukcijų.
2. Visos vairavimo sistemos veikimas tikrinamas navigaciniu bandymu. Jei yra įrengtas posūkio kampinio greičio reguliavimo įtaisas, tikrinama, ar laivas gali patikimai plaukti iš anksto nustatytu kursu ir saugiai sukstis.
3. Elektros energija maitinamas vairo valdymo sistemas tikrina ekspertas:
 - a) prieš pradėdant eksploatuoti;
 - b) po veikimo sutrikimo;
 - c) po pakeitimo arba remonto;
 - d) reguliariai ne rečiau kaip kas treji metai.
4. Tikrinimas turi apimti ne mažiau kaip:
 - a) atitikties patvirtintiems brėžiniams patikrinimą ir periodinių tikrinimų metu – ar padaryta vairavimo sistemos pakeitimų;
 - b) vairavimo sistemos funkcinį bandymą įtraukiant visas veikimo galimybes;
 - c) hidraulinių komponentų, visų pirma sklendžių, vamzdynų, hidraulinių žarnų, hidraulinių cilindų, hidraulinių siurblių ir hidraulinių filtrų, vizualinį ir sandarumo patikrinimą;
 - d) elektros komponentų, visų pirma relių, elektros variklių ir saugos įtaisų, vizualinį patikrinimą;
 - e) vaizdo ir garso kontrolės įtaisų patikrinimą.
5. Tikrintojas turi išduoti pasirašytą patikrinimo sertifikatą, kuriame būtų nurodyta tikrinimo data.“

10. 7.02 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 2 dalies pirmoji pastraipa keičiama taip:

„Vairininkui riboto matomumo plotas prieš laivą be krovinių, su puse atsargų, bet be balasto, neturi viršyti mažesniojo iš šių dydžių – dviejų laivo ilgių arba 250 m iki vandens paviršiaus tiesiai prieš laivą.“

b) 6 dalies antroji pastraipa keičiama taip:

„Kad nebūtų atspindžių, priekiniai tiltelio langai turi būti neatspindintys arba įrengti taip, kad veiksmingai būtų išvengta atspindžių. Šis reikalavimas laikomas įvykdytu, kai langai nuo vertikalios plokštumos pasvirę ne mažiau negu 10° ir ne daugiau negu 25° kampu taip, kad jų viršus būtų labiau išsikišęs į išorę.“

11. 8.05 straipsnio 7 dalis pakeičiama taip:

„7) Kuriai skirstyti skirtame vamzdyne tiesiai prie talpyklų išleidžiamųjų angų turi būti įtaisytos greitai užsidarančios sklendės, kurias galima valdyti iš denio net kai tokios patalpos yra uždarytos.

Jei valdymo įtaisas yra uždengtas, dangtis arba danga neturi būti rakinamas.

Valdymo įtaisas turi būti žymimas raudonai. Jei įtaisas uždengtas, jis pagal I priedėlio 9 paveikslą turi būti pažymimas greitai užsidarančios sklendės simboliu, kurio šoninis ilgis yra bent 10 cm.

Pirmoji pastraipa netaikoma tiesiai ant variklio įtaisytoms kuro talpykloms.“

12. 9.15 straipsnio 9 dalis papildoma tokiu sakiniu:

„Kabelių sandūrų skaičius turi būti minimalus.“

13. 10.03a straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 8 dalis pakeičiama taip:

„8. Ekspertas turi išduoti pasirašytą patikrinimo sertifikatą, kuriame būtų nurodyta tikrinimo data.“

b) 10 dalis išbraukiama.

14. 10.03b straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis papildoma tokiu d punktu:

„d) FK-5-1-12 (dodekafluor-2-metilpentan-3-onas).“

b) 4 dalies b punktas pakeičiamas taip:

„b) Išleidžiamieji purkštukai turi būti tokio dydžio ir įrengti taip, kad gesinamąją medžiagą purkštų tolygiai. Gesinamoji medžiaga turi visų pirma būti veiksminga ir po grindų plokštėmis.“

c) 5 dalies e punkto cc papunktis pakeičiamas taip:

„cc) dėl veiksmų, kurių imasi įgula įsijungus gaisro gesinimo sistemai ir eidama į saugomą patalpą po to, kai įsijungia sistema ar patalpos užtvindomos, visų pirma nurodant, kad gali būti pavojingų medžiagų;“

d) 9 dalies e punktas pakeičiamas taip:

„e) Ekspertas turi išduoti pasirašytą patikrinimo sertifikatą, kuriame būtų nurodyta tikrinimo data.“

e) 13 dalis pakeičiama taip:

„13. FK-5-1-12 – gaisro gesinimo sistemos

Gaisro gesinimo sistemos, kuriose kaip gesinamoji medžiaga naudojama FK-5-1-12, be 1–9 dalių reikalavimų, turi atitikti dar ir šias nuostatas:

- a) jei yra kelios apsaugotinos patalpos ir visos jos yra skirtingo bendro tūrio, kiekvienoje patalpoje turi būti atskira gaisro gesinimo sistema;
- b) kiekviename apsaugotinoje patalpoje įrengtame FK-5-1-12 rezervuare turi būti apsauginis vožtuvas, apsaugantis nuo per didelio slėgio. Jei rezervuaras patenka į gaisrą, o gaisro gesinimo sistema nesuveikė, apsauginiu vožtuvu, apsaugančiu nuo per didelio slėgio, rezervuaro turinys nedarant žalos turi būti išleidžiamas į apsaugotiną patalpą.
- c) kiekviename rezervuare turi būti sumontuotas įtaisas dujų slėgiui tikrinti;
- d) rezervuarai negali būti užpildomi iki daugiau negu 1,00 kg/l. Savitasis nesuslėgto FK-5-1-12 tūris laikomas lygiu 0,0719 m³/kg;
- e) apsaugotinai patalpai skirto FK-5-1-12 tūris turi būti ne mažesnis negu 5,5 % bendro patalpos tūrio. Šis kiekis turi būti išleidžiamas per 10 sekundžių.
- f) FK-5-1-12 rezervuaruose turi būti slėgio kontrolės prietaisas, kuriuo, jei be leidimo sumažėja suslėgtųjų dujų slėgis, vairinėje įjungiamas garso ir vaizdo avarinis signalas. Jei vairinės nėra, šis avarinis signalas turi būti įjungiamas apsaugotinos patalpos išorėje;
- g) po užtvindymo koncentracija apsaugotinoje patalpoje neturi viršyti 10,0 %.“

