

31976L0759

1976 9 27

EUROPOS BENDRIJŲ OFICIALUSIS LEIDINYS

L 262/71

TARYBOS DIREKTYVA

1976 m. liepos 27 d.

dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintus, suderinimo

(76/759/EEB)

EUROPOS BENDRIJŲ TARYBA,

atsižvelgdama į Europos ekonominės bendrijos steigimo sutartį, ypač jos 100 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą,

atsižvelgdama į Europos Parlamento nuomonę ⁽¹⁾,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ⁽²⁾,

kadangi techniniai reikalavimai, kuriuos motorinės transporto priemonės privalo atitikti pagal nacionalines teisės normas, be kita ko, siejasi su jų posūkio rodiklio žibintais;

kadangi šie reikalavimai pavienėse valstybėse narėse skiriasi; kadangi dėl to būtina, kad visos valstybės narės arba papildytų, arba vietoje galiojančių jose nuostatų priimtų vienodus reikalavimus ypač siekdamas, kad EEB tipo patvirtinimo tvarka, kuri buvo svarstoma 1970 m. vasario 6 d. Tarybos direktyvoje 70/156/EEB ⁽³⁾ dėl valstybių narių įstatymų, reglamentuojančių motorinių transporto priemonių ir jų priekabų tipo patvirtinimą, suderinimo, galėtų būti taikoma kiekvienam transporto priemonės tipui;

kadangi Direktyvoje 76/756/EEB ⁽⁴⁾ Taryba nustatė apšvietimo ir apšvietimo ir signalizavimo įtaisų įrengimo motorinėse transporto priemonėse ir jų priekabose bendrus reikalavimus;

kadangi posūkio rodiklio žibintų tipo patvirtinimo suderinta tvarka leidžia kiekvienai valstybei narei patikrinti, ar laikomasi bendrųjų konstrukcijos ir patikros reikalavimų bei tas išvadas pranešti kitoms valstybėms narėms, joms nusiunčiant užpildytą kiekvieno posūkio rodiklio žibinto tipo sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo kopiją; kadangi visiems pagal patvirtinto tipo reikalavimus pagamintiems posūkio rodiklio

žibintams uždėjus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, tų posūkio rodiklio žibintų nereikia techniškai patikrinti kitose valstybėse narėse;

kadangi pageidautina atsižvelgti į techninius reikalavimus, kuriuos yra nustatę JTO Europos ekonominė komisija savo Reglamente Nr. 6 („Vienodos motorinių transporto priemonių (išskyrus motociklus) ir jų priekabų posūkio rodiklio žibintų patvirtinimo nuostatos“) ⁽⁵⁾, kuris yra pridėtas prie 1958 m. kovo 20 d. sutarties dėl motorinės transporto priemonės įrangos ir sudedamųjų dalių patvirtinimo ir abipusio vienosios sąlygų pripažinimo;

kadangi nacionalinių įstatymų, susijusių su motorinėmis transporto priemonėmis, derinimas apima kiekvienos valstybės narės pagal bendruosius reikalavimus atliktų patikrų abipusį pripažinimą,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

1 straipsnis

1. Kiekviena valstybė narė EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikia kiekvienam posūkio rodiklio žibinto, kuris atitinka 0, I, III, IV ir V prieduose nustatytus konstrukcijos ir patikros reikalavimus, tipui.

2. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė imasi būtinų priemonių, kad būtų patikrinta, ar produkcijos pavyzdžiai atitinka patvirtinto tipo reikalavimus, jeigu tą būtina padaryti ir, jeigu reikia, bendradarbiaudama su kitų valstybių narių kompetentingomis institucijomis. Tokios patikros atliekamos rengiant patikrinimus vietose.

⁽¹⁾ OL 28, 1967 2 17, p. 458/67.

⁽²⁾ OL 224, 1966 12 5, p. 3802/66.

⁽³⁾ OL L 42, 1974 2 23, p. 1.

⁽⁴⁾ OL L 262, 1976 9 27, p. 1.

⁽⁵⁾ Ekonominė Europos komisija, dokumentas E/ECE/324, 1967 m. gegužės 22 d. 5 papildymas.

2 straipsnis

Valstybės narės kiekvieno posūkio rodiklio žibinto tipo, kurį jos patvirtina pagal 1 straipsnį, gamintojui arba įgaliotajam jo atstovui išduoda EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, kurio pavyzdys nurodytas III priede.

Valstybės narės imasi visų atitinkamų priemonių neleisti, kad būtų naudojami ženklai, dėl kurių pagal 1 straipsnį patvirtinto tipo posūkio rodiklio žibintus būtų galima supainioti su kitais įtaisais.

3 straipsnis

1. Jokia valstybė narė negali uždrausti pateikti į rinką posūkio rodiklio žibintų dėl priežasčių, susijusių su jų konstrukcija arba veikimo būdu, jeigu tie žibintai turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.

