

31985R3821

L 370/8

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

1985 12 31

TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) Nr. 3821/85**1985 m. gruodžio 20 d.****dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų**

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą ⁽¹⁾,atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽²⁾,atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽³⁾,kadangi Reglamentas (EEB) Nr.1463/70 ⁽⁴⁾ su paskutiniaisiais pakeitimais, padarytais Reglamentu (EEB) Nr. 2828/77 pateikė nuostatas apie tachografus kelių transporto priemonėse;kadangi, atsižvelgiant į toliau pateiktus papildymus ir siekiant išsiaiškinti problemas, visos su šia sritimi susijusios nuostatos turėtų būti pateiktos vienu tekstu ir todėl Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1463/70 ⁽⁵⁾ turėtų būti panaikintas; kadangi 3 straipsnio 1 dalyje numatytas atleidimas nuo įsipareigojimų taikomas tam tikroms keleivių vežimo paslaugoms, turėtų tam tikrą laiką ir toliau galioti;kadangi panaudojant tachografus, galinčius parodyti laikotarpį, nustatytus Reglamentu (EEB) Nr. 3820/85 dėl kai kurių su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ⁽⁶⁾, siekiama užtikrinti veiksmingą minėtų socialinių reikalų įstatymų vykdymo kontrolę;

kadangi įsipareigojimas naudoti tachografus gali būti taikomas tik valstybėse narėse registruotoms transporto priemonėms; kadangi kai kurioms transporto priemonėms gali būti netaikomos šio reglamento nuostatos, ir dėl to nekiltų sunkumų;

kadangi, Komisijai leidus, valstybės narės turėtų turėti teisę išskirtiniais atvejais leisti kai kurioms transporto priemonėms netaikyti šio reglamento nuostatų; kadangi neatidėliotinais atvejais turėtų būti galima atleisti nuo įsipareigojimų tam tikram ribotam laikotarpiui be išankstinio Komisijos leidimo;

kadangi, siekiant užtikrinti veiksmingą tikrinimą, įrenginys turi patikimai veikti, turėtų būti nesunku jį naudoti ir jis turėtų būti taip sukonstruotas, kad būtų galima iki minimumo sumažinti sukčiavimo galimybes; kadangi, siekiant šių tikslų, tachografas turėtų pateikti išsamią informaciją apie įvairius laikotarpius pakankamai tiksliai ir lengvai įskaitomai užrašytą ant atskirų lapų kiekvienam vairuotojui;

kadangi automatinis kitų transporto priemonės kelionės parametrų, tokių kaip važiavimo greitis ir nuvažiuotas atstumas, registravimas labai pagerintų eismo saugumą keliuose ir skatintų protingai naudoti transporto priemonę; kadangi dėl šios priežasties derėtų aprūpinti transporto priemones įrenginiais, galinčiais registruoti ir šiuos parametrus;

kadangi privalu nustatyti Bendrijos tachografų gamybos ir montavimo standartus ir numatyti jų EEB patvirtinimo tvarką, kad visoje valstybių narių teritorijoje būtų galima išvengti kliūčių įregistruojant tokias tachografus turinčias transporto priemones, pradėdant jas eksploatuoti ar naudojant tachografus;

kadangi, kilus nesutarimams tarp valstybių narių dėl EEB tipo patvirtinimo, Komisija privalo turėti teisę išspręsti ginčą per šešis mėnesius, jei pačios valstybės narės negali susitarti;

kadangi įgyvendinant šio reglamento nuostatas ir siekiant užkirsti kelią piktnaudžiavimui, būtų naudinga išduoti vairuotojams, jei jie reikalauja, jų registracijos lapų nuorašus;

kadangi siekiant kontroliuoti pirmiau minėtus darbo ir poilsio laikotarpius, būtina, jog darbdaviai ir vairuotojai pasirūpintų, kad įrenginiai veiktų teisingai ir kad jie rūpestingai atliktų numatytus veiksmus;

kadangi nuostatas, kuriose numatoma, kiek registracijos lapų vairuotojas turi turėti su savimi, reikia papildyti, kintantį darbo savaitės grafiką pakeitus nuolatiniu darbo savaitės grafiku;

kadangi technikos pažanga verčia nedelsiant koreguoti šio reglamento prieduose pateiktas technines charakteristikas; kadangi siekiant įgyvendinti priemonės, numatytas šiam tikslui pasiekti, turėtų būti pateikta nuostata dėl glaudaus bendradarbiavimo tarp valstybių narių ir Komisijos Patariamajame Komite;te;

kadangi valstybės narės turėtų keistis turima informacija apie nustatytus pažeidimus;

⁽¹⁾ OL C 100, 12.4.1984, p. 3 ir OL C 223, 3.9.1985, p. 5.⁽²⁾ OL C 122, 20.5.1985, p. 168.⁽³⁾ OL C 104, 25.4.1985, p. 4 ir OL C 303, 25.11.1985, p. 29.⁽⁴⁾ OL L 164, 27.7.1970, p. 1.⁽⁵⁾ OL L 334, 24.12.1977, p. 11.⁽⁶⁾ OL L 370, 1985 12 31, p. 8.

kadangi siekiant užtikrinti, kad tachografas veiktų patikimai ir teisingai, derėtų nustatyti vienodus privalomų tikrinimų ir periodiškų patikrų reikalavimus įrenginių instaliavimui,

aprašu. Negalima pateikti pareiškimų dėl vieno tachografo tipo ar vieno registracijos lapų modelio patvirtinimo daugiau negu vienai valstybei narei.

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

5 straipnis

I SKYRIUS

Principai ir taikymo sritis

1 straipnis

Pagal šio reglamento nuostatas tachografo gamyba, instaliavimas, naudojimas ir bandymas atitinka šio reglamento ir I bei II priedų, kurie yra neatsiejama šio reglamento dalis, reikalavimus.

Valstybė narė suteikia tipo patvirtinimą bet kokiam tachografo ar bet kokiam registracijos lapų modeliui, jeigu jie atitinka šio reglamento I priedo nuostatų reikalavimus, su sąlyga, kad ji turi galimybę patikrinti, ar gamybos modeliai atitinka patvirtintą prototipą.

Visiems jau patvirtinto modelio pakeitimams ar priedams valstybė narė, suteikusi pradinį EEB tipo patvirtinimą, turi iš naujo suteikti tipo patvirtinimą.

2 straipnis

Šiame reglamente vartojami Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 1 straipsnio nuostatose pateikti apibrėžimai.

6 straipnis

3 straipnis

1. Tachografas instaliuojamas ir naudojamas valstybėse narėse įregistruotose transporto priemonėse, skirtose žmonėms ar kroviniams vežti keliais, išskyrus Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 4 straipsnyje ir 14 straipsnio 1 dalyje minėtas transporto priemones.

Valstybės narės išduoda pareiškėjui EEB patvirtinimo ženklą, atitinkantį II priede pateiktą pavyzdį, kiekvienam tachografo ar registracijos lapo modelio tipui, kurį jos patvirtina pagal 5 straipsnio nuostatų reikalavimus.

