

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prerinami naudojantis šiuo dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B**

► **M1 KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/395**

2018 m. kovo 13 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo ir oro balionų skrydžio įgulos licencijavimo taisyklės ◀

(OL L 71, 2018 3 14, p. 10)

iš dalies keičiamas:

Oficialusis leidinys

		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2020 m. kovo 4 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/357	L 67	34	2020 3 5
► <u>M2</u>	2021 m. spalio 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2021/1874	L 378	4	2021 10 26

▼ B▼ M1**KOMISIJOS REGLAMENTAS (ES) 2018/395**

2018 m. kovo 13 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2018/1139 nustatomos išsamios skrydžių oro balionais vykdymo ir oro balionų skrydžio įgulos licencijavimo taisyklės

▼ B*1 straipsnis***Dalykas ir taikymo sritis**▼ M1

1. Šiame reglamente nustatomos išsamios skrydžių vykdymo oro balionais ir oro balionų pilotų licencijų išdavimo, atitinkamų kvalifikacijų ir teisių suteikimo ir pažymėjimų išdavimo ir galiojimo užtikrinimo taisyklės, jei tokie orlaiviai atitinka Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2018/1139 ⁽¹⁾ 2 straipsnio 1 dalies b punkto i ir ii papunkčiuose nustatytas sąlygas.

▼ B

2. Šis reglamentas netaikomas skrydžiams pririšamaisiais dujiniais oro balionais.

*2 straipsnis***Apibrėžtys**▼ M1

Jei šiame straipsnyje neapibrėžti kitaip, šiame reglamente vartojami terminai, kurių apibrėžtys nustatytos Komisijos reglamento (ES) Nr. 1178/2011 ⁽²⁾ 2 straipsnyje, ir taip apibrėžiami terminai:

▼ B

- (1) oro balionas – už orą lengvesnis pilotuojamasis bevariklis orlaivis, kurį ore išlaiko arba jo viduje esančios už orą lengvesnės dujos, arba degikliais sušildytas jo viduje esantis oras; prie tokių orlaivių priskiriami dujiniai oro balionai, karšto oro balionai, mišrūs oro balionai ir karšto oro diržabliai, nors pastarieji ir turi variklius;
- (2) dujinis oro balionas – laisvasis balionas, kurį į orą kelia lengvesnės už orą dujos;
- (3) pririšamasis dujinis oro balionas – dujinis oro balionas, kurį pakilusį toje pačioje vietoje išlaiko pririšamųjų lynų sistema;

⁽¹⁾ 2018 m. liepos 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/1139 dėl bendrųjų civilinės aviacijos taisyklių, ir kuriuo įsteigiama Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra, iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2111/2005, (EB) Nr. 1008/2008, (ES) Nr. 996/2010, (ES) Nr. 376/2014 ir direktyvos 2014/30/ES ir 2014/53/ES bei panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 552/2004 ir (EB) Nr. 216/2008 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3922/91 (OL L 212, 2018 8 22, p. 1).

⁽²⁾ 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, 2011 11 25, p. 1).

▼B

- (4) laisvasis oro balionas – oro balionas, kuris pakilęs nėra nuolat laikomas toje pačioje vietoje;
- (5) karšto oro balionas – laisvasis oro balionas, kurį į orą kelia sušildytas oras;
- (6) mišrus oro balionas – laisvasis oro balionas, kurį į orą kelia sušildyto oro ir lengvesnių už orą nedegusių dujų derinys;
- (7) karšto oro diržablis – variklinis karšto oro balionas, kurio variklis nesukuria jokios keliamosios jėgos;

▼M1

- (7a) naudojimas komerciniais tikslais – bet koks oro baliono naudojimas už užmokestį arba kitą vertingą atlygį, prieinamas visuomenei, arba, jei visuomenei neprieinamas, – vykdomas pagal oro baliono naudotojo ir jo nekontroliuojančio kliento sudarytą sutartį;

▼B

- (8) konkursinis skrydis – bet kuris orlaivių lenktynių arba varžybų dalyvių skrydis oro balionu, įskaitant tokio skrydžio treniruotes ir skrydį į orlaivių lenktynes arba varžybas ir iš jų;
- (9) parodomasis skrydis – skrydis oro balionu, kuris viešame renginyje vykdomas parodomaisiais arba pramoginiais tikslais, įskaitant tokio skrydžio treniruotes ir skrydį į viešą skelbiamą renginį ir iš jo;

▼M1

- (10) įvadinis skrydis – skrydis už užmokestį arba kitą vertingą atlygį, t. y. trumpa kelionė oru, kurią rengia Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 10a straipsnyje nurodyta mokymo organizacija arba organizacija, įsteigta siekiant populiarinti aviacijos sportą arba laisvalaikio aviaciją, kad pritrauktų naujų mokinių arba narių;

▼B

- (11) pagrindinė verslo vieta – oro baliono naudotojo pagrindinė buveinė arba registruotoji buveinė, kurioje vykdomos pagrindinės finansinės funkcijos ir šiame reglamente nurodytas operacinis veiklos valdymas;

▼M1

- (12) nuomos be įgulos sutartis – įmonių susitarimas, pagal kurį už oro baliono naudojimą atsako nuomininkas;
- (13) nacionalinė licencija – piloto licencija, valstybės narės išduota pagal nacionalinės teisės aktus iki šio reglamento III priedo (BFCL dalies) arba Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) taikymo pradžios;
- (14) licencija pagal BFCL dalį – orlaivio įgulos nario licencija, atitinkanti šio reglamento III priedo (BFCL dalies) reikalavimus;

▼ M1

- (15) pakeitimo pranešimas – pranešimas, kuriuo remiantis licencija gali būti pakeista į licenciją pagal BFCL dalį;

▼ B*3 straipsnis***Skrydžių vykdymas**

1. Oro balionų naudotojai skrydžius oro balionais vykdo pagal II priedo BAS skyriuje nustatytus reikalavimus.

Tačiau pirma pastraipa netaikoma projektavimo arba gamybos organizacijoms, kurios laikosi atitinkamai Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 ⁽¹⁾ 8 ir 9 straipsnio ir kurios, naudodamosi savo teisėmis, vykdo skrydžius oro balionais, susijusius su tam tikrų oro balionų tipų diegimu ar modifikavimu.

▼ M1

2. Oro balionų naudotojai komercinius skrydžius gali vykdyti tik kompetentingai institucijai deklaruojant, kad gali vykdyti su oro balionų naudojimu susijusias pareigas ir turi tam būtinas priemones.

Pirma pastraipa netaikoma vykdant oro balionais šiuos skrydžius:

▼ B

- a) ne daugiau kaip keturių, įskaitant pilotą, privačių asmenų bendromis lėšomis vykdomus skrydžius, jei visi tie asmenys tarpusavyje pasidalija tiesiogines skrydžio oro balionu išlaidas ir proporcingą oro baliono išlaikymo, draudimo ir techninės priežiūros metinių išlaidų dalį;
- b) konkursinius skrydžius arba parodomuosius skrydžius, jei užmo-kesčio arba vertingo atlygio už tokius skrydžius užtenka tik tiesioginėms skrydžio oro balionu išlaidoms ir proporcingai oro baliono išlaikymo, draudimo ir techninės priežiūros metinių išlaidų daliai atlyginti ir jei laimėtų prizų vertė neviršija kompetentingos institucijos nustatyto dydžio;

▼ M1

- c) ne daugiau kaip keturių, įskaitant pilotą, privačių asmenų įvadininius skrydžius ir parašutininkų išmetimo skrydžius, kuriuos vykdo Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 10a straipsnyje nurodyta mokymo organizacija, kurios pagrindinė verslo vieta yra vienoje iš valstybių narių, arba organizacija, įsteigta siekiant populiarinti aviacijos sportą arba laisvalaikio aviaciją, jei organizacija oro balioną naudoja nuosavybės teise arba pagal nuomos be įgulos sutartį ir jei iš skrydžio negaunama pelno, kuris būtų paskirstomas už organizacijos ribų, ir tokie skrydžiai sudaro tik nedidelę organizacijos veiklos dalį;

⁽¹⁾ 2012 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 748/2012, kuriuo nustatomos orlaivio tinkamumo skraidyti sertifikavimo, orlaivio ir susijusių gaminių, dalių bei prietaisų aplinkosauginio sertifikavimo, taip pat projektavimo ir gamybinių organizacijų sertifikavimo įgyvendinimo taisyklės (OL L 224, 2012 8 21, p. 1).

▼ **M1**

- d) mokomuosius skrydžius, kuriuos vykdo Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 10a straipsnyje nurodyta mokymo organizacija, kurios pagrindinė verslo vieta yra valstybėje narėje.

*3a straipsnis***Pilotų licencijos ir sveikatos pažymėjimai**

1. Nedarant poveikio Komisijos deleguotojo reglamento (ES)⁽¹⁾ taikymui, šio reglamento 1 straipsnio 1 dalyje nurodytų orlaivių pilotai turi laikytis techninių reikalavimų ir administracinių procedūrų, nustatytų šio reglamento III priede (BFCL dalyje) ir Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priede (MED dalyje).

2. Taikant išimtį licencijų, nurodytų šio reglamento III priede (BFCL dalyje), turėtojų teisėms, tokių licencijų turėtojai gali vykdyti skrydžius, nurodytus 3 straipsnio 2 dalies a–d punktuose, nesilaikydami šio reglamento III priedo (BFCL dalies) BFCL.215 dalies.

3. Valstybė narė pilotams mokiniams, kurie dalyvauja oro baliono pilotų licencijoms (BPL) išduoti skirtame mokymo kurse, gali leisti be priežiūros naudotis ribotomis teisėmis anksčiau nei jie įvykdys visus reikalavimus, kurie būtini BPL išduoti pagal III priedą (BFCL dalį), jei įvykdytos visos šios sąlygos:

a) suteiktų teisių apimtis grindžiama valstybės narės atliktu saugos rizikos vertinimu, atsižvelgiant į mokymo, kuris būtinas norimo lygio piloto kompetencijai įgyti, mastą;

b) teisėmis turi būti naudojamosi tik:

i) visoje nacionalinėje leidimą suteikusios valstybės narės teritorijoje arba jos dalyje;

ii) skraidant leidimą suteikusioje valstybėje narėje registruotais oro balionais;

c) tokio leidimo turėtojo, kuris teikia prašymą išduoti BPL, patirtis, įgyta per mokymo kursą, kuris pagal leidimą vykdomas vadovaujantis patvirtintos mokymo organizacijos (ATO) arba deklaruotosios mokymo organizacijos (DTO) pateikta rekomendacija, įskaitoma;

d) valstybė narė kas 3 metus teikia Komisijai ir Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūrai periodines ataskaitas ir saugos rizikos vertinimus;

e) valstybės narė stebi pagal šią dalį išduotų leidimų naudojimą, kad užtikrintų priimtina aviacijos saugos lygį ir imtųsi atitinkamų veiksmų, jei būtų nustatyta didesnė saugos rizika ar saugos problemos.

⁽¹⁾ 2020 m. kovo 4 d. Komisijos deleguotasis reglamentas (ES) (Dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

▼ **M1***3b straipsnis***Galiojančios pilotų licencijos ir nacionaliniai sveikatos pažymėjimai**

1. Licencijos pagal FCL dalį pilotuoti oro balionus ir atitinkamos teisės, kvalifikacijos ir pažymėjimai, kuriuos valstybė narė yra išdavusi iki šio reglamento taikymo pradžios, laikomi išduotais pagal šį reglamentą. Kai valstybės narės pakartotinai išduoda licencijas dėl administracinių priežasčių arba licencijų turėtojų prašymu, valstybės narės tas licencijas pakeičia licencijomis, kurios atitinka Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VI priede (ARA dalyje) nustatytą formą.

2. Kai valstybė narė pakartotinai išduoda licencijas, suteikia atitinkamas teises, kvalifikacijos ir išduoda pažymėjimus pagal šio straipsnio 1 dalį, ji, kai taikoma:

- a) perkelia visas teises, jau įrašytas į licencijas pagal FCL dalį, į naujos formos licencijas;
- b) pakeičia teises vykdyti skrydžius pririšamuoju oro balionu arba komercinius skrydžius, susijusias su licencija pagal FCL dalį, į skrydžio pririšamuoju oro balionu kvalifikaciją arba komercinių skrydžių kvalifikaciją pagal šio reglamento III priedo (BFCL dalies) BFCL.200 ir BFCL.215 dalių nuostatas;
- c) įrašo skrydžio instruktoriaus pažymėjimo, susijusio su licencija pagal FCL dalį, galiojimo pabaigos datą į piloto skraidymų knygelę arba išduoda lygiavertį dokumentą. Po tos datos tie pilotai naudojami instruktoriaus teisėmis tik jei įvykdo šio reglamento III priedo (BFCL dalies) BFCL.360 dalies reikalavimus.

3. Nacionalinių licencijų pilotuoti oro balionus, kurias valstybė narė išdavė iki šio reglamento III priedo (BFCL dalies) taikymo pradžios, turėtojams leidžiama ir toliau naudotis jų licencijomis suteikiamomis teisėmis iki 2021 m. balandžio 8 d. Iki tos dienos valstybės narės pakeičia tas licencijas į licencijas pagal BFCL dalį ir atitinkamas kvalifikacijas, teises ir pažymėjimus, atsižvelgdamos į informaciją, nurodytą pakeitimo pranešime, kuris atitinka Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 4 straipsnio 4 ir 5 dalyse nustatytus reikalavimus.

4. Su šio straipsnio 2 dalyje nurodyta licencija susiję nacionaliniai pilotų sveikatos pažymėjimai, išduoti valstybės narės iki šio reglamento III priedo (BFCL dalies) taikymo pradžios, ir toliau galioja iki jų kito pratęsimo dienos arba iki 2021 m. balandžio 8 d., priklausomai nuo to, kuri data yra ankstesnė. Tie sveikatos pažymėjimai turi būti pratęsiami laikantis Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priede (MED dalyje) nustatytų reikalavimų.

*3c straipsnis***Iki šio reglamento taikymo pradžios pradėto mokymo įskaitymas**

1. Kiek tai susiję su licencijomis pagal BFCL dalį ir atitinkamomis teisėmis, kvalifikacijomis ar pažymėjimais, suteikiamais pagal šio reglamento III priedą (BFCL dalį), mokymas, pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) pradėtas iki šio reglamento taikymo

▼M1

pradžios, laikomas atitinkančiu šio reglamento reikalavimus, jei BPL išduota ne vėliau kaip 2021 m. balandžio 8 d. Tokiu atveju taikomos šios taisyklės:

- a) BPL mokymas, pradėtas karšto oro dirizablių klasei priklausančiais oro balionais, įskaitant susijusį egzaminavimą, gali būti baigtas tais oro balionais;
- b) karšto oro balionų klasei priklausančiais oro balionais, išskyrus tos oro balionų klasės A grupės oro balionus, įvykdyto mokymo valandos visiškai įskaitomos į patirtį, kurios reikalaujama III priedo BFCL.130 dalies b punkte.

2. Iki šio reglamento arba Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo (FCL dalies) taikymo pradžios pradėtas mokymas pagal Čikagos konvencijos 1 priedą įskaitomas tais atvejais, kai, remiantis po konsultacijų su Europos Sąjungos aviacijos saugos agentūra valstybės narės parengtu patirties įskaitymo pranešimu, išduodamos licencijos pagal BFCL dalį.

3. 2 dalyje nurodytame patirties įskaitymo pranešime apibūdinama mokymo apimtis, nurodoma, su kuriais BFCL dalies reikalavimais susijusi patirtis įskaitoma ir, jei taikoma, kokius reikalavimus prašymo teikėjas turi įvykdyti, kad jam būtų išduota licencija pagal BFCL dalį. Į šį pranešimą įtraukiamos visų reikalingų dokumentų, kuriais pagrįdžiama mokymo patirtis, kopijos, taip pat nacionalinių taisyklių ir procedūrų, pagal kurias mokymas pradėtas, dokumentų kopijos.