2. Vis dėlto valstybė narė gali uždrausti pateikti į rinką EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą turinčius posūkio rodiklio žibintus, kurie nuosekliai neatitinka patvirtinto tipo reikalavimų.

Ta valstybė nedelsdama praneša kitoms valstybėms narėms ir Komisijai apie priemones, kurių ji ėmėsi, ir nurodo tokio sprendimo priežastis.

4 straipsnis

Kiekvienos valstybės narės kompetentingos institucijos per mėnesį kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms nusiunčia sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimų, kurių pavyzdys nurodytas II priede ir kuriuos jos užpildo kiekvienam jų patvirtintam arba atsisakytam patvirtinti posūkio rodiklio žibintų tipui, kopiją.

5 straipsnis

1. Jeigu EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą suteikusi valstybė narė nustato, kad tam tikras posūkio rodiklio žibintų, turinčių tokį patį EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, skaičius neatitinka tipo, kurį ta valstybė narė yra patvirtinusi, reikalavimų, ji imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad produkcijos pavyzdžiai atitiktų patvirtinto tipo reikalavimus. Tos valstybės kompetentingos institucijos pataria kitų valstybių narių kompetentingoms institucijoms, kokių imtis priemonių, kurias, jeigu nustatytų reikalavimų nuosekliai nesilaikoma, galima griežtinti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą paskelbiant netekusiu galios. Pirmiau minėtos institucijos imasi tokių pačių priemonių, jeigu kitos valstybės narės kompetentingos institucijos joms pranešama apie tokį nustatytų reikalavimų nesilaikymą.

2. Kompetentingos valstybių narių institucijos per mėnesį vienos kitoms praneša apie visus EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimus, kurie paskelbti netekusiais galios, ir tokių priemonių priežastis.

6 straipsnis

Pagal nuostatas, nustatytas įgyvendinant šią direktyvą, priimant bet kokią sprendimą atsisakyti posūkio rodiklio žibintui suteikti sudedamosios dalies tipo patvirtinimą arba tokį patvirtinimą paskelbti netekusiu galios, ar uždrausti tą žibintą pateikti į rinką arba jį naudoti, nurodomos išsamios tokio sprendimo priežastys. Apie tokius sprendimus pranešama suinteresuotai šaliai, kuri kartu informuojama apie savo teisių gynimo būdus pagal valstybėse narėse galiojančius įstatymus ir apie laikotarpį, per kuriuos leidžiama tais savo teisių gynimo būdais pasinaudoti.

7 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti suteikti EEB tipo arba nacionalinį tipo patvirtinimą transporto priemonei dėl priežasčių, susijusių su posūkio rodiklio žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

8 straipsnis

Jokia valstybė narė negali atsisakyti arba uždrausti parduoti, registruoti, pradėti eksploatuoti arba naudoti kokią nors transporto priemonę dėl priežasčių, susijusių su posūkio rodiklio žibintais, jeigu jie turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir yra pritaisyti pagal Direktyvoje 76/756/EEB nustatytus reikalavimus.

9 straipsnis

Šioje direktyvoje „transporto priemonė“ – tai bet kokia transporto priemonė, skirta naudoti kelyje, su kėbulu arba be jo, turinti bent 4 ratus, kurios maksimalus konstrukcinis greitis viršija 25 km/h, bei jos priekabos, išskyrus transporto priemones, važiuojančias bėgiais, žemės ūkio traktorius ir mechanizmus bei viešosios paskirties transporto priemonės.

10 straipsnis

Visi būtini pakeitimai, kad priedų reikalavimai būtų sutvarkyti taip, jog būtų atsižvelgta į technikos pažangą, priimami pagal Direktyvos 70/156/EEB 13 straipsnyje nustatytą tvarką.

11 straipsnis

1. Valstybės narės priima ir paskelbia būtiną nuostatą, kurios, įsigaliojusios iki 1977 m. liepos 1 d., įgyvendina šią direktyvą ir apie tai nedelsdamos praneša Komisijai. Valstybės narės tas nuostatas taiko ne vėliau kaip nuo 1977 m. spalio 1 d.

2. Kai pranešama apie šią direktyvą, valstybės narės taip pat užtikrina, kad tinkamu laiku būtų informuojama Komisija, jog ji galėtų pateikti pastabas dėl bet kokių įstatymų ir kitų teisės aktų projektų, kuriuos valstybės narės siūlo priimti šios direktyvos taikymo srityje.

12 straipsnis

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje, 1976 m. liepos 27 d.

