

32002D0525

2002 6 29

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 170/81

KOMISIJOS SPRENDIMAS**2002 m. birželio 27 d.****iš dalies keičiantis Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių II priedą**

(pranešta dokumentu Nr. C(2002) 2238)

(tekstas svarbus EEE)

(2002/525/EB)

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 2000 m. rugsėjo 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą 2000/53/EB dėl eksploatuoti netinkamų transporto priemonių ⁽¹⁾, ypač į jos 4 straipsnio 2 dalies b punktą,

kadangi:

- (1) Pagal Direktyvą 2000/53/EB Komisija turi įvertinti tam tikras pavojingas medžiagas, uždraustas pagal tos direktyvos 4 straipsnio 2 dalies a punktą.
- (2) Atlikusi privalomus techninius ir mokslinius vertinimus Komisija padarė keletą išvadų.
- (3) Draudimo išimtis turi būti pritaikyta arba toliau taikoma tam tikroms medžiagoms ir komponentams, kuriuose yra švino, gyvsidabrio, kadmio ir šešiavalenčio chromo, kadangi šių pavojingų medžiagų naudojimo tose savitosiose medžiagose kol kas neįmanoma išvengti.
- (4) Draudimo išimčių taikymo sritis ir galiojimo laikas turi būti apriboti kai kurioms savitosioms medžiagoms ar komponentams, siekiant palaipsniui mažinti transporto priemonėse naudojamų pavojingų medžiagų, kadangi ilgainiui bus įmanoma tokio naudojimo išvengti.
- (5) Iki 2005 m. gruodžio 31 d. turi būti leista akumuliatoriuose naudoti kadmį, kadangi atsižvelgiant į dabartinius mokslo bei technikos laimėjimus ir atliktą bendrą aplinkosaugos vertinimą, iki to laiko atsiras pakaitalų ir bus užtikrinta galimybė naudotis elektra varomomis transporto priemonėmis. Tačiau reikėtų toliau analizuoti pažangius kadmio pakeitimo būdus, atsižvelgiant į elektrinių transporto priemonių tinkamumą. Komisija paskelbs savo išvadas ir, jei tai pateisins analizės rezultatai, gali pasiūlyti pratęsti leidimo naudoti kadmį elektrinėms transporto priemonėms skirtuose akumuliatoriuose laikotarpį.

(6) Reikėtų panaikinti švino naudojimo benzino rezervuarų vidui dengti draudimo išlygą, kadangi jau dabar įmanoma nebenaudoti švino šiuose savituosiuose komponentuose.

(7) Akivaizdu, kad kai kuriais atvejais neįmanoma išvengti visiško sunkiųjų metalų nenaudojimo, todėl reikėtų leisti naudoti tam tikrą švino, gyvsidabrio, kadmio arba šešiavalenčio chromo kiekį savitosiose medžiagose ir komponentuose, jei tos pavojingos medžiagos nėra naudojamos tyčia.

(8) Todėl reikia atitinkamai iš dalies pakeisti Direktyvą 2000/53/EB.

(9) Šiame sprendime numatytos priemonės atitinka 1975 m. liepos 15 d. Tarybos direktyvos 75/442/EEB dėl atliekų ⁽²⁾ su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Komisijos sprendimu 96/350/EB ⁽³⁾, 18 straipsnio pagrindu įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Direktyvos 2000/53/EB II priedas keičiamas prie šio sprendimo pridėtu priedu.

2 straipsnis

Valstybės narės užtikrina, kad po 2005 m. gruodžio 31 d. į rinką teikiami elektrinėms transporto priemonėms skirti akumuliatoriai būtų gaminami be kadmio.

Remdamasi jau atliktu bendru aplinkosaugos vertinimu Komisija toliau analizuos galimybes pažangiai pakeisti kadmį kitomis medžiagomis, atsižvelgdama į būtinybę išlaikyti galimybę naudotis elektra varomomis transporto priemonėmis. Komisija pabaigs ir paskelbs savo išvadas ne vėliau kaip iki 2004 m. gruodžio 31 d. ir, jei tai pateisins analizės rezultatai, gali pasiūlyti pratęsti Direktyvos 2000/53/EB 4 straipsnio 2 dalies b punkte nurodytą laikotarpį.

⁽¹⁾ OL L 269, 2000 10 21, p. 34.⁽²⁾ OL L 194, 1975 7 25, p. 39.⁽³⁾ OL L 135, 1996 6 6, p. 32.

3 straipsnis

Šis sprendimas taikomas nuo 2003 m. sausio 1 d.

4 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybės narėms.

Priimta Briuselyje, 2002 m. birželio 27 d.