*3d straipsnis***Mokymo organizacijos**

1. Pilotų licencijoms išduoti būtiną mokymą rengiančios mokymo organizacijos, nurodytos 1 straipsnio 1 dalyje, turi įvykdyti Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 10a straipsnio reikalavimus.

2. Šio straipsnio 1 dalyje nurodytos mokymo organizacijos, turinčios pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VII priedą (ORA dalį) išduotą patvirtinimą arba iki šio reglamento taikymo pradžios pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VIII priedą (DTO dalį) pateikusios deklaraciją, prirėkus pakoreguoja savo mokymo programas ne vėliau kaip iki 2021 m. balandžio 8 d.

▼B*4 straipsnis***Pereinamojo laikotarpio nuostatos**

Pažymėjimai, leidimai ir patvirtinimai, kuriuos oro balionų naudotojams valstybės narės pagal Reglamentą (ES) Nr. 965/2012 arba nacionalinės teisės nuostatas, atitinkančias Reglamento (ES) Nr. 965/2012 10 straipsnio 2 dalį, 3 dalį ir 5 dalies b punktą, išdavė iki 2019 m. balandžio 8 d., galioja iki 2019 m. spalio 8 d.

Iki 2019 m. spalio 8 d. visos nuorodos šiame reglamente į deklaraciją laikomos nuorodomis į pažymėjimus, leidimus ir patvirtinimus, kuriuos valstybės narės išdavė iki 2019 m. balandžio 8 d.



5 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2019 m. balandžio 8 d.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼B*I PRIEDAS***APIBRĖŽTYS**

[DEF DALIS]

▼M1

Jei šiame priede neapibrėžti kitaip, šiame reglamente vartojami terminai, kurių apibrėžtys nustatytos Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 2 straipsnyje, taip pat to reglamento I priedo (FCL dalies) FCL.010 dalyje, ir taip apibrėžiami terminai:

1. priimtinos atitikties užtikrinimo priemonės – neprivalomi standartai, kuriuos agentūra priėmė siekdama paaiškinti atitikties Reglamentui (ES) 2018/1139 ir jo deleguotiesiems bei įgyvendinimo aktams užtikrinimo priemones;
2. alternatyvios atitikties užtikrinimo priemonės – priemonės, kurios yra alternatyva esamoms priimtinioms atitikties užtikrinimo priemonėms arba kurios yra naujos atitikties Reglamentui (ES) 2018/1139 ir jo deleguotiesiems bei įgyvendinimo aktams, dėl kurių agentūra nepriėmė susijusių priimtinių atitikties užtikrinimo priemonių, užtikrinimo priemonės;

▼B

3. įgulos vadas – vadovauti paskirtas pilotas, atsakingas už skrydžio saugą;
4. įgulos narys – asmuo, kurį oro baliono naudotojas paskyrė atlikti tam tikras pareigas oro balione arba, jei tos pareigos tiesiogiai susijusios su oro baliono naudojimu, ant žemės;
5. skrydžio įgulos narys – licencijuotas įgulos narys, kuris yra įgaliotas tarnybinių skrydžio laiką vykdyti oro baliono naudojimui būtinas pareigas;
6. psichoaktyviosios medžiagos – alkoholis, opioidai, kanabinoidai, raminamieji (migdomieji) vaistai, hipnotikai, kokainas, kitos smegenų stimuliacijos ir haliucinogeninės medžiagos, lakieji skysčiai; kava ir tabakas prie šių medžiagų nepriskiriami;
7. avarija – su oro baliono naudojimu susijęs įvykis, kuris įvyksta nuo oro baliono pripūtimo pradžios momento iki jo išleidimo pabaigos momento ir kurio metu:
 - (a) mirtinai sužalojamas ar sunkiai sužeidžiamas balione esantis asmuo arba jis mirtinai sužalojamas ar sunkiai sužeidžiamas dėl kontakto su bet kuria baliono dalimi, įskaitant atitrūkusias dalis, išskyrus sužeidimą, kurio priežastys natūralios, paties asmens sąmoningą susižeidimą arba kitų asmenų jam padarytą sužeidimą,
 - (b) oro balionas apgadinamas arba pažeidžiama jo konstrukcija ir dėl to sumažėja jo konstrukcinis tvirtumas, pablogėja jo naudojimo bei skrydžio charakteristikos ir reikia atlikti kapitalinį remontą arba pakeisti apgadintą dalį, arba
 - (c) oro balionas dingsta arba tampa visiškai nepasiekiamas;
8. incidentas – su oro baliono naudojimu susijęs įvykis, išskyrus avariją, kuris paveikia arba gali paveikti jo naudojimo saugą;
9. pavojingas incidentas – su oro baliono naudojimu susijęs įvykis, kuris įvyksta nuo oro baliono pripūtimo pradžios momento iki jo išleidimo pabaigos momento ir kurio metu susidaro didelė avarijos tikimybė;
10. kritinės skrydžio fazės – kilimas, priartėjimas tūpti, nutrauktas tūpimas, tūpimas ir visos kitos skrydžio fazės, kurios, kaip nustatė įgulos vadas, yra kritinės oro balioną naudoti saugiai;

▼B

11. orlaivio naudojimo vadovas – dokumentas, kuriame surašyti su oro baliono naudojimu susiję taikytini ir patvirtinti apribojimai ir informacija;

▼M1

- 11a. skrydžio laikas – visas laikas nuo momento, kai oro baliono krepšys kildamas atsiplėšia nuo žemės, iki momento, kai jis galutinai sustoja skrydžio pabaigoje;

▼B

12. pavojingieji kroviniai – gaminiai ar medžiagos, kurie gali kelti pavojų sveikatai, saugai, turtui arba aplinkai ir kurie įtraukti į techninių instrukcijų pavojingųjų krovinių sąrašą arba kurie pagal tas instrukcijas turi būti klasifikuojami kaip pavojingieji;
13. techninės instrukcijos – Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos dokumente Nr. 9284-AN/905 paskelbtų „Saugaus pavojingųjų krovinių vežimo oru techninių instrukcijų“, įskaitant jų papildymus ir priedus, naujausias taikytinas leidimas;
14. skrydžių aikštelė – vieta, kurią įgulos vadas arba oro baliono naudotojas pasirinko tūpti, kilti arba išorinės krovos operacijoms vykdyti;
15. degalų papildymas – degalų balionų arba degalų bakų papildymas iš išorinio šaltinio, išskyrus degalų balionų keitimą;
16. naktis – laikotarpis nuo civilinių sutemų pabaigos iki civilinės aušros pradžios. Civilinės sutemos baigiasi vakare, kai saulės disko centras yra 6 laipsniais žemiau horizonto, ir prasideda ryte, kai saulės disko centras yra 6 laipsniais žemiau horizonto;
17. specialusis oro baliono skrydis – komercinis arba nekomercinis skrydis oro balionu, kurio pagrindinis tikslas – skraidinti ne vietovę apžvelgti arba skrydį patirti norinčius keleivius, o parašiutininkus, pakelti skraidyklę, atlikti parodomąjį skrydį, konkursinį skrydį arba dalyvauti panašioje specialioje veikloje;

▼M1

- 17a. oro balionų klasė – oro balionų klasifikavimo pagal skrendant naudojamą kėlimo priemones vienetas;
- 17b. kvalifikacijos patikrinimas – įgūdžių vertinimas, kuris atliekamas siekiant užtikrinti atitiktį šiame reglamente nustatytiems įgūdžių atnaujinimo reikalavimams, įskaitant tokius egzaminus žodžiu, kokių gali reikėti;

▼B

18. vežamoji krova – bendra keleivių, bagažo ir vežamos specializuotos įrangos masė;
19. tuščio oro baliono masė – masė, nustatoma sveriant oro balioną su visa orlaivio naudojimo vadove nurodyta įranga;
20. nuomos su įgula sutartis – naudotojų susitarimas, pagal kurį už oro baliono naudojimą atsako nuomotojas;
21. komercinis keleivinis skrydis oro balionu – komercinis vežimas oro balionu, kai apžvelgti vietovę arba patirti skrydį norintys keleiviai skraidinami už užmokestį arba kitą vertingą atlygį;

▼M1

22. oro balionų grupė – oro balionų klasifikavimo pagal oro baliono kupolo dydį ar tūrį vienetas;

▼ M1

23. įgūdžių patikrinimas – įgūdžių vertinimas prieš išduodant licenciją ar kvalifikaciją arba papildant teisę, įskaitant tokius egzaminus žodžiu, kokių gali reikėti;
24. gebėjimų vertinimas – įgūdžių, žinių ir požiūrio vertinimas prieš pirmą kartą išduodant ar atnaujinant instruktoriaus ar egzaminuotojo pažymėjimą arba pratęsiant jo galiojimą;
25. savarankiškas skrydis – skrydis, kurio metu pilotas mokiny oro balione yra vienas;
26. skrydis pririšamuoju oro balionu – skrydis naudojant pririšamųjų lynų sistemą, kuri pakilusį oro balioną išlaiko toje pačioje vietoje, išskyrus pririšamąjį lyną, kuris gali būti naudojamas kilimo procedūrai atlikti.

▼B*II PRIEDAS***SKRYDŽIAI ORO BALIONAIS**

[BOP DALIS]

*BAS SKYRIUS***PAGRINDINIAI SKRYDŽIŲ ORO BALIONAIS REIKALAVIMAI***1 skirsnis***Bendrieji reikalavimai****BOP.BAS.001 Taikymo sritis**

Pagal 3 straipsnį šiame skyriuje nustatomi reikalavimai visiems oro balionų naudotojams, išskyrus 3 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje nurodytas projektavimo arba gamybos organizacijas.

BOP.BAS.005 Kompetentinga institucija

Kompetentinga institucija yra valstybės narės, kurioje yra oro baliono naudotojo pagrindinė verslo vieta arba kurioje oro baliono naudotojas yra įsisteigęs arba įsikūręs, jeigu jis neturi pagrindinės verslo vietos, paskirta institucija. Tai institucijai pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 1 straipsnio 7 dalį taikomi to reglamento 3 straipsnio reikalavimai.

BOP.BAS.010 Reikalavimų laikymosi įrodymas**▼M1**

- a) Kai to paprašo kompetentinga institucija, kuri pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedo (ARO dalies) ARO.GEN.300 dalies a punkto 2 papunktį tikrina, ar oro baliono naudotojas tebesilaiko reikalavimų, oro baliono naudotojas turi įrodyti, kad laikosi Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir šio reglamento reikalavimų.

▼B

- b) Oro baliono naudotojas reikalavimų laikymąsi įrodo bet kuriomis iš šių priemonių:

- 1) priimtinomis atitikties užtikrinimo priemonėmis;
- 2) alternatyviomis atitikties užtikrinimo priemonėmis.

BOP.BAS.015 Įvadiniai skrydžiai

Įvadiniai skrydžiai yra:

- a) vykdomi dieną pagal vizualiųjų skrydžių taisykles ir
- b) saugos aspektais prižiūrimi asmens, kurį paskyrė įvadiniais skrydžius vykdanči organizacija.

▼M1**BOP.BAS.020 Neatidėliotinas reagavimas į saugos problemą**

Oro baliono naudotojas:

- a) įgyvendina saugos priemones, kurias pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedo (ARO dalies) ARO.GEN.135 dalies c punktą įgyvendinti įpareigojo kompetentinga institucija, ir
- b) laikosi tinkamumo skraidyti nurodymų ir kitos privalomos informacijos, kurią pagal Reglamento (ES) 2018/1139 77 straipsnio 1 dalies h punktą skelbia agentūra.

BOP.BAS.025 Skyrimas įgulos vadu

Oro baliono naudotojas paskiria įgulos vadą, kuris yra kompetentingas vykdyti įgulos vado pareigas pagal šio reglamento III priedą (BFCL dalį).

▼B**BOP.BAS.030 Įgulos vado pareigos**

a) Įgulos vadas:

- 1) atsakingas už oro baliono ir juo skraidinamų asmenų arba turto saugą vykdant skrydžius oro balionu;
- 2) atsakingas už skrydžio pradėjimą, tęsimą arba nutraukimą saugos sumetimais;
- 3) užtikrina, kad būtų laikomasi visų taikomų skrydžio procedūrų ir kontrolinių sąrašų;
- 4) skrydį pradeda tik įsitikinęs, kad laikomasi visų šių skrydžio apribojimų:
 - i) oro balionas tinkamas skraidyti;
 - ii) oro balionas yra tinkamai užregistruotas;
 - iii) oro balione yra ir veikia skrydžiui reikalingi prietaisai ir įranga;
 - iv) oro baliono masė yra tokia, kad skrydis gali būti vykdomas nepažeidžiant orlaivio naudojimo vadove nustatytų ribų;
 - v) visa įranga ir bagažas yra tinkamai sukrauti ir pritvirtinti ir
 - vi) skrydžio metu niekada nebus viršyti orlaivio naudojimo vadove nustatyti oro baliono naudojimo apribojimai;
- 5) užtikrina, kad būtų atliktas priešskrydinis tikrinimas, kaip reikalaujama Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 ⁽¹⁾ I priede;
- 6) atsako už asmenų, padedančių pripildyti ir ištuštinti oro baliono pūslę, instruktažą prieš skrydį;
- 7) užtikrina, kad pripildyti ir ištuštinti oro baliono pūslę padedantys asmenys vilkėtų tinkamus apsauginius drabužius;
- 8) įsitikina, kad reikiama avarinė įranga yra lengvai prieinama, kad ją būtų galima iškart naudoti;
- 9) užtikrina, kad niekas nerūkėtų oro balione arba šalia jo;
- 10) neleidžia oro balionu skraidinti asmens, kuris veikiausiai apsvaigęs nuo psichoaktyviųjų medžiagų tiek, kad gali būti pavojingas oro baliono arba juo skraidinamų asmenų ar turto saugai;
- 11) visą skrydžio laiką valdo oro balioną, nebent valdymą perima kitas pilotas;
- 12) avarinėje situacijoje nedelsdamas priima sprendimus ir imasi veiksmų, kurie, jo nuomone, būtini tokiomis aplinkybėmis. Tokiais atvejais jis gali nesilaikyti taisyklių, veiklos procedūrų ir metodų tiek, kiek būtina saugos sumetimais;

⁽¹⁾ 2014 m. lapkričio 26 d. Komisijos Reglamentas (ES) Nr. 1321/2014 dėl orlaivių nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir aviacijos produktų, dalių bei prietaisų tinkamumo naudoti ir šias užduotis atliekančių organizacijų bei darbuotojų patvirtinimo (OL L 362, 2014 12 17, p. 1).