15. Įterpiamas toks 10.03c straipsnis:

„10. 03c straipsnis

Stacionarios gaisro gesinimo sistemos objektams apsaugoti

Stacionarios gaisro gesinimo sistemos objektams apsaugoti leidžiamos tik rekomendavus Komitetui.“

16. 10.05 straipsnio 2 dalies pirmoji pastraipa pakeičiama taip:

„2. Kiekvienam plaukiojančioje priemonėje nuolat esančiam asmeniui turi būti pasiekama specialiai pritaikyta automatiškai pripučiamą gelbėjimosi liemenė, atitinkanti Europos standartus EN 395:1998, EN 396:1998, EN ISO 12402-3:2006 ar EN ISO 12402-4:2006.“

17. 14.13 straipsnyje po antro sakinio įterpiamas toks sakiny:

„Papildomai ekspertas patikrina, ar keleiviniuose laivuose yra galiojantis patikrinimo sertifikatas, patvirtinantis, kad dujų signalizacijos sistema, nurodyta 15.15 straipsnio 9 dalyje įdiegta teisingai arba atliktas jos patikrinimas.“

18. 15.03 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis papildoma tokiu sakiniu:

„Nepakrauto laivo duomenys, į kuriuos atsižvelgiama apskaičiuojant stovumą, nustatomi šoninio svirimo bandymu.“

b) 2 dalis iš dalies keičiama taip:

i) trečiojoje pastraipoje įvadinė frazė pakeičiama taip:

„Be to, 3 dalies d punkto reikalavimo vykdymas turi būti įrodomas šiomis apkrovos sąlygomis:“

ii) Paskutinė pastraipa išbraukiama.

c) 3 dalis iš dalies keičiama taip:

i) a, b ir c punktai pakeičiami taip:

„a) didžiausias atstatomasis petys h_{\max} yra tada, kai laivo pasvirimo kampas $\varphi_{\max} \geq (\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$, ir yra ne mažesnis negu 0,20 m. Tačiau jei $\varphi_f < \varphi_{\max}$, užtvindymo kampo φ_f atstatomasis petys turi būti ne mažesnis negu 0,20 m;

b) užtvindymo kampas φ_f yra ne mažesnis negu $(\varphi_{\text{mom}} + 3^\circ)$;

c) plotas A po atstatomojo peties kreive, atsižvelgiant į φ_f ir φ_{\max} padėtį, turi būti už šias vertes ne mažesnio dydžio:

Atvejis			A
1	$\varphi_{\max} \leq 15^\circ$ ar $\varphi_f \leq 15^\circ$		0,05 mrad, kai kampas φ_{\max} arba φ_f (pasirenkamas mažesnis dydis)
2	$15^\circ < \varphi_{\max} < 30^\circ$	$\varphi_{\max} \leq \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_{\max})$ mrad, kai kampas φ_{\max}
3	$15^\circ < \varphi_f < 30^\circ$	$\varphi_{\max} > \varphi_f$	$0,035 + 0,001 \cdot (30 - \varphi_f)$ mrad, kai kampas φ_f
4	$\varphi_{\max} \geq 30^\circ$ ir $\varphi_f \geq 30^\circ$		0,035 mrad, kai kampas $\varphi = 30^\circ$

Kai:

h_{\max} didžiausias petys;

φ pasvirimo kampas;

φ_f žemyn nukreipto užtvindymo kampas, kuris yra laivo pasvirimo kampas, kuriam esant apsemtamos korpuso, antstato arba denio kabinų angos, kurių negalima uždaryti taip, kad jos nepraleistų vandens;

φ_{mom} didžiausias pasvirimo kampas pagal e punktą;

φ_{\max} pasvirimo kampas, kai susidaro didžiausias atstatomasis petys;

A plotas po atstatomųjų pečių kreive.“

ii) e punktas pakeičiamas taip:

„e) kiekvienu iš šių dviejų atvejų laivo pasvirimo kampas φ_{mom} turi neviršyti 12° :

aa) pagal 4 ir 5 dalis taikant asmenų ir vėjo sukeltą pasvirimo momentą;

bb) pagal 4 ir 6 dalis taikant asmenų ir laivo posūkio sukeltą pasvirimo momentą.“

d) 4 dalyje paaiškinimas

„ n_i = asmenų skaičius vienam kvadratiniam metrui, laisvų denio zonų ir denio zonų su kilnojama baldais $n_i = 4$;

denio zonų su pritvirtintais sėdimaisiais baldais, pavyzdžiui, suolais, n_i apskaičiuojamas tariant, kad vienam asmeniui skiriamas 0,45 m pločio ir 0,75 m gylio sėdimasis plotas“

pakeičiamas taip:

„ n_i = asmenų skaičius vienam kvadratiniam metrui; laisvų denio zonų ir denio zonų su kilnojama baldais $n_i = 3,75$;

denio zonų su pritvirtintais sėdimaisiais baldais, pavyzdžiui, suolais, n_i apskaičiuojamas tariant, kad vienam asmeniui skiriamas 0,50 m pločio ir 0,75 m gylio sėdimasis plotas.“

e) 9 dalis iš dalies keičiama taip:

i) Lentelė po antrosios pastraipos įvadinės frazės pakeičiama tokia lentele:

	„1 skyriaus būseną	2 skyrių būseną
Apgadintų šonų matmenys		
išilginis l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, bet ne mažesnis nei 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, bet ne mažesnis nei 2,25 m
skersinis b [m]	B/5	0,59
vertikalus h [m]	nuo laivo dugno iki viršaus, nenustatant ribų	
Apgadinto dugno matmenys		
išilginis l [m]	$0,10 \cdot L_{WL}$, bet ne mažesnis nei 4,00 m	$0,05 \cdot L_{WL}$, bet ne mažesnis nei 2,25 m
skersinis b [m]	B/5	
vertikalus h [m]	0,59; pagal 15.02 straipsnio 13 dalies c punktą įrengtas vamzdynas laikomas neapgadintu“	

ii) d punkto paskutinė pastraipa išbraukiama.

f) 10 dalis papildoma tokiu d punktu:

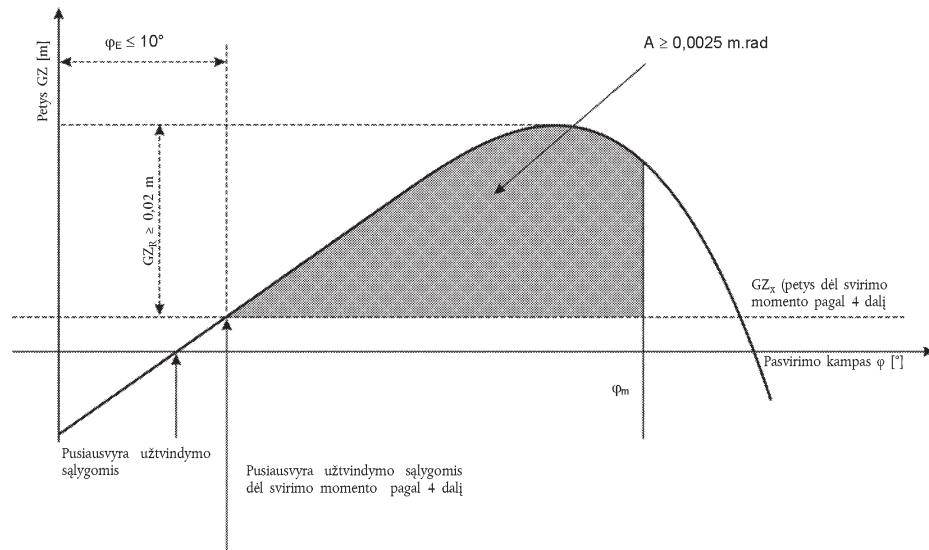
„d) Laisvojo paviršiaus poveikis visuose tarpiniuose užtvindymo etapuose turi būti apskaičiuojamas pagal bendrą apgadintų skyrių paviršiaus plotą.“

g) 11 dalis iš dalies keičiama taip:

i) įvadinėje frazėje išbraukiami žodžiai „dėl asmenų“.

ii) b punktas pakeičiamas taip:

„b) virš pusiausvyros padėties atstatomojo peties kreivės teigiamoje dalyje atstatomojo peties vertė turi būti $GZ_R \geq 0,02$ m, kai plotas $A \geq 0,0025$ m². Šios mažiausios stovumo vertės taikomos, kol apseimiama pirma neapsaugota anga arba bet kuriuo atveju, kol laivo pasvirimo kampas pasiekia φ_m 25°.



Kai:

- φ_E pasvirimo kampas paskutiniame užtvindymo etape, atsižvelgiant į momentą pagal 4 dalį;
- φ_m prarandamo stovumo kampas arba kampas, kuriuo panyra pirma neapsaugota anga, arba 25°; naudojamas mažesnis dydis;
- GZ_R likęs atstatomasis petys paskutiniame užtvindymo etape, atsižvelgiant į momentą pagal 4 dalį;
- GZ_K pasvirimo petys, susidaręs dėl momento pagal 4 dalį.“

19. 15.06 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 3 dalies a punktas papildomas tokiu sakiniu:

„patalpos, išskyrus kajutes, ir patalpų grupės, kuriose yra tik vienas išėjimas, turi turėti bent vieną avarinį išėjimą;“

b) 8 dalies a punkto įvadinė frazė įvadinė frazė pakeičiama taip:

„bendras susirinkimo zonų plotas (A_s) turi atitikti ne mažesnes nei šios vertes:“

20. 15.09 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalyje pirmoji pastraipa pakeičiama taip:

„Be 10.05 straipsnio 1 dalyje nurodytų gelbėjimo plūdurių, visose keleiviams skirtose neuždarose denio dalyse iš abiejų laivo pusių ne didesniu negu 20 m atstumu vienas nuo kito turi būti tinkami gelbėjimo plūdurai. Gelbėjimo plūdurai laikomi tinkamais, jei atitinka

— Europos standartą EN 14144:2003 arba

— Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS, 1974) III skyriaus 7.1 taisyklę ir Tarptautinio gelbėjimosi įrangos kodekso 2.1 dalį.“

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Be 1 dalyje nurodytų gelbėjimo plūdurių, visam laive esančiam personalui turi būti pasiekiami 10.05 straipsnio 2 dalyje nurodyta asmeninė gelbėjimo įranga. Laive esančiam personalui, neatsakingam už pareigų vykdymą pagal saugos tvarkaraštį, leidžiamos nepripučiamos arba pusiau automatiškai pripučiamos gelbėjimosi liemenės, atitinkančios 10.05 straipsnio 2 dalyje nurodytus standartus.“

c) 4 dalis iš dalies keičiama taip:

i) pirmoji pastraipa pakeičiama taip:

„Be 1 ir 2 dalyse nurodytos gelbėjimo įrangos, laive turi būti 10.05 straipsnio 2 dalyje nurodyta asmeninė gelbėjimo įranga, kurios užtektų 100 % didžiausio leistino keleivių skaičiaus. Taip pat leidžiamos nepripučiamos arba pusiau automatiškai pripučiamos gelbėjimosi liemenės, atitinkančios 10.05 straipsnio 2 dalyje nurodytus standartus.“

ii) Antroji pastraipa išbraukiama.