Tarybos vardu

Pirmininkas

M. van der STOEL

PRIEDŲ SĄRAŠAS

- 0 priedas (*) — Apibrėžimai, bendrieji techniniai reikalavimai, spinduliuojamos šviesos stipris, bandymo atlikimo tvarka, spinduliuojamos šviesos spalva, produkcijos atitiktis
- I priedas (*) — Posūkio rodiklio žibintų kategorijos: mažiausi kampai, būtini šviesai pasiskirstyti erdvėje
- II priedas — EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimas
- III priedas — EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas ir ženklinimo reikalavimai
— Priedėlis: EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas
- IV priedas (*) — Fotometriniai matavimai
- V priedas (*) — Spinduliuojamos šviesos spalva, šviesos koordinatės

(*) Techniniai šio priedo reikalavimai atitinka nurodytuosius Europos ekonomikos komisijos reglamente Nr. 6. Pirmiausiai sutampa skirstymas skirsniais. Dėl šios priežasties, jeigu reglamento Nr. 6 kokio nors skirsnio neatitinka toks pats šios direktyvos skirsnis, naudoti oficialiai jo numeris nurodytas skliausteliuose.

0 PRIEDAS

APIBRĖŽIMAI, BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS, BANDYMO ATLIKIMO TVARKA, SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA, PRODUKCIJOS ATITIKTIS

1. APIBRĖŽIMAS

1.1. Posūkio rodiklio žibintas

„Posūkio rodiklio žibintas“ – tai žibintas, kuriuo kitiems kelių eismo dalyviams vairuotojas signalizuoja apie ketinimą vairuojamą transporto priemonę pasukti į kairę arba dešinę.

(2.)

(3.)

(4.)

5. BENDRIEJI TECHNINIAI REIKALAVIMAI

5.1. Kiekvienas pavyzdys atitinka toliau 6 ir 8 punktuose nustatytus techninius reikalavimus.

5.2. Įtaisai suprojektuojami ir įrengiami taip, kad įprastomis naudojimo sąlygomis, nepaisant tuos naudojamus įtaisus galinčios veikti vibracijos, bus nuolatos užtikrintas reikalavimus atitinkantis tų įtaisų veikimas ir jų techninės charakteristikos nuolatos atitiks nurodytąsias šioje direktyvoje.

6. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS STIPRIS

6.1. Atskaitos ašies kryptimi kiekvienų dviejų pavyzdžių spinduliuojamos šviesos stipris turi būti ne mažesnis kaip minimalus ir ne didesnis kaip maksimalus stipris, kurie tiksliai apibrėžti toliau:

Rodiklio kategorija	Mažiausias (cd)	Didžiausias (cd)
1	175	700 ⁽¹⁾
2	50	200
5	0,3	200

⁽¹⁾ Tačiau žr. šio ir IV priedo 6.2.3.2 punktą.

- 6.2. Ne atskaitos ašies kryptimi, o zonose, kurios nurodytos išdėstymo schemose, pateiktose I priede, kiekvieno iš dviejų pavyzdžių spinduliuojamas šviesos stipris turi:
- 6.2.1. kiekviena kryptimi, sutampančia su spinduliavimo stiprio pasiskirstymo lentelės, nurodytos IV priede, taškais, būti ne mažesnis kaip pirmiau minėtoje lentelėje atitinkamai kryptčiai nurodyta vertė, apskaičiuota kaip 6.1 punkte tiksliai apibrėžto mažiausio stiprio procentas;
- 6.2.2. kiekviena kryptimi toje erdvėje, kurioje rodiklio žibintas yra matomas, neviršyti didžiausios vertės, nurodytos 6.1 punkte.
- 6.2.3. Be to:
- 6.2.3.1. visose zonose, apibrėžtose I priedo schemose, 1, 2 ir 5 kategorijos įtaisų spinduliuojamos šviesos stipris turi būti ne mažesnis kaip 0,3 kandelos;
- 6.2.3.2. 1 kategorijos įtaisų šviesos, kurią jie spinduliuoja kryptimis, sutampančiomis su spinduliavimo stiprio pasiskirstymo matavimo lentelės taškais, išskyrus 0–5° į dešinę ir 0–5° į kairę, stipris turi būti ne didesnis kaip 400 kandelų;
- 6.2.3.3. IV priedo 2.2 punkto reikalavimų dėl lokaliųjų stiprio pokyčių turi būti laikomasi.
- 6.3. Šviesos stipriai matuojami nuolatos įjungtomis kaitinamosiomis lempomis ir spalvota šviesa.
- 6.4. 6.2.1 punkte nurodytame IV priede yra pateikta išsamesnė informacija apie naudotinus tokių matavimų būdus.
7. BANDYMO ATLIKIMO TVARKA
- 7.1. Visi matavimai atliekami bespalvėmis nustatytus reikalavimus atitinkančiomis kaitinamosiomis lempomis, kurių tipus rekomenduota naudoti su įtaisais ir kurios sureguliuotos taip, kad jos skleistų įprastą šviesos srautą, nurodytą tokių tipų lempai.
- (7.2.)
8. SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA
- Įtaisas turi spinduliuoti geltoną šviesą. Spinduliuojamos šviesos spalvos, išmatuotos naudojant šviesos šaltinį, kurio spalvinė temperatūra yra 2854 K ir kuris pagal Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) klasifikavimą yra A šviesos šaltinis, šviesos koordinatės turi atitikti ribas, kurios nurodytos V priede.
9. PRODUKCIJOS ATITIKTIS
- Kiekvienas įtaisas, turintis EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą, turi atitikti patvirtinto tipo reikalavimus ir jam turi būti taikomos 6 ir 8 punktuose nurodytos fotometrinės sąlygos. Vis dėlto, jei tai yra iš serijinių gaminių atsitiktine atranka atrinktas įtaisas, reikalavimai dėl mažiausio spinduliuojamos šviesos stiprio (tas stipris matuojamas kaitinamąja lempa, kaip nurodyta 7 punkte) kiekviena atitinkama kryptimi apribojami iki 80 % mažiausių verčių, tiksliai apibrėžtų 6.1 ir 6.2 punktuose.
- (10.)
- (11.)
- (12.)
-