▼B

- 13) neskrenda už artimiausios leistinų meteorologinių sąlygų skrydžių aikštelės, jeigu jo galėjimą vykdyti pareigas reikšmingai paveikė liga, nuovargis, deguonies stygius arba kiti veiksniai;
 - 14) baigęs skrydį arba skrydžių seriją, į oro baliono techninės būklės žurnalą įrašo naudojimo duomenis ir žinomus arba įtariamus oro baliono defektus;
 - 15) apie visus pavojingus incidentus arba su balionu susijusias avarijas turimomis sparčiausiomis priemonėmis praneša valstybės, kurios teritorijoje įvyko įvykis, saugos tyrimų valdžios institucijai ir tos valstybės skubios pagalbos tarnyboms;
 - 16) nedelsdamas kompetentingai institucijai pateikia neteisėtų veiksmų ataskaitą ir apie juos informuoja valstybės, kurios teritorijoje padaryti neteisėti veiksmai, paskirtas vietos valdžios institucijas ir
 - 17) nedelsdamas praneša atitinkamam oro eismo paslaugų skyriui apie bet kokias pastebėtas pavojingas meteorologines arba skrydžio sąlygas, galinčias turėti įtakos kitų orlaivių saugai.
- b) Įgulos vadas nesiima vykdyti pareigų oro balione vienoje iš šių situacijų:
- 1) jei dėl kokių nors priežasčių, pavyzdžiui, dėl susižeidimo, ligos, vaistų poveikio, nuovargio arba psichoaktyviosios medžiagos poveikio, negali vykdyti savo pareigų ar jaučiasi negalintis jų vykdyti dėl kitų priežasčių;
 - 2) jei neatitinka taikomų medicininių reikalavimų.
- c) Jeigu oro baliono skrydyje dalyvauja įgulos nariai, įgulos vadas užtikrina, kad:
- 1) kritinėmis skrydžio fazėmis arba tuomet, kai mano, kad tai būtina saugos sumetimais, užtikrina, kad visi įgulos nariai būtų nustatytose savo darbo vietose ir nevykdytų jokios veiklos, išskyrus tą, kuri būtina saugiam oro baliono naudojimui užtikrinti;
 - 2) nepradeda skrydžio, jei bet kuris įgulos narys dėl kokių nors priežasčių, pavyzdžiui, dėl susižeidimo, ligos, vaistų poveikio, nuovargio arba psichoaktyviosios medžiagos poveikio, negali vykdyti savo pareigų ar jaučiasi negalintis jų vykdyti dėl kitų priežasčių;
 - 3) neskrenda už artimiausios leistinų meteorologinių sąlygų skrydžių aikštelės, jeigu bet kurio įgulos nario galėjimą vykdyti pareigas reikšmingai paveikė liga, nuovargis, deguonies stygius arba kiti veiksniai, ir
 - 4) užtikrina, kad visi įgulos nariai galėtų tarpusavyje bendrauti bendra kalba.

BOP.BAS.035 Įgulos vado įgaliojimai

Įgulos vadas įgaliotas:

- a) duoti visus nurodymus ir imtis visų tinkamų veiksmų oro baliono, juo skraidinamų asmenų arba turto saugai užtikrinti ir
- b) nepriimti į oro balioną arba neskraidinti asmenų arba bagažo, jei tokie asmenys arba bagažas gali kelti pavojų oro baliono, juo skraidinamų asmenų arba turto saugai.



BOP.BAS.040 Įgulos narių pareigos

- a) Įgulos narys yra atsakingas už tinkamą jam paskirtų pareigų, susijusių su oro baliono naudojimu, vykdymą.
- b) Įgulos nariai nesiima vykdyti pareigų oro balione, jeigu jų vykdyti negali dėl kokių nors priežasčių, pavyzdžiui, dėl susižeidimo, ligos, vaistų poveikio, nuovargio arba psichoaktyviosios medžiagos poveikio, ar jaučiasi negalintys jų vykdyti dėl kitų priežasčių.
- c) Įgulos nariai įgulos vadui praneša apie:
 - 1) visus gedimus, triktis, veikimo sutrikimus arba defektus, kurie, jų nuomone, gali turėti neigiamos įtakos oro baliono tinkamumui skraidyti arba saugiam naudojimui, įskaitant avarines sistemas, ir
 - 2) visus incidentus.
- d) Daugiau nei vienam oro baliono naudotojui dirbantis skrydžio įgulos narys:
 - 1) saugo asmeninius įrašus apie skrydžio laiką ir poilsio laikotarpius, jei taikoma, ir
 - 2) kiekvienam oro baliono naudotojui teikia duomenis, būtinus veiklai planuoti pagal taikomus skrydžio ir darbo laiko apribojimus ir poilsio reikalavimus.

BOP.BAS.045 Teisės aktų, taisyklių ir procedūrų laikymasis

- a) Įgulos vadas ir visi kiti įgulos nariai laikosi valstybių, kuriose vykdomi skrydžiai, teisės aktų, taisyklių ir procedūrų.
- b) Įgulos vadas turi būti susipažinęs su teisės aktais, taisyklėmis ir procedūromis, susijusiais su pareigų vykdymu ir nustatytais teritorijose, kurios bus kertamos, skrydžių aikštelėmis, kuriomis bus naudojamos, ir atitinkama oro navigacijos įranga.

BOP.BAS.050 Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu

- a) Kiekvieno skrydžio metu būtina turėti visų šių dokumentų, vadovų ir informacijos originalus arba kopijas:
 - 1) oro baliono naudojimo apribojimus, įprastas, neįprastas ir avarines procedūras ir kitą aktualią informaciją apie oro baliono naudojimo charakteristikas;
 - 2) oro eismo paslaugų tarnybai (ATS) pateikto skrydžio plano informaciją, jei būtina pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 ⁽¹⁾ priedo 4 skirsnį;
 - 3) naujausius ir tinkamus numatomo skrydžio zonos oro navigacijos žemėlapius.
- b) Kiekvieno skrydžio metu būtina turėti visų šių dokumentų, vadovų ir informacijos originalus ar kopijas arba jie turi būti laikomi lydimuoju transporto priemonėje:
 - 1) registracijos pažymėjimą;
 - 2) tinkamumo skraidyti pažymėjimą ir jo priedus;
 - 3) orlaivio naudojimo vadovą arba jam lygiavertį (-čius) dokumentą (-us);

⁽¹⁾ 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL L 281, 2012 10 13, p. 1).

▼B

- 4) leidimą naudotis orlaivio radijo stotimi, jei pagal BOP.BAS.355 dalies a punktą oro balione įdiegta radijo ryšio įranga;
 - 5) civilinės atsakomybės draudimo pažymėjimą (-us);
 - 6) oro baliono techninės būklės žurnalą arba jam lygiavertį (-čius) dokumentą (-us);
 - 7) visus kitus dokumentus, kurie susiję su skrydžiu arba kurių reikalauja su skrydžiu susijusi valstybė arba valstybės.
- c) Jei to paprašo kompetentinga institucija, įgulos vadas arba oro baliono naudotojas tai institucijai per jos nustatytą ne trumpesnę kaip 24 valandų laikotarpį pateikia dokumentų originalus.

BOP.BAS.055 Pavojingieji kroviniai

- a) Pavojingieji kroviniai oro balionu skraidinami pagal Čikagos konvencijos 18 priedą su visais techninėmis instrukcijomis padarytais pakeitimais ir pateiktais išplėstiniais aprašymais.
- b) Įgulos vadas imasi visų pagrįstų priemonių, kad išvengtų netyčinio pavojingųjų krovinių skraidinimo oro balionu.
- c) Laikoma, kad pagal techninių instrukcijų 1 dalies 2.2.1 punkto a papunktį leidžiama vežti gaminių ir medžiagų, kurie kitu atveju būtų priskiriami prie pavojingųjų krovinių, priimtinus kiekius, kad būtų lengviau užtikrinti skrydžio saugą, kai tokius gaminius ar medžiagas patartina vežti oro balionu siekiant užtikrinti, kad juos būtų galima laiku panaudoti veiklos tikslais, nesvarbu, ar tokius gaminius ir medžiagas reikalaujama vežti vykdant konkretų skrydį arba jų numatomas naudojimas yra siejamas su konkrečiu skrydžiu. Įgulos vadas užtikrina, kad tie gaminiai ir medžiagos būtų pakuojami ir kraunami į oro balioną taip, kad vykdant skrydį įgulos nariams, keleiviams ir oro balionui būtų kuo labiau sumažinta.
- d) Įgulos vadas arba oro baliono naudotojas, jeigu įgulos vadas negali vykdyti pareigų, apie visas avarijas arba incidentus, susijusius su pavojingaisiais kroviniais, nedelsdamas praneša valstybės, kurios teritorijoje įvyko įvykis, saugos tyrimų institucijai, tos valstybės pagalbos tarnyboms ir visoms kitoms tos valstybės paskirtoms institucijoms bei kompetentingai institucijai.

BOP.BAS.060 Pavojingųjų krovinių išleidimas

- a) Įgulos vadas pavojingųjų krovinių negali išleisti skrisdamas oro balionu virš tankiai apgyvendintų miestų, miestelių, gyvenviečių rajonų arba virš lauke susirinkusių asmenų.
- b) Nepaisant a punkto, vykdant parodomuosius parašytų skrydžius virš tankiai apgyvendintų rajonų arba virš lauke susirinkusių žmonių, parašutininškai gali išsokti iš oro baliono turėdami specialiai tuo tikslu pagamintus dūmų uodegos prietaisus.

BOP.BAS.065 Oro baliono techninės būklės žurnalas

Kiekvieno skrydžio arba skrydžių serijos duomenys apie oro balioną, jo įgulą ir kiekvieną kelionę turi būti įrašomi į oro baliono techninės būklės žurnalą arba lygiavertį dokumentą.



2 skirsnis

Skrydžių vykdymo procedūros

BOP.BAS.100 Naudojimasis skrydžių aikštelėmis

Įgulos vadas naudojasi tik atitinkamo tipo oro balionui ir skrydžiui tinkamomis skrydžių aikštelėmis.

BOP.BAS.105 Triukšmo mažinimo procedūros

Siekdamas mažinti šildymo sistemos keliamą triukšmą, įgulos vadas atsižvelgia į skrydžių vykdymo procedūras, tačiau užtikrina, kad pirmenybė būtų teikiama saugai, o ne triukšmo mažinimui.

BOP.BAS.110 Aprūpinimas degalais ir balastu ir jų planavimas

Įgulos vadas pradeda skrydį tik tuo atveju, jei degalų atsargų arba balasto oro balione pakanka saugiam tūpimui užtikrinti.

BOP.BAS.115 Keleivių instruktažas

Įgulos vadas užtikrina, kad prieš skrydį ir, jei taikoma, skrydžio metu keleiviai būtų supažindinti su įprastomis, neįprastomis ir avarinėmis procedūromis.

BOP.BAS.120 Specialių kategorijų keleivių skraidinimas

Įgulos vadas užtikrina, kad asmenys, kuriems skrydžio metu būtinos ypatingos sąlygos, pagalba arba įtaisai, oro balionu būtų skraidinami taip, kad būtų užtikrinama oro baliono ir juo skraidinamų asmenų arba turto sauga.

BOP.BAS.125 Skrydžio plano teikimas oro eismo paslaugų tarnybai

- a) Jei skrydžio planas nepateikiamas oro eismo paslaugų tarnybai, nes to nereikalaujama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.4001 dalies b punktą, įgulos vadas pateikia pakankamai informacijos, kad prireikus galėtų pradėti veikti avarijos informacijos tarnybos.
- b) Jei skrydis vykdomas iš skrydžių aikštelės, kurioje nėra galimybių skrydžio planą pateikti oro eismo paslaugų tarnybai, nors to reikalaujama pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.4001 dalies b punktą, įgulos vadas skrydžio planą oro eismo paslaugų tarnybai pateikia po pakilimo.

BOP.BAS.130 Skrydžio plano rengimas

Prieš skrydį įgulos vadas susipažįsta su visa esama numatomam skrydžiui atlikti būtina meteorologine ir oro navigacijos informacija, sudaryta iš:

- a) naujausių meteorologinių pranešimų ir prognozių analizės;
- b) alternatyvių veiksmų, kurių būtų galima imtis tuo atveju, jei skrydžio nebūtų galima atlikti kaip suplanuota, plano.

BOP.BAS.135 Rūkymas oro balione

Balione visais skrydžio etapais arba prie baliono rūkyti draudžiama.

BOP.BAS.140 Ginklų skraidinimas ir naudojimas

- a) Įgulos vadas užtikrina, kad oro balione niekas neturėtų ir nenaudotų ginklų.

▼B

- b) Daroma a punkto išimtis – įgulos vadas gali leisti oro balione turėti ginklų ir juos naudoti, jei to reikia dėl įgulos narių ir keleivių saugos. Tokiu atveju įgulos vadas užtikrina, kad nenaudojami ginklai būtų laikomi saugiai.

BOP.BAS.145 Meteorologinės sąlygos

Įgulos vadas pradeda arba tęsia skrydį pagal vizualiųjų skrydžių taisykles tik jei iš naujausios esamos meteorologinės informacijos matyti, kad meteorologinės sąlygos visu maršrutu ir numatytoje atvykimo vietoje numatyto naudojimo laiku:

- a) atitiks arba viršys taikytinus skrydžių pagal vizualiųjų skrydžių taisykles minimumus ir
- b) atitiks orlaivio naudojimo vadove nustatytus meteorologinius apribojimus.

BOP.BAS.150 Kilimo sąlygos

Prieš pradėdamas kilimą oro balionu, įgulos vadas įsitikina, kad, naujausiais turimais duomenimis, meteorologinės sąlygos skrydžių aikštelėje yra tinkamos oro balionui saugiai pakilti ir išskristi.

BOP.BAS.155 Artėjimo tūpti ir tūpimo sąlygos

Išskyrus avarines situacijas, prieš pradėdamas artėjimą tūpti, įgulos vadas įsitikina, kad, naujausiais turimais duomenimis, sąlygos numatytoje skrydžių aikštelėje yra tinkamos oro balionui saugiai priartėti tūpti ir tūpti.

BOP.BAS.160 Situacijų imitavimas skrydžio metu

- a) Jeigu oro balionu skraidinami keleiviai, įgulos vadas neimituoja jokių situacijų, kuriose būtina taikyti neįprastas arba avarines procedūras.
- b) Daroma a punkto išimtis – tokias situacijas įgulos vadas gali imituoti vykdydamas kitokį nei komercinį skrydį, kai mokomuoju skrydžiu skrenda arba su pilotais mokiniais, arba su keleiviais, jeigu apie situacijų imitavimą keleiviai yra tinkamai informuoti iš anksto ir sutinka dalyvauti skrydyje.

BOP.BAS.165 Degalų apskaita skrydžio metu

Įgulos vadas skrydžio metu reguliariai tikrina, ar skrydžiui likęs tinkamų naudoti degalų arba balasto kiekis ne mažesnis kaip numatomam skrydžiui baigti reikiamas degalų arba balasto kiekis ir nutūpti reikiamos atsargos.

BOP.BAS.170 Degalų papildymas, kai oro balione yra žmonių

- a) Oro baliono degalų papildymas nevykdomas, jeigu jame yra žmonių.
- b) Daroma a punkto išimtis – karšto oro diržablio variklio degalų papildymas gali būti vykdomas, kai diržablyje yra įgulos vadas.

BOP.BAS.175 Saugos diržų sistemos naudojimas

Jei pagal BOP.BAS.320 dalį būtina saugos diržų sistema, įgulos vadas saugos diržus turi būti užsisėgęs bent tūpimo metu.

BOP.BAS.180 Papildomo deguonies naudojimas

Įgulos vadas užtikrina, kad:

- a) visi skrydžio įgulos nariai, vykstantys užduotis, būtinas oro baliono saugiam naudojimui skrydžio metu užtikrinti, nuolat naudotų papildomą deguonį, kai jis nustato, kad numatomo skrydžio aukštyje dėl deguonies stygiaus įgulos narių gebėjimai gali pablogėti, ir

▼B

- b) papildomas deguonis būtų tiekiamas keleiviams, kai deguonies stygius gali jiems pakenkti.

BOP.BAS.185 Skrydžių vykdymo apribojimai naktį

- a) Karšto oro balionai:

- 1) netupia naktį, išskyrus avarines situacijas, ir
- 2) gali kilti naktį, jei turi pakankamai degalų arba balasto, kad būtų galima tępti dieną.

- b) Dujiniai oro balionai ir mišrūs oro balionai:

- 1) netupia naktį, išskyrus avarines situacijas ir tūpimą dėl atsargumo, ir
- 2) gali kilti naktį, jei turi pakankamai degalų arba balasto, kad būtų galima tępti dieną.

- c) Skrydžiai karšto oro diržabliais vykdomi laikantis jiems patvirtintų vizualiojo skrydžio taisyklių naktinių apribojimų ir informacijos.