2. Valstybės narės gali atleisti nuo šio reglamento išpareigojimų Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 13 straipsnio 1 dalies nuostatose minėtas transporto priemones. Valstybės narės praneša Komisijai apie kiekvieną atleidimą nuo išpareigojimų pagal šios straipsnio dalies nuostatas.

7 straipnis

3. Gavusios Komisijos leidimą, valstybės narės gali netaikyti šio reglamento transporto priemonėms, naudojamoms Reglamento (EEB) Nr. 3820/85 13 straipsnio 2 dalies nuostatose minėtiems transportavimo darbams atlikti. Neatidėliotinais atvejais jos gali taikyti laikiną išimtį ne ilgesniam kaip 30-ties dienų laikotarpiui ir apie tai nedelsdamos turi pranešti Komisijai. Komisija praneša kitoms valstybėms narėms apie kiekvieną pagal šią straipsnio dalį numatytą išimtį.

Kompetentinga valstybės narės institucija, kuriai buvo įteiktas pareiškimas dėl tipo patvirtinimo, kiekvienam tachografo ar registracijos lapo modelio tipui, kurį ji patvirtina arba atsisako patvirtinti, per vieną mėnesį nusiunčia kitos valstybės narės institucijai patvirtinimo pažymėjimą kartu su atitinkamų techninių charakteristikų aprašų nuorašais arba praneša jai, kad atsisako patvirtinti siūlomus modelius, atsisakius patvirtinti, pranešamos tokio sprendimo priežastys.

4. Vežant šalies viduje, valstybės narės gali reikalauti, kad pagal šio reglamento nuostatas tachografas būtų instaliuotas ir naudojamas visose transporto priemonėse, kuriose pagal šio straipsnio 1 dalies nuostatas įrenginio instaliavimas ir naudojimas neprivalomi.

8 straipnis

II SKYRIUS

Tipo patvirtinimas

4 straipnis

Gamintojas arba jo atstovas valstybėje narėje pareiškimus dėl tachografo tipo ar registracijos lapo modelio EEB tipo patvirtinimo pateikia kartu su atitinkamų techninių charakteristikų

1. Jei valstybė narė, suteikusi EEB tipo patvirtinimą pagal 5 straipsnio nuostatas, įsitikina, kad kuris nors tachografas ar registracijos lapai, pažymėti EEB tipo patvirtinimo ženklais, neatitinka patvirtinto prototipo, ji imasi priemonių, padedančių užtikrinti, kad gamybos modeliai atitiktų patvirtintą prototipą. Jei reikia, tokia priemonė gali būti net EEB tipo patvirtinimo panaikinimas.

2. Valstybė narė, suteikusi tachografo EEB tipo patvirtinimą, atšaukia patvirtinimą, jei patvirtintas tachografas ar registracijos lapas neatitinka šio reglamento ar jo priedų nuostatų reikalavimų arba, jei eksploatuojant išryškėjo kokie nors bendri defektai, neleidžiantys panaudoti tachografo numatytiems tikslams.

3. Jei valstybei narei, suteikusiai tachografo EEB tipo patvirtinimą, kita valstybė narė praneša apie vieną iš 1 ir 2 straipsnio dalyse minėtų atvejų, ji, pasikonsultavusi su pastarąja valstybe nare, taip pat imasi minėtose straipsnio dalyse numatytų priemonių pagal 5 dalies nuostatas.

4. Valstybė narė, nustačiusi vieną iš 2 straipsnio dalyje numatytų atvejų, gali iki atskiro pranešimo uždrausti tachografų ar registracijos lapų pateikimą rinkai ir jų eksploatavimą. Tas pats pasakytina ir apie 1 straipsnio dalyje minėtus atvejus dėl tachografų ar registracijos lapų, kuriems nebuvo atlikta EEB pradinė patikra, jei gamintojas ir po tam tikrų išpėjimų nesutvarko įrenginio taip, kad jis atitiktų patvirtintą modelį ar šio reglamento reikalavimus. Visais atvejais kompetentingos valstybių narių institucijos per vieną mėnesį praneša viena kitai ir Komisijai apie EEB tipo patvirtinimo atšaukimą ar kitas priemones, kurių jos ėmėsi pagal 1, 2 ir 3 dalyse pateiktas nuostatas, bei nurodo savo veiksmų priežastis.

5. Jei valstybė narė, suteikusi tachografui EEB tipo patvirtinimą, prieštarauja dėl bet kurio 1 ir 2 dalyse paminėto atvejo, apie kuriuos jai buvo pranešta, suinteresuotos valstybės narės stengiasi pačios išspręsti kilusį ginčą ir apie tai nuolat informuoja Komisiją.

Jei per keturis mėnesius nuo 3 dalies nuostatose minėto pranešimo gavimo dienos nepavyksta susitarti, Komisija, pasikonsultavusi su visų valstybių narių ekspertais ir atsižvelgusi į visus su šiuo reikalu susijusius veiksnius, pvz., ekonominius ir techninius, per 6 mėnesius priima sprendimą ir su juo supažindina suinteresuotas ir kitas valstybes nares. Kiekvienu atveju Komisija nustato laikotarpį, per kurį jos sprendimas turi būti įgyvendintas.

9 straipnis

1. Pareiškėjas, norintis gauti lapo modelio EEB tipo patvirtinimą, prašyme nurodo tachografo, kuriame numatoma naudoti minėtąjį registracijos lapo tipą ar tipus ir pateikia atitinkamą to tipo ar tipų įrenginį registracijos lapams išbandyti.

2. Kompetentingos kiekvienos valstybės narės institucijos registracijos lapo modelio EEB tipo patvirtinimo pažymėjime nurodo tachografo, kuriame gali būti naudojamas to modelio registracijos lapas, tipą ar tipus.

10 straipnis

Jokia valstybė narė neturi teisės neįregistruoti tachografą turinčios transporto priemonės arba uždrausti ją eksploatuoti tik todėl, kad transporto priemonė turi tokį įrenginį, jei tachografas yra pažymėtas 6 straipsnyje minėtos EEB patvirtinimo ženklų ir turi 12 straipsnyje minimą instaliavimo plokštelę.

11 straipnis

Jei pagal šio reglamento nuostatas priimami sprendimai nepatvirtinti arba atšaukti kurio nors tachografo tipo ar registracijos lapo modelio patvirtinimą, reikia detaliai paaiškinti priežastis, dėl kurių toks sprendimas yra priimamas. Apie sprendimą pranešama suinteresuotai šaliai, kuriai kartu pranešama apie tas teises apsaugos priemones, kuriomis ji gali pasinaudoti pagal valstybių narių įstatymus ir apie tokių priemonių panaudojimo terminus.

III SKYRIUS

Instaliavimas ir apžiūros

12 straipnis

1. Tachografus gali įrengti ir remontuoti tik profesionalus mechanikas ar dirbtuvės, kurias šiam tikslui patvirtina kompetentingos valstybių narių institucijos išklausiusios suinteresuotų gamintojų nuomones, jei jie pageidauja.

