

DIREKTYVOS

KOMISIJOS DIREKTYVA 2008/49/EB

2008 m. balandžio 16 d.

iš dalies keičianti Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2004/36/EB II priedą dėl orlaivių, kurie naudojami Bendrijos oro uostais, tikrinimo perone kriterijų

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2004 m. balandžio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/36/EB dėl trečiųjų šalių orlaivių, kurie naudojami Bendrijos oro uostais, saugos⁽¹⁾, ypač į jos 12 straipsnį,

kadangi:

- (1) Direktyvoje 2004/36/EB nustatomas suderintas veiksmingo tarptautinių saugos standartų įgyvendinimo Bendrijoje metodas suderinant valstybių narių oro uostuose nusileidžiančių trečiųjų šalių orlaivių tikrinimo perone taisykles ir tvarką. Direktyvoje reikalaujama, kad valstybės narės pagal suderintą tvarką perone tikrintų trečiųjų šalių orlaivius, nusileidžiančius bet kuriuose jų oro uostuose, atviruose tarptautiniam oro eismui, ir dalyvautų renkant informaciją apie atliktus tikrinimus perone bei ją keičiantis.
- (2) Valstybės narės didelę savo kaip Bendrijos narių įsipareigojimų, nustatytų Direktyvoje 2004/36/EB, dalį gali vykdyti savanoriškai dalyvaudamos Užsienio valstybių orlaivių saugos įvertinimo (SAFA) programoje, kurią 1996 m. pradėjo įgyvendinti Europos civilinės aviacijos konferencija (ECAC) ir kurios valdymas buvo perduotas Jungtinei aviacijos administracijai (JAA).
- (3) Nuo 2007 m. sausio 1 d. programa SAFA priklauso išimtinai Bendrijos kompetencijai, ir dabar ją valdo Komisija, kuriai padeda Europos aviacijos saugos agentūra (EASA), kaip numatyta 2006 m. gegužės 19 d. Komisijos

reglamente (EB) Nr. 768/2006, įgyvendinančiame Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2004/36/EB informacijos apie Bendrijos oro uostais besinaudojančių orlaivių saugą rinkimo ir keitimosi ta informacija bei informacijos sistemos valdymo atžvilgiu⁽²⁾.

- (4) Programą SAFA turėtų papildyti atitinkamos priemonės, skirtos bendriesiems tikrinimo perone standartams užtikrinti, pavyzdžiui, tikrinimo perone vadovas.
- (5) Direktyvos 2004/36/EB II priede pateikti tik labai bendro pobūdžio kriterijai, nes ją priimant išsamias technines gaires ir procedūras skelbdavo ir nuolat atnaujindavo JAA, o vėliau savanoriškai įgyvendindavo programoje SAFA dalyvaujančios ECAC valstybės.
- (6) Atsižvelgiant į tai, kad SAFA programa buvo perduota Bendrijos kompetencijai ir dėl didesnės svarbos, kurią Komisija teikia pagal programą SAFA atliekamo tikrinimo perone rezultatams, priimant sprendimus dėl vežėjų įtraukimo į oro vežėjų, kuriems draudžiama vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašą, sudarytą pagal 2005 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 2111/2005 dėl oro vežėjų, kuriems taikomas draudimas vykdyti veiklą Bendrijoje, Bendrijos sąrašo sudarymo ir oro transporto keleivių informavimo apie skrydį vykdančio oro vežėjo tapatybę bei panaikinantį Direktyvos 2004/36/EB 9 straipsnį, būtina nurodyti pagrindines tikrinimo perone vadovo dalis.
- (7) Svarbiausios vadovo dalys yra pagrindiniai veiksmingo tikrinimo perone standartai, todėl – ypač perdavus programą SAFA Bendrijos kompetencijai – juos reikėtų kuo skubiau įtraukti į Direktyvos 2004/36/EB II priedą, kuriame nustatoma tikrinimo perone atlikimo tvarka.

⁽¹⁾ OL L 143, 2004 4 30, p. 76. Direktyva su pakeitimais, padarytais Reglamentu (EB) Nr. 2111/2005 (OL L 344, 2005 12 27, p. 15).

⁽²⁾ OL L 134, 2006 5 20, p. 16.

