

31996L0086

1996 12 24

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 335/43

**KOMISIJOS DIREKTYVA 96/86/EB****1996 m. gruodžio 13 d.****derinanti su technikos pažanga Tarybos direktyvą 94/55/EB dėl valstybių narių teisės aktų,  
susijusių su pavojingų krovinių vežimu keliais, suderinimo****(tekstas svarbus EEE)**

EUROPOS BENDRIJŲ KOMISIJA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį,

atsižvelgdama į 1994 m. lapkričio 21 d. Tarybos direktyvą 94/55/EB dėl valstybių narių teisės aktų, susijusių su pavojingų krovinių vežimu keliais, suderinimo <sup>(1)</sup>, ypač į jos 8 straipsnį,

kadangi Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais, paprastai vadinamos ADR, iš dalies pakeisti A ir B priedai turėtų būti prijungti prie Direktyvos 94/55/EB kaip A ir B priedai ir turėtų būti taikomi ne tik tarptautiniam vežimui, bet ir vežimui atskirų valstybių narių teritorija;

kadangi Direktyvos 94/55/EB priedus sudaro ADR, įsigaliojusi nuo 1995 m. sausio 1 d., kuri nuo to laiko buvo paskelbta visomis kalbomis <sup>(2)</sup>;

kadangi ADR atnaujinama kas dveji metai, todėl iš dalies pakeista redakcija įsigalios 1997 m. sausio 1 d.;

kadangi pagal 8 straipsnį visi būtini pakeitimai derinant direktyvą su technikos ir mokslo pažanga jos taikymo srityje ir siekiant ją suderinti su naujomis taisyklėmis, turi būti priimti 9 straipsnyje nustatyta tvarka;

kadangi sektorių būtina priderinti prie naujų ADR taisyklių, todėl būtina iš dalies pakeisti Direktyvos 94/55/EB priedus;

kadangi šioje direktyvoje numatytos priemonės atitinka Komiteto, numatyto Direktyvos 94/55/EB 9 straipsnyje, nuomonę,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

**1 straipsnis**

Direktyva 94/55/EB iš dalies keičiama taip:

<sup>(1)</sup> OL L 319, 1994 12 12, p. 7.<sup>(2)</sup> OL L 275, 1996 10 28, p. 1.**1. A priedas:**

„A priedą sudaro Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), įsigaliojusios 1997 m. sausio 1 d., A priedo nuostatos kraštiniuose numeriuose nuo 2 000 iki 3 999, kuriose žodžiai „Susitariančioji Šalis“ keičiami į „valstybė narė“.

NB: 1997 m. teksto, iš dalies keičiančio ADR A priedo 1995 m. konsoliduotą tekstą, redakcija visomis oficialiomis Bendrijos kalbomis bus paskelbta, kai tik bus gautas tekstas visomis kalbomis.“

**2. B priedas:**

„B priedą sudaro Europos sutarties dėl pavojingų krovinių tarptautinio vežimo keliais (ADR), įsigaliojusios 1997 m. sausio 1 d., B priedo nuostatos kraštiniuose numeriuose nuo 10 000 iki 270 000, kuriose žodžiai „Susitariančioji Šalis“ keičiami į „valstybė narė“.

NB: 1997 m. teksto, iš dalies keičiančio ADR B priedo 1995 m. konsoliduotą tekstą, redakcija visomis oficialiomis Bendrijos kalbomis bus paskelbta, kai tik bus gautas tekstas visomis kalbomis.“

**2 straipsnis**

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1997 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

**3 straipsnis**

Ši direktyva įsigalioja kitą jos paskelbimo Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje dieną.

## 4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1996 m. gruodžio 13 d.

*Komisijos vardu*

Neil KINNOCK

*Komisijos narys*

---