2. Patvirtintas šiam darbui mechanikas ar dirbtuvė užplombuoja įrenginį, o uždėtoje plomboje išspaudžia specialų ženklą. Kompetentingos kiekvienos valstybės narės institucijos sudaro ir saugo naudojamų ženklų registrą.

3. Kompetentingos valstybių narių institucijos nusiunčia viena kitai patvirtintų mechanikų ar dirbtuvių sąrašus ir naudojamų ženklų kopijas.

4. Kad tachografas buvo įrengtas pagal šio reglamento reikalavimus, liudija instaliavimo plokštelė, pritvirtinama laikantis I priedo reikalavimų.

IV SKYRIUS

Įrenginio naudojimas

13 straipnis

Darbdavys ir vairuotojai atsako už tinkamą įrenginio veikimą.

14 straipnis

1. Darbdavys aprūpina vairuotojus pakankamu registracijos lapų kiekiu, atsižvelgdamas į tai, kad jie yra asmeninio pobūdžio, gali būti naudojami skirtingą laiką ir į galinčią kilti būtinybę pakeisti sugadintus ar įgalioto inspektoriaus paimtus lapus. Darbdavys išduoda vairuotojams tik tokius patvirtinto modelio lapus, kurie tinka naudoti transporto priemonėje įrengtame tachografe.

2. Įmonė tvarkingai saugo registracijos lapus ne mažiau kaip metus po jų panaudojimo ir, jei vairuotojai reikalauja, išduoda jiems lapų kopijas. Pareikalavus bet kokiam įgaliotam inspektoriui, registracijos lapai surandami ir jam perduodami.

15 straipnis

1. Vairuotojai nenaudoja suteptų ar sugadintų registracijos lapų. Lapai turi būti tinkamai saugomi.

Jei lapas, kuriame yra registracijos įrašų sugadinamas, vairuotojai jį prisega prie atsarginio lapo, kuriuo pakeičia sugadintąjį.

2. Vairuotojai naudoja registracijos lapus kiekvieną darbo dieną, pradėdami nuo to momento, kai jie perima transporto priemonę. Registracijos lapas neišimamas anksčiau, negu baigiasi darbo laikas, išskyrus tuos atvejus, kai duodamas leidimas jį išimti. Registracijos lapų negalima naudoti ilgesnį laiką, nei nustatyta.





Jei vairuotojas negali naudoti transporto priemonėje instaliuoto įrenginio, kadangi kurį laiką nebūna transporto priemonėje, toliau pateiktos 3 straipsnio dalies antros įtraukos b, c ir d punktuose numatyti laiko tarpai ranka, automatinė rašymo priemonė ar kitokiu būdu įskaitomai įrašomi lape, jo nesuteptant.


Jei transporto priemonėje yra daugiau nei vienas vairuotojas, vairuotojai registracijos lapuose padaro atitinkamus papildymus, kad I priedo II skyriaus 1–3 punktuose minėta informacija būtų įrašoma būtent to vairuotojo, kuris tuo metu vairuoja, registracijos lape.

3. Vairuotojai:

— garantuoja, kad registracijos lape pažymėtas laikas atitiktų oficialųjį laiką tos šalies, kurioje yra įregistruota transporto priemonė;

— naudoja perjungimo mechanizmus, leidžiančius atskirai ir tiksliai registruoti tokius laikotarpius:

- a) po žyma  : vairavimo laikas;
- b) po žyma  : visi kiti darbo laikotarpiai;
- c) po žyma  : kiti laikotarpiai, kai vairuotojas būna darbe, būtent:
 - laukimo laikas, t.y. laikotarpis, kurį vairuotojai turi praleisti savo poste, kad galėtų atsakyti į skambučius, raginančius pradėti važiuoti, tęsti kelionę ar atlikti kokį nors kitokį darbą,
 - laikas, praleistas šalia kito automobilį vairuojančio vairuotojo,
 - laikas, praleistas ant gulto, kol kitas vairuotojas vairuoja automobilį,
- d) po žyma  : pertraukos darbo metu ir kasdienio poilsio laikotarpiai.

4. Kiekviena valstybė narė gali leisti, kad 3 straipsnio dalies antros įtraukos b ir c punktų nuostatose minėti laikotarpiai būtų registruojami po žyma registracijos lapuose, kurie yra naudojami jų teritorijoje įregistruotose transporto priemonėse. .

5. Kiekvienas ekipažo narys savo registracijos lape registruoja tokią informaciją:

- a) pradėdamas naudoti registracijos lapą – savo vardą ir pavardę;
- b) laiką ir vietą, kurioje pradėdamas naudoti registracijos lapas, ir laiką ir vietą, kurioje jo naudojimas baigiamas;
- c) kiekvienos jam priskirtos transporto priemonės registracijos numerį, ir pradėdamas pirmą lape įrašytą kelionę, ir pakeitęs transporto priemonę, visą registracijos lapo naudojimo laiką;

d) odometro parodymus:

- pirmos lape įrašytos kelionės pradžioje,
- paskutinės lape įrašytos kelionės pabaigoje,
- jei per darbo dieną pakeičiama transporto priemonė (jam priskirtos transporto priemonės parodymai ir transporto priemonės, kuri jam bus priskirta, parodymai);

e) kiekvieno transporto priemonės pakeitimo laiką.

6. Tachografas turi būti taip sukonstruotas, kad įgaliotas inspektorius, kilus būtinybei, atidaręs įrenginį ir visiškai nedeformuodamas, nesugadindamas bei nesutepdamas registracijos lapo, galėtų perskaityti įrašus apie devynias prieš tikrinimą praėjusias valandas.

Be to, tachografas turi būti taip sukonstruotas, kad neatidarant dėžutės būtų galima patikrinti, ar daromi įrašai.

7. Įgaliotam inspektoriui pareikalavus, vairuotojas turi būti pasiruošęs pateikti einamosios darbo savaitės ir, visais atvejais, praėjusios savaitės paskutinės darbo dienos registracijos lapus.

16 straipsnis

1. Tuo atveju, kai tachografas sugenda ar neteisingai dirba, darbdavys pasirūpina, kad jį, kai tik galima, suremontuotų reikiamus įgaliojimus turintis mechanikas ar dirbtuvės.

Jei transporto priemonė per savaitę nuo gedimo dienos ar to laiko, kai buvo pastebėtas neteisingas įrenginio darbas, negali grįžti į savo garažą, remonto darbai atliekami ten, kur tuo metu yra transporto priemonė.

Priemonės, kurių imasi valstybės narės, pagal 19 straipsnio nuostatas gali suteikti teisę kompetentingoms institucijoms uždrausti eksploatuoti transporto priemonę tais atvejais, kai įrenginio gedimas nebuvo pašalintas laikantis pirmiau minėtų pastraipų reikalavimų.

2. Kol negalima naudoti įrenginio arba jis dirba neteisingai, vairuotojai žymi registracijos lape ar lapuose arba prie registracijos lapų prisegamame atskirame lape visą informaciją apie įvairius savo darbo etapus, kurių teisingai neregistruoja tachografas.