- (8) EASA pateikė pasiūlymą dėl Direktyvos 2004/36/EB II priedo pakeitimo, kaip numatyta Komisijos reglamento (EB) Nr. 768/2006 4 straipsnio 1 dalyje.
- (9) Todėl Direktyvą 2004/36/EB reikėtų atitinkamai iš dalies pakeisti.
- (10) Šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Tarybos reglamento (EEB) Nr. 3922/91 12 straipsniu įsteigto komiteto nuomonę ⁽¹⁾,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2004/36/EB pakeitimas

Direktyvos 2004/36/EB II priedas pakeičiamas šios direktyvos priedo tekstu.

2 straipsnis

Gairės

Rengdama šios direktyvos priede nurodytas gaires, kurias turi taikyti valstybės narės, Europos aviacijos saugos agentūra sukuria skaidrią konsultavimosi su valstybėmis narėmis tvarką, remdamasi valstybių narių aviacijos priežiūros institucijų kompetencija ir prirėikus įtraukdama atitinkamus susijusių suinteresuotųjų šalių ekspertus. Tuo tikslu ji gali sudaryti darbo grupę.

3 straipsnis

Perkėlimas

Valstybės narės ne vėliau kaip per šešis mėnesius nuo direktyvos įsigaliojimo priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie įsigalioję įgyvendina šią direktyvą.

Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

4 straipsnis

Įsigaliojimas

Ši direktyva įsigalioja kitą dieną po jos paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

5 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2008 m. balandžio 16 d.

Komisijos vardu

Jacques BARROT

Pirmininko pavaduotojas

⁽¹⁾ OL L 373, 1991 12 31, p. 4. Reglamentas su paskutiniais pakeitimais, padarytais Europos Parlamento ir Tarybos reglamentu (EB) Nr. 216/2008 (OL L 79, 2008 3 19, p. 1).

PRIEDAS

„II PRIEDAS

EB SAFA tikrinimo perone procedūrų vadovas. Pagrindinės dalys**1. BENDRIEJI NURODYMAI**

- 1.1. SAFA tikrinimus perone atlieka inspektoriai, turintys būtinų su tikrinama sritimi susijusių žinių; jei tikrinami visi kontrolinio sąrašo punktai, visų pirma reikalingos techninės, tinkamumo skraidyti ir eksploatavimo žinios. Kai tikrinimą perone atlieka du arba daugiau inspektorių, jie gali pasidalyti pagrindines tikrinimo dalis orlaivio išorės vizualinį tikrinimą, įgulos kabinos, keleivių salono ir (arba) krovinių skyriaus tikrinimą.
- 1.2. Prieš pradėdami tikrinimui perone priklausančią tikrinimo orlaivio viduje dalį, inspektoriai turi prisistatyti orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, orlaivio įgulos nariui arba vyriausiajam orlaivio naudotojo atstovui. Kai neįmanoma prisistatyti jokiam orlaivio naudotojo atstovui arba kai orlaivyje arba prie jo tokio atstovo nėra, bendras principas yra neatlikti SAFA tikrinimo perone. Ypatingomis aplinkybėmis gali būti nuspręsta atlikti SAFA tikrinimą perone, bet tokį tikrinimą turi sudaryti tik orlaivio išorės vizualinė apžiūra.
- 1.3. Tikrinimas yra kuo išsamesnis, atsižvelgiant į turimą laiką ir išteklius. Tai reiškia, kai jeigu laiko yra nedaug arba išteklių riboti, gali būti patikrinta tik dalis punktų. Atsižvelgiant į SAFA tikrinimui perone turimą laiką ir išteklius, punktai, kurie bus tikrinami, pasirenkami pagal EB programos SAFA tikslus.
- 1.4. Dėl tikrinimo perone tikrinamo orlaivio skrydis negali būti nepagrįstai atidedamas. Galimos skrydžio atidėjimo priežastys gali būti, be kita ko, abejonės dėl pasirengimo skrydžiui tinkamumo, orlaivio tinkamumo skraidyti arba bet kurie kiti dalykai, tiesiogiai susiję su orlaivio ir jame esančių asmenų sauga.