Komisijos vardu
Margot WALLSTRÖM
Komisijos narė

PRIEDAS

„II PRIEDAS

Medžiagos ir komponentai, kuriems netaikomas 4 straipsnio 2 dalies a punktas

Medžiagos ir komponentai	Išlygos taikymo sritis ir laikotarpis	Ženklamos arba parengiamos identifikuoti, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktyje
<i>Švinas, kaip lydinio elementas</i>		
1. Apdirbti skirtas plienas ir galvanizuotas plienas, kuriame ne daugiau kaip 0,35 % masės sudaro švinas		
2. a) Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame ne daugiau kaip 2 % masės sudaro švinas	2005 m. liepos 1 d. ⁽¹⁾	
b) Apdirbti skirtas aliuminis, kuriame ne daugiau kaip 1 % masės sudaro švinas	2008 m. liepos 1 d. ⁽²⁾	
3. Vario lydinys, kuriame ne daugiau kaip 4 % masės sudaro švinas		
4. Švino ir bronzos guolių korpusai bei įvorės		
<i>Komponentuose esantis švinas ir švino junginiai</i>		
5. Baterijos ir akumulatoriai		×
6. Vibraciniai amortizatoriai		×
7. Ratų balansavimo svareliai	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2003 m. liepos 1 d., ir ratų balansavimo svareliams, skirtiems toms transporto priemonėms: 2005 m. liepos 1 d. ⁽³⁾	×
8. Skysčių linijų ir jėgainių elastomerų vulkanizavimo ir stabilizavimo medžiagos	2005 m. liepos 1 d. ⁽⁴⁾	
9. Apsauginių dažų stabilizatorius	2005 m. liepos 1 d.	
10. Elektros variklių angliniai šepetėliai	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2003 m. liepos 1 d., ir elektros variklių angliniams šepetėliams, skirtiems toms transporto priemonėms: 2005 m. sausio 1 d.	
11. Lydmetalis elektroninės schemos plokštelėse ir kitose elektros sistemose		× ⁽⁵⁾
12. Varis stabdžių antdėkluose, kuriame daugiau kaip 0,5 % masės sudaro švinas	Transporto priemonėms, kurių tipas patvirtintas iki 2003 m. liepos 1 d., ir tų transporto priemonių reikmenys: 2004 m. liepos 1 d.	×
13. Vožtuvų lizdai	Iki 2003 m. liepos 1 d. sukurti variklių tipai: 2006 m. liepos 1 d.	

⁽¹⁾ Iki 2005 m. sausio 1 d. Komisija įvertins, ar nereikia iš naujo išnagrinėti šiam punktui nustatyto laipsniško atsisakymo laikotarpio trukmės dėl švino pakaitalų atsiradimo, atsižvelgiant į 4 straipsnio 2 dalies a punktą.

⁽²⁾ Žr. 4 išnašą.

⁽³⁾ Iki 2005 m. sausio 1 d. Komisija įvertins šią išlygą kelių saugos aspektais.

⁽⁴⁾ Žr. 4 išnašą.

⁽⁵⁾ Išmontuoti, jei derinant su 14 punktu viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į gamintojo gamybos linijoje nesumontuotus elektrinius prietaisus.

Medžiagos ir komponentai	Išlygos taikymo sritis ir laikotarpis	Ženklinamos arba parengiamos identifikuoti, kaip nurodyta 4 straipsnio 2 dalies b punkto iv papunktyje
14. Elektros komponentai, kuriuose švino yra stiklo ar keramikos matricos mišinyje, išskyrus lempučių stiklą ir uždegimo žvakių glazūrą		× ⁽¹⁾ (išskyrus variklių pjezokomponentus)
15. Lempučių stiklas ir uždegimo žvakių glazūra	2005 m. sausio 1 d.	
16. Pirotechniniai įjungikliai	2007 m. liepos 1 d.	
<i>Šešiavalentis chromas</i>		
17. Korozijai atspari danga	2007 m. liepos 1 d.	
18. Automobilių-furgonų sugeriamieji šaldytuvai		×
<i>Gyvsidabris</i>		
19. Elektros lemputės ir prietaisų skydeliai		×
<i>Kadmio</i>		
20. Storos plėvelės pasta	2006 m. liepos 1 d.	
21. Elektrinių transporto priemonių akumuliatoriai	Po 2005 m. gruodžio 31 d. teikti į rinką NiCd akumuliatorius bus leista tik kaip pakaitinės dalis transporto priemonėms, kurios buvo pateiktos į rinką iki tos datos.	×

⁽¹⁾ Išmontuoti, jei derinant su 11 punktu viršijama vidutinė 60 g vienai transporto priemonei riba. Taikant šią nuostatą, neatsižvelgiama į gamintojo gamybos linijoje nesumontuotus elektrinius prietaisus.

Pastabos:

- leidžiama, kad homogeninėje medžiagoje švino, šešiavalenčio chromo ir švino būtų iki 0,1 % masės, o kadmio – iki 0,01 % masės, jei tos medžiagos nėra naudojamos tyčia ⁽¹⁾,
- leidžiama, kad aliuminyje būtų iki 0,4 % masės švino, jei jis nėra naudojamas tyčia ⁽²⁾,
- iki 2007 m. liepos 1 d. leidžiama, kad stabdžių antdėklų frikcinėms medžiagoms skirtame varyje būtų iki 0,4 % masės švino, jei jis nėra naudojamas tyčia ⁽²⁾,
- pakartotinai naudoti transporto priemonių, kurios buvo pateiktos į rinką iki pasibaigiant išlygos galiojimo laikotarpiui, dalis leidžiama be apribojimų, kadangi joms netaikomos 4 straipsnio 2 dalies a punkto nuostatos,
- naujoms pakaitinėms dalims, skirtoms transporto priemonių, kurioms taikomos 4 straipsnio 2 dalies a punkto išlygos, dalims remontuoti ⁽³⁾, iki 2007 m. liepos 1 d. taikomos minėtos išlygos.“

⁽¹⁾ „Naudojamos tyčia“ – tai „sąmoningai panaudojamos medžiagos ar komponento sudėtyje, jei to reikia tam, kad galutinis produktas turėtų tam tikras savybes, būtų tam tikros išvaizdos ar kokybės“. Jei perdirbtos medžiagos naudojamos kaip žaliava naujiems gaminiams gaminti, kuriose gali būti tam tikra dalis normuojamųjų metalų, tai nelaikoma apgalvotu naudojimui.

⁽²⁾ Žr. 4 išnašą.

⁽³⁾ Ši nuostata taikoma pakaitinėms dalims, o ne komponentams, skirtiems įprastinei transporto priemonių priežiūrai. Ji netaikoma ratų balansavimo svarelams, elektros variklių angliniams šepetėliams ir stabdžių antdėklams, kadangi šioms dalims skirti atskiri punktai.