V SKYRIUS

Baigiamosios nuostatos

17 straipsnis

Papildymai, kurie yra būtini siekiant suderinti priedus su technikos pažanga, priimami 18 straipsnio nuostatose nustatyta tvarka.

18 straipsnis

1. Įkuriamas šio reglamento suderinimo su technikos pažanga Komitetas (toliau – Komitetas). Jį sudaro valstybių narių atstovai, o pirmininkauja Komisijos atstovas.
2. Komitetas nustato savo darbo tvarkos taisykles.
3. Kai privalu laikytis šiame straipsnyje nustatytos tvarkos, pirmininkas savo iniciatyva arba valstybės narės prašymu pateikia svarstytiną klausimą Komitetui.
4. Komisijos atstovas pateikia Komitetui priemonių, kurių turi būti imtasi, projektą. Komitetas savo nuomonę dėl projekto pareiškia per tokį laiką, kurį nustato pirmininkas, atsižvelgdamas į klausimo skubumą. Nuomonė patvirtinama kvalifikuota balsų dauguma pagal Sutarties 148 straipsnio 2 dalies nuostatas. Pirmininkas nebalsuoja.
5. a) Komisija patvirtina numatytas priemones, jei jos atitinka Komiteto nuomonę.
b) Jei numatytos priemonės neatitinka Komiteto nuomonės arba nuomonė nepareiškiamą, Komisija nedelsdama pateikia Tarybai pasiūlymą dėl priemonių, kurių turi būti imtasi. Taryba sprendžia kvalifikuota balsų dauguma.
c) Jei Taryba per tris mėnesius nuo tos dienos, kai klausimas buvo jai perduotas, nepriima jokie sprendimo, pasiūlytas priemones patvirtina Komisija.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimtas Briuselyje, 1985 m. gruodžio 20 d.

19 straipsnis

1. Pasitarusios su Komisija ir nevēluodamos, valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, būtinus, kad būtų įgyvendintas šis reglamentas.

Inter alia, tose priemonėse numatomas tikrinimų, ar laikomasi įstatymų, reorganizavimas, tikrinimų tvarka bei priemonės jiems įgyvendinti ir baudos, skiriamos už pažeidimus.

2. Valstybės narės padeda viena kitai taikyti šį reglamentą ir kontroliuoti, kaip laikomasi jo nuostatų.

3. Teikdamos šią abipusę pagalbą kompetentingos valstybių narių institucijos nuolat teikia vienos kitoms visą turimą informaciją apie:

- šio reglamento nuostatų pažeidimus, kuriuos padaro nerezidentai, bei baudas už jų padarytus pažeidimus,
- baudas, kurias valstybė narė skiria rezidentams už kitose valstybėse narėse padarytus pažeidimus.

20 straipsnis

Reglamentas (EEB) Nr. 1463/70 panaikinamas.

Tačiau minėto reglamento 3 straipsnio 1 dalies nuostatos ir toliau iki 1989 m. gruodžio 31 d. taikomos transporto priemonėms ir vairuotojams, dirbantiems įmonėse, kurios keleivius veža reguliariais tarptautiniais reisais, jei šių paslaugų teikimui skirtose transporto priemonėse nenaudojamas šio Reglamento nuostatose numatytas tachografas.

21 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja 1986 m. rugsėjo 29 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

R. KRIEPS

I PRIEDAS

ĮRENGINIO GAMYBOS, BANDYMO, INSTALIAVIMO IR APŽIŪROS REIKALAVIMAI

I. APIBRĖŽIMAI

Šiame priede:

a) **Tachografas:**

tai įrenginys, skirtas instaliuoti transporto priemonėse automatiškai arba pusiau automatiškai rodyti ir registruoti išsamią informaciją apie transporto priemonių judėjimą ir tam tikrus jų vairuotojų darbo laikotarpius;

b) **Registracijos lapai:**

tai lapai, skirti duomenims užrašyti bei išsaugoti, kurie yra įdedami į tachografą, o rašymo įrenginys juose nepertraukiamai registruoja visą užrašytiną informaciją;

c) **Tachografo konstanta:**

tai skaitmeninė charakteristika, parodanti įvado signalo vertę, reikalingą nuvažiuotam 1 km nuotoliui nustatyti ir užrašyti; ši konstanta gali būti išreikšta arba apsisukimais per kilometrą ($k = \dots$ aps./km), arba impulsais per kilometrą ($k = \dots$ imp./km);

d) **Transporto priemonės charakteristikos koeficientas:**

tai skaitmeninė charakteristika, nustatanti išėjimo signalo, skleidžiamo transporto priemonės sudedamosios dalies, kuria transporto priemonė yra sujungta su tachografu (pavarų dėžės išėjimo velenas arba ašis) vertę, kol normaliomis bandymo sąlygomis transporto priemonė nuvažiuoja vieną kilometrą (žr. šio priedo VI skyriaus 4 punktą). Transporto priemonės charakteristikos koeficientas yra išreiškiamas arba apsisukimais per kilometrą ($w = \dots$ aps./km) arba impulsais per kilometrą ($w = \dots$ imp./km);

e) **Padangų efektyvusis apskritimo ilgis:**

tai atstumų, kuriuos nuvažiuoja vieną kartą visiškai apsisukdamas kiekvienas iš transporto priemonę varančių ratų (varantieji ratai), vidurkis. Šie atstumai turi būti išmatuoti normaliomis bandymo sąlygomis (žr. šio priedo VI skyriaus 4 punktą) ir yra išreikšti $1 = \dots$ mm).

II. BENDROSIOS TACHOGRAFŲ SAVYBĖS IR FUNKCIJOS

Tachografas privalo registruoti:

1. transporto priemonės nuvažiuotą atstumą;
2. transporto priemonės greitį;
3. važiavimo laiką;
4. kitus darbo etapus ar buvimo darbo vietoje laiką;
5. pertraukas ir kasdienio poilsio laikotarpius;
6. dėžutės, kurioje yra registracijos lapas, atidarymą.

Transporto priemonių, kurias naudoja du vairuotojai, tachografas privalo vienu metu, bet aiškiai ant atskirų lapų įrašinėti išsamią informaciją apie laikotarpius, nurodytus 3, 4 ir 5 punktuose.

III. TACHOGRAFŲ GAMYBOS REIKALAVIMAI

a) **Bendrieji reikalavimai**

1. *Tachografas sudarytas iš:*
 - 1.1 Vizualinių prietaisų, rodančių:
 - nuvažiuotą atstumą (odometras),
 - greitį (spidometras),
 - laiką (laikrodis).

- 1.2 Registruojančių prietaisų:
 - automatinio nuotolio užrašymo prietaiso,
 - automatinio greičio užrašymo prietaiso,
 - vieno ar daugiau automatinių laiko užrašymo prietaisų, atitinkančių III skyriaus c punkto 4 papunkčio nuostatoje keliamus reikalavimus.
 - 1.3 Žymeklio, užrašancio registracijos lape kiekvieną dėžutės, kurioje tas lapas yra, atidarymą.
 2. Bet kokių papildomų prietaisų įrengimas šalia jau anksčiau minėtų neturi trukdyti tinkamam privalomųjų prietaisų darbui bei jų parodymams.

