

31989L0459

L 226/4

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1989 8 3

TARYBOS DIREKTYVA

1989 m. liepos 18 d.

dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su tam tikrų kategorijų motorinių transporto priemonių ir jų priekabų padangų protektoriaus gyliu, suderinimo

(89/459/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽²⁾,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽³⁾,

kadangi Taryba ir valstybių narių Vyriausybės atstovai, 1984 m. gruodžio 19 d. susirinkę Taryboje, priėmė rezoliuciją dėl kelių eismo saugos ⁽⁴⁾, ragindami Komisiją pateikti pasiūlymus šiuo klausimu;

kadangi taisyklės dėl mažiausio padangų protektoriaus gylio, neatsižvelgiant į problemos individualumą ir specifiškumą, yra tarp tikslų ir veiksmų, numatytų 1986 m., kurie Bendrijoje buvo paskelbti Kelių eismo saugos metais;

kadangi Europos Parlamentas 1986 m. vasario 18 d. priėmė rezoliuciją dėl 1986 m. Komisijos Kelių eismo saugos metų programos ⁽⁵⁾, į kurią, kaip vieną iš kuo skubiau priimtinių Bendrijos nuostatų, įtraukė nuostatą dėl padangų protektoriaus gylio;

kadangi tokios nuostatos turi užtikrinti didesnę saugą;

kadangi nacionaliniai reikalavimai, reglamentuojantys mažiausią protektoriaus gylį, valstybėse narėse skiriasi ir kadangi dėl šių skirtumų kyla problemų, susijusių su vairuotojų, naudojančių savo automobilius skirtingų valstybių narių teritorijose, kelių teisės aktų laikymosi;

kadangi šių reikalavimų suderinimas palengvintų laisvą transporto priemonių judėjimą ir individualias keliones į valstybes nares bei pašalintų prekybos kliūtis ir konkurencijos iškraipymus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

Valstybės narės imasi visų būtinų veiksmų užtikrinti, kad M1, N1, 01 ir 02 transporto priemonių kategorijų, apibūdintų 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvos 70/156/EEB dėl valstybių narių įstatymų, susijusių su transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimu, suderinimo ⁽⁶⁾ su paskutiniais pataisymais, padarytais Direktyva 87/403/EEB ⁽⁷⁾, I priede padangų protektoriaus rašto pagrindinių griovelių gylis visą eksploataavimo keliuose laiką būtų ne mažesnis kaip 1,6 mm.

„Pagrindiniai grioveliai“ – tai platūs protektoriaus rašto pagrindiniai grioveliai, kurie dengia apie tris ketvirčius protektoriaus rašto.

2 straipsnis

Pasikonsultavusios su Komisija valstybės narės gali netaikyti šios direktyvos nuostatų arba numatyti specialias nuostatas toms transporto priemonėms, kurios paskelbtos istoriškai vertingomis ir kurių naujų padangų, pneumatinių ar kitų, joms esant naujoms, protektoriaus gylis buvo mažesnis kaip 1,6 mm, jei jos su šiomis padangomis yra naudojamos išimtinėmis sąlygomis ir jomis niekada – arba beveik niekada – važiuojama viešaisiais keliais.

3 straipsnis

Pasikonsultavusios su Komisija valstybės narės iki 1991 m. birželio 1 d. priima ir paskelbia įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję 1992 m. sausio 1 d., įgyvendina šią direktyvą. Valstybės narės pateikia Komisijai nuostatų, kurias jos priima įgyvendindamos šią direktyvą, tekstus.

4 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1989 m. liepos 18 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

R. DUMAS

⁽¹⁾ OL C 279, 1987 10 17, p. 5.

⁽²⁾ OL C 47, 1989 2 27, p. 185.

⁽³⁾ OL C 80, 1988 3 28, p. 22.

⁽⁴⁾ OL C 341, 1984 12 21, p. 1.

⁽⁵⁾ OL C 68, 1986 3 24, p. 35.

⁽⁶⁾ OL L 42, 1970 2 23, p. 1.

⁽⁷⁾ OL L 220, 1987 8 8, p. 44.