BOP.BAS.190 Specialieji oro balionų skrydžiai. Rizikos vertinimas ir kontrolinis sąrašas

- a) Prieš vykdydamas specialųjį oro baliono skrydį įgulos vadas išnagrinėja būsimo skrydžio sudėtingumą ir įvertina riziką, kad nustatytų pavojų bei būsiam skrydžiui būdingą riziką, ir prireikus sprendžia, kokių rizikos mažinimo priemonių reikia.
- b) Specialusis oro baliono skrydis vykdomas pagal kontrolinį sąrašą. Remdamasis rizikos vertinimu ir atsižvelgdamas į šiame skyriuje nustatytus reikalavimus, įgulos vadas parengia kontrolinį sąrašą ir užtikrina, kad jis tiktų specialiajai veiklai ir naudojamam oro balionui. Kiekvieno skrydžio metu kontrolinis sąrašas yra lengvai prieinamas įgulos vadui ir įgulos nariams, jeigu jiems to sąrašo reikia užduotims vykdyti.
- c) Įgulos vadas reguliariai peržiūri ir prireikus atnaujina kontrolinį sąrašą, kad tinkamai atsižvelgtų į rizikos vertinimą.

*3 skirsnis***Ekspluatacinės charakteristikos ir naudojimo apribojimai****BOP.BAS.200 Naudojimo apribojimai**

Įgulos vadas užtikrina, kad visais skrydžio etapais nebūtų viršijami apribojimai, oro balionui nustatyti orlaivio naudojimo vadove arba lygiaverčiame (-iuose) dokumente (-uose).

BOP.BAS.205 Svėrimas

- a) Oro balioną sveria jo gamintojas arba jis sveriamas pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priedą.
- b) Naudotojas užtikrina, kad oro baliono masė prieš pirmą kartą pradėdant jį naudoti būtų nustatyta faktiškai jį pasveriant. Turi būti tinkamai atsižvelgiama į modifikacijų ir remontų kauptinį poveikį masei ir jis turi būti tinkamai dokumentuojamas. Tokia informacija pateikiama įgulos vadui. Jei modifikacijos arba remonto poveikis masei nežinomas, oro balionas pasveriamas iš naujo.

BOP.BAS.210 Ekspluatacinės charakteristikos. Bendrieji reikalavimai

Įsitikinęs, kad turi visų schemų ir žemėlapių naujausias redakcijas, įgulos vadas skrydžius oro balionu vykdo tik jeigu oro baliono eksploatacinės charakteristikos tokios, kad įmanoma laikytis Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priede nustatytų reikalavimų ir visų kitų skrydžiui, oro erdvei arba skrydžių aikštei taikomų apribojimų.

▼B*4 skirsnis***Prietaisai ir įranga****BOP.BAS.300 Prietaisai ir įranga. Bendrieji reikalavimai**

- a) Prietaisai ir įranga, kurių reikalaujama šiame skirsnyje, turi būti patvirtinti pagal Reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą, jei tenkinama viena iš šių sąlygų:
- 1) jie naudojami siekiant laikytis BOP.BAS.355 ir BOP.BAS.360 dalyse nustatytų reikalavimų;
 - 2) jie yra nuolat įtaisyti oro balione.
- b) Daroma a punkto išimtis – jeigu šiame skirsnyje reikalaujama toliau išvardytų instrumentų arba įrangos, jų patvirtinti nereikia:
- (1) prietaisų ir įrangos, kuriais naudodamasi skrydžio įgula nustato skrydžio trajektoriją;
 - (2) atskirų nešiojamųjų žiburių;
 - (3) tikslaus laiko prietaiso;
 - (4) pirmosios pagalbos vaistinėlės;
 - (5) gelbėjimosi ir signalinės įrangos;
 - (6) papildomo deguonies laikymo ir tiekimo aparato;
 - (7) alternatyvaus uždegimo šaltinio;
 - (8) gaisro gesinimo antklodės arba ugniai atsparaus užkloto;
 - (9) rankinio gesintuvo;
 - (10) virvės;
 - (11) peilio.

▼M1

- c) Prietaisai ir įranga, kurių šiame skirsnyje nereikalaujama, taip pat visa kita įranga, kurios nereikalaujama šiame priede, tačiau kuri yra oro balione skrydžio metu, turi tenkinti šias dvi sąlygas:
- 1) tų prietaisų arba įrangos teikiama informacija skrydžio įgula nesinaudoja siekdama laikytis Reglamento (ES) 2018/1139 II priede nustatytų esminių tinkamumo skraidyti reikalavimų;
 - 2) prietaisai ir įranga, net sutrikę arba sugedę, neturi pakenkti oro baliono tinkamumui skraidyti.

▼B

- d) Prietaisai ir įranga turi būti parengti naudoti arba lengvai prieinami iš darbo vietos, kurioje dirba juos turintis naudoti skrydžio įgulos narys.
- e) Visa būtina avarinė įranga turi būti lengvai prieinama ją iškart naudoti.

BOP.BAS.305 Būtiniausi skrydžio prietaisai ir įranga

Skrydis oro balionu nepradedamas, jei nėra kurio nors numatomam skrydžiui oro balionu būtino prietaiso arba įrangos, jei prietaisas arba įranga neveikia arba neatlieka būtinų funkcijų.

BOP.BAS.310 Skrydžio žiburiai

Oro balionuose, kuriais skrydžiai vykdomi naktį, turi būti visos šios priemonės:

- a) susidūrimų vengimo žiburys;
- b) priemonės, kuriomis būtų galima tinkamai apšviesti visus saugiam oro baliono naudojimui būtinus prietaisus ir įrangą;
- c) atskiras nešiojamasis žiburys.

▼B**BOP.BAS.315 Skrydžio ir navigacijos prietaisai ir įranga**

Oro balionuose, kuriais vykdomi skrydžiai dieną pagal vizualiųjų skrydžių taisykles, įrengiamos abi šios priemonės:

- a) nuonašos krypties rodymo priemonės;
- b) priemonės, kuriomis matuojamas ir rodomas:
 - 1) laikas valandomis, minutėmis ir sekundėmis;
 - 2) vertikalusis greitis, jei reikalaujama orlaivio naudojimo vadove, ir
 - 3) barometrinis aukštis, jei reikalaujama orlaivio naudojimo vadove, oro erdvės reikalavimuose arba jeigu aukštį būtina žinoti dėl deguonies naudojimo.

BOP.BAS.320 Saugos diržų sistemos

Oro balione turi būti saugos diržų sistema įgulos vadui, jei įrengta viena iš šių priemonių:

- a) atskiras skyrius įgulos vadui;
- b) posūkio orlaidė (-ės).

BOP.BAS.325 Papildomas deguonis

Oro balionuose, kuriais vykdomi skrydžiai, per kuriuos pagal BOP.BAS.180 dalį reikalaujama tiekti papildomą deguonį, turi būti įrengtas deguonies laikymo ir tiekimo aparatas, kuriame galima laikyti ir kuriuo galima tiekti reikiamą kiekį deguonies.

BOP.BAS.330 Pirmosios pagalbos vaistinėlė

(a) Oro balionuose turi būti pirmosios pagalbos vaistinėlė.

(b) Pirmosios pagalbos vaistinėlė turi būti:

- (1) lengvai prieinama naudoti ir
- (2) reguliariai atnaujinama.

BOP.BAS.335 Rankiniai gesintuvai

Oro balionuose, išskyrus dujinius oro balionus, turi būti bent vienas rankinis gesintuvas.

BOP.BAS.340 Gelbėjimosi ir signalinė įranga. Skrydžiai virš vandens

Oro baliono, kuriuo skrydis bus vykdomas virš vandens, įgulos vadas prieš skrydį įvertina riziką oro baliono keleivių gyvybei, jei tektų priverstinai tūpti ant vandens. Atsižvelgęs į tokią riziką, jis sprendžia, ar oro balione reikia turėti gelbėjimosi ir signalinę įrangą.

BOP.BAS.345 Gelbėjimosi ir signalinė įranga. Paieškos ir gelbėjimo sunkumas

Oro balionuose, naudojamuose virš teritorijų, kuriose paieška ir gelbėjimas būtų ypač sunkūs, turi būti gelbėjimosi ir signalinė įranga, tinkama naudoti zonoje, per kurią skrendama.

▼B**BOP.BAS.350 Įvairi įranga**

- (a) Oro balionuose turi būti apsauginės pirštinės kiekvienam įgulos nariui.
- (b) Mišriuose oro balionuose, karšto oro balionuose ir karšto oro dirizabliuose turi būti visos šios priemonės:
- (1) alternatyvus ir nepriklausomas uždegimo šaltinis;
 - (2) degalų kiekio matavimo ir rodymo priemonės;
 - (3) gaisro gesinimo antklodė arba ugniai atsparus užklotas;
 - (4) bent 25 m ilgio virvė.
- (c) Dujiniuose oro balionuose turi būti abi šios priemonės:
- (1) peilis;
 - (2) bent 20 m velkamasis lynas, pagamintas iš natūralaus pluošto arba elektrosstatinės laidžiosios medžiagos.

BOP.BAS.355 Radijo ryšio įranga

- a) Oro balionuose turi būti radijo ryšio įranga, kad būtų galima užtikrinti ryšį, kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo 4 priedelyje, o jei skrydis vykdomas trečiosios šalies oro erdvėje – kaip reikalaujama tos trečiosios šalies teisės aktuose.
- b) Radijo ryšio įranga turi užtikrinti ryšį aviacijos avariniu 121,5 MHz dažniu.

BOP.BAS.360 Atsakiklis

Oro balionuose turi būti antrinio apžvalgos radaro atsakiklis, turintis visas būtinas funkcijas, kaip reikalaujama Įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 priedo SERA.6005 dalies b punkte, o jei skrydis vykdomas trečiosios šalies oro erdvėje – kaip reikalaujama tos trečiosios šalies teisės aktuose.

*ADD SKYRIUS***PAPILDOMI REIKALAVIMAI KOMERCINIAMS SKRYDŽIAMS***1 skirsnis***Bendrieji organizaciniai reikalavimai****BOP.ADD.001 Taikymo sritis**

Pagal 3 straipsnį šioje dalyje nustatomi reikalavimai, kurių, be BAS dalies reikalavimų, turi laikytis komercinius skrydžius oro balionais vykdančios oro balionų naudotojai, išskyrus 3 straipsnio 2 dalies paskutinėje pastraipoje nurodytus oro balionų naudotojus.

BOP.ADD.005 Oro baliono naudotojo pareigos**▼M1**

- a) Oro baliono naudotojas yra atsakingas už oro baliono naudojimą pagal Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytus esminius reikalavimus, šiame skyriuje nustatytus reikalavimus ir savo deklaraciją.

▼B

- b) Visi skrydžiai vykdomi laikantis skrydžių vykdymo vadovo nuostatų.
- c) Oro baliono naudotojas užtikrina, kad jo oro balionas būtų įrengtas, o įgulos nariai kvalifikuoti pagal skrydžių srities ir tipo reikalavimus.

▼B

d) Oro baliono naudotojas užtikrina, kad skrydžiams paskirti arba tiesiogiai juose dalyvaujantys įgulos nariai atitiktų visas šias sąlygas:

- 1) jie yra tinkamai išmokyti ir jiems duoti tinkami nurodymai;
- 2) jie žino taisykles ir procedūras, susijusias su savo konkrečiomis pareigomis;
- 3) jie įrodė gebantys atlikti savo konkrečias pareigas;
- 4) jie žino savo atsakomybę ir tokių pareigų santykį su viso oro baliono naudojimu.

e) Oro baliono naudotojas parengia kiekvieno tipo oro baliono saugaus naudojimo procedūras ir instrukcijas, kuriose nurodomos įgulos narių pareigos ir atsakomybė vykdant visų tipų skrydžius. Pagal tas procedūras ir instrukcijas įgulos nariams kritinėmis skrydžio fazėmis neturi reikėti atlikti jokių veiksmų, išskyrus saugiam oro baliono naudojimui būtinus veiksmus.

f) Oro baliono naudotojas pasirūpina, kad su oro baliono naudojimu susijusius įgulos narius ir darbuotojus prižiūrėtų asmenys, turintys pakankamą patirtį ir įgūdžius užtikrinti, kad būtų laikomasi skrydžių vykdymo vadove nustatytų standartų.

g) Oro baliono naudotojas užtikrina, kad visi su oro baliono naudojimu susiję įgulos nariai ir darbuotojai būtų informuoti, kad jie turi laikytis tų valstybių, kuriose vykdomi skrydžiai, teisės aktų, taisyklių ir procedūrų, susijusių su jų pareigų vykdymu.

h) Oro baliono naudotojas nustato skrydžių planavimo procedūras, užtikrinančias saugų skrydį, atsižvelgiant į oro baliono naudojimo galimybes, kitus naudojimo apribojimus ir numatomas atitinkamas sąlygas maršrute, kuriuo skrendama, ir atitinkamose skrydžių aikštelėse. Tos procedūros įtraukiamos į skrydžių vykdymo vadovą.

BOP.ADD.010 Pranešimas apie alternatyvias atitikties užtikrinimo priemones

Deklaruodamas esminių reikalavimų laikymąsi pagal BOP.ADD.100 dalį, oro baliono naudotojas kompetentingai institucijai pateikia alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašą, jeigu, gavęs atitinkamą prašymą pagal BOP.BAS.010 dalį, ketina reikalavimų laikymąsi įrodyti alternatyviomis atitikties užtikrinimo priemonėmis. Jeigu agentūra yra nustačiusi atitinkamas priimtinas atitikties užtikrinimo priemones, sąraše nurodoma, vietoje kurių tokių atitikties užtikrinimo priemonių taikomos alternatyviosios atitikties užtikrinimo priemonės.

BOP.ADD.015 Prieiga

▼M1

a) Kad būtų galima nustatyti, ar laikomasi Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir šio reglamento reikalavimų, oro baliono naudotojas kompetentingos institucijos įgaliotam asmeniui bet kuriuo metu suteikia prieigą prie bet kurio įrenginio, oro baliono, dokumento, įrašų, duomenų, procedūrų arba bet kurios kitos medžiagos, susijusios su oro baliono naudotojo vykdoma sutartine arba nesutartine veikla, kuriai taikomas šis reglamentas.

▼B

b) Jeigu oro balionu vykdomi komerciniai keleiviniai skrydžiai, suteikiant prieigą prie oro baliono sudaroma galimybė, be kita ko, įlipti į oro balioną ir dalyvauti skrydyje, jei dalyvavimas skrydyje nekelia pavojaus skrydžiui.



BOP.ADD.020 Pažeidimai

Gavęs pranešimą apie pažeidimus, kuriuos kompetentinga institucija nustatė pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedo ARO.GEN.350, ARO.GEN.355 ir ARO.GEN.360 dalis, oro baliono naudotojas:

- a) nustato pagrindinę neatitikties priežastį;
- b) parengia taisomųjų veiksmų planą;
- c) per laikotarpį, kurį kompetentinga institucija nustato pagal Reglamento (ES) Nr. 965/2012 II priedo ARO.GEN.350 dalį, tai institucijai tinkamai įrodo įgyvendinęs taisomųjų veiksmų planą.

BOP.ADD.025 Pranešimai apie įvykius

- a) Oro baliono naudotojas savo valdymo sistemoje įdiegia pranešimo apie įvykius tvarką, pagal kurią, laikantis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 376/2014 ⁽¹⁾ reikalavimų, teikiami privalomi ir savanoriški pranešimai.
- b) Nepažeisdamas a punkto, oro baliono naudotojas kompetentingai institucijai ir už oro baliono projektą atsakingai organizacijai praneša apie bet kokį veikimo sutrikimą, techninį defektą, techninių apribojimų viršijimą arba įvykį, dėl kurių galėtų paaiškėti, kad pagal Komisijos reglamento (ES) Nr. 748/2012 I priedą nustatytuose duomenyse pateikta informacija yra netiksli, neišsami arba neaiški, taip pat apie bet kokį kitą įvykį, prilygstantį incidentui, bet ne avarijai ar pavojingam incidentui.
- c) Oro baliono naudotojas imasi priemonių, būtinų siekiant užtikrinti, kad įvykus pavojingam incidentui arba avarijai įgulos vadas, visi įgulos nariai ir oro baliono naudotojo darbuotojai laikytųsi Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 996/2010 ⁽²⁾ 9 straipsnio reikalavimų.