I PRIEDAS

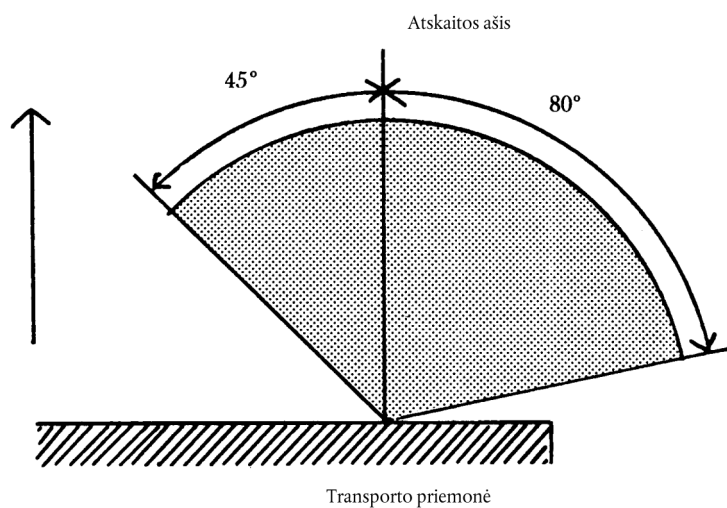
POSŪKIO RODIKLIO ŽIBINTŲ KATEGORIJOS

MAŽIAUSI KAMPAI, BŪTINI ŠVIESAI PASISKIRSTYTI ERDVĖJE (*)

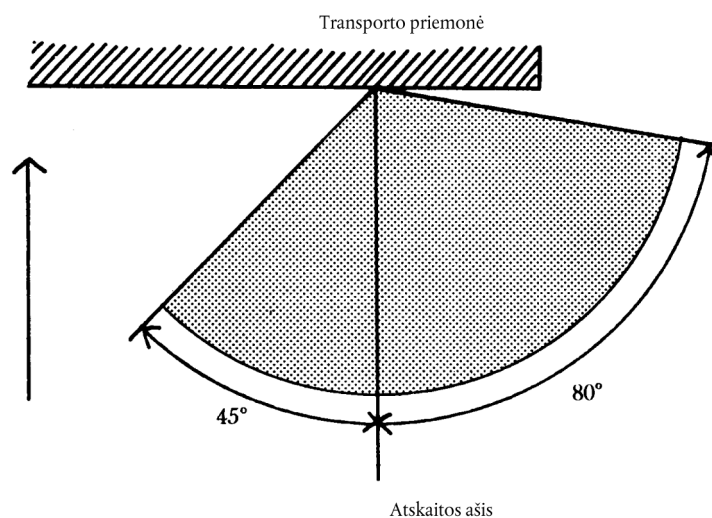
Visais atvejais mažiausi vertikalūs posūkio rodiklio žibintų šviesos pasiskirstymo erdvėje kampai yra 15° virš horizontalės ir 15° žemiau horizontalės.