Įrengus papildomus prietaisus, tachografas pateikiamas tvirtinti tik su jais.
 3. *Medžiagos*
 - 3.1 Visos tachografo sudedamosios dalys turi būti pagamintos iš pakankamai stabilių, mechaniškai stiprių, turinčių pastovių elektrinių ir magnetinių savybių, medžiagų.
 - 3.2 Kiekviena įrenginio sudedamosios dalies modifikacija ar medžiagų, iš kurių ji gaminama pakeitimas, prieš pradėdant ją naudoti gamyboje turi būti pateikta tvirtinti tai institucijai, kuri suteikė įrenginio tipo patvirtinimą.
 4. *Nuvažiuto atstumo matavimas*

Nuvažiuotą atstumą galima išmatuoti ir užrašyti:

 - įskaitant judėjimą pirmyn ir atgal, arba
 - tik judėjimą pirmyn.

Visi atbulinio judėjimo įrašai jokia būdu negali pakenkti kitų įrašų registracijos aiškumui ir tikslumui.
 5. *Greičio matavimas*
 - 5.1 Greičio matavimo diapazonas yra toks, koks numatytas įrenginio tipo patvirtinimo pažymėjime.
 - 5.2 Matavimo prietaiso natūralus dažnis ir svyravimų amplitudė turi būti tokie, kad greitį rodantys ir užrašantys prietaisai nustatyta matavimo diapazone reaguotų į pagreitėjimo pasikeitimus iki 2 m/s^2 leistinų nuokrypių ribose.
 6. *Laiko matavimas (laikrodis)*
 - 6.1 Laikrodžio nustatymo mechanizmas turi būti dėžutėje, kurioje yra registracijos lapas; kiekvienas dėžutės atidarymas turi būti automatiškai užrašytas registracijos lape.
 - 6.2 Jei registracijos lapo sukimosi pirmyn mechanizmą valdo laikrodys, laikas, kurį iki galo prisuktas laikrodys eis teisingai, turi būti bent 10 % ilgesnis nei įrašams skirtas laikas, atitinkantis maksimalų įrenginio registracijos lapo apkrovimą.
 7. *Apšvietimas ir apsauga*
 - 7.1 Vizualūs įrenginio prietaisai turi būti apšviesti tinkama neakinančia šviesa.
 - 7.2 Esant normalioms eksploatavimo sąlygoms, visos vidinės įrenginio dalys turi būti apsaugotos nuo drėgmės ir dulkių. Be to, jos turi būti taip pagamintos, kad nebūtų galima suklastoti jų parodymų, ir pridengtos gaubtais, kuriuos galima užplombuoti.
- b) Vizualūs prietaisai**
1. *Nuvažiuto nuotolio indikatorius (automatinis nuotolio užrašymo prietaisas)*
 - 1.1 Mažiausia nuvažiutą nuotolį rodančio prietaiso padala turi būti 0,1 km. Hektometrus rodantys skaičiai turi aiškiai skirtis nuo kilometrų rodančių skaičių.
 - 1.2 Automatinio nuotolio užrašymo prietaiso skaičiai turi būti aiškiai įskaitomi ir ne mažesni kaip 4 mm aukščio.
 - 1.3 Automatinis nuotolio užrašymo prietaisas turi registruoti ne mažiau kaip 99 999,9 kilometrus.

2. *Greičio indikatorius (spidometras)*
 - 2.1 Nustatyta matavimo diapazone greičio skalė turi būti vienodai suskirstyta į 1, 2, 5 ar 10 km. per valandą greičio padalus. Greičio skalės padalos vertė (tarpas tarp dviejų brūkšnių) turi būti ne didesnė kaip 10 % skalėje parodyto maksimalaus greičio.
 - 2.2 Didėsnis nei matuojamas greičio diapazonas turi būti nepažymėtas skaičiais.
 - 2.3 Tarpo tarp padalų plotis skalėje, rodantis 10 km/val. greičio skirtumą, turi būti ne mažesnis kaip 10 mm.
 - 2.4 Jei indikatorius turi rodyklę (adatėlę), atstumas tarp rodyklės ir prietaiso ciferblato turi būti ne didesnis kaip 3 mm.
3. *Laiko indikatorius (laikrodis)*

Laiko indikatorius turi būti matomas iš įrenginio išorinės pusės, kad būtų galima aiškiai, paprastai ir nedviprasmiškai perskaityti jo parodymus.

c) Registruojantys prietaisai

1. *Bendrieji reikalavimai*
 - 1.1 Nepriklausomai nuo registracijos lapo formos (juosta ar diskas), įrenginyje turi būti žyma, rodanti, kaip teisingai įdėti registracijos lapą, kad sutaptų laikrodžio rodomas laikas ir laiko žymėjimas lape.
 - 1.2 Registracijos lapą sukantis mechanizmas turi būti taip suprojektuotas, kad registracijos lapas judėtų be užsikirtimų ir jį būtų galima nesunkiai įdėti bei išimti.
 - 1.3 Jei registracijos lapas yra disko formos, jį pirmyn sukantį mechanizmą turi valdyti laikrodžio mechanizmas. Tada registracijos lapo sukimasis ratu turi būti tolygus ir vienodas, jis turi sukintis minimaliu septynių milimetrų per valandą greičiu, matuojant pagal vidinį žiedo pakraštį, žymintį greičio užrašymo takelio kraštą.

Jei įrenginyje yra registracijos juosta, o juostų slinkimo pirmyn mechanizmą valdo laikrodžio mechanizmas, tiesaus judėjimo greitis turi būti ne mažesnis kaip 10 milimetrų per valandą.
 - 1.4 Duomenys apie nuvažiuotą atstumą, transporto priemonės greitį ir kiekvieną dėžutės, kurioje yra registracijos lapas ar lapai, atidarymą užrašomi automatiškai.
2. *Įrašai apie nuvažiuotą atstumą*
 - 2.1 Kiekvienas nuvažiuoto atstumo kilometras registracijos lape turi būti užrašomas ne mažiau kaip vieno milimetro tarpais ant atitinkamos koordinatės.
 - 2.2 Net tais atvejais, kai važiavimo greitis pasiekia aukščiausią matavimo diapazono atžymą, įrašai apie nuotolį turi išlikti aiškiai įskaitomi.
3. *Įrašai apie greitį*
 - 3.1 Nepriklausomai nuo registracijos lapo formos, greičio įrašymo adata paprastai turi judėti tiesia linija ir statmenai registracijos lapų judėjimo kryptiai.