BOP.ADD.030 Valdymo sistema

- a) Oro baliono naudotojas sukuria, įdiegia ir prižiūri valdymo sistemą, apimančią visas šias priemones:
 - 1) aiškiai apibrėžtą atsakomybę ir atskaitomybę oro baliono naudotojo organizacijoje, įskaitant tiesioginę su sauga susijusią atsakingo vadovo atskaitomybę;
 - 2) oro baliono naudotojo bendro požiūrio į saugą ir saugos principų, kitaip vadinamų saugos politiką, aprašą;
 - 3) su oro baliono naudotojo veikla susijusio aviacijos saugos pavojaus nustatymą, to pavojaus vertinimą ir susijusios rizikos valdymą prireikus taikant, be kita ko, rizikos mažinimo veiksmus ir tikrinant tų veiksmų efektyvumą;
 - 4) darbuotojų mokymo ir kompetencijos, kurie reikalingi jiems pavestoms užduotims atlikti, užtikrinimą;

⁽¹⁾ 2014 m. balandžio 3 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 376/2014 dėl pranešimo apie civilinės aviacijos įvykius, jų analizės ir tolesnės veiklos, kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 ir panaikinama Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2003/42/EB ir Komisijos reglamentai (EB) Nr. 1321/2007 ir (EB) Nr. 1330/2007 (OL L 122, 2014 4 24, p. 18).

⁽²⁾ 2010 m. spalio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 996/2010 dėl civilinės aviacijos avarijų ir incidentų tyrimo ir prevencijos, kuriuo panaikinama Direktyva 94/56/EB (OL L 295, 2010 11 12, p. 35).

▼B

- 5) visų pagrindinių valdymo procesų dokumentų parengimą, įskaitant darbuotojų informavimą apie jų atsakomybę ir tų dokumentų keitimo tvarkos nustatymą;
 - 6) stebėjimo, kaip oro baliono naudotojas laikosi šio priedo reikalavimų, funkciją. Reikalavimų laikymosi stebėjimas apima grįžamosios informacijos apie pažeidimus teikimo atsakingam oro baliono naudotojo vadovui sistemą, kuria užtikrinamas veiksmingas reikiamų taisomųjų veiksmų įgyvendinimas;
 - 7) procesą, būtiną siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi Reglamento (ES) Nr. 376/2014 4, 5, 6 ir 13 straipsniuose nustatytų reikalavimų.
- b) Ši valdymo sistema turi atitikti oro baliono naudotojo organizacijos dydį ir jos veiklos pobūdį bei sudėtingumą, atsižvelgiant į šios veiklos pavojų ir susijusią riziką.

▼M1**BOP.ADD.035 Sutartinė veikla**

Sutartį dėl bet kurios savo veiklos, kuriai taikomas šis reglamentas, dalies sudaręs oro baliono naudotojas turi užtikrinti, kad organizacija, su kuria sudaryta sutartis, tą veiklą vykdytų pagal Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytus esminius reikalavimus ir pagal šio reglamento reikalavimus. Oro baliono naudotojas taip pat užtikrina, kad kompetentingai institucijai būtų suteikta prieiga prie organizacijos, su kuria sudaryta sutartis, kad būtų nustatyta, ar oro baliono naudotojas laikosi tų reikalavimų.

▼B**BOP.ADD.040 Reikalavimai darbuotojams****▼M1**

- a) Oro baliono naudotojas paskiria atsakingą vadovą, įgaliotą užtikrinti, kad visa veikla, kuriai taikomas šis reglamentas, būtų finansuojama ir vykdoma pagal Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytus reikalavimus ir šio reglamento reikalavimus. Atsakingas vadovas atsako už veiksmingos valdymo sistemos sukūrimą ir taikymą.

▼B

- b) Oro baliono naudotojas:

- 1) nustato savo darbuotojų pareigas, susijusias su visomis atliktinomis užduotimis ir veikla;
- 2) turi tiek kvalifikuotų darbuotojų, kiek jų reikia toms užduotims ir veiklai atlikti, ir
- 3) saugo atitinkamus savo darbuotojų patirties, kvalifikacijos ir mokymo įrašus.

- c) Oro baliono naudotojas paskiria vieną arba kelis asmenis, atsakingus už visų šių sričių valdymą ir priežiūrą:

- 1) skrydžių;
- 2) antžeminės veiklos;
- 3) nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti pagal Reglamentą (ES) Nr. 1321/2014.

▼M1**BOP.ADD.045 Įrangos reikalavimai**

Oro baliono naudotojas turi turėti pakankamai įrangos, kad galėtų vykdyti ir valdyti visas užduotis ir veiklą, būtinas siekiant užtikrinti Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir šio reglamento reikalavimų laikymąsi.

▼B*2 skirsnis***Deklaravimas, tinkamumas skraidyti, nuoma su įgula ir be jos****BOP.ADD.100 Deklaravimas****▼M1**

- a) 3 straipsnio 2 dalies antroje pastraipoje nurodytoje deklaracijoje oro baliono naudotojas patvirtina, kad laikosi ir laikysis Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir šio reglamento reikalavimų.

▼B

- b) Oro baliono naudotojas į deklaraciją įrašo visus šiuos duomenis:

- 1) oro baliono naudotojo pavadinimą;
- 2) vietą, kurioje yra oro baliono naudotojo pagrindinė verslo vieta;
- 3) oro baliono naudotojo atsakingo vadovo vardą, pavardę ir duomenis ryšiams;
- 4) komercinių skrydžių pradžios dieną ir, jei reikia, dieną, kurią įsigalioja padarytas vykdomų komercinių skrydžių pakeitimas;
- 5) visų oro balionų, kuriais vykdomi komerciniai skrydžiai, oro baliono tipą, registraciją, pagrindinę bazę, skrydžių tipą ir nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinančią organizaciją.

- c) Oro baliono naudotojas prie deklaracijos prideda, jei taikoma, alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašą, kaip numatyta BOP.ADD.010 dalyje.
- d) Oro baliono naudotojas deklaracijas teikia naudodamasi šio priedo priedėlyje pateikta forma.

BOP.ADD.105 Pakeitimai deklaracijoje ir komercinių skrydžių nutraukimas**▼M1**

- a) Oro baliono naudotojas kompetentingai institucijai nedelsdamas praneša apie pasikeitusias aplinkybes, nuo kurių priklauso kompetentingai institucijai deklaruotas Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir šio reglamento reikalavimų laikymasis, taip pat apie visus pokyčius, susijusius su BOP.ADD.100 dalies b punkte nurodyta informacija ir BOP.ADD.100 dalies c punkte nurodytu alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašu, įtrauktu į deklaraciją arba pridėtu prie jos.

▼B

- b) Jeigu oro baliono naudotojas nebevykdo komercinių skrydžių oro balionais, apie tai jis nedelsdamas praneša kompetentingai institucijai.

BOP.ADD.110 Tinkamumo skraidyti reikalavimai

Oro balionai turi turėti pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012 išduotus tinkamumo skraidyti pažymėjimus arba, jeigu oro balionas užregistruotas trečiojoje šalyje, jis turi būti nuomojamas pagal nuomos su įgula arba be jos sutartį, kaip nurodyta BOP.ADD.115 dalyje.

BOP.ADD.115 Trečiojoje šalyje užregistruoto oro baliono nuoma su įgula ir be jos

- a) Oro baliono naudotojas kompetentingai institucijai praneša apie trečiojoje šalyje užregistruoto oro baliono nuomą pagal nuomos su įgula arba be jos sutartį.

▼B

- b) Jei trečiojoje šalyje užregistruotas oro balionas nuomojamas pagal nuomos su įgula sutartį, oro baliono naudotojas užtikrina, kad saugos lygis, pasiekiamas taikant nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti ir skrydžių saugos standartus, kurių trečiojoje šalyje turi laikytis oro baliono naudotojai, prilygtų saugos lygiui, pasiekiamam taikant Reglamento (ES) Nr. 1321/2014 I priede nustatytus reikalavimus ir šio reglamento reikalavimus.

▼M1

- c) Jei trečiojoje šalyje užregistruotas oro balionas nuomojamas pagal nuomos be įgulos sutartį, tokio oro baliono naudotojas užtikrina, kad būtų laikomasi Reglamento (ES) 2018/1139 II ir V prieduose nustatytų esminių reikalavimų, susijusių su nepertraukiamuoju tinkamumu skraidyti, ir šio reglamento reikalavimų.

▼B*3 skirsnis***Vadovai ir įrašai****BOP.ADD.200 Skrydžių vykdymo vadovas**

- a) Oro baliono naudotojas parengia skrydžių vykdymo vadovą.
- b) Skrydžių vykdymo vadovo turinys turi atspindėti šiame priede nustatytus reikalavimus ir neprieštarauti jokiems oro baliono naudotojo deklaracijoje nurodytiems duomenims.
- c) Skrydžių vykdymo vadovas gali būti rengiamas atskiromis dalimis.
- d) Visiems oro baliono naudotojo darbuotojams turi būti sudarytos sąlygos lengvai gauti tas skrydžių vykdymo vadovo dalis, kurios aktualios jų pareigoms.
- e) Skrydžių vykdymo vadovas nuolat atnaujinamas. Visiems oro baliono naudotojo darbuotojams turi būti pranešama apie skrydžių vykdymo vadovo pakeitimus, kurie aktualūs jiems atliekant savo pareigas.
- f) Oro baliono naudotojas užtikrina, kad visa informacija, kuria grindžiamas skrydžių vykdymo vadovo turinys, ir visi jos atnaujinimai būtų tiksliai perkelti į skrydžių vykdymo vadovą.
- g) Oro baliono naudotojas užtikrina, kad visi darbuotojai suprastų kalbą, kuria parašytos tos skrydžių vykdymo vadovo dalys, kurios aktualios jiems vykdant savo pareigas. Skrydžių vykdymo vadovo turinys pateikiamas tokia forma, kuria galima lengvai naudotis.

BOP.ADD.205 Įrašų saugojimas

- a) Oro baliono naudotojas sukuria įrašų saugojimo sistemą, kurią taikydamas gali tinkamai laikyti įrašus ir patikimai atsekti savo veiklą.
- b) Įrašų forma nustatoma oro baliono naudotojo taikomų procedūrų apraše arba vadovuose.

*4 skirsnis***Skrydžio įgula****BOP.ADD.300 Skrydžio įgulos sudėtis**

- a) Būtiniausia skrydžio įgulos sudėtis turi būti tokia, kokia nustatyta orlaivio naudojimo vadove arba oro balionui taikomuose naudojimo apribojimuose.
- b) Jei būtina vykdant tam tikro tipo skrydį, skrydžio įguloje turi būti papildomų skrydžio įgulos narių. Skrydžio įgulos narių skaičius turi būti ne mažesnis už nustatytąjį skrydžių vykdymo vadove.

▼ M1

- c) Visi skrydžio įgulos nariai turi turėti licenciją ir kvalifikacijas, suteiktas ar pripažintas pagal šio reglamento III priedą, ir turi būti tinkami eiti jiems paskirtas pareigas.

▼ B

- d) Skrydžio įgulos narius skrydžio metu jų pareigoms prie valdymo įtaisų gali pakeisti kitas tinkamą kvalifikaciją turintis skrydžio įgulos narys.

▼ M1

- e) Įdarbindamas laisvai samdomus arba dalį etato dirbančius skrydžio įgulos narius, oro baliono naudotojas tikrina, ar laikomasi visų šių reikalavimų:

- 1) šio skyriaus reikalavimų;
- 2) šio reglamento III priedo, įskaitant naujausios patirties reikalavimus;
- 3) valstybės narės, kurioje yra oro baliono naudotojo pagrindinė verslo vieta, nacionalinės teisės aktuose nustatytų skrydžio ir darbo laiko apribojimų ir poilsio reikalavimų, atsižvelgiant į skrydžio įgulos nario tarnybos kitiems orlaivių naudotojams laiką.

▼ B**BOP.ADD.305 Skirimas įgulos vadu**

- a) Oro baliono naudotojas vieną iš skrydžio įgulos pilotų skiria įgulos vadu.

▼ M1

- b) Oro baliono naudotojas pilotą įgulos vadu skiria tik jei jis:

- 1) yra kompetentingas vykdyti įgulos vado pareigas pagal šio reglamento III priedą;
- 2) turi skrydžių vykdymo vadove nustatyto būtiniausio lygio patirtį ir
- 3) turi pakankamai žinių apie zoną, kurioje bus skrendama.

BOP.ADD.310 Mokymas ir egzaminavimas

Visas pagal BOP.ADD.315 dalį būtinas skrydžio įgulos narių mokymas ir egzaminavimas vykdomas:

- a) pagal oro baliono naudotojo skrydžių vykdymo vadove nustatytas mokymo programas ir planus;
- b) tinkamą kompetenciją turinčių asmenų, o skrydžių mokymas ir egzaminavimas – asmenų, kurių kompetencija atitinka šio reglamento III priedo reikalavimus.

▼ B**BOP.ADD.315 Kartotinis mokymas ir egzaminai**

- a) Kiekvienas skrydžio įgulos narys kas dvejus metus baigia kartotinį skrydžio mokymą ir ant žemės vykdomą mokymą apie oro baliono, kuriame jis dirba, klasę, įskaitant mokymą vietoje ir mokymą naudotis visa turima avarine ir saugos įranga.
- b) Kiekvienas skrydžio įgulos narys išlaiko naudotojo kvalifikacijos egzaminą, kad įrodytų kompetenciją vykdyti įprastas, neįprastas ir avarines procedūras, aprėpiančias aktualius aspektus, susijusius su skrydžių vykdymo vadove aprašytomis specialiosiomis užduotimis. Egzaminuojant turi būti atitinkamai atsižvelgiama į įgulos narius, kurie vykdo skrydžius naktį pagal vizualiųjų skrydžių taisykles.

▼B

- c) Kvalifikacijos egzamino, kurį organizuoja oro baliono naudotojas, rezultatai galioja 24 kalendorinius mėnesius nuo mėnesio, kurį įvyko egzaminas, pabaigos arba, jei egzaminas įvyko per 3 paskutinius ankstesnio egzamino rezultatų galiojimo mėnesius, – nuo to ankstesnio egzamino rezultatų galiojimo laikotarpio paskutinės dienos.

*5 skirsnis***Bendrieji veiklos reikalavimai****BOP.ADD.400 Įgulos vado pareigos**

Įgulos vadas laikosi visų šių reikalavimų:

- a) aktualių reikalavimų, nustatytų BOP.ADD.025 dalyje nurodytoje oro baliono naudotojo pranešimo apie įvykius tvarkoje;
- b) valstybės narės, kurioje yra oro baliono naudotojo pagrindinė verslo vieta, nacionalinės teisės aktuose nustatytų skrydžio ir darbo laiko apribojimų ir poilsio reikalavimų, taikomų jo veiklai.

BOP.ADD.405 Įgulos vado įgaliojimai

Nepaisant BOP.BAS.035 dalies, oro baliono naudotojas imasi visų pagrįstų priemonių, kad užtikrintų, kad visi oro balionu skraidinami asmenys laikytųsi visų teisėtų nurodymų, kuriuos įgulos vadas duoda siekdamas užtikrinti oro baliono, juo skraidinamų asmenų arba turto saugą arba visų asmenų ir turto žemėje saugą.

BOP.ADD.410 Papildomas oro baliono įgulos narys

Jeigu oro balionu skraidinama daugiau nei 19 keleivių, jo skrydžio įguloje, būtinoje pagal BOP.ADD.300 dalies a ir b punktų reikalavimus, turi būti vienas papildomas įgulos narys, kuris avarinės situacijos atveju padėtų keleiviams. Papildomas įgulos narys turi turėti tinkamos patirties ir būti tinkamai parengtas.