Mažiausi horizontalūs šviesos pasiskirstymo erdvėje kampai

1 kategorija. Priekinėje transporto priemonės dalyje įrengiami posūkio rodikliai

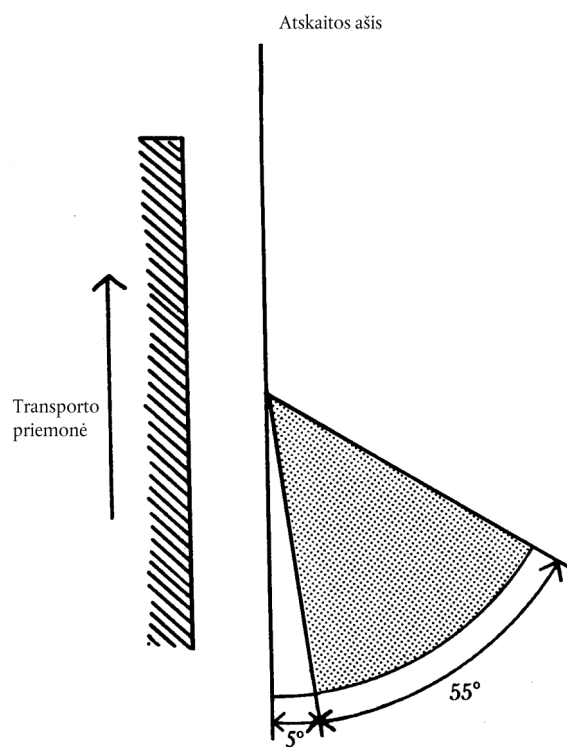


2 kategorija. Galinėje transporto priemonės dalyje įrengiami posūkio rodikliai



(*) Šiose schemose parodyti kampai taikomi įtaisams, kurie turi būti pritvirtinti dešinėje transporto priemonės pusėje. Rodyklės šiose schemose nurodo transporto priemonės priekį.

5 kategorija. Antriniai šoniniai rodikliai, naudotini transporto priemonėje, kurioje taip pat įrengti 1 ir 2 kategorijos posūkio rodikliai



II PRIEDAS

EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMO LIUDIJIMO PAVYZDYS

(didžiausias formatas: A 4 (210 × 297 mm))

Administracijos pavadinimas

Pranešimas dėl EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suteikimo posūkio rodiklio žibintui, atsisakymo suteikti patvirtinimą arba jo paskelbimą netekusiu galios

Sudedamosios dalies tipo patvirtinimo Nr.

1. Įtaisas (*)
 - 1 kategorijos
 - 2 kategorijos
 - 5 kategorijos
2. Kaitinamųjų lempų tipas ir skaičius
3. Prekės pavadinimas arba jos ženklas
4. Gamintojo pavadinimas ir adresas
5. Jeigu yra toks, gamintojo įgaliotojo atstovo pavadinimas ir adresas
6. Pateikta EEB sudedamosios dalies tipui patvirtinti
7. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo bandymus atliekantis techninės priežiūros centras
8. To centro ataskaitos parengimo data
9. To centro parengtų ataskaitų skaičius
10. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo suteikimo/atsisakymo patvirtinimą suteikti/tokio patvirtinimo paskelbimo netekusiu galios (°) data
11. Bendras EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas pagal III priedo 3.3 punktą suteiktas apšvietimo ir apšvietimo ir signalizavimo įtaisui, sudarytam iš kelių žibintų, ypač
12. Atsisakymo suteikti bendrą EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą arba tokio patvirtinimo paskelbimo negaliojančiu (°) data
13. Vieta
14. Data
15. Parašas
17. Pridėjame brėžinyje, kurio Nr. geometriškai nurodyta vieta, kurioje įtaisas turi būti pritvirtintas prie transporto priemonės, ataskaitos ašis ir įtaiso ataskaitos vidurys
17. Pastabos

(*) Nereikalinga išbraukti.

III PRIEDAS

EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMO IR ŽENKLINIMO REIKALAVIMAI