2. INSPEKTORIŲ KVALIFIKACIJA

- 2.1. Valstybės narės užtikrina, kad nuo 2009 m. sausio 1 d. visus jų teritorijoje atliekamus SAFA tikrinimus perone atliktų kvalifikuoti inspektoriai.
- 2.2. Valstybės narės užtikrina, kad jų inspektoriai atitiktų toliau nurodytus kvalifikacinius kriterijus.

2.3. Kvalifikaciniai kriterijai**2.3.1. Tinkamumo kriterijai**

Valstybės narės užtikrina būtiną tinkamumo kvalifikacijai gauti sąlygą kad kandidatai SAFA inspektorių kvalifikacijai įgyti turėtų būtiną aviacinį išsilavinimą ir (arba) praktinių žinių, susijusių su tikrinama(-omis) sritimi(-s):

- a) orlaivio eksploatavimas;
- b) personalo licencijos;
- c) orlaivio tinkamumas skraidyti;
- d) pavojingi kroviniai.

2.3.2. Mokymo reikalavimai

Prieš įgydami kvalifikaciją, kandidatai privalo sėkmingai baigti mokymo kursą, kurį sudaro:

- teorinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija,
- praktinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija, arba valstybės narės paskirtas vyresnysis inspektorius, kaip numatyta 2.5 punkte, dirbantis nepriklausomai nuo SAFA mokymo organizacijos,
- mokymas darbo vietoje, kurį sudaro valstybės narės paskirto vyresniojo inspektoriaus, kaip numatyta 2.5 punkte, atliekami keli tikrinimai.

2.3.3. Kvalifikacijos galiojimo išlaikymo reikalavimai

Valstybės narės užtikrina, kad kvalifikaciją įgiję inspektoriai ją išlaikytų:

- a) periodiškai mokyčius; mokymą sudaro teorinis mokymas, kurį veda 2.4 punkte apibrėžta SAFA mokymo organizacija,
- b) kiekvienu 12 mėnesių laikotarpiu, skaičiuojant nuo paskutinio SAFA mokymo, atliktų mažiausią reikalaujamą tikrinimų perone skaičių, jeigu inspektorius nėra ir valstybės narės nacionalinės aviacijos institucijos kvalifikuotas skrydžių operacijų ar tinkamumo skraidyti inspektorius ir reguliariai netikrina šalies orlaivių naudotojų orlaivių.

2.3.4. Gairės

Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti 2.3.1, 2.3.2 ir 2.3.3 punktus.

2.4. SAFA mokymo organizacijos

2.4.1. SAFA mokymo organizacija gali būti valstybės narės kompetentingos institucijos dalis arba trečiosios šalies organizacija.

Trečiosios šalies organizacija gali būti:

- kitos valstybės narės kompetentingos institucijos dalis,
- nepriklausomas subjektas.

2.4.2. Valstybės narės užtikrina, kad 2.3.2 ir punkte ir 2.3.3 punkto a papunktyje nurodytus mokymo kursus jų nacionalinės institucijos rengtų bent pagal susijusią EASA sudarytą ir paskelbtą programą.

2.4.3. Jei su SAFA susijusiam mokymui vykdyti valstybės narės samdo trečiosios šalies organizaciją, jos nustato tokios organizacijos įvertinimo sistemą. Sistema yra paprasta, skaidri ir proporcinga, ja turi būti atsižvelgiama į visas susijusias EASA parengtas ir paskelbtas gaires. Tokia sistema gali būti atsižvelgiama į kitų valstybių narių atliktus vertinimus.

2.4.4. Trečiosios šalies mokymo organizacijos paslaugomis galima naudotis tik tuo atveju, jei iš vertinimo matyti, kad mokymas bus organizuojamas pagal susijusią programą, kurią parengė ir paskelbė EASA.

2.4.5. Valstybės narės užtikrina, kad jų kompetentingų institucijų mokymo programos ir (arba) jų trečiųjų šalių mokymo organizacijų vertinimo sistemos būtų keičiamos atsižvelgiant į visas rekomendacijas, pateiktas po standartizacijos audito, kurį EASA atliko taikydama darbo metodus, numatytus Komisijos reglamente (EB) Nr. 736/2006/EB ⁽¹⁾.

2.4.6. Valstybė narė gali prašyti, kad EASA įvertintų mokymo organizaciją ir pateiktų rekomendacijas, kuriomis remdamasi valstybė narė galėtų pagrįsti savo vertinimą.