BOP.ADD.415 Fizinė būklė, susijusi su giluminiu nardymu ir kraujo donoryste

Įgulos nariai nesiima jokių pareigų oro balione, jeigu jų fizinę būklę pablogino giluminis nardymas arba kraujo donorystė.

BOP.ADD.420 Bendra kalba

Oro baliono naudotojas užtikrina, kad visi įgulos nariai galėtų bendrauti tarpusavyje bendra kalba.

BOP.ADD.425 Psichoaktyviosios medžiagos

Oro baliono naudotojas imasi visų pagrįstų priemonių siekdamas užtikrinti, kad joks asmuo, veikiamas psichoaktyviųjų medžiagų tiek, kad jo buvimas galėtų būti pavojingas oro baliono arba juo skraidinamų asmenų arba turto saugai arba visų asmenų arba turto žemėje saugai, neliptų į oro balioną arba jame nebūtų.

BOP.ADD.430 Pavojaus kėlimas

Oro baliono naudotojas imasi visų pagrįstų priemonių siekdamas užtikrinti, kad joks asmuo dėl tyčinių, neatsargių ar neatsargių veiksmų arba neveikimo:

- a) nesukeltų pavojaus oro balionui arba jame ar žemėje esantiems žmonėms;
- b) nesudarytų sąlygų ar neleistų oro balionui kelti pavojaus asmenims ar turtui.

▼B**BOP.ADD.435 Dokumentai, vadovai ir informacija, kuriuos reikia turėti skrydžio metu**

a) Kiekvieno skrydžio metu būtina turėti visų šių dokumentų, vadovų ir informacijos originalus ar kopijas:

- 1) oro baliono naudotojo deklaraciją;
- 2) informaciją apie paieškos ir gelbėjimo tarnybas numatyto skrydžio zonoje;
- 3) vykdomąjį skrydžio planą.

b) Visų šių dokumentų, vadovų ir informacijos originalai oro baliono skrydžio metu turi būti saugiai laikomi ne oro balione:

- 1) a punkte nurodyti dokumentai, vadovai ir informacija, jeigu jų kopijos oro baliono skrydžio metu yra oro balione;
- 2) naujausios su įgulos narių pareigomis susijusios skrydžių vykdymo vadovo arba standartinių skrydžio procedūrų dalys, kurios turi būti lengvai prieinamos įgulos nariams;
- 3) keleivių sąrašai, jeigu oro balionu skraidinami keleiviai;
- 4) masės dokumentai, nurodyti BOP.ADD.600 dalies c punkte.

c) Jei to paprašo kompetentinga institucija, įgulos vadas arba oro baliono naudotojas tai institucijai per jos nustatytą ne trumpesnę kaip 24 valandų laikotarpį pateikia dokumentų, vadovų ir informacijos originalus.

BOP.ADD.440 Pavojingieji kroviniai

Oro baliono naudotojas:

- a) nustato procedūras, kuriomis užtikrinama, kad būtų imtasi visų pagrįstų priemonių siekiant išvengti netyčinio pavojingųjų krovinių vežimo oro balionu, ir
- b) įgulos nariams pateikia būtiną informaciją, kad jie galėtų tinkamai atlikti savo pareigas, susijusias su pavojingaisiais kroviniais, kurie vežami oro balionu arba kuriuos ketinama juo vežti.

*6 skirsnis***Skrydžių vykdymo procedūros****BOP.ADD.500 Degalų arba balasto kiekio apskaičiavimas**

Oro baliono naudotojas užtikrina, kad degalų atsargos arba balasto kiekio apskaičiavimas būtų pridedamas prie vykdomojo skrydžio plano.

BOP.ADD.505 Specialių kategorijų keleivių skraidinimas

Oro baliono naudotojas parengia procedūras, pagal kurias asmenys, kuriems skrydžio metu būtinos ypatingos sąlygos, pagalba arba įtaisai, oro balionu būtų skraidinami taip, kad būtų užtikrinama oro baliono ir juo skraidinamų asmenų arba turto sauga.

BOP.ADD.510 Komerciniai specialieji oro balionų skrydžiai. Standartinės skrydžio procedūros

Nepaisant BOP.BAS.190 dalies:

- a) prieš vykdydamas komercinį specialųjį skrydį oro balionu, oro baliono naudotojas išnagrinėja būsimo skrydžio sudėtingumą ir įvertina riziką, kad nustatytų pavojų bei būsiamam skrydžiui būdingą riziką, ir sprendžia, kokių rizikos mažinimo priemonių reikia;

▼B

- b) remdamasis rizikos vertinimu, oro baliono naudotojas iki komercinių specialiųjų skrydžių oro balionu pradžios parengia standartines skrydžio procedūras, atitinkančias būsimus skrydžius ir naudojamą oro balioną. Standartinės skrydžio procedūros įtraukiamos į skrydžių vykdymo vadovą arba parengiamos kaip atskiras dokumentas. Oro baliono naudotojas reguliariai peržiūri ir prireikus atnaujina standartines skrydžio procedūras, kad tinkamai atsižvelgtų į rizikos vertinimą;
- c) oro baliono naudotojas užtikrina, kad komerciniai specialieji skrydžiai oro balionu būtų vykdomi pagal standartines skrydžio procedūras.

*7 skirsnis***Ekspluatacinės charakteristikos ir naudojimo apribojimai****BOP.ADD.600 Masės nustatymo sistema**

- a) Oro baliono naudotojas sukuria sistemą, pagal kurią, siekiant sudaryti sąlygas įgulos vadui patikrinti, ar laikomasi orlaivio naudojimo vadove nustatytų apribojimų, nurodoma, kaip tiksliai įvertinti visus šiuos kiekvieno skrydžio elementus:
 - 1) tuščio oro baliono masę;
 - 2) vežamosios krovos masę;
 - 3) degalų arba balasto krovos masę;
 - 4) kilimo masę;
 - 5) oro baliono pakrovimą prižiūrint įgulos vadui arba kvalifikuotiems darbuotojams;
 - 6) visų dokumentų parengimą ir disponavimą jais.
- b) Įgulos vadas turi turėti galimybę pakartoti elektroniniais skaičiavimais pagrįstus masės skaičiavimus.
- c) Masės dokumentai, į kuriuos įrašomi a punkte išvardyti elementai, parengiami prieš kiekvieną skrydį ir pridedami prie vykdomojo skrydžio plano.



M1

Priedėlis

DEKLARACIJA pagal Komisijos reglamentą (ES) 2018/395				
Oro baliono naudotojas Pavadinimas (vardas, pavardė): Vieta, kurioje yra oro baliono naudotojo pagrindinė verslo vieta: Atsakingo vadovo vardas, pavardė ir duomenys ryšiams:				
Oro baliono naudojimas				
Komerčių skrydžių pradžios diena ir, jei reikia, diena, kurią įsigalioja padarytas vykdomų komercinių skrydžių pakeitimas:				
Informacija apie naudojamą oro balioną (-us), komercinį (-ius) skrydį (-žius) ir nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą: ⁽¹⁾				
Oro baliono tipas	Oro baliono registracija	Pagrindinė bazė	Skrydžio tipas (-ai) ⁽²⁾	Nepertraukiamąjį tinkamumą skraidyti užtikrinanti organizacija ⁽³⁾
Jei taikoma, alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašas su nuorodomis į susijusias priimtinas atitikties užtikrinimo priemones (priedas prie šios deklaracijos):				
Pareiškimai				
☐ Oro baliono naudotojas laikosi ir laikysis Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir Reglamento (ES) 2018/395 reikalavimų. Oro baliono naudotojas komercinius skrydžius vykdo, visų pirma, pagal šiuos Reglamento (ES) 2018/395 II priedo ADD skyriaus reikalavimus:				
☐ valdymo sistemos dokumentai, įskaitant skrydžių vykdymo vadovą, atitinka ADD skyriaus reikalavimus, o visi skrydžiai bus vykdomi pagal skrydžių vykdymo vadovo nuostatas, kaip reikalaujama ADD skyriaus BOP.ADD.005 dalies b punkte;				
☐ visi oro balionai, kuriais vykdomi skrydžiai, turi arba tinkamumo skraidyti pažymėjimą, išduotą pagal Reglamentą (ES) Nr. 748/2012, arba atitinka konkrečius tinkamumo skraidyti reikalavimus, taikomus trečiojoje šalyje užregistruotiems oro balionams, nuomojamiems pagal nuomos su įgula arba be jos sutartis, kaip reikalaujama ADD skyriaus BOP.ADD.110 dalyje ir BOP.ADD.115 dalies b ir c punktuose;				
☐ visi skrydžio įgulos nariai turi licenciją ir kvalifikacijas, suteiktas arba pripažintas pagal Reglamento (ES) 2018/395 III priedą, kaip reikalaujama ADD skyriaus BOP.ADD.300 dalies c punkte;				
☐ oro baliono naudotojas kompetentingai institucijai praneš apie pasikeitusias aplinkybes, nuo kurių priklauso šia deklaracija kompetentingai institucijai deklaruojamas Reglamento (ES) 2018/1139 V priede nustatytų esminių reikalavimų ir Reglamento (ES) 2018/395 reikalavimų laikymasis, taip pat apie visus pokyčius, susijusius su informacija ir alternatyvių atitikties užtikrinimo priemonių sąrašais, įrašytai į šią deklaraciją arba pridėtais prie jos, kaip reikalaujama ADD skyriaus BOP.ADD.105 dalies a punkte;				
☐ oro baliono naudotojas patvirtina, kad visa informacija šioje deklaracijoje ir jos prieduose yra išsami ir teisinga.				
Data, atsakingo vadovo vardas, pavardė ir parašas				
⁽¹⁾ Užpildykite lentelę. Jei informacijai neužtenka vietos, ji turi būti pateikiama atskirame priede. Priede turi būti data ir parašas. ⁽²⁾ Skrydžio tipas (-ai) – komercinio skrydžio oro balionų tipas (-ai). ⁽³⁾ Pateikiant informaciją apie organizaciją, atsakingą už nepertraukiamojo tinkamumo skraidyti užtikrinimą, turi būti nurodytas organizacijos pavadinimas, adresas ir patvirtinimo numeris.				

▼ **M1***III PRIEDAS***ORO BALIONŲ SKRYDŽIO ĮGULOS LICENCIJAVIMO REIKALAVIMAI**

[BFCL DALIS]

*GEN SKYRIUS****BENDRIEJI REIKALAVIMAI*****BFCL.001. Taikymo sritis**

Šiame priede nustatomi oro baliono piloto licencijos (BPL) ir atitinkamų teisių, kvalifikacijų suteikimo ir pažymėjimų išdavimo reikalavimai, taip pat jų galiojimo ir naudojimo sąlygos.

BFCL.005. Kompetentinga institucija

Šiame priede kompetentinga institucija yra valstybės narės paskirta institucija, į kurią asmuo kreipiasi dėl BPL ar atitinkamų teisių, kvalifikacijų suteikimo arba pažymėjimų išdavimo.

BFCL.010. Oro balionų klasės ir grupės

Šiame priede oro balionai skirstomi į šias klases ir grupes:

a) karšto oro balionų klasė:

- 1) A grupė: kupolo tūris ne didesnis kaip 3 400 m³ (120 069 ft³);
- 2) B grupė: kupolo tūris yra 3 401 m³ (120 070 ft³) – 6 000 m³ (211 888 ft³);
- 3) C grupė: kupolo tūris yra 6 001 m³ (211 889 ft³) – 10 500 m³ (370 804 ft³);
- 4) D grupė: kupolo tūris didesnis kaip 10 500 m³ (370 804 ft³);

b) dujinių oro balionų klasė;

c) mišrių oro balionų klasė;

d) karšto oro dirižablių klasė.

BFCL.015. Prašymų teikimas ir BPL bei atitinkamų teisių, kvalifikacijų suteikimas ir pažymėjimų išdavimas, pratęsimas ir atnaujinimas

a) Prašymas dėl toliau išvardytų dalykų teikiamas kompetentingai institucijai jos nustatyta forma ir būdu:

- 1) išduoti BPL ir suteikti atitinkamas kvalifikacijas;
- 2) papildyti BPL suteikiamas teises;
- 3) išduoti skrydžio (oro balionu) instruktoriaus (FI(B)) pažymėjimą;
- 4) išduoti, pratęsti ir atnaujinti skrydžio (oro balionu) egzaminuotojo (FE(B)) pažymėjimą ir
- 5) atlikti BPL ir atitinkamų teisių, kvalifikacijų ir pažymėjimų pakeitimus.

b) Prie a punkte nurodyto prašymo pridedami įrodymai, kad prašymo teikėjas laikosi šiame priede ir Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priede (MED dalyje) nustatytų atitinkamų reikalavimų.

▼ **M1**

- c) Kompetentinga institucija licencijoje ar pažymėjime patvirtina kiekvieną licenciją, kvalifikaciją ar pažymėjimą suteikiamų teisių apribojimą ar papildymą.
- d) Asmuo jokiau metu negali turėti daugiau kaip vienos pagal šį priedą išduotos BPL licencijos.
- e) Licencijos turėtojas a punkte nurodytus prašymus teikia valstybės narės, kurioje pagal šį priedą (BFCL dalį) arba Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduota kuri nors jo licencija, paskirtai kompetentingai institucijai.
- f) BPL turėtojas gali teikti prašymą pakeisti kompetentingą instituciją į kitos valstybės narės paskirtą kompetentingą instituciją, tačiau tokiu atveju naujoji kompetentinga institucija turi būti ta pati visoms turimoms licencijoms.
- g) Asmenys teikia prašymą išduoti BPL ir suteikti atitinkamas kvalifikacijas, teises ar išduoti pažymėjimus ne vėliau kaip per 6 mėnesius nuo sėkmingai išlaikyto įgūdžių patikrinimo arba gebėjimų vertinimo egzamino.

BFCL.030. Praktinių įgūdžių patikrinimas

Kandidatą laikyti įgūdžių patikrinimo egzaminą, išskyrus įgūdžių patikrinimo egzaminą, kurį būtina išlaikyti BFCL.215 dalyje nurodytai komercinių skrydžių kvalifikacijai įgyti, rekomenduoja už mokymo kursus, kuriuose tas asmuo dalyvauja, atsakinga ATO arba DTO, kai mokymo kursas yra baigtas. ATO arba DTO egzaminuotojui pateikia mokymo dokumentus.

BFCL.035. Skrydžio laiko įskaitymas

Į bendrą skrydžio laiką, kurį reikia būti išskraidžius norint gauti licenciją, teisę, kvalifikaciją ar pažymėjimą, įskaitomas visas prašymo išduoti BPL arba suteikti atitinkamą teisę, kvalifikaciją ar išduoti pažymėjimą teikėjo skrydžio oro balionu – savarankiško skrydžio, skrydžio su instruktoriumi arba skrydžio vykdant įgulos vado pareigas – laikas.

BFCL.045. Įpareigojimas turėti ir pateikti dokumentus

- a) Naudodamiesi BPL licencija suteikiamomis teisėmis, BPL turėtojai turi turėti visus šiuos dokumentus:
 - 1) galiojančią BPL;
 - 2) galiojančią sveikatos pažymėjimą;
 - 3) asmens tapatybės dokumentą su savo nuotrauka;
 - 4) skraidymų knygėlę, kurioje pateiktų duomenų turi pakakti atitikčiai šio priedo reikalavimams įrodyti.
- b) Vykdydami savarankiškus skrydžius pilotai mokiniai turi turėti:
 - 1) a punkto 2 ir 3 papunkčiuose nurodytus dokumentus ir
 - 2) pagal BFCL.125 dalies a punktą reikalaujamo leidimo įrodymus.
- c) Kompetentingos institucijos įgaliotam atstovui paprašius, BPL turėtojas arba pilotas mokinyi nepagrįstai nedelsdamas pateikia patikrinti a arba b punktuose nurodytus dokumentus.