1. PARAIŠKA PATVIRTINTI EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPĄ
 - 1.1. Paraišką patvirtinti EEB sudedamosios dalies tipą įteikia prekės pavadinimo arba ženklo turėtojas arba įgaliotasis jo atstovas.
 - 1.2. Prie paraiškos, įteikiamos dėl kiekvieno tipo posūkio rodiklio žibinto, pridedama:
 - 1.2.1. nurodymas, kuriai kategorijai – 1, 2 arba 5 – priklauso įtaisas;
 - 1.2.2. trumpi techniniai reikalavimai, kuriuose ypač nurodomas kaitinamosios lempos arba privalomų naudoti lempų tipas;
 - 1.2.3. brėžiniai (3 kopijos), kuriuose nurodyta pakankamai detalių, kad būtų galima identifikuoti tipą ir kategoriją, ir įtaiso pritvirtinimo prie transporto priemonės vieta, atsižvelgiant į tos transporto priemonės geometriją, stebėjimo ašis turi būti laikoma atskaitos ašimi, taikoma bandymams atlikti (horizontalus kampas – 0° , vertikalus kampas $V = 0$), ir atskaitos taškas, kuris taikomas kaip atskaitos centras atliekant pirmiau minėtus bandymus;
 - 1.2.4. du pavyzdžiai; net ir tuo atveju, jeigu pavyzdžiai pavyzdžiai yra tokie, kad juos galima pritvirtinti tik prie vieno transporto priemonės šono, du pateikti pavyzdžiai gali būti vienodi ir tinkami pritvirtinti tik prie dešiniojo arba kairiojo transporto priemonės šono.
2. ŽENKLINIMAS
 - 2.1. Įtaisai, pateikti patvirtinti EEB sudedamosios dalies tipą, turi turėti:
 - 2.1.1. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą pareiškėjo prekės pavadinimą arba jos ženklą;
 - 2.1.2. aiškiai įskaitomą ir nenutrinamą ženklinimą, nurodantį rekomenduotus kaitinamosios lempos tipus;
 - 2.1.3. turėti pakankamai vietos, kurioje būtų galima pritvirtinti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą ir papildomus simbolius, nurodytus 4 skirsnyje; ta vieta nurodoma brėžiniuose, kurie buvo paminėti 1.2.3 punkte.
3. EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMAS
 - 3.1. Jeigu visi pavyzdžiai, pateikti pagal 1 skirsnį, atitinka 0, I, II, IV ir V priedų reikalavimus, suteikiamas EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas ir paskiriamas sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris.
 - 3.2. Tas paskirtasis numeris neskiriamas jokiame kitame posūkio rodiklio žibinto tipui.
 - 3.3. Kai EEB tipo patvirtinimą prašoma suteikti apšvietimo ir apšvietimo ir signalizavimo įtaiso tipui, sudarytam iš posūkio rodiklio ir kitų lempų, galima išduoti bendrą EEB tipo patvirtinimo ženklą, jeigu posūkio rodiklio lempa atitinka šios direktyvos reikalavimus ir jeigu visos kitos lempos, sudarančios dalį apšvietimo arba apšvietimo ir signalizavimo įtaiso, kuriam prašoma suteikti EEB tipo patvirtinimą, atitinka konkrečios joms taikomos direktyvos reikalavimus.
4. ŽENKLINIMAS
 - 4.1. Kiekvienas posūkio rodiklio žibintas, atitinkantis pagal šią direktyvą patvirtintą tipą, turi EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą.
 - 4.2. Tas ženklas – tai stačiakampis, supantis mažąją raidę „e“, po kurios eina valstybės narės, suteikusios tipo patvirtinimą, skiriamoji (-sios) raidė (-ės) arba numeris:
 - 1 — Vokietija,
 - 2 — Prancūzija,

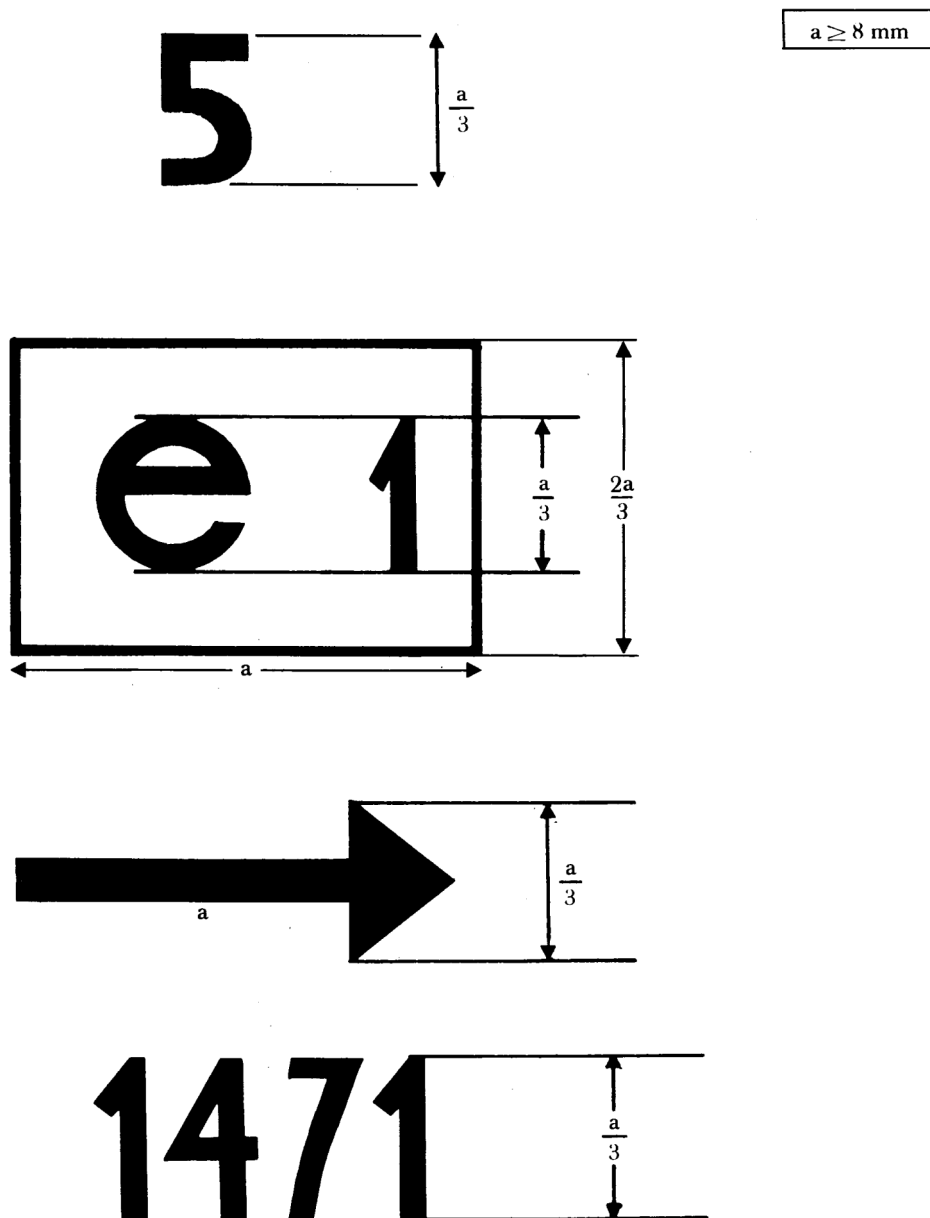
- 3 — Italija,
- 4 — Nyderlandai,
- 6 — Belgija,
- 11 — Jungtinė Karalystė,
- 13 — Liuksemburgas,
- DK — Danija,
- IRL — Airija.