21. 15.10 straipsnio 6 dalies paskutinis sakinyss pakeičiamas taip:

„Avarinė jėgainė turi būti įrengiama virš ribinės grimzlės linijos arba kuo toliau nuo energijos šaltinių pagal 9.02 straipsnio 1 dalį, kad būtų užtikrinta, jog užtvindymo atveju pagal 15.03 straipsnio 9 dalį ji nebūtų užtvindyta tuo pačiu metu kaip ir šie energijos šaltiniai.“

22. 15.11 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalis iš dalies keičiama taip:

i) d punkte aa papunktis pakeičiamas taip:

„aa) Atsparumo ugniai bandymų kodekso I priedo 3 dalis ir“

ii) pridedamas šis e punktas:

„e) Pagal Atsparumo ugniai bandymų kodeksą tikrinimo įstaiga gali nurodyti atlikti skiriamosios sienos bandinio bandymą, kad būtų užtikrinta atitiktis 2 dalies nuostatomis dėl atsparumo ir temperatūros padidėjimo“.

b) 2 dalis pakeičiama taip:

„2. Skiriamosios sienos

a) tarp patalpų projektuojamos pagal šias lenteles:

aa) Skiriamųjų sienų tarp patalpų, kuriose nėra įrengtos didelio slėgio purkštuvų sistemos pagal 10.03a straipsnį, lentelė.

Patalpos	Valdymo centrai	Trapų šachtos	Surinkimo zonos	Holai	Mašinų skyriai	Laivo virtuvės	Sandėliai
Valdymo centrai	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A30	A60	A60	A60
Trapų šachtos		—	A0	A30	A60	A60	A60
Surinkimo zonos			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A60	A60
Holai				—/B15 ⁽³⁾	A60	A60	A60
Mašinų skyriai					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Laivo virtuvės						A0	A60/B15 ⁽⁵⁾
Sandėliai							—

⁽¹⁾ Skiriamosios sienos tarp valdymo centrų ir vidinių susirinkimo zonų turi atitikti A0 tipą, tačiau išorinės susirinkimo vietos atitinka tik tipą B15.

⁽²⁾ Skiriamosios sienos tarp holų ir vidinių susirinkimo zonų turi atitikti A30 tipą, tačiau išorinės susirinkimo vietos atitinka tik tipą B15.

⁽³⁾ Skiriamosios sienos tarp kajučių, tarp kajučių ir koridorių ir vertikaliosios skiriamosios sienos, atskiriančios holus pagal 10 dalį, turi atitikti B15 tipą patalpose, kuriose yra įrengtos didelio slėgio purkštuvų sistemos B0.

⁽⁴⁾ Skiriamosios sienos tarp mašinų skyrių pagal 15.07 straipsnį ir 15.10 straipsnio 6 dalį atitinka A60 tipą; kitais atvejais jos atitinka A0 tipą.

⁽⁵⁾ Pakanka, kad skiriamosios sienos tarp laivo virtuvių bei skiriamosios sienos tarp šaldyklių ir maisto sandėlių atitiktų B15.

bb) Skiriamųjų sienų tarp patalpų, kuriose įrengtos didelio slėgio purkštuvų sistemos pagal 10.03a straipsnį, lentelė

Patalpos	Valdymo centrai	Trapų šachtos	Surinkimo zonos	Holai	Mašinų skyriai	Laivo virtuvės	Sandėliai
Valdymo centrai	—	A0	A0/B15 ⁽¹⁾	A0	A60	A30	A30
Trapų šachtos		—	A0	A0	A60	A30	A0
Surinkimo zonos			—	A30/B15 ⁽²⁾	A60	A30	A30
Holai				—/B0 ⁽³⁾	A60	A30	A0
Mašinų skyriai					A60/A0 ⁽⁴⁾	A60	A60
Laivo virtuvės						—	B15
Sandėliai							—

⁽¹⁾ Skiriamosios sienos tarp valdymo centrų ir vidinių susirinkimo zonų turi atitikti A0 tipą, tačiau išorinės susirinkimo vietos atitinka tik tipą B15.

⁽²⁾ Skiriamosios sienos tarp holų ir vidinių susirinkimo zonų turi atitikti A30 tipą, tačiau išorinės susirinkimo vietos atitinka tik tipą B15.

⁽³⁾ Skiriamosios sienos tarp kajučių, tarp kajučių ir koridorių ir vertikaliosios skiriamosios sienos, atskiriančios holus pagal 10 dalį, turi atitikti B15 tipą patalpose, kuriose yra įrengtos didelio slėgio purkštuvų sistemos B0.