Tačiau įrašymo adata gali judėti ir kreive, jei:

 - brūkšnys, kurį nubrėžia įrašymo adata, yra statmenas vidutiniam apskritimui (tuo atveju, kai registracijos lapas yra disko formos) arba greičio įrašymo takelio ašiai (jei registracijos lapas yra juostos formos),
 - adatos nubrėžiamo kreivės spindulio ir greičio įrašymo takelio pločio santykis ne mažesnis kaip 2,4: 1, nepriklausomai nuo registracijos lapo formos,
 - laiko skalės padalos turi kirsti įrašymo takelį to paties spindulio, kaip ir adatos daromas įrašas, kreive. Tarpai tarp atžymų laiko skalėje turi reikšti ne ilgesnį kaip 1 valandos laikotarpį.
 - 3.2 Kiekvienas 10 km/h greičio pasikeitimas įrašo lape turi būti pažymėtas ne mažesne kaip 1,5 mm pločio padala ant atitinkamos koordinatės.
4. *Įrašai apie laiką*
 - 4.1 Tachografas turi būti taip suprojektuotas, kad būtų galima, jei reikia, panaudojant jungiklį, automatiškai ir atskirai užrašyti 4 laikotarpius, nurodytus šio reglamento 15 straipsnyje.

- 4.2 Pagal registracijos pobūdį, jų atitinkamą vietą ir, jei reikia, pagal 15 šio reglamento straipsnyje minėtas žymas, turi būti įmanoma aiškiai atskirti įvairius laiko tarpus.

Įvairūs laiko tarpai registracijos lape turi būti atskiriami vieni nuo kitų pagal atitinkamo įrašo linijos storį arba pagal kokią nors kitokią ne mažiau veiksmingą sistemą, leidžiančią lengvai perskaityti ir įvertinti užrašytus duomenis.

- 4.3 Tuo atveju, kai mašiną vairuoja daugiau nei vienas vairuotojas, 4.1 punkte minėti įrašai daromi ant dviejų atskirų lapų, kiekvieną lapą skiriant vienam vairuotojui. Šiuo atveju atskirų lapų slinkimą reguliuoja vienas bendras mechanizmas arba atskiri sinchroniškai dirbantys mechanizmai.

d) Uždengimo įrenginys

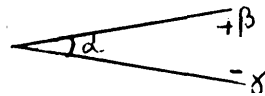
1. Dėžutė, kurioje yra registracijos lapas ar lapai ir laikrodžio nustatymo kontrolės mechanizmas, turi būti užrakinama.
2. Kiekvienas dėžutės, kurioje yra registracijos lapas ar lapai ir laikrodžio nustatymo kontrolės mechanizmas, atidarymas turi būti automatiškai užrašomas registracijos lape ar lapuose.

e) Ženkilai

1. Tachografo prietaisų skydelyje turi būti tokie ženklai:
 - prie nuvažiuotą atstumą rodančio skaičiaus – atstumo matavimo vienetas, nurodytas santrumpa „km“;
 - prie skaičiaus, rodančio greitį – įrašas „km/h“;
 - spidometro matavimo diapazonas pateikiamas tokia forma „ $V_{min} \dots \text{km/h}$, $V_{maks} \dots \text{km/h}$ “. Ši žyma nebūtina, jei ji yra prie įrenginio pritvirtintoje plokštelėje.

Tačiau šie reikalavimai netaikomi iki 1970 m. rugpjūčio 10 dienos patvirtintiems tachografams.

2. Aprašo plokštelė turi būti įmontuota į įrenginį ir, ją instaliavus, turi būti gerai matomos plokštelėje pateiktos žymos:
 - įrenginio gamintojo pavadinimas ir adresas;
 - gamintojo numeris ir pagaminimo metai;
 - įrenginio tipo patvirtinimo žyma;
 - įrenginio konstanta išreikšta „ $k = \dots \text{aps./km}$ “ arba „ $k = \text{imp./km}$ “;
 - greičio matavimo diapazonas, kaip nurodyta 1 punkte, neprivalomai;
 - jei instrumento jautrumas pasvirimo kampui galėtų daryti didesnę įtaką įrenginio parodymams nei leistinos nuokrypio normos – leistinas kampas, išreikštas tokiu būdu:



α yra kampas matuojamas nuo teisingai pritvirtinto įrenginio, kurio prietaisais yra graduotas, horizontalios padėties, β ir γ atitinkamai reiškia maksimalius leistinus nuokrypius aukštyn ir žemyn nuo gradavimo kampo α .

f) Maksimalūs leistini nuokrypiai (vizualūs ir registruojantys prietaisai)

1. Patikrinimo stende prieš instaliavimą:
 - a) nuvažiuotas atstumas:
 - 1 % didesnis ar mažesnis nei tikrasis atstumas, kai jis yra bent 1 kilometras;
 - b) greitis:
 - 3 km/h didesnis ar mažesnis negu realus greitis;
 - c) laikas:
 - ± 2 minutės per dieną ir ne daugiau kaip 10 minučių per 7 dienas tais atvejais, kai laikrodžio ėjimo laikas po prisukimo yra ne trumpesnis už tą laiką.

2. Instaliuojant:
 - a) nuvažiuotas atstumas:

2 % didesnis ar mažesnis negu iš tikrųjų nuvažiuotas, kai tas atstumas yra ne mažesnis kaip 1 km;
 - b) greitis:

4 km/h didesnis ar mažesnis negu tikrasis greitis;
 - c) laikas:

± 2 minutės per dieną, arba
± 10 minučių per 7 dienas.
3. Naudojant:
 - a) nuvažiuotas atstumas:

4 % didesnis ar mažesnis negu iš tikrųjų nuvažiuotas atstumas, kai jis yra ne mažesnis kaip 1 km;
 - b) greitis:

6 km/h didesnis ar mažesnis negu tikrasis greitis;
 - c) laikas:

± 2 minutės per dieną, arba
± 10 minučių per 7 dienas.
4. Maksimalus leistinas nuokrypis, nurodytas 1, 2 ir 3 punktuose, galioja tada, kai temperatūra yra nuo 0° iki 40 °C, matuojant ją prie pat įrenginio.
5. Maksimalūs leistini nuokrypiai, minimi 2 ir 3 punktuose, matuojami laikantis VI skyriuje nurodytų sąlygų.

IV. REGISTRACIJOS LAPAI

a) Bendrosios nuostatos

1. Registracijos lapai turi būti tokie, kad netrukdytų prietaisui normaliai veikti ir kad juose padaryti įrašai būtų neištrinami, lengvai įskaitomi ir atpažįstami.

Neturi keistis registracijos lapų matmenys ir turi išlikti visi įrašai, padaryti esant normaliai drėgmei ir temperatūrai.

Be to, turi būti galima, nesugadinant lapų ir neapsunkinant galimybių juos perskaityti, įrašyti reglamento 15 straipsnio 5 punkte minėtą informaciją.

Saugant lapus normaliomis sąlygomis, įrašai turi būti įskaitomi ne mažiau kaip vienerius metus.