Tas ženklas taip pat turi turėti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numerį, kuris turi atitikti EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo liudijimo, išduoto atitinkamam posūkio rodiklio žibinto tipui, numerį.

- 4.3. Prie EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklo yra tokie papildomi simboliai:
 - 4.3.1. virš stačiakampio vienas arba daugiau skaičių 1, 2 arba 5, atsižvelgiant į tai, ar įtaisas priskirtas vienai arba kelioms 1.2.1 punkte nurodytoms 1, 2 arba 5 kategorijoms;
 - 4.3.2. rodyklė, rodanti kokioje vietoje įtaisas turi būti pritvirtintas prie įtaisų, kurių tokia konstrukcija, kad juos galima pritvirtinti tik prie vieno transporto priemonės šono. Rodyklė nubrėžiama transporto priemonės išorės, jei tai yra 1 ir 2 kategorijos įtaisai, bei priekinės transporto priemonės dalies link, jei tai yra 5 kategorijos įtaisai.
- 4.4. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numeris turi būti bet kokioje patogioje vietoje šalia stačiakampio, supančio „e“ raidę.
- 4.5. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklas ir papildomas (-i) simbolis (-iai) sklaidytuvuose arba viename iš tų sklaidytuvų turi būti pritvirtinti taip, kad tas ženklas ir simbolis (-iai) būtų nenutrinami ir aiškiai įskaitomi net tada, kai posūkio rodiklio žibintai pritvirtinami prie transporto priemonės.
- 4.6. EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklo pavyzdys pateiktas priedėlyje.
- 4.7. Jeigu apšvietimo ir apšvietimoir signalizavimo įtaisui, sudarytam iš posūkio rodiklio žibinto ir kitų žibintų, pagal 3.3 punktą paskiriamas bendras EEB tipo patvirtinimo numeris, galima pritvirtinti tik vieną EEB tipo patvirtinimo ženklą, sudarytą iš:
 - stačiakampio, supančio „e“ raidę, po kurios eina valstybės narės, suteikusios EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimą, skiriamoji (-osios) raidė (-ės) arba numeris,
 - EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo numerio,
 - papildomų simbolių, būtinų pagal įvairias direktyvas, pagal kurias EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimas buvo suteiktas.
- 4.8. Įvairių sudedamųjų šio ženklo dalių matmenys neturi būti mažesni kaip didžiausi minimalūs matmenys, tiksliai apibrėžti atskiriems ženklams, kurie yra pateikti šiame priede.

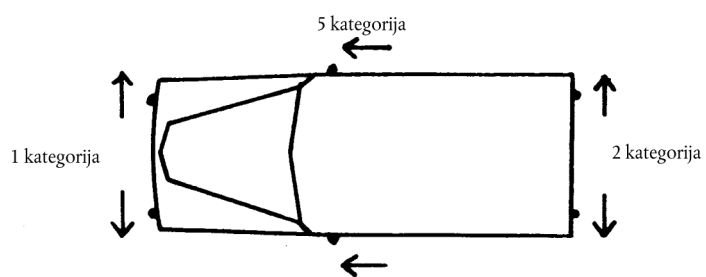
Priedėlis

EEB SUDEDAMOSIOS DALIES TIPO PATVIRTINIMO ŽENKLO PAVYZDYS



Pirmiau parodytas įtaisas, turintis EEB sudedamosios dalies tipo patvirtinimo ženklą – tai 5 kategorijos posūkio rodiklio žibintas, kuriam EEB tipo patvirtinimas suteiktas Vokietijoje (e 1) ir to patvirtinimo numeris 1471. Rodyklė rodo, kokioje vietoje tas įtaisas, kurį galima pritvirtinti tik prie vieno transporto priemonės šono, turi būti pritvirtintas. Rodyklė nukreipta transporto priemonės priekinės dalies link.

