

32002L0085

L 327/8

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

2002 12 4

## EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS DIREKTYVA 2002/85/EB

2002 m. lapkričio 5 d.

## iš dalies keičianti Tarybos direktyvą 92/6/EEB dėl greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo kai kurių kategorijų transporto priemonėse Bendrijoje

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 71 straipsnį,

atsižvelgdami į Komisijos pasiūlymą <sup>(1)</sup>,atsižvelgdami į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(2)</sup>,

pasikonsultavę su Regionų komitetu,

laikydami Sutarties 251 straipsnyje nustatytos tvarkos <sup>(3)</sup>,

kadangi:

- (1) Transporto sauga ir su transportu susiję aplinkos klausimai yra labai svarbūs užtikrinant tvarų mobilumą.
- (2) Greičio ribotuvų naudojimas sunkiausių motorinių transporto priemonių kategorijoms turėjo teigiamą poveikį kelių eismo saugos gerinimui. Jis taip pat padėjo saugoti aplinką.
- (3) Tarybos direktyva 92/6/EEB <sup>(4)</sup> numato, kad, atsižvelgiant į valstybių narių technines galimybes ir patirtį, greičio ribotuvų įrengimo ir naudojimo reikalavimai paskui galėtų būti taikomi ir lengvųjų krovininių transporto priemonėms.
- (4) Direktyvos 92/6/EEB taikymo srities išplėtimas daugiau kaip 3,5 tonos sveriančioms transporto priemonėms, skirtoms kroviniams arba keleiviams vežti, buvo viena iš priemonių, kurias Taryba, remdamasi 2000 m. kovo 20 d. Komisijos komunikatu dėl ES kelių eismo saugos prioritetų, palaikė savo 2000 m. birželio 26 d. rezoliucijoje dėl kelių eismo saugos gerinimo <sup>(5)</sup>.
- (5) Direktyvos 92/6/EEB taikymo sritis turėtų apimti ir M<sub>2</sub> kategorijos motorines transporto priemones, M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemones, turinčias maksimalią masę, didesnę kaip 5 tonas, bet neviršijančią 10 tonų, ir N<sub>2</sub> kategorijos transporto priemones.

<sup>(1)</sup> OL C 270 E, 2001 9 25, p. 77.<sup>(2)</sup> OL C 48, 2002 2 21, p. 47.<sup>(3)</sup> 2002 m. vasario 7 d. Europos Parlamento nuomonė (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje), 2002 m. birželio 25 d. Tarybos bendra pozicija (OL C 228 E, 2002 9 25, p. 14) ir 2002 m. rugsėjo 24 d. Europos Parlamento sprendimas (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).<sup>(4)</sup> OL L 57, 1992 3 2, p. 27.<sup>(5)</sup> OL C 218, 2000 7 31, p. 1.

(6) Kadangi siūlomos veiklos tikslų, būtent – nustatyti greičio ribotuvų įrengimo kai kurioms sunkiasvorių transporto priemonių kategorijoms ir šių prietaisų naudojimo Bendrijoje priemonių pakeitimus, valstybės narės negali pakankamai pasiekti, o dėl veiklos masto arba veiksmingumo jie gali būti geriau pasiekti Bendrijos lygmeniu, Bendrija gali imtis priemonių pagal Sutarties 5 straipsnyje nustatytą subsidiarumo principą. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šia direktyva nesiekama daugiau negu reikia tiems tikslams įvykdyti.

(7) Dėl to Direktyva 92/6/EEB turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeista,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

## 1 straipsnis

Direktyva 92/6/EEB iš dalies keičiama taip:

1. 1–5 straipsniai pakeičiami taip:

## „1 straipsnis

Šioje direktyvoje „motorinė transporto priemonė“ reiškia bet kurią variklio varomą M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ar N<sub>3</sub> kategorijoms priklausančią transporto priemonę, skirtą naudoti kelyje ir turinčią bent keturis ratus bei maksimalų konstrukcinį greitį, viršijantį 25 km/h.

M<sub>2</sub>, M<sub>3</sub>, N<sub>2</sub> ir N<sub>3</sub> kategorijos suprantamos taip, kaip jos apibrėžtos Direktyvos 70/156/EEB (\*) II priede.

## 2 straipsnis

Valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad 1 straipsnyje nurodytos M<sub>2</sub> ir M<sub>3</sub> kategorijų motorinės transporto priemonės galėtų būti naudojamos kelyje tik su įrengtais greičio ribotuvais, nustatytais taip, kad transporto priemonių greitis negalėtų viršyti 100 km/h.

M<sub>3</sub> kategorijos transporto priemonės, įregistruotos iki 2005 m. sausio 1 d. ir turinčios maksimalią masę, viršijančią 10 tonų, gali ir toliau būti su ribotuvais, nustatančiais maksimalų 100 km/h greitį.