2.4.7. Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti šį punktą.

2.5. Vyresnieji inspektoriai

2.5.1. Valstybė narė gali paskirti vyresnius inspektorius, jeigu jie atitinka susijusius tos valstybės narės nustatytus kvalifikacinius kriterijus.

2.5.2. Valstybės narės užtikrina, kad 2.5.1 punkte nurodytuose kriterijuose būtų bent reikalavimai, pagal kuriuos paskirtas asmuo:

- iki paskyrimo daugiau kaip 3 metus būtų buvęs kvalifikuotu SAFA inspektoriumi,
- per 3 metus iki paskyrimo būtų atlikęs bent 36 SAFA tikrinimus.

⁽¹⁾ OL L 129, 2006 5 17, p. 10.

2.5.3. Valstybės narės užtikrina, kad jų vyresniųjų inspektorių teikiamas praktinis mokymas ir (arba) mokymas darbo vietoje būtų grindžiamas susijusia EASA parengta ir paskelbta programa.

2.5.4. Valstybės narės taip pat gali paskirti savo vyresnius inspektorius teikti praktinį mokymą ir (arba) mokymą darbo vietoje kitų valstybių narių stažuotojams.

Ne vėliau kaip iki 2008 m. rugsėjo 30 d. EASA parengia ir paskelbia išsamias gaires, kad padėtų valstybėms narėms įgyvendinti šį punktą.

2.6. Pereinamojo laikotarpio priemonės

2.6.1. SAFA inspektoriai, kurie pagal Komisijos direktyvos 2008/49/EB 3 straipsnį nustatytą datą atitinka 2.3.1 punkte nurodytus tinkamumo kriterijus ir 2.3.3 punkto b papunktyje nurodytus patirties kriterijus laikomi kvalifikuotais būti inspektoriais pagal šio skyriaus reikalavimus.

2.6.2. Nepaisant 2.3.3 punkto a papunkčio nuostatų, pagal 2.6.1 punktą kvalifikuotais laikomi inspektoriai iki 2010 m. liepos 1 d. ir vėliau, kaip numatyta 2.3.3 punkto a papunktyje, turi išklausti tęstinio mokymo kursą, kurį palaipsniui veda SAFA mokymo organizacija.

3. STANDARTAI

3.1. ICAO standartai ir ICAO Europai skirtos papildomosios regioninės procedūros yra pamatas, kuriuo remiantis orlaivis ir jo naudotojas tikrinami laikantis EB programos SAFA reikalavimų. Be to, tikrinant orlaivio techninę būklę turi būti atsižvelgiama į orlaivio gamintojo standartus.

4. TIKRINIMO EIGA

Kontrolinio sąrašo punktai

4.1. Tikrintini punktai pasirenkami iš SAFA tikrinimo perone ataskaitos kontrolinio sąrašo, kuriame iš viso yra 54 punktai (žr. 1 priedėlį).

4.2. Atlikus tikrinimą perone turi būti parengiama SAFA tikrinimo perone ataskaita, kurioje turi būti nurodytas tikrinimas ir jo metu nustatyti galimi pastebėjimai.

Išsamios SAFA gairės

4.3. Kiekvienam SAFA tikrinimo perone ataskaitos kontrolinio sąrašo tikrinamam punktui bus parengtas išsamus aprašymas, kuriame bus nurodyta tikrinimo apimtis ir būdas. Be to, bus pateikta nuoroda į susijusius ICAO priedų reikalavimus. Apie tai bus parengtos ir paskelbtos išsamios EASA gairės, kurios prireikus bus keičiamos siekiant atsižvelgti į naujausius taikomus standartus.

Ataskaitų įtraukimas į centralizuotą SAFA duomenų bazę

4.4. Tikrinimo ataskaita įtraukiama į SAFA centralizuotą duomenų bazę kuo skubiau, bet kuriuo atveju ne vėliau kaip per 15 darbo dienų nuo tikrinimo dienos, net jei nebuvo padaryta jokių pastebėjimų.