⁽⁴⁾ Skiriamosios sienos tarp mašinų skyrių pagal 15.07 straipsnį ir 15.10 straipsnio 6 dalį atitinka A60 tipą; kitais atvejais jos atitinka A0 tipą.

b) A tipo skiriamosios sienos – laivo pertvaros, sienos ir deniai, kurie atitinka šiuos reikalavimus:

aa) yra iš plieno arba kitos lygiavertės medžiagos;

bb) yra tinkamai sutvirtintos;

- cc) yra izoliuotos tokia patvirtinta nedegia medžiaga, kad nuo ugnies nugręžtoje jų pusėje vidutinė temperatūra pakyla ne daugiau negu iki 140 °C, palyginti su pradine temperatūra, ir nė vienoje vietoje, įskaitant plyšius ties sandūromis, palyginti su pradine temperatūra, temperatūra nepakyla daugiau negu 180 °C, per šiuos laikotarpius:

A60 tipo – 60 minučių

A30 tipo – 30 minučių

A0 tipo – 0 minučių;

- dd) yra tokios konstrukcijos, kuri dūmų ir liepsnų nepraleidžia iki vienos valandos trukmės normalaus atsparumo ugniai bandymo pabaigos;

- c) B tipo skiriamosios sienos – laivo pertvaros, sienos, deniai, lubos arba dangos, kurios atitinka šiuos reikalavimus:

- aa) yra pagamintos iš patvirtintos nedegios medžiagos. Be to, visos pertvaroms gaminti ir surinkti naudojamoms medžiagoms yra nedegios, išskyrus dangas, kurios turi turėti bent antipireno savybių;

- bb) jų izoliacijos vertė yra tokia, kad vidutinė temperatūra nuo ugnies nugręžtoje pusėje pakiltų ne daugiau negu iki 140 °C, palyginti su pradine temperatūra, ir nė vienoje vietoje, įskaitant plyšius ties sandūromis, palyginti su pradine temperatūra, temperatūra nepakyla daugiau negu 225 °C, per šiuos laikotarpius:

B15 tipo – 15 minučių

B0 tipo – 0 minučių;

- cc) yra tokios konstrukcijos, kuri nepraleidžia liepsnų iki normalaus atsparumo ugniai bandymo pirmo pusvalandžio pabaigos.“

23. 15.15 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

- a) 1 dalies įvadinė frazė pakeičiama taip:

„Daugiausia 50 keleivių vežti leidimą turintiems ir ne didesniems kaip 25 m ilgio L_{WL} keleiviniams laivams reikia įrodyti pakankamą stovumą po apgadinimo pagal 15.03 straipsnio 7–13 dalis arba alternatyviai įrodyti, kad po simetriško užtvindymo jie atitinka šiuos kriterijus:“

- b) 1 dalies a punktas pakeičiamas taip:

„a) turi nenugrimzti žemiau ribinės grimzlės linijos ir“

- c) 5 dalies pirmas sakiny s pakeičiamas taip:

„Tikrinimo įstaiga gali atšaukti 10.04 straipsnio taikymą daugiausia 250 keleivių vežti leidimą turintiems ir ne didesnio negu 25 m ilgio L_{WL} keleiviniams laivams, jei juose tiesiai virš plūdumo linijos yra įrengta iš kiekvienos laivo pusės prieinama platforma taip, kad būtų galima iš vandens ištraukti žmones.“

- d) 10 dalies įvadinė frazė pakeičiama taip:

„Šios nuostatos netaikomos keleiviniams laivams, kurių ilgis L_{WL} neviršija 25 m.“

24. 16.06 straipsnio 2 dalyje sąvoka „oficialaus numerio“ pakeičiama sąvoka „laivo Europos identifikavimo numerio“.

25. 21.02 straipsnis iš dalies keičiamas taip:

a) 1 dalies g punkte po nuorodos į „10.03b straipsnį“ įterpiama tokia nuoroda:

„10.03c straipsnį“

b) 2 dalies d punkte nuoroda į „10.07 straipsnį“ pakeičiama taip:

„10.05 straipsnis“.

26. 24.02 straipsnio 2 dalies lentelė iš dalies keičiama taip:

a) Po įrašų, susijusių su 6.01 straipsnio 7 dalimi, įterpiamas įrašas, susijęs su 6.02 straipsnio 1 dalimi:

„6.02 straipsnio 1 dalis	Atskiros hidraulinės talpyklos	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01
	Dvigubas valdomasis vožtuvas naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01
	Atskiras vamzdynas antrajam pavaros įtaisui naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01“

b) Su 6.02 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„2 dalis	Antrojo pavaros įtaiso paleidimas vienu veiksmu	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01“
----------	---	--

c) Su 6.03 straipsnio 1 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6.03 straipsnio 1 dalis	Kitų naudotojų prijungimas prie hidraulinių vairo mechanizmo pavaros įtaisų	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01“
--------------------------	---	--

d) Su 6.03 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas išbraukiamas.

e) Su 6.07 straipsnio 2 dalies a punktu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6.07 straipsnio 2 dalies a punktas	Hidraulinių talpyklų lygio avarinė signalizacija ir eksploatacinio slėgio avarinė signalizacija	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01“
-------------------------------------	---	--

f) Po įrašų, susijusių su 7.02 straipsnio 2 dalimi, įterpiamas įrašas, susijęs su 6.08 straipsnio 1 dalimi:

„7.02 straipsnio 2 dalis	Ribotas matomumas laivo priekyje dviejų laivo ilgių atstumu, jei mažesnis kaip 250 m	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2049 01 01“
--------------------------	--	--

g) Su 8.05 straipsnio 7 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„7 dalies pirmoji pastraipa	Greitai užsidaranti sklendė talpyklose, valdoma iš denio, net kai tokios patalpos yra uždarytos.	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“
-----------------------------	--	--

h) Su 15.01 straipsnio 2 dalies e punktu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„e)	Draudimas naudoti suskystintųjų dujų prietaisus pagal 14 skyrių	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2045 01 01. Pereinamojo laikotarpio nuostatos taikomos tik tuo atveju, jei pagal 15.15 straipsnio 9 dalį įrengtos avarinės signalizacijos sistemos“
-----	---	--

i) Po įrašu, susijusiu su 15.06 straipsnio 6 dalies c punktu, įterpiamas įrašas, susijęs su 15.06 straipsnio 6 dalies b punktu:

„c)	Draudimas numatyti evakuacijos kelius, einančius per mašinų skyrius	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2007 01 01
	Draudimas numatyti evakuacijos kelius, einančius per laivo virtuves	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“

j) Su 15.06 straipsnio 7 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„7 dalis	Tinkama saugos nuorodų sistema	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“
----------	--------------------------------	--

k) Su 15.06 straipsnio 16 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„16 dalis	Geriamojo vandens sistemos pagal 12.05 straipsnį	N.R.C., ne vėliau kaip 2006 12 31“
-----------	--	------------------------------------

l) Su 15.07 straipsniu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„15.07	Reikalavimai varomajai sistemai	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“
--------	---------------------------------	--

m) Su 15.09 straipsnio 4 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„4 dalis	Gelbėjimo įranga	Keleiviniuose laivuose, kuriuose kolektyvinės gelbėjimo priemonės pagal 15.09 straipsnio 5 dalį buvo įrengtos iki 2006 01 01, šios priemonės laikomos asmeninių gelbėjimo priemonių pakaitalu. Keleiviniuose laivuose, kuriuose kolektyvinės gelbėjimo priemonės pagal 15.09 straipsnio 6 dalį buvo įrengtos iki 2006 01 01, jos laikomos asmeninių gelbėjimo priemonių pakaitalu iki Bendrijos sertifikato išdavimo arba atnaujinimo po 2010 01 01.“
----------	------------------	--

n) Su 15.10 straipsnio 3 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„3 dalis	Pakankamas avarinis apšvietimas	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“
----------	---------------------------------	--

o) Su 15.10 straipsnio 6 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6 dalies pirmasis sakiny	Pertvaros pagal 15.11 straipsnio 2 dalį.	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01
antrasis ir trečiasis sakiniai	Kabelių įrengimas	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01
ketvirtasis sakiny	Avarinė jėgainė virš ribinės grimzlės linijos	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“

p) Su 15.12 straipsnio 1 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„15.12 straipsnio 1 dalies c punktas	Nešiojamieji gesintuvai laivo virtuvėse	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą“
--------------------------------------	---	--

q) Su 15.12 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„2 dalies a punktas	Antrasis gaisro gesinimo siurblys	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01“
---------------------	-----------------------------------	--

r) Su 15.12 straipsnio 3 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„3 dalies b ir c punktai	Slėgis ir vandens srovės ilgis	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01“
--------------------------	--------------------------------	--

s) Su 15.12 straipsnio 9 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„9 dalis	Gaisro gesinimo sistema mašinų skyriuose	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01“
----------	--	--

27. 24.03 straipsnio 1 dalies lentelėje įrašas, susijęs su 15.05, pakeičiamas taip:

„15.05 straipsnis	Keleivių skaičius	Išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2045 01 01“
-------------------	-------------------	---

28. 24.06 straipsnio 5 dalies lentelė iš dalies keičiama taip:

a) Toks įrašas įterpiamas po įrašo, susijusio su 3 skyriumi:

	„6 SKYRIUS		
6.02 straipsnio 1 dalis	Dvigubas valdomasis vožtuvas naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01	2007 04 01
	Atskiras vamzdynas antrajam pavaros įtaisui naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01	2007 04 01
6.03 straipsnio 1 dalis	Kitų naudotojų prijungimas prie hidraulinių vairo mechanizmo pavaros įtaisų	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2020 01 01	2007 04 01
6.07 straipsnio 2 dalies a punktas	hidraulinių talpyklų lygio avarinė signalizacija ir eksploatacinio slėgio avarinė signalizacija	N.R.C., ne vėliau kaip atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01	2007 04 01

	7 SKYRIUS		
7.02 straipsnio 2 dalis	Ribotas matomumas laivo priekyje dviejų laivo ilgių atstumu, jei mažesnis nei 250 m	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2049 01 01	2008 12 30“

b) Po įrašų, susijusių su 8.03 straipsnio 3 dalimi, įterpiamas įrašas, susijęs su 8.05 straipsnio 7 dalies pirmuoju sakiniu:

„8.05 straipsnio 7 dalies pirmasis sakinys	Greitai užsidarančios talpyklos sklendės, valdomos iš denio, net kai tokios patalpos yra uždarytos.	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2008 04 01“
--	---	---	-------------

c) Su 15.01 straipsnio 2 dalies e punktu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„e)	Draudimas naudoti suskystintųjų dujų įrenginius pagal 14 skyrių	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2045 01 01. Pereinamojo laikotarpio nuostatos taikomos tik tuo atveju, jei pagal 15.15 straipsnio 9 dalį įrengtos avarinės signalizacijos sistemos.	2006 01 01“
-----	--	---	-------------

d) Su 15.06 straipsnio 6 dalies c punktu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„c)	Draudimas numatyti evakuacijos kelius, einančius per mašinų skyrius	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2007 01 01	2006 01 01“
	Draudimas numatyti evakuacijos kelius, einančius per laivo virtuves	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	

e) Su 15.06 straipsnio 7 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„7 dalis	Tinkama saugos nuorodų sistema	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01“
----------	--------------------------------	---	-------------

f) Su 15.06 straipsnio 16 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„16 dalis	Geriamojo vandens sistemos pagal 12.05 straipsnį	N.R.C., ne vėliau kaip 2006 12 31	2006 01 01“
-----------	---	-----------------------------------	-------------