2. Nepriklausomai nuo registracijos lapų formos, minimalus įrašymo laikas turi būti 24 valandos.

Jei, siekiant padidinti nepertraukiamo rašymo galimybes be darbuotojų įsikišimo, sujungiami keli diskai, jie turi būti taip sujungiami, kad pradėdant įrašinėti kitame diske nebūtų registracijos pertrūkių arba nebūtų užrašoma ant jau esamų įrašų.

b) Registracijos takeliai ir jų gradavimas

1. Registracijos lapuose yra tokie registracijos takeliai:
 - takelis, skirtas tik duomenims apie greitį užrašyti,
 - takelis, skirtas tik duomenims apie nuvažiuotą atstumą,
 - vienas ar du takeliai duomenims apie važiavimo laiką, kitus darbo laikotarpius ir pertraukas darbo metu bei vairuotojų poilsio laikotarpius.
2. Takelis, skirtas greičiui užrašyti turi būti suskirstytas į padalus po 20 km/h ar mažiau. Greitis, atitinkantis kiekvieną skalės padalį, turi būti pažymėtas skaičiais prie padalos. Simbolis „km/h“ turi būti pažymėtas bent vieną kartą takelyje. Paskutinė skalės padala turi sutapti su viršutine matavimo diapazono riba.

3. Takelis, skirtas nuvažiuotam atstumui įrašyti turi būti tokioje vietoje, kad būtų nesunku nustatyti nuvažiuotų kilometrų skaičių.
4. Takelis ar takeliai, skirti 1 punkte minėtiems laikotarpiams užrašyti turi būti taip pažymėti, kad būtų įmanoma tuos laikotarpius atskirti.

c) Informacija, kuri turi būti atspausdinta ant registracijos lapų

Kiekviename lape turi būti atspausdinta tokia informacija:

- gamintojo pavadinimas ir adresas arba firmos vardas,
- registracijos lapo modelio tvirtinimo žyma,
- įrenginio, kuriame gali būti naudojamas registracijos lapas, tipo ar tipų patvirtinimo žyma,
- viršutinė greičio matavimo diapazono riba kilometrais per valandą.

Laikantis minimalių papildomų reikalavimų, kiekviename lape turi būti atspausdinta laiko skalė, suskirstyta padalomis taip, kad būtų galima laiką matyti 15 min. intervalais, ir nesunkiai nustatyti kiekvieną 5 minučių intervalą.

d) Laisva vieta įrašams ranka

Registracijos lapuose turi būti laisva vieta, kurioje vairuotojai galėtų įrašyti bent tokią informaciją:

- vairuotojo vardą ir pavardę,
- datą ir vietą, kur registracijos lapas pradedamas naudoti bei datą ir vietą, kur jis baigiamas naudoti,
- transporto priemonės ar priemonių, kurios yra priskirtos vairuotojui per registracijos lapo naudojimo laiką, valstybinį numerį ar numerius,
- transporto priemonės ar priemonių, kurios yra priskirtos vairuotojui per registracijos lapo naudojimo laiką, odometro parodymus,
- laiką, kada transporto priemonė buvo pakeista.

V. TACHOGRAFO INSTALIAVIMAS

1. Tachografas transporto priemonėje turi būti taip įtaisytas, kad vairuotojas iš savo vietos aiškiai matytų spidometrą, automatinį nuotolio užrašymo prietaisą bei laikrodį ir tuo pačiu metu visos šių prietaisų dalys, įskaitant ir jų varomuosius mechanizmus, turi būti apsaugotos nuo atsitiktinio sugadinimo.
2. Turi būti galimybė pritaikyti tachografo konstantą prie transporto priemonės charakteristikos koeficiento, panaudojant tinkamą įtaisą, paprastai vadinamą adaptoriumi.

Transporto priemonėse, kuriose yra du ar daugiau užpakalinių tiltų perdavimo diferencialų, privalo būti perjungiklis, kad tie skirtingi diferencialai būtų automatiškai suderinti su diferencialu, pagal kurį tachografas buvo pritaikytas transporto priemonei.

3. Instaliavus tachografą ir jį patikrinus, prie tachografo arba pačiame tachografe, aiškiai matomoje vietoje, pritvirtinama instaliavimo plokštelė. Kiekvieną kartą patvirtintam mechanikui ar dirbtuvei atlikus tachografo patikrą ir pareikalavus padaryti paties tachografo instaliavimo pakeitimus, senoji plokštelė pakeičiama nauja.

Plokštelėje turi būti pateikta bent tokia informacija:

- patvirtinto mechaniko pavardė ar dirbtuvės pavadinimas, adresas ar firmos vardas;
- transporto priemonės charakteristikos koeficientas: „w = aps./km“ arba „w = imp./km“;
- padangų efektyvusis apskritimo ilgis: „l = ...mm“;
- transporto priemonės charakteristikos koeficiento ir padangų efektyviojo apskritimo ilgio nustatymo data.

4. Plombavimas

Reikia užplombuoti tokias dalis:

- a) instaliavimo plokštelę, jei ji nėra taip pritvirtinta, kad jos nebūtų galima nuimti, nesunaikinus joje padarytų atžymų;
- b) abu jungties tarp tachografo ir transporto priemonės galus;

- c) adaptorių ir tą vietą, kur jis įjungtas į grandinę;
- d) transporto priemonių, kuriose yra du ar daugiau perdavimo tilto diferencialų, perjungiklį;
- e) adaptoriaus ir perjungiklio prijungimo prie tachografo vietas;
- f) III skyriaus a punkto 7.2 papunkčio nuostatose numatytas dėžutes.

Ypatingais atvejais plombos gali būti reikalingos ant tachografo tipo patvirtinimo ir pažymėjime turi būti žyma apie tų plombų uždėjimo vietą.

Avarijos atveju galima nuimti tik b, c ir e punktuose minėtas plombas; kiekvienu atveju, kai plombos yra sulaužomos, turi būti surašomas aktas, nurodant tokių veiksmų priežastis, ir pateikiamas kompetentingai institucijai.

VI. TIKRINIMAI IR PATIKRA

Valstybės narės paskiria institucijas, kurios atlieka tikrinimus ir patikrą.

1. *Naujų ir pataisytų prietaisų sertifikavimas*

Kiekvienas naujas ar pataisytas prietaisas, atsižvelgiant į III skyriaus f punkto 1 papunkčio nuostatose nustatytas ribas, pripažįstamas tinkamai veikiančiu, tiksliai rodančiu bei teisingai įrašančiu, jį plombuojant pagal V skyriaus 4 punkto f papunkčio reikalavimus.

Siekdamos šio tikslo, valstybės narės gali susitarti dėl pradinės patikros, kurios metu išsiaiškinama ir patvirtinama, jog naujas ar pataisytas prietaisas atitinka patvirtintojo tipo modelį ir/arba reglamento bei jo priedų reikalavimus, arba gali perduoti teisę pripažinti tinkamu naudoti gamintojams ar jų įgaliotiems atstovams.

2. *Instaliavimas*

Instaliuojant tachografą transporto priemonėje, tachografas ir jo instaliavimo būdas turi atitikti III skyriaus f punkto 2 papunkčio nuostatose pateiktus reikalavimus dėl maksimalaus leistino nuokrypio.