5. PASTEBĖJIMŲ KLASIFIKAVIMAS

5.1. Kiekvieno tikrinamo punkto atžvilgiu pastebėjimai klasifikuojami į tris grupes pagal galimą nuokrypį nuo 3.1 punkte nustatytų susijusių standartų. Tokie pastebėjimai klasifikuojami taip:

— 1 kategorija: laikoma, kad pastebėjimas saugai turi nedidelės įtakos,

— 2 kategorija: pastebėjimas saugai gali turėti pastebimos įtakos ir

— 3 kategorija: pastebėjimas saugai gali turėti didelės įtakos.

5.2. Pastebėjimų klasifikavimo instrukcijos bus parengtos ir paskelbtos kaip išsamios EASA gairės ir prireikus keičiamos, kad būtų atsižvelgta į susijusią mokslo ir technikos pažangą.

6. TOLESNI VEIKSMAI

- 6.1. Nepažeidžiant 1.2 punkto, baigus SAFA tikrinimą surašomas patikrinimo patvirtinimas, į kurį įtraukiami bent 2 priedėlyje nustatyti elementai, ir orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, orlaivio įgulos nariui arba vyriausiam orlaivyje arba netoli jo esančiam orlaivio naudotojo atstovui įteikiama jo kopija. Inspektorius gavėję paprašo pasirašyto patvirtinimo, kad patikrinimo patvirtinimas gautas, ir jį pasilieka. Jeigu gavėjas atsisako pasirašyti, tai užregistruojama dokumente. Kaip išsamias gaires EASA parengs ir paskelbs susijusias išsamias instrukcijas.
- 6.2. Remiantis tuo, kaip suklasifikuoti pastebėjimai, apibrėžiami tam tikri tolesni veiksmai. Pastebėjimų kategorijos ir atitinkamų veiksmų, kurių reikia imtis, ryšiai nurodomi kaip veiksmų klasė, kurias, kaip išsamias gaires, patvirtins ir paskelbs EASA.
- 6.3. 1 klasės veiksmas. Šį veiksma sudaro informacijos apie SAFA tikrinimo perone rezultatus teikimas orlaivio vadui arba, jeigu jo nėra, kitam orlaivio įgulos nariui arba vyriausiajam orlaivio naudotojo atstovui. Šį veiksma sudaro informavimas žodžiu ir patikrinimo patvirtinimo pateikimas. 1 klasės veiksmas atliekamas po kiekvieno patikrinimo nepriklausomai nuo to, ar padaryta pastebėjimų.

- 6.4. 2 klasės veiksmas. Šį veiksma sudaro:

- 1) rašytinis pranešimas atitinkamam orlaivio naudotojui, į kurį įtrauktas reikalavimas įrodyti, kad imtasi taisomųjų veiksmų; ir
- 2) rašytinis pranešimas atsakingai valstybei (orlaivio naudotojo valstybė ir (arba) registravimo valstybė), kuriame nurodomi orlaivio, naudojamo pagal atitinkamos valstybės saugos priežiūros reikalavimus, atliktų tikrinimų rezultatai. Pranešime prirėikus turi būti reikalavimas patvirtinti, kad sutinkama su taisomaisiais veiksmais, atliktiniais pagal 1 punktą.

Valstybės narės EASA turi parengti mėnesinę ataskaitą apie tolesnių veiksmų, kurių buvo imtasi po tikrinimų perone, įgyvendinimo eigą.

2 klasės veiksmas atliekamas, kai per tikrinimus buvo padaryti 2 arba 3 kategorijos pastebėjimai.

Kaip išsamias gaires EASA parengs ir paskelbs susijusias išsamias nurodymus.

- 6.5. 3 klasės veiksmai. 3 klasės veiksmas atliekamas, kai per tikrinimą nustatomas 3 kategorijos rezultatas. Dėl 3 kategorijos rezultatų svarbos, jų galimos įtakos orlaivio ir jame esančių asmenų saugai buvo nustatyti tokie poklasiai:

- 1) 3a klasė. Orlaiviui taikomas skrydžių apribojimas. Tikrinimą perone atliekanti kompetentinga institucija nusprendžia, kad tikrinant nustatyta trūkumų, todėl orlaivis gali išskristi tik taikant tam tikrus apribojimus.
- 2) 3b klasė. Taisomieji veiksmai prieš skrydį. Per tikrinimą perone nustatomi trūkumai, kuriems būtini taisomieji veiksmai, kad orlaivis galėtų išskristi.
- 3) 3c klasė. Tikrinanti nacionalinė aviacijos institucija draudžia orlaiviui išskristi. Orlaiviui draudžiama išskristi, kai, nustačius 3 kategorijos (didelių) trūkumų, tikrinimą perone atliekanti kompetentinga institucija nėra įsitikinusi, kad orlaivio naudotojas atliks taisomuosius veiksmus, kad pašalintų trūkumus prieš išskridimą; tokiu būdu kyla tiesioginis pavojus orlaivio ir jame esančių asmenų saugai. Tokiais atvejais tikrinimą perone atliekanti nacionalinė aviacijos institucija draudžia orlaiviui pakilti tol, kol pašalinamas pavojus, ir nedelsdama apie tai praneša atitinkamo orlaivio naudotojo bei orlaivio registravimo valstybės kompetentingoms institucijoms.

Veiksmai, kurių imamasi pagal 2 ir 3 punktus, gali apimti ir perskraidinimo skrydį be keleivių į techninės priežiūros stotį.

- 4) 3d klasė. Neatidėliotinas draudimas vykdyti veiklą. Valstybė narė gali atsižvelgti į tiesioginį ir akivaizdų pavojų saugai bei įvesti draudimą vykdyti veiklą pagal taikomus nacionalinius ir Bendrijos teisės aktus.

I priedėlis

SAFA patikrinimo perone ataskaita

Nacionalinė aviacijos institucija (*pavadinimas*)(*valstybė*)

SAFA

Tikrinimo perone ataskaita

Nr. _____

Šaltinis:	TP		
Data:	____.____.____	Vieta:	_____
Vietos laikas:	____:____		
Orlaivio naudotojas:	_____	OVP numeris:	_____
Valstybė:	_____	Operacijos tipas:	_____
Maršrutas iš:	_____	Skrydžio numeris:	_____
Maršrutas į:	_____	Skrydžio numeris:	_____
Užsakovas naudotojas*:	_____	Užsakovo valstybė*:	_____
* (<i>jei taikoma</i>)			
Orlaivio tipas:	_____	Registracijos ženklas:	_____
Orlaivio konfigūracija:	_____	Gamybos numeris:	_____
Skrydžio įgula: licencijavimo valstybė:	_____		
2-oji licencijavimo valstybė*:	_____		
* (<i>jei taikoma</i>)			

Pastabos:

Kodas / Standartas / Nuoroda / Kategorija / Pastaba	Išsamus aprašymas
____ - _____
____ - _____
____ - _____
____ - _____
____ - _____

Veiksmų, kurių imtasi, klasė:

	Išsamus aprašymas
<input type="checkbox"/> 3d) Neatidėliotinas draudimas vykdyti veiklą
<input type="checkbox"/> 3c) Orlaiviui neleidžia skristi tikrinsi NAI
<input type="checkbox"/> 3b) Taisomieji veiksmai prieš skrydį
<input type="checkbox"/> 3a) Orlaivio skrydžio operacijų apribojimas
<input type="checkbox"/> 2) Informacija institucijai ir orlaivio naudotojui
<input type="checkbox"/> 1) Informacija kapitonui

Papildoma informacija (*jei yra*)

Inspektoriaus pavardė arba numeris:

— Iš šios ataskaitos matyti, kas buvo nustatyta šiuo atveju, bet ja remiantis negalima spręsti, kad orlaivis tinkamas numatytam skrydžiui.

— Šioje ataskaitoje pateikti duomenys gali būti pakeisti dėl teisingos formuluotės įvedant juos į SAFA duomenų bazę.

Nacionalinė aviacijos institucija (pavadinimas)
(valstybė)