## 3 straipsnis

1. Valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad  $N_2$  ir  $N_3$  kategorijų motorinės transporto priemonės galėtų būti naudojamos kelyje tik su įrengtais greičio ribotuvais, nustatančiais, kad transporto priemonių greitis negalėtų viršyti 90 km/h.

2. Valstybėms narėms yra leidžiama nustatyti maksimaliai leistiną šio prietaiso rodomą 90 km/h arba mažesnę kaip 90 km/h greitį transporto priemonėms, naudojamoms išskirtinai pavojingiems kroviniams vežti ir registruotoms šių valstybių teritorijoje.

## 4 straipsnis

1.  $M_3$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms, turinčioms maksimalią masę, viršijančią 10 tonų, ir  $N_3$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms 2 ir 3 straipsniai taikomi:

- a) nuo 1994 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms – nuo 1994 m. sausio 1 d.;
- b) nuo 1988 m. sausio 1 d. iki 1994 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms:
  - i) nuo 1995 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos ir nacionalinėms, ir tarptautinėms transporto operacijoms;
  - ii) nuo 1996 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos tikta nacionalinėms transporto operacijoms.

2.  $M_2$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms,  $M_3$  kategorijos transporto priemonėms, turinčioms maksimalią masę, didesnę kaip 5 tonas, bet neviršijančią 10 tonų, ir  $N_2$  kategorijos motorinėms transporto priemonėms 2 ir 3 straipsniai taikomi ne vėliau kaip:

- a) nuo 2005 m. sausio 1 d. registruotoms transporto priemonėms;
- b) transporto priemonėms, atitinkančioms Direktyvoje 88/77/EEB (\*\*\*) nustatytas ribines vertes ir registruotoms nuo 2001 m. spalio 1 d. iki 2005 m. sausio 1 d.:
  - i) nuo 2006 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos ir nacionalinėms, ir tarptautinėms transporto operacijoms;
  - ii) nuo 2007 m. sausio 1 d., jei transporto priemonės naudojamos tikta nacionalinėms transporto operacijoms.

3. Ne ilgiau kaip trejus metus nuo 2005 m. sausio 1 d. kiekviena valstybė narė 2 ir 3 straipsnių nuostatų gali netaikyti  $M_2$  kategorijos transporto priemonėms ir  $N_2$  kategorijos transporto priemonėms, turinčioms maksimalią masę, didesnę kaip 3,5 tonas, bet neviršijančią 7,5 tonas, registruotoms nacionaliniame registre ir nekeliaujančioms kitos valstybės narės teritorijoje.

## 5 straipsnis

1. 2 ir 3 straipsniuose nurodyti greičio ribotuvai turi atitikti Direktyvos 92/24/EEB (\*\*\*) priede nustatytus techninius reikalavimus. Tačiau visos transporto priemonės, kurioms taikoma ši direktyva ir kurios registruotos iki 2005 m. sausio 1 d., gali ir toliau turėti greičio ribotuvus, atitinkančius kompetentingų nacionalinių institucijų nustatytus techninius reikalavimus.

2. Greičio ribotuvus įtaiso valstybių narių patvirtintos dirbtuvės ar įstaigos.

(\*) 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyva dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo (OL L 42, 1970 2 23, p. 1). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/116/EB (OL L 18, 2002 1 21, p. 1).

(\*\*) 1987 m. gruodžio 3 d. Tarybos direktyva 88/77/EEB dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių priemones, kurių būtina imtis dėl transporto priemonių dyzelinių variklių skleidžiamų dujinių teršalų, suderinimo (OL L 36, 1988 2 9, p. 33). Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 2001/27/EB (OL L 107, 2001 4 18, p. 10).

(\*\*\*) 1992 m. kovo 31 d. Tarybos direktyva 92/24/EEB dėl tam tikrų motorinių transporto priemonių greičio ribotuvų ar panašių greičio ribojimo sistemų (OL L 129, 1992 5 14, p. 154).“

2. Įterpiamas šis straipsnis:

## „6a straipsnis

Pagal 2002–2010 m. kelių eismo saugos veiksmų programą Komisija įvertina  $M_2$  kategorijos transporto priemonėse ir  $N_2$  kategorijos transporto priemonėse, turinčiose maksimalią 7,5 tonų ar mažesnę masę, naudojamų greičių ribotuvų pritaikymo prie šioje direktyvoje nustatytų greičių reikšmę kelių eismo saugai ir kelių eismui.

Prireikus Komisija pateikia atitinkamus pasiūlymus.“

## 2 straipsnis

Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję ne vėliau kaip iki 2005 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

## 3 straipsnis

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje* dieną.

## 4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 2002 m. lapkričio 5 d.

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

P. COX

Tarybos vardu

Pirmininkas

T. PEDERSEN