g) Su 15.07 straipsniu susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„15.07	Reikalavimai varomajai sistemai	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01“
--------	---------------------------------	---	-------------

h) Su 15.09 straipsnio 4 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„4 dalis	Gelbėjimo įranga	Keleiviniuose laivuose, kuriuose kolektyvinės gelbėjimo priemonės pagal 15.09 straipsnio 5 dalį buvo įrengtos iki 2006 01 01, šios priemonės laikomos asmeninių gelbėjimo priemonių pakaitalu. Keleiviniuose laivuose, kuriuose kolektyvinės gelbėjimo priemonės pagal 15.09 straipsnio 6 dalį buvo įrengtos iki 2006 01 01, jos laikomos asmeninių gelbėjimo priemonių pakaitalu iki Bendrijos sertifikato išdavimo arba atnaujinimo po 2010 01 01.	2006 01 01“
----------	------------------	---	-------------

i) Su 15.10 straipsnio 3 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„3 dalis	Pakankamas avarinis apšvietimas	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01“
----------	---------------------------------	---	-------------

j) Su 15.10 straipsnio 6 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6 dalies pirmasis sakiny	Pertvaros pagal 15.11 straipsnio 2 dalį.	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01
antrasis ir trečiasis sakiniai	Kabelių įrengimas	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01
ketvirtasis sakiny	Avarinė jėgainė virš ribinės grimzlės linijos	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01	2006 01 01“

k) Su 15.12 straipsnio 1 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„15.12 straipsnio 1 dalies c punktas	Nešiojamieji gesintuvai laivo virtuvėse	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą	2006 01 01“
--------------------------------------	---	---	-------------

l) Su 15.12 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„2 dalies a punktas	Antrasis gaisro gesinimo siurblys	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01	2006 01 01“
---------------------	-----------------------------------	---	-------------

m) Toks įrašas:

„9 dalis	Gaisro gesinimo sistema mašinių skyriuose	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2010 01 01	2006 01 01
15.12 straipsnio 9 dalis	Gaisro gesinimo sistema mašinių skyriuose, pagaminta iš plieno arba turinti lygiaverčių savybių	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2045 01 01. Pereinamasis laikotarpis netaikomas keleiviniams laivams, pradėtiems statyti po 1995 12 31, kurių korpusas yra pagamintas iš medžio, aliuminio arba plastiko, ir kurių mašinių skyriai nėra pagaminti iš medžiagos, numatytos 3.04 straipsnio 3 ir 4 dalyse.	2006 01 01“

pakeičiamas taip:

„9 dalis	Gaisro gesinimo sistema mašinių skyriuose	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2015 01 01. Pereinamojo laikotarpio nuostatos netaikomos keleiviniams laivams, pradėtiems statyti po 1995 12 31, kurių korpusas yra pagamintas iš medžio, aliuminio arba plastiko, ir kurių mašinių skyriai nėra pagaminti iš medžiagos, numatytos 3.04 straipsnio 3 ir 4 dalyse.	2006 01 01“
----------	---	--	-------------

29. 24a.02 straipsnio 2 dalies lentelė iš dalies keičiama taip:

a) Po įrašu, susijusiu su 6.01 straipsnio 7 dalimi, įterpiamas įrašas, susijęs su 6.02 straipsnio 1 dalimi:

„6.02 straipsnio 1 dalis	Atskiros hidraulinės talpyklos	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01
	Dvigubas valdomasis vožtuvas naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01
	Atskiras vamzdynas antrajam pavaros įtaisui naudojant hidraulinius pavaros įtaisus	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01“

b) Su 6.02 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„2 dalis	Antrojo pavaros įtaiso paleidimas vienu veiksmu	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01“
----------	---	--

c) Su 6.03 straipsnio 1 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6.03 straipsnio 1 dalis	Kitų naudotojų prijungimas prie hidraulinių vairo mechanizmo pavaros įtaisų	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01“
--------------------------	---	--

d) Su 6.03 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas išbraukiamas.

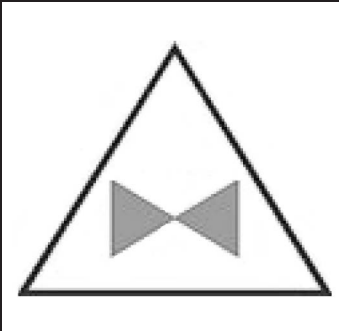
e) Su 6.07 straipsnio 2 dalimi susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„6.07 straipsnio 2 dalies a punktas	Hidraulinių talpyklų lygio avarinė signalizacija ir eksploatacinio slėgio avarinė signalizacija	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2026 01 01“
-------------------------------------	---	--

f) Su 7.02 straipsnio 2–7 dalimis susijęs įrašas pakeičiamas taip:

„7.02 straipsnio 2–6 dalys	Neribotas matomumas iš vairinės, išskyrus šiuos skyrius:	N.R.C., ne vėliau kaip išduodant arba atnaujinant Bendrijos sertifikatą po 2049 01 01“
----------------------------	--	--

30. I priedėlyje įterpiamas toks 9 paveikslas:

„9 paveikslas Talpyklos greitai užsidaranti sklendė		Spalva: ruda/balta“
--	--	---------------------

31. Pridedami tokie III ir IV priedėliai:

„III priedėlis

Unikalaus laivo Europos identifikavimo numerio pavyzdys

A	A	A	x	x	x	x	x
[Laivo Europos identifikavimo numerį skiriančios kompetentingos institucijos kodas]			[Serijos numeris]				