Punkto kodas	Patikrinta	Pastaba
A. Įgulos kabina		
Bendra informacija		
1. Bendra būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Avarinis išėjimas	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Įranga	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
Dokumentai		
4. Vadovai	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Kontroliniai sąrašai	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Radionavigacijos žemėlapiai	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Minimalios įrangos sąrašas	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Registravimo liudijimas	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Triukšmo sertifikatas (jei taikoma)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. OVP arba lygiavertis dokumentas	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Leidimas naudoti radijo stotį	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Tinkamumo skraidyti pažymėjimas	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
Skrydžio duomenys		
13. Pasirengimas skrydžiui	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Masės ir centruotės duomenų lapas	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Saugos įranga		
15. Rankiniai gesintuvai	15 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
16. Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės	16 <input type="checkbox"/>	16 <input type="checkbox"/>
17. Saugos diržai	17 <input type="checkbox"/>	17 <input type="checkbox"/>
18. Deguonies įranga	18 <input type="checkbox"/>	18 <input type="checkbox"/>
19. Signalinė šviesa	19 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Skrydžio įgula		
20. Skrydžio įgulos narių licencijos	20 <input type="checkbox"/>	20 <input type="checkbox"/>
Kelionės žurnalas/techninės būklės žurnalas arba lygiavertis dokumentas		
21. Kelionės žurnalas arba lygiavertis dokumentas	21 <input type="checkbox"/>	21 <input type="checkbox"/>
22. Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas	22 <input type="checkbox"/>	22 <input type="checkbox"/>
23. Pranešimas apie trūkumą ir jo pašalinimas (įskaitant techninės būklės žurnalą)	23 <input type="checkbox"/>	23 <input type="checkbox"/>
24. Priešskrydinis patikrinimas	24 <input type="checkbox"/>	24 <input type="checkbox"/>
B. Sauga/kabina		
1. Bendroji vidaus būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Palydovų vieta ir įgulos poilsio zona	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Pirmosios pagalbos rinkinys/skubios pagalbos medicininė vaistinė	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Rankiniai gesintuvai	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Gelbėjimo liemenės/plūduriavimo priemonės	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Saugos diržų ir sėdynių būklė	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Avarinis išėjimas, apšvietimas ir ženklavimas, žibintai	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Avarinės slydės/gelbėjimosi plaustai (jei reikalaujama), automatinis avarinis kreipiamasis siųstuvas (ELT)	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Deguonies tiekimas (keleivių salono įgulai ir keleiviams)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Saugos nurodymai	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Keleivių salono įgulos nariai	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Prieiga prie avarinių išėjimų	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
13. Keleivių bagažo sauga	13 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
14. Sėdynių skaičius	14 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>

Punkto kodas	Patikrinta	Pastaba
C. Orlaivio būklė		
1. Bendra išorės būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Durys ir angos	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Skrydžio valdymo įranga	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
4. Ratai, padangos ir stabdžiai	4 <input type="checkbox"/>	4 <input type="checkbox"/>
5. Važiuklės atramos/plūdės	5 <input type="checkbox"/>	5 <input type="checkbox"/>
6. Rato niša	6 <input type="checkbox"/>	6 <input type="checkbox"/>
7. Jėgainė ir pilonas	7 <input type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>
8. Oro sraigto mentės	8 <input type="checkbox"/>	8 <input type="checkbox"/>
9. Oro sraigtai, rotoriai (pagrindinis ir užpakalinis)	9 <input type="checkbox"/>	9 <input type="checkbox"/>
10. Akivaizdūs taisymai	10 <input type="checkbox"/>	10 <input type="checkbox"/>
11. Akivaizdūs nesutaisyti gedimai	11 <input type="checkbox"/>	11 <input type="checkbox"/>
12. Protėkis	12 <input type="checkbox"/>	12 <input type="checkbox"/>
D. Krovinys		
1. Bendra krovinių skyriaus būklė	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>
2. Pavojingi kroviniai	2 <input type="checkbox"/>	2 <input type="checkbox"/>
3. Krovinių sauga orlaivyje	3 <input type="checkbox"/>	3 <input type="checkbox"/>
E. Bendra informacija		
1. Bendra informacija	1 <input type="checkbox"/>	1 <input type="checkbox"/>

2 priedėlis

Patikrinimo įrodymas

Patikrinimo patvirtinimas					
Data:		Laikas:		Vieta:	
Naudotojas:			Valstybė:		OVP Nr.:
Maršrutas iš:		Skrydžio Nr.:		Maršrutas į:	
Skrydžio tipas:		Užsakovas naudotojas:		Skrydžio Nr.:	
Užsakovo valstybė:		Registacijos ženklas:		Orlaivio tipas:	
Skrydžio įgulos licencijavimo valstybė(-s):		Gamybos Nr.:		Orlaivio konfigūracija:	
Gavimo patvirtinimas (*)			Laisvos formos informacija apie tikrinančią NAI (logo tipas, informacija ryšiams, tel., faks., ei. paštas)		
Pavardė:			Parašas:		
Pareigos:					