BFCL.050. Skrydžio laiko registravimas

BPL turėtojai ir pilotai mokiniai kompetentingos institucijos nustatyta forma ir būdu patikimai registruoja išsamią informaciją apie visus savo atliktus skrydžius.

▼ **M1****BFCL.065. 70 metų amžiaus ir vyresnių BPL turėtojų komercinių keleivinių skrydžių oro balionu teisių apribojimas**

BPL turėtojas, kuriam sukako 70 metų, negali vykdyti oro baliono, kuriuo vykdomi komerciniai keleiviniai skrydžiai, piloto funkcijų.

BFCL.070. Licencijų, teisių, kvalifikacijų ir pažymėjimų apribojimas, galiojimo sustabdymas arba panaikinimas

- a) Jei BPL turėtojas nesilaiko Reglamento (ES) 2018/1139 IV priede nustatytų esminių reikalavimų arba šio priedo reikalavimų ir šio reglamento II priedo (BOP dalies) reikalavimų arba Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 IV priedo (MED dalies) reikalavimų, kompetentinga institucija, laikydamasi Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 VI priede (ARA dalyje) nustatytų sąlygų ir procedūrų, gali apriboti pagal šį priedą išduotą BPL ir suteiktas atitinkamas teises, kvalifikacijas ir išduotus pažymėjimus, sustabdyti jų galiojimą arba juos panaikinti.
- b) Jei BPL turėtojo licencija, teisė, kvalifikacija arba pažymėjimas apriboti, jų galiojimas sustabdytas arba jie panaikinti, BPL turėtojas nedelsdamas grąžina licenciją arba pažymėjimą kompetentingai institucijai.

*BPL SKYRIUS***ORO BALIONO PILOTO LICENCIJA (BPL)****BFCL.115. BPL. Teisės ir sąlygos**

- a) BPL turėtoji suteikiamos teisės vykdyti oro baliono įgulos vado pareigas:

- 1) be atlygio vykdant nekomercinius skrydžius;
- 2) vykdant komercinius skrydžius, jei jis turi komercinių skrydžių kvalifikaciją, suteiktą pagal šio priedo ADD skyriaus BFCL.215 dalį.

- b) Nukrypstant nuo a) punkto 1) papunkčio, BPL turėtojas, kuriam suteiktos instruktoriaus arba egzaminuotojo teisės, gali gauti atlygį už:

- 1) BPL skrydžio mokymą;
- 2) BPL įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus;
- 3) su BPL susijusioms teisėms, kvalifikacijoms ir pažymėjimams gauti rengiamą mokymą, egzaminus ir patikrinimus.

- c) BPL turėtojai naudojami BPL teisėmis tik jei laikosi taikytinų įgūdžių atnaujinimo reikalavimų ir tik jei galioja jų sveikatos pažymėjimas, atitinkantis teises, kuriomis jie naudojami.

BFCL.120. BPL. Minimalus amžius

Prašymo išduoti BPL teikėjas turi būti ne jaunesnis nei 16 metų.

BFCL.125. BPL. Pilotas mokinys

- a) Pilotai mokiniai neturi vykdyti savarankiškų skrydžių, išskyrus atvejus, kai tai daryti leidžia ir skrydį prižiūri skrydžio oro balionais instruktorius (FI(B)).
- b) Pilotai mokiniai turi būti ne jaunesni nei 14 metų, kad jiems būtų leidžiama vykdyti savarankiškus skrydžius.

BFCL.130. BPL. Mokymo kursas ir patirties reikalavimai

Prašymo išduoti BPL teikėjas turi baigti ATO arba DTO rengiamą mokymo kursą. Kursas turi būti pritaikytas prašomoms teisėms ir turi apimti:

- a) BFCL.135 dalies a) punkte nurodytas teorijos žinias;

▼ M1

b) bent 16 valandų trukmės skrydžio mokymą, kuriam naudojami arba karšto oro balionai, priskiriami prie tos klasės A grupės, arba dujiniai oro balionai; tas mokymas turi apimti bent:

- 1) 12 valandų skrydžio su instruktoriumi laiko;
- 2) 10 pripūtimų ir 20 kilimų bei tūpimų ir
- 3) vieną bent 30 minučių trukmės savarankišką skrydį prižiūrint instruktoriui.

BFCL.135. BPL. Teorijos egzaminai

a) Teorijos žinios

Prašymo išduoti BPL teikėjas turi įrodyti turįs prašomas teises atitinkančio lygio teorijos žinias, laikydamas šių dalykų egzaminus:

- 1) bendrųjų dalykų:
 - i) oro teisės;
 - ii) žmogaus galimybių;
 - iii) meteorologijos;
 - iv) ryšių priemonių ir
- 2) specialiųjų dalykų, susijusių su oro balionais:
 - i) skrydžio principų;
 - ii) skrydžio procedūrų;
 - iii) skrydžio vykdymo ir planavimo;
 - iv) su oro balionais susijusių bendrųjų žinių apie orlaivius ir
 - v) navigacijos.

b) Prašymo teikėjo pareigos

1. Prašymo teikėjas laiko visą ciklą BPL teorijos egzaminų, už kuriuos atsakinga ta pati valstybės narės kompetentinga institucija.
2. Prašymo teikėjas laiko teorijos egzaminą tik turėdamas už jo mokymą atsakingos ATO arba DTO rekomendaciją ir deramai išklauses atitinkamas teorijos mokymo kurso dalis.
3. ATO arba DTO rekomendacija galioja 12 mėnesių. Jei prašymo teikėjas per šios rekomendacijos galiojimo laiką nebando laikyti bent vieno teorijos egzamino, ATO arba DTO, atsižvelgdama į prašymo teikėjo poreikius, priima sprendimą dėl tolesnio mokymo.

c) Egzamino išlaikymo kriterijai

1. Laikoma, kad teorijos egzaminas išlaikytas, jei prašymo teikėjas gauna bent 75 % tam egzaminui nustatytų balų. Neigiami balai neskiriami.
2. Jei šiame priede nenurodyta kitaip, laikoma, kad prašymo teikėjas sėkmingai išlaikė reikalaujamus BPL teorijos egzaminus, jei per 18 mėnesių nuo kalendorinio mėnesio, kurį pirmą kartą bandė laikyti egzaminą, pabaigos jis išlaikė visus būtinus teorijos egzaminus.
3. Jei prašymo teikėjas neišlaiko vieno iš teorijos egzaminų per keturis bandymus arba neišlaiko visų egzaminų per 2 punkte nurodytą laikotarpį, jis pakartotinai laiko visą ciklą teorijos egzaminų.

▼ M1

4. Prieš pakartotinai laikydamas teorijos egzaminus prašymo teikėjas toliau mokosi ATO arba DTO. ATO arba DTO, atsižvelgdama į prašymo teikėjo poreikius, nustato mokymo mastą ir apimtį.

d) Galiojimo laikotarpis

Teorijos egzamino rezultatai galioja 24 mėnesius, skaičiuojant nuo dienos, kai prašymo teikėjas sėkmingai išlaikė teorijos egzaminą pagal c punkto 2 papunktį.

BFCL.140. BPL. Teorijos žinių įskaitymas

Laikoma, kad prašymo išduoti BPL teikėjas įvykdė teorijos žinių reikalavimus, susijusius su BFCL.135 dalies a punkto 1 papunktyje nurodytais bendraisiais dalykais, jei jis:

- a) turi licenciją, išduotą pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) ar Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį), arba
- b) išlaikė teorijos egzaminus a punkte nurodytai licencijai gauti, jei tai padaryta per BFCL.135 dalies d punkte nurodytą galiojimo laikotarpį.

BFCL.145. BPL. Praktinių įgūdžių patikrinimas

- a) Prašymo išduoti BPL teikėjas, laikydamas įgūdžių patikrinimo egzaminą, turi įrodyti gebą vykdyti oro baliono įgulos vado pareigas ir atlikti atitinkamas procedūras ir manevrus taip, kad būtų galima suteikti prašomas teises.
- b) Prašymo teikėjas laiko įgūdžių patikrinimo egzaminą tos pačios klasės oro balionu, kuris naudotas per mokymo kursą pagal BFCL.130 dalį, o karšto oro balionų atveju – tos klasės A grupės oro balionu.
- c) Prieš laikydamas BPL gauti skirtą įgūdžių patikrinimo egzaminą, prašymo teikėjas pirmiausia išlaiko reikalaujamą teorijos egzaminą.
- d) Egzamino išlaikymo kriterijai

1. Įgūdžių patikrinimo egzaminas suskirstomas į atskiras dalis, atitinkančias visus skrydžio oro balionu etapus.
2. Jei neišlaikomas kuris nors egzamino dalies elementas, laikoma, kad neišlaikyta visa egzamino dalis. Jei prašymo teikėjas neišlaiko tik vienos egzamino dalies, jis perlaiko tik tą dalį. Jei neišlaikoma daugiau kaip viena dalis, prašymo teikėjas turi perlaikyti visą egzaminą.
3. Jei prašymo teikėjas turi perlaikyti egzaminą pagal 2 punktą ir neišlaiko kurios nors egzamino dalies, įskaitant tas dalis, kurios buvo išlaikytos per pirmesnę bandymą, jis perlaiko visą egzaminą.

- e) Jei prašymo teikėjas per du bandymus neišlaiko visų egzamino dalių, jis turi dalyvauti tolesnio praktinio mokymo kursuose.

BFCL.150. BPL. Papildomos teisės pilotuoti kitos klasės ar grupės oro balionus

- a) BPL suteikiamos teisės vykdyti skrydžius tik tos klasės oro balionu, kuriuo buvo išlaikytas BFCL.145 dalyje nurodytas įgūdžių patikrinimo egzaminas, o karšto oro balionų atveju – teisė vykdyti skrydžius tos klasės A grupės oro balionu.
- b) Karšto oro balionų atveju BPL suteikiamos teisės papildomos teise pilotuoti kitos karšto oro balionų klasės grupės oro balionus, jei pilotas pateikė prašymą ir įvykdė bent šiuos reikalavimus:

▼ M1

- 1) įvykdė du mokomuosius skrydžius su FI(B) atitinkamos grupės oro balionu;
- 2) kaip oro baliono įgulos vadas išskraidė:
 - i) bent 100 valandų, jei prašoma suteikti teises pilotuoti B grupės oro balionus;
 - ii) bent 200 valandų, jei prašoma suteikti teises pilotuoti C grupės oro balionus;
 - iii) bent 300 valandų, jei prašoma suteikti teises pilotuoti D grupės oro balionus.
- c) Išskyrus atvejus, kai prašoma suteikti teises pilotuoti mišrių oro balionų klasės oro balionus, BPL suteikiamos teisės papildomos teise pilotuoti kitos klasės oro balionus arba, jei prašoma suteikti teises pilotuoti karšto oro balionų klasės oro balionus, – teise pilotuoti karšto oro balionų klasės A grupės oro balionus, jei pilotas pateikė prašymą ir įvykdė šiuos su atitinkama oro balionų klase ir grupe susijusius reikalavimus:
 - 1) baigė ATO arba DTO rengiamą mokymo kursą, kuris apima bent:
 - i) penkis skrydžius su instruktoriumi arba
 - ii) penkias valandas skrydžio su instruktoriumi, jei teises pilotuoti karšto oro balionus prašoma papildyti teisėmis pilotuoti karšto oro diržablius, ir
 - 2) išlaikė įgūdžių patikrinimo egzaminą, per kurį pilotas FE(B) įrodė turįs tinkamo lygio teorijos žinias apie kitos klasės oro balionus šiose srityse:
 - i) skrydžio principų;
 - ii) skrydžio procedūrų;
 - iii) skrydžio vykdymo ir planavimo;
 - iv) bendrosios žinios apie orlaivius, susijusias su tos klasės oro balionais, kuriuos pilotuoti prašoma papildomų teisių.
- d) Informacija apie baigtą b punkto 1 papunktyje ir c punkto 1 papunktyje nurodytą mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygėlę ir patvirtinama:
 - 1) b punkto 1 papunkčio atveju – už mokomuosius skrydžius atsakingo instruktoriaus parašu ir
 - 2) c punkto 1 papunkčio atveju – už mokymą atsakingos ATO arba DTO mokymo vadovo parašu.
- e) BPL turėtojas naudojasi savo teisėmis pilotuoti mišrių oro balionų klasės oro balionus tik jei jis turi teises pilotuoti ir karšto oro balionų klasės, ir dujinių oro balionų klasės oro balionus.

BFCL.160. BPL. Įgūdžių atnaujinimo reikalavimai

- a) BPL turėtojas naudojasi savo licencija suteikiamomis teisėmis, jei jis įvykdė šiuos su atitinkama oro balionų klase susijusius reikalavimus:
 - 1) arba
 - i) per paskutinius 24 mėnesius iki suplanuoto skrydžio išskraidė bent šešias valandas skrydžio laiko vykdydamas įgulos vado pareigas, be kita ko, atliko 10 kilimų ir tūpimų kaip oro baliono įgulos vadas arba vykdydamas skrydį su instruktoriumi, arba savarankiškus skrydžius, prižiūrint FI(B), ir
 - ii) per paskutinius 48 mėnesius iki suplanuoto skrydžio atliko bent vieną mokomąjį skrydį su FI(B), arba
 - 2) per paskutinius 24 mėnesius iki suplanuoto skrydžio pagal c punktą išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą.

▼ **M1**

- b) Jei pilotas yra kompetentingas vykdyti skrydžius kelių klasių oro balionais, tam, kad galėtų naudotis savo teisėmis pilotuoti kitos klasės oro balioną ar balionus, jis turi įvykdyti ne tik a punkto reikalavimus, bet ir kiekvienos papildomos oro balionų klasės oro balionais per paskutinius 24 mėnesius būti išskraidęs bent tris valandas skrydžio laiko kaip įgulos vadas arba kartu su instruktoriumi, arba savarankiškai, prižiūrimas FI(B).
- c) BPL turėtojas, kuris neįvykdo a punkto 1 papunktyje nustatytų reikalavimų ir, kai taikoma, b punkte nustatytų reikalavimų, norėdamas vėl naudotis savo teisėmis, išlaiko kvalifikacijos patikrinimo egzaminą dalyvaujant FE(B) atitinkamos klasės oro balionu.
- d) Įvykdęs atitinkamai a, b arba c punktuose nustatytus reikalavimus, BPL turėtojas, kuriam suteiktos teisės vykdyti skrydžius karšto oro balionais, naudojami savo teisėmis pilotuodamas tik karšto oro balionus, kurie:
 - i) priklauso prie tos pačios karšto oro balionų, kuriais atliktas, priklausomai nuo atvejo, a punkto 1 papunkčio ii dalyje nurodytas mokomasis skrydis arba c punkte nurodytas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas, grupės arba mažesnio kupolo oro balionų grupės, arba
 - ii) priklauso prie karšto oro balionų A grupės, jei pilotas pagal b punktą atliko mokomąjį skrydį, kaip nurodyta a punkto 2 papunktyje, kitos nei karšto oro balionai klasės oro balionu.
- e) Informacija apie įvykdytus skrydžius su instruktoriumi, prižiūrimus skrydžius ir mokomąjį skrydį, nurodytus a punkto 1 papunktyje ir b punkte, taip pat išlaikytą c punkte nurodytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą įrašoma į piloto skraidymų knygėlę ir patvirtinama a punkto 1 papunkčio ir b punkto atveju – atsakingo FI(B) parašu, o c punkto atveju – atsakingo FE(B) parašu.
- f) Laikoma, kad BPL turėtojas, kuriam taip pat suteiktos teisės vykdyti komercinius skrydžius, nurodytos šio priedo ADD skyriaus BFCL.215 dalyje, įvykdė reikalavimus:
 - 1) nustatytus a punkte ir, kai taikoma, b punkte, jei jis pagal BFCL.215 dalies d punkto 2 papunkčio i dalį per paskutinius 24 mėnesius išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą atitinkamos klasės ar klasių oro balionais, arba
 - 2) nustatytus a punkto 1 papunkčio ii dalyje, jei jis įvykdė BFCL.215 dalies d punkto 2 papunkčio ii dalyje nurodytą mokomąjį skrydį atitinkamos klasės oro balionu.