Apžiūros bandymą atlieka patvirtintas mechanikas arba dirbtuvė ir jie atsako už tachografo kokybę.

3. *Periodinės apžiūros*

- a) Transporto priemonėse sumontuotas tachografas periodiškai apžiūrimas ne rečiau kaip kas dvejus metus ir tai galima padaryti atliekant pačios transporto priemonės techninę apžiūrą.

Tokios patikros metu tikrinama:

- ar teisingai veikia tachografas,
- ar tachografe yra tipo patvirtinimo ženklas,
- ar yra pritvirtinta instaliavimo plokštelė,
- ar nesulaužytos plombos ant tachografo ir kitų užplombuotų dalių,
- padangų efektyvusis apskritimo ilgis.

- b) Patikra, ar tachografas atitinka III skyriaus f punkto 3 papunkčio nuostatą dėl maksimalaus leistino nuokrypio, atliekamas ne rečiau kaip kas šešeri metai, nors savo teritorijoje įregistruotoms transporto priemonėms kiekviena valstybė narė gali nustatyti trumpesnę laikotarpį. Po tokios patikros turi būti pakeista instaliavimo plokštelė.

4. *Paklaidų nustatymas*

Įrenginį instaliavus ir eksploatuojant, paklaidos nustatomos toliau išvardytais būdais, laikytinomis standartinėmis bandomo sąlygomis:

- normaliai važiuojanti nepakrauta transporto priemonė,
- slėgis padangose pagal gamintojų instrukcijas,
- įstatymo leidžiamas padangų nusidėvėjimas,
- transporto priemonės važiavimas: transporto priemonė, varoma savo motoru, turi važiuoti tiesia linija lygiu keliu 50 km/h \pm 5 km/h greičiu; jei garantuojamas panašus tikslumas, bandymą galima atlikti ir tinkamame stende.

II PRIEDAS

PATVIRTINIMO ŽENKLAS IR PAŽYMĖJIMAS

I. PATVIRTINIMO ŽENKLAS

1. Patvirtinimo ženklas yra toks:

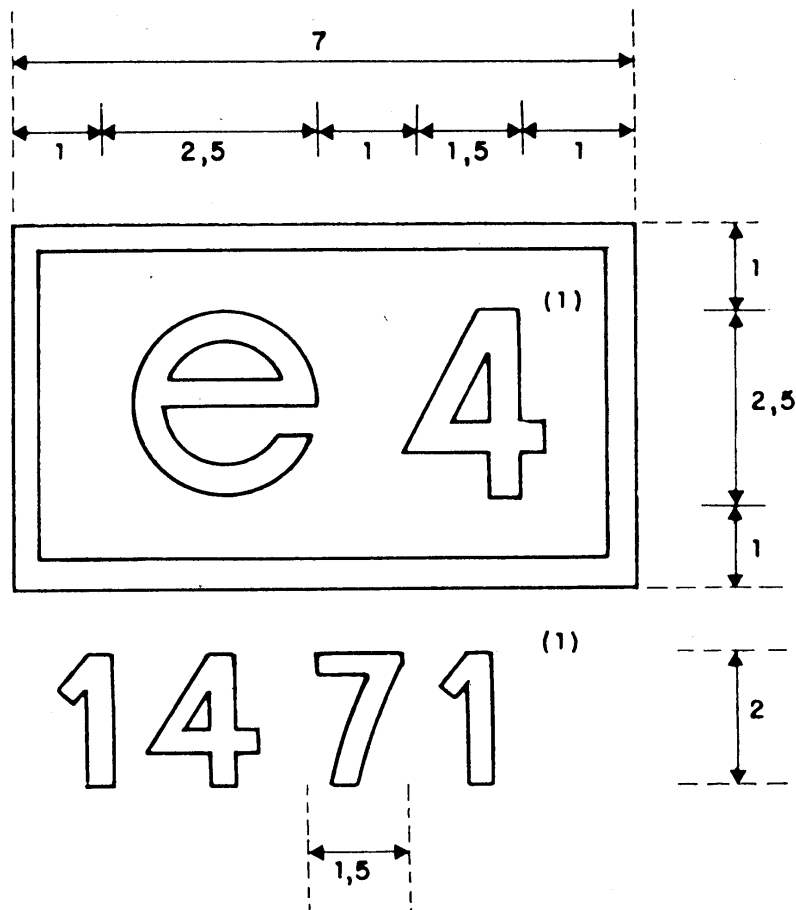
- kvadratas, kuriame yra raidė „e“ , po jos nurodomas skiriamasis skaičius ar raidė šalies, išdavusios patvirtinimą, pagal tokius sutartinius ženklus:

Belgija	6,
Danija	18,
Vokietija	1,
Graikija	GR,
Ispanija	9,
Prancūzija	2,
Airija	IRL,
Italija	3,
Liuksemburgas	13,
Nyderlandai	4,
Portugalija	21,
Jungtinė Karalystė	11,

ir

- patvirtinimo numeris, atitinkantis patvirtinimo pažymėjimo, išduoto tachografo ar registracijos lapo prototipui, numerį, įrašomas bet kurioje vietoje, kiek galima arčiau kvadrato.

- Patvirtinimo ženklas dedamas ant kiekvieno įrenginio komplekto arba kiekvieno registracijos lapo aprašo plokštelės. Jis turi būti nenusitrinantis ir visada aiškiai įskaitomas.
- Toliau nurodyto patvirtinimo ženklo matmenys yra išreikšti milimetrais, ir tai yra minimalūs kvadrato matmenys. Būtina išlaikyti matmenų santykį.



(1) Netaikytinus punktus išbraukite.

II. PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Patvirtinusi įrenginį, valstybė išduoda pareiškėjui patvirtinimo pažymėjimą, kurio pavyzdys yra pateikiamas toliau. Pranešdama kitoms valstybėms narėms apie patvirtinimą arba, jei taip atsitiktų, patvirtinimo panaikinimą, valstybė narė panaudoja to pažymėjimo nuorašus.

PATVIRTINIMO PAŽYMĖJIMAS

Kompetentingos institucijos pavadinimas

Pranešimas dėl ⁽¹⁾:

- tachografo tipo patvirtinimo
- tachografo tipo patvirtinimo panaikinimo
- registracijos lapų pavyzdžio patvirtinimo
- registracijos lapo patvirtinimo panaikinimo

Patvirtinimo Nr.

1. Prekės ženklas ar pavadinimas
2. Tipo ar modelio pavadinimas tipu
3. Gamintojo pavadinimas
4. Gamintojo adresas
5. Pateikimo patvirtinti data
6. Išbandymo vieta
7. Išbandymo ataskaitos numeris ir data
8. Patvirtinimo data
9. Patvirtinimo panaikinimo data
10. Tachografo, kuriame numatyta naudoti registracijos lapą, tipas ar tipai
-
11. Vieta
12. Data
13. Pridėti aprašų dokumentai

14. Pastabos

.....
(parašas)

⁽¹⁾ Netaikytinus punktus išbraukite.