Patikrinta Pastaba		Patikrinta Pastaba		Patikrinta Pastaba	
A Įgulos kabina		Skrydžio įgula		C Orlaivio būklė	
1 Bendra būklė		20 Skrydžio įgulos narių licencijos		1 Bendra išorės būklė	
2 Avarinis išėjimas		Kelionės žurnalas/techninės būklės žurnalas arba lygiavertis dokumentas		2 Dury ir angos	
3 Įranga		21 Kelionės žurnalas arba lygiavertis dokumentas		3 Skrydžio valdymo įranga	
Dokumentai		22 Išleidimo eksploatuoti pažymėjimas		4 Ratai, padangos ir stabdžiai	
4 Vadovai		23 Pranešimas apie trūkumą ir jo pašalinimas (įskaitant techninės)		3 Važiuklės atramos/plūdės	
5 Kontroliniai sąrašai		24 Priešskrydinis patikrinimas		6 Rato niša	
6 Radionavigacijos žemėlapiai		B Sauga/kabina		7 Jėgainė ir pilonas	
7 Minimalios įrangos sąrašas		1 Bendroji vidaus būklė		8 Oro sraigto mentės	
8 Registravimo liudijimas		2 Palydovų vieta ir įgulos poilsio vieta		9 Oro sraigčiai, rotorai (pagrindinis ir užpakalinis)	
9 Triukšmo sertifikatas (jei taikoma)		3 Pirmosios pagalbos rinkinys/skubios pagalbos medicininė vaistinė		10 Akivaizdūs taisymai	
10 OVP arba lygiavertis dokumentas		4 Rankiniai gesintuvai		11 Akivaizdūs nesutaisyti gedimai	
11 Leidimas naudoti radijo stotį		5 Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės		12 Protėkis	
12 Tinkamumo skraidyti pažymėjimas		6 Saugos diržų ir sėdynių būklė		D Kroviny	
Skrydžio duomenys		7 Avarinis išėjimas, apšvietimas ir ženklavimas, žibintai		1 Bendra krovinių skyriaus būklė	
13 Pasirengimas skrydžiui		8 Avarinės slydės/gelbėjimosi plaustai (jei reikalaujama), automatinis		2 Pavojingi kroviniai	
14 Masės ir centruotės duomenų lapas		9 Deguonies tiekimas (keleivių salono įgulai ir keleiviams)		3 Krovinių sauga orlaivyje	
Saugos įranga		10 Saugos nurodymai		E Bendra informacija	
15 Rankiniai gesintuvai		11 Keleivių salono įgulos nariai		1 Bendra informacija	
16 Gelbėjimosi liemenės/plūduriavimo priemonės		12 Prieiga prie avarinių išėjimų			
17 Saugos diržai		13 Keleivių багаžo sauga			
18 Deguonies įranga		14 Sėdynių skaičius			
19 Signalinė šviesa					

Veiksmai, kurių imtasi	Punktas	Pastaba(-os)
(3c) Orlaiviui neleidžia skristi tikrūs NAA		
(3b) Taisomieji veiksmai prieš skrydį		
(3a) Orlaivio skrydžių operacijų apribojimas		
(2) Informacija institucijai ir orlaivio naudotojui		
(1) Informacija kapitonui		
(0) Pastabų nėra		
Inspektoriaus(-ių) parašas(-ai) arba numeris		

(*) (*) Bet kurio įgulos nario arba kito patikrinto orlaivio naudotojo atstovo parašas nėra išvardytų pastebėjimų patvirtinimas, o tik patvirtinimas, kad orlaivis buvo patikrintas šiame dokumente nurodytą dieną ir nurodytoje vietoje.
iš Šios ataskaitos matyti, kas buvo nustatyta šiuo atveju, bet ja remiantis negalima spręsti, kad orlaivis tinkamas numatytam skrydžiui.
Šioje ataskaitoje pateikti duomenys gali būti pakeisti dėl teisingos formulotės įvedant juos į SAFA duomenų bazę."