Pavyzdyje „AAA“ reiškia trijų skaitmenų kodą, kurį suteikia laivo Europos identifikavimo numerį skirianti kompetentinga institucija pagal tokias skaičių grupes:

001–019	Prancūzija
020–039	Nyderlandai
040–059	Vokietija
060–069	Belgija
070–079	Šveicarija
080–099	rezervuota valstybių, kurios nėra Manheimo konvencijos šalys ir kurioms Reino laivų sertifikatas išduotas iki 2007 04 01, plaukiojančioms priemonėms
100–119	Norvegija
120–139	Danija
140–159	Jungtinė Karalystė
160–169	Islandija
170–179	Airija
180–189	Portugalija
190–199	rezervuota
200–219	Liuksemburgas
220–239	Suomija
240–259	Lenkija
260–269	Estija

270–279	Lietuva
280–289	Latvija
290–299	rezervuota
300–309	Austrija
310–319	Lichtenšteinas
320–329	Čekija
330–339	Slovakija
340–349	rezervuota
350–359	Kroatija
360–369	Serbija
370–379	Bosnija ir Hercegovina
380–399	Vengrija
400–419	Rusijos Federacija
420–439	Ukraina
440–449	Baltarusija
450–459	Moldovos Respublika
460–469	Rumunija
470–479	Bulgarija
480–489	Gruzija
490–499	rezervuota
500–519	Turkija
520–539	Graikija
540–549	Kipras
550–559	Albanija
560–569	Buvusioji Jugoslavijos Respublika Makedonija
570–579	Slovėnija
580–589	Juodkalnija
590–599	rezervuota
600–619	Italija
620–639	Ispanija
640–649	Andora
650–659	Malta
660–669	Monakas
670–679	San Marinas
680–699	rezervuota
700–719	Švedija
720–739	Kanada
740–759	Jungtinės Amerikos Valstijos
760–769	Izraelis
770–799	rezervuota
800–809	Azerbaidžanas
810–819	Kazachstanas
820–829	Kirgizija
830–839	Tadžikistanas
840–849	Turkmėnistanas
850–859	Uzbekija
860–869	Iranas
870–999	rezervuota.

„xxxxx“ reiškia penkių skaitmenų serijos numerį, kurį suteikia kompetentinga institucija.

IV priedėlis

Laivo identifikavimo duomenys**A. Visi laivai**

1. Unikalus laivo Europos identifikavimo numeris pagal šio priedo 2.18 straipsnį (V priedo 1 dalies pavyzdžio 3 langelis ir VI priedo 5 skiltis)
2. Plaukiojančios priemonės/laivo pavadinimas (V priedo 1 dalies pavyzdžio 1 langelis ir VI priedo 4 skiltis)
3. Plaukiojančios priemonės tipas, apibrėžtas šio priedo 1.01 straipsnio 1–28 punktuose (V priedo 1 dalies pavyzdžio 2 langelis)
4. Bendras ilgis, apibrėžtas šio priedo 1.01 straipsnio 70 punkte (V priedo 1 dalies pavyzdžio 17a langelis)
5. Bendras plotis, apibrėžtas šio priedo 1.01 straipsnio 73 punkte (V priedo 1 dalies pavyzdžio 18a langelis)
6. Grimzlė, apibrėžta šio priedo 1.01 straipsnio 76 punkte (V priedo 1 dalies pavyzdžio 19 langelis)
7. Duomenų šaltinis (= Bendrijos sertifikatas)
8. Krovinių laivų dedveitas (V priedo 1 dalies pavyzdžio 21 langelis ir VI priedo 11 skiltis)
9. Laivų, kurie nėra kroviniai laivai, vandentalpa, apibrėžta šio priedo 1.01 straipsnio 60 punkte (V priedo 1 dalies pavyzdžio 21 langelis ir VI priedo 11 skiltis)
10. Operatorius (savininkas arba jo atstovas, II priedo 2 skyrius)
11. Išdavusi institucija (V priedo 1 dalis ir VI priedas)
12. Bendrijos vidaus vandenų laivybos sertifikato numeris (V priedo 1 dalis ir VI priedo pavyzdžio 1 skiltis)
13. Galiojimo terminas (V priedo 1 dalies pavyzdžio 11 langelis ir VI priedo pavyzdžio 17 skiltis)
14. Duomenis parengė

B. Jei yra duomenų

1. Nacionalinis numeris
 2. Plaukiojančios priemonės tipas pagal vidaus navigacijos laivų elektroninių pranešimų techninę specifikaciją
 3. Viengubas arba dvigubas korpusas pagal ADN/ADNR
 4. Aukštis, apibrėžtas 1.01 straipsnio 75 punkte
 5. Bendrasis tonažas (jūrų laivams)
 6. TJO numeris (jūrų laivams)
 7. Radijo šaukinys (jūrų laivams)
 8. MMSI numeris
 9. ATIS kodas
 10. Kitų sertifikatų tipas, numeris ir galiojimo terminas bei juos išdavusi institucija“
-

II PRIEDAS

1. Direktyvos 2006/87/EB V priedas iš dalies keičiamas taip:
 - a) I dalyje pavyzdžio 3 langelyje terminas „oficialus numeris“ pakeičiamas terminu „laivo Europos identifikavimo numeris“.
 - b) II dalyje pavyzdžio 2 papunktyje terminas „oficialus numeris“ pakeičiamas terminu „laivo Europos identifikavimo numeris“.
 - c) III dalyje pavyzdžio 3 langelyje terminas „oficialus numeris“ pakeičiamas terminu „laivo Europos identifikavimo numeris“.
 2. Direktyvos 2006/87/EB VI priedo 5 skiltyje antraštė „Oficialus numeris“ pakeičiama antrašte „laivo Europos identifikavimo numeris“.
-