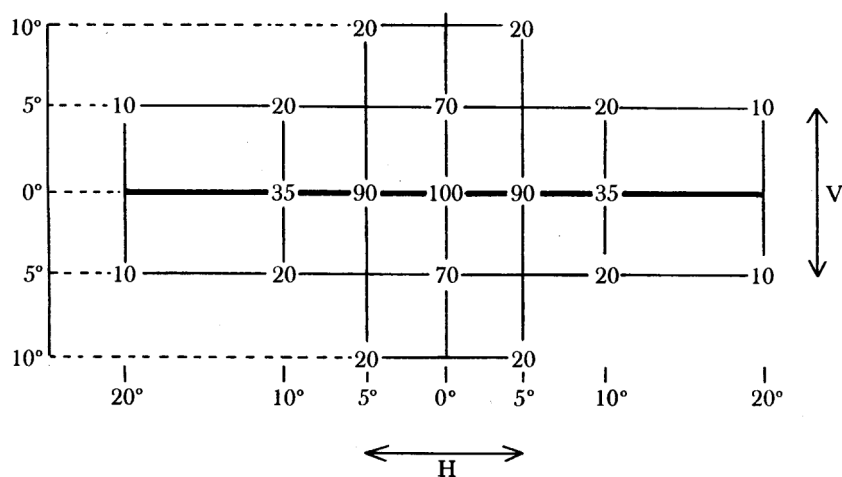
Kryptis, kuria nukreiptos patvirtinimo ženklo strėlės, atsižvelgiant į įtaiso kategoriją



IV PRIEDAS

FOTOMETRINIAI MATAVIMAI

1. MATAVIMO BŪDAS
- 1.1. Atliekant fotometrinius matavimus, kad būtų išvengta atsitiktinių atspindžių, taikomos atitinkamos maskavimo priemonės.
- 1.2. Jeigu dėl matavimų rezultatų kyla ginčų, matuojama taip, kad būtų laikomasi tokių reikalavimų:
 - 1.2.1. matavimo atstumas yra toks, kad būtų taikoma atvirkštinė atstumo kvadrato taisyklė;
 - 1.2.2. matavimo įrenginys yra toks, kad kampinė rinktuvo apertūra, kai į ją žiūrima nuo šviesos srauto atskaitos centro, būtų $10'-1''$.
 - 1.2.3. tariama, kad šviesos stiprio reikalavimo tam tikra stebėjimo kryptimi yra laikomasi, jeigu to reikalavimo laikomasi tokia kryptimi, kuri nuo stebėjimo krypties nukrypsta ne daugiau kaip $15'$.
2. STANDARTINĖ SPINDULIAVIMO STIPRIO PASISKIRSTYMO LENTELĖ



- 2.1. Kryptis $H = 0^\circ$ ir $V = 0^\circ$ sutampa su atskaitos ašimi. (Transporto priemonėje – tai horizontali, su vidurine išilgine transporto priemonės plokštuma lygiagreti kryptis, pasukta privalomos matavimo krypties link). Ji kerta atskaitos centrą. Lentelėje pateiktos vertės – tai mažiausios įvairių matavimo krypčių šviesos stiprio vertės, apskaičiuotos kaip minimalaus dydžio, kuris privalomas kiekvieno šviesos srauto ašyje, procentas ($H = 0^\circ$ ir $V = 0^\circ$ kryptimi).
- 2.2. Jeigu šviesą ištirus vizualiai nustatomi vietinio pobūdžio dideli jos stiprio pokyčiai, atliekama patikra, kad būtų užtikrinta, jog nė vienas stipris, išmatuotas tarp dviejų pirmiau nurodytų matavimo krypčių:
 - 2.2.1. jei tai yra minimalūs reikalavimai: nebūtų mažesnis kaip 50 % dviejų minimalių šviesos stiprių, nurodytų tose matavimo kryptyse;
 - 2.2.2. jei tai yra maksimalūs reikalavimai: didesnis negu mažesnis iš dviejų didžiausių šviesos stiprių, nurodytų tose matavimo kryptyse, padaugintas iš trupmenos, kuri išreiškta kaip tiesinė skirtumo tarp šviesos stiprių, nustatytų pirmiau minėtose matavimo kryptyse, funkcija.

V PRIEDAS

SPINDULIUOJAMOS ŠVIESOS SPALVA

TRISPALVĖS KOORDINATĖS

GELTONOS SPALVOS ŽIBINTO GAUBTAS:	riba į geltonąją pusę:	$y \leq 0,429$
	riba į raudonąją pusę:	$y \geq 0,398$
	riba į baltąją pusę:	$z \leq 0,007$

Šioms spalvinėms charakteristikoms patikrinti naudojamas spinduliuojamos šviesos šaltinis, kurio spalvinė temperatūra yra 2854 K ir kuris pagal Tarptautinės apšvietimo komisijos (CIE) klasifikavimą yra A šviesos šaltinis.