Karšto oro balionų klasės atveju d punkte nurodyti apribojimai, susiję su teisėmis vykdyti skrydžius skirtingų klasių oro balionais, taikomi priklausomai nuo oro balionų, kurie naudojami siekiant užtikrinti atitiktį f punkto 1 papunkčiui arba f punkto 2 papunkčiui, klasės.

*ADD SKYRIUS***PAPILDOMOS KVALIFIKACIJOS****BFCL.200. Skrydžių pririšamaisiais karšto oro balionais kvalifikacija**

- a) BPL turėtojas vykdo skrydžius pririšamaisiais karšto oro balionais tik jei jam pagal šią dalį suteikta skrydžių pririšamaisiais karšto oro balionais kvalifikacija.
- b) Prašymo suteikti skrydžių pririšamaisiais karšto oro balionais kvalifikaciją teikėjas:
 - 1) turi turėti teises pilotuoti karšto oro balionus;
 - 2) pirmiausia įvykdyti bent du mokomuosius skrydžius pririšamaisiais karšto oro balionais.

▼ **M1**

- c) Informacija apie baigtą skrydžių pririšamaisiais karšto oro balionais mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygėlę ir patvirtinama už mokymą atsakingo FI(B) parašu.
- d) Pilotas, kuriam suteikta skrydžių pririšamaisiais karšto oro balionais kvalifikacija, naudoja savo teisėmis tik jei yra įvykdęs bent vieną skrydį pririšamuoju karšto oro balionu per 48 mėnesius iki suplanuoto skrydžio arba, jei jis nėra įvykdęs tokio skrydžio, naudoja savo teisėmis, jei yra įvykdęs skrydį pririšamuoju karšto oro balionu su instruktoriumi arba savarankiškai, prižiūrimas FI(B). Informacija apie tokį įvykdytą skrydį su instruktoriumi arba savarankišką prižiūrimą skrydį įrašoma į piloto skraidymų knygėlę ir patvirtinama FI(B) parašu.

BFCL.210. Skrydžio naktį kvalifikacija

- a) BPL turėtojas naudoja savo licencija suteikiamomis teisėmis vykdyti skrydžius pagal VFR naktį tik jei jam pagal šį punktą suteikta skrydžio naktį kvalifikacija.
- b) Prašymo suteikti skrydžio naktį kvalifikaciją teikėjas turi būti įvykdęs bent du mokomuosius skrydžius naktį, kurių kiekvienas turi trukti ne trumpiau nei valandą.
- c) Informacija apie baigtą skrydžio naktį kvalifikacijai gauti skirtą mokymą įrašoma į piloto skraidymų knygėlę ir patvirtinama už mokymą atsakingo FI(B) parašu.

BFCL.215. Komercinių skrydžių kvalifikacija

- a) BPL turėtojas naudoja savo licencija suteikiamomis teisėmis vykdydamas komercinius skrydžius oro balionais tik jei jam pagal šį punktą suteikta komercinių skrydžių kvalifikacija.
- b) Prašymo suteikti komercinių skrydžių kvalifikaciją teikėjas turi:
 - 1) būti sulaukęs 18 metų;
 - 2) kaip įgulos vadas oro balionu turi būti išskraidęs 50 valandų skrydžio laiko ir būti atlikęs 50 kilimų ir tūpimų;
 - 3) turėti teises pilotuoti tos klasės oro balioną, kuriame bus naudojamos komercinių skrydžių kvalifikacijos suteikiamomis teisėmis, ir
 - 4) atitinkamos klasės oro balionu būti išlaikęs įgūdžių patikrinimo egzaminą, per kurį jis turi įrodyti FE(B) turįs gebėjimus, kurių reikalaujama komerciniams skrydžiams oro balionais vykdyti.
- c) Komercinių skrydžių kvalifikacija suteikiamomis teisėmis turi būti naudojama pilotuojant tik tos klasės oro balionus, kuriais pagal b punkto 3 papunktį išlaikytas įgūdžių patikrinimo egzaminas. Gavus prašymą, tos teisės papildomos teise pilotuoti kitos klasės oro balionus, jei prašymo teikėjas įvykdo b punkto 3 ir 4 papunkčiuose nustatytus reikalavimus, susijusius su tos kitos klasės oro balionais.
- d) Pilotas, kuriam suteikta komercinių skrydžių kvalifikacija, ta kvalifikacija suteikiamomis teisėmis naudoja vykdydamas komercinius keleivinius skrydžius oro balionu tik jei jis:
 - 1) per 180 dienų iki suplanuoto skrydžio:
 - i) įvykdė bent tris skrydžius kaip oro baliono įgulos vadas, iš kurių bent vienas skrydis buvo atitinkamos klasės oro balionu, arba
 - ii) įvykdė vieną skrydį kaip oro baliono įgulos vadas atitinkamos klasės oro balionu, prižiūrint FI(B), kurio kompetencija atitinka šio punkto reikalavimus, ir

▼ **M1**

- 2) per 24 mėnesius iki suplanuoto skrydžio:
- i) atitinkamos klasės oro balionu išlaikė kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, per kurį jis turi įrodyti FE(B) turįs gebėjimus, kurių reikalaujama komerciniams skrydžiams oro balionais vykdyti, arba
 - ii) išklaušė ATO arba DTO rengiamą kvalifikacijos kėlimo kursą, parengtą taip, kad būtų galima įgyti gebėjimus vykdyti komercinius skrydžius oro balionu, ir apimančią bent šešių valandų teorijos mokymą ir vieną mokomąjį skrydį atitinkamos klasės oro balionu su FI(B), kuris pagal šį punktą yra įgijęs kompetenciją vykdyti komercinius skrydžius oro balionu.
- e) Kad išlaikytų komercinių skrydžių kvalifikacija suteikiamas teisės pilotuoti visų klasių oro balionus, pilotas, turintis komercinių skrydžių kvalifikaciją su teisėmis, kurios papildytos teise pilotuoti kelių klasių oro balionus, turi įvykdyti d punkto 2 papunkčio reikalavimus bent vienos klasės oro balionų pilotavimo srityje.
- f) Pilotas, įvykdęs d punkto reikalavimus ir turintis komercinių skrydžių kvalifikaciją pilotuoti karšto oro balionų klasės oro balionus, naudojasi ta kvalifikacija suteikiamomis teisėmis pilotuodamas tik karšto oro balionų klasės oro balionus, kurie:
- i) priklauso tai pačiai karšto oro balionų grupei, prie kurios priskiriamu oro balionu išlaikytas d punkto 2 papunkčio i dalyje nurodytas kvalifikacijos patikrinimo egzaminas arba įvykdytas d punkto 2 dalies ii papunktyje nurodytas mokomasis skrydis, arba
 - ii) priklauso mažesnio kupolo karšto oro balionų grupei.
- g) Informacija apie įvykdytą prižiūrimą skrydį, nurodytą d punkto 1 papunkčio ii dalyje, išlaikytą kvalifikacijos patikrinimo egzaminą, nurodytą d punkto 2 papunkčio i dalyje, ir baigtą kvalifikacijos kėlimo kursą, nurodytą d punkto 2 papunkčio ii dalyje, įrašoma į piloto skraidymų knygelę ir patvirtinama ATO arba DTO mokymo vadovo arba atitinkamai už mokymo kursą, priežiūrą arba kvalifikacijos patikrinimo egzaminą atsakingo FI(B) ar FE(B) parašu.
- h) Laikoma, kad pilotas, išlaikęs kvalifikacijos patikrinimo egzaminą pagal šio reglamento II priedo (BOP dalies) BOP.ADD.315 dalį, įvykdė d punkto 2 papunkčio i dalies reikalavimus.

*FI SKYRIUS***SKRYDŽIO INSTRUKTORIAI***1 skirsnis***Bendrieji reikalavimai****BFCL.300. Skrydžio instruktoriaus pažymėjimai**

a) Bendroji informacija

Mokymą oro balione instruktorius rengia tik:

1) turėdamas:

- i) BPL, įskaitant teises, kvalifikacijas ir pažymėjimus, kuriems gauti rengiamas skrydžio mokymas, ir
- ii) pagal šio skyriaus reikalavimus išduotą skrydžio oro balionu instruktoriaus (FI(B)) pažymėjimą, kuriuo suteikiama teisė vykdyti atitinkamą mokymą, ir

2) turėdamas teisę per tokį skrydžio mokymą vykdyti oro baliono įgulos vado pareigas.

▼ M1

- b) Už valstybių narių teritorijos ribų rengiamas mokymas
1. Nukrypstant nuo a punkto 1 papunkčio, jei skrydžio mokymas, rengiamas per mokymo kursus, patvirtintus pagal šį priedą (BFCL dalį), už teritorijos, už kurią pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, kompetentinga institucija skrydžio instruktoriaus pažymėjimą išduoda prašymo teikėjui, turinčiam Čikagos konvencijos 1 priedo reikalavimus atitinkančią oro baliono piloto licenciją su sąlyga, kad prašymo teikėjas:
 - i) turi bent licenciją, taip pat, kai tinkama, teises, kvalifikacijas arba pažymėjimus, lygiaverčius tiems, kuriems suteikti skirtą mokymą jis turi leidimą rengti,
 - ii) įvykdo šio skyriaus reikalavimus FI(B) pažymėjimui su atitinkamomis instruktoriaus teisėmis išduoti ir
 - iii) kompetentingai institucijai įrodo pakankamai išmanąs Europos aviacijos saugos taisykles, kad galėtų naudotis instruktoriaus teisėmis pagal šį priedą.
 2. Pažymėjimu suteikiama tik teisė rengti patvirtintą skrydžio mokymą:
 - i) už teritorijos, už kurią pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, ir
 - ii) pilotui mokiniui, pakankamai gerai mokančiam kalbą, kuria vykdomas skrydžio mokymas.

*2 skirsnis***Skrydžio oro balionais instruktoriaus pažymėjimas – FI(B)****BFCL.315. FI(B) pažymėjimas. Teisės ir sąlygos**

- a) Jei prašymo teikėjas laikosi BFCL.320 dalies ir toliau nurodytų sąlygų, jam išduodamas FI(B) pažymėjimas su teisėmis vykdyti skrydžio mokymą, kurį baigus:
- 1) išduodama BPL;
 - 2) suteikiamos papildomos teisės pilotuoti kitų klasių ir grupių oro balionus, jei prašymo teikėjas kaip įgulos vadas išskraidė bent 15 valandų skrydžio laiko kiekvienu atitinkamos klasės oro balionu;
 - 3) suteikiama skrydžio naktį kvalifikacija arba skrydžių pririšamaisiais oro balionais kvalifikacija, jei prašymo teikėjas yra baigęs specialų mokymą, kaip vykdyti atitinkamai kvalifikacijai gauti skirtą mokymą ATO arba DTO, ir
 - 4) išduodamas FI(B) pažymėjimas, jei prašymo teikėjas:
 - i) yra išskraidęs bent 50 valandų mokydamas skrydžio oro balionais ir
 - ii) laikydamasis tuo tikslu kompetentingos institucijos nustatytų procedūrų, prižiūrimas FI(B), kurio kompetencija atitinka šio punkto reikalavimus ir kurį yra paskyręs ATO arba DTO mokymo vadovas, ir šiam priimtiniu būdu įvykdė bent vienos valandos trukmės skrydžio mokymą FI(B) pažymėjimui gauti.
- b) Teisės, išvardytos a punkte, apima teises vykdyti skrydžio mokymą, kurį baigus:
- 1) išduodama atitinkama licencija, suteikiamos teisės, kvalifikacija arba išduodamas pažymėjimas ir
 - 2) jie, priklausomai nuo konkretaus atvejo, pratęsimi, atnaujinami arba užtikrinama atitiktis šiame priede nustatytiems atitinkamiems įgūdžių atnaujinimo reikalavimams.

▼ **M1****BFCL.320. FI(B). Išankstinės sąlygos ir reikalavimai**

Prašymo išduoti FI(B) pažymėjimą teikėjas:

- a) turi būti ne jaunesnis nei 18 metų;
- b) turi įvykdyti BFCL.300 dalies a punkto 1 papunkčio i dalyje ir a punkto 2 papunktyje nustatytus reikalavimus;
- c) turi būti oro balionu išskraidęs 75 valandas skrydžio laiko kaip įgulos vadas;
- d) ATO arba DTO turi būti baigęs instruktoriaus mokymo kursą pagal BFCL.330 dalį ir
- e) būti išlaikęs gebėjimų vertinimo egzaminą pagal BFCL.345 dalį.

BFCL.325. FI(B) gebėjimai ir vertinimas

Prašymo išduoti FI(B) pažymėjimą teikėjai turi būti mokomi, kad įgytų šiuos gebėjimus:

- a) parengti mokymo medžiagą;
- b) sukurti mokymuisi palankią atmosferą;
- c) perteikti žinias;
- d) integruoti grėsmės ir klaidų valdymą (TEM) ir įgulos išteklių valdymą (CRM);
- e) tinkamai organizuoti laiką, kad būtų pasiekti mokymo tikslai;
- f) sudaryti sąlygas mokytis;
- g) vertinti mokinio rezultatus;
- h) stebėti ir peržiūrėti pažangą;
- i) vertinti treniruotes ir
- j) teikti rezultatų ataskaitas.

BFCL.330. FI(B). Mokymo kursas

- a) Prašymo išduoti FI(B) pažymėjimą teikėjas per 12 mėnesių iki mokymo kurso pradžios privalo būti sėkmingai perėjęs specialų parengiamąjį jo gebėjimo dalyvauti kurse vertinimą ATO arba DTO.
- b) FI(B) mokymo kursą sudaro bent:
 - 1) BFCL.325 dalyje nurodyti elementai;
 - 2) 25 valandų trukmės mokymas ir mokymasis;
 - 3) 12 valandų trukmės teorijos mokymas, įskaitant pažangos patikrinimo egzaminus, ir
 - 4) trijų valandų trukmės skrydžio mokymas, įskaitant tris kilimus ir tūpimus.
- c) Laikoma, kad prašymo teikėjas, jau turintis pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) arba pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) išduotą instruktoriaus pažymėjimą, visiškai įvykdė b punkto 2 papunktyje nustatytą reikalavimą.

▼ M1**BFCL.345. FI(B). Gebėjimų vertinimas**

- a) Prašymo išduoti FI(B) pažymėjimą teikėjas turi išlaikyti gebėjimų vertinimo egzaminą oro balionu, kad įrodytų egzaminuotojui, kurio kompetencija atitinka BFCL.415 dalies c punkto reikalavimus, gebą pilotą mokinį išmokyti taip, kad jam būtų išduota BPL.
- b) Vertinimo egzaminas apima:
- 1) BFCL.325 dalyje aprašytų gebėjimų parodymą per priešskrydinių bei poskrydinių procedūrų ir teorijos mokymą;
 - 2) žodinius teorijos egzaminus ant žemės, priešskrydinių bei poskrydinių instruktažą ir skrydžio gebėjimų parodymą atitinkamos klasės oro balionu;
 - 3) instruktoriaus gebėjimams įvertinti tinkamus pratimus.

BFCL.360. FI(B) pažymėjimas. Įgūdžių atnaujinimo reikalavimai

- a) FI(B) pažymėjimo turėtojas naudojasi savo pažymėjimu suteikiamomis teisėmis tik jei jis įvykdė šiuos reikalavimus:
- 1) per paskutinius trejus metus iki planuojamo naudojimosi tomis teisėmis:
 - i) ATO, DTO arba kompetentingoje institucijoje baigė kvalifikacijos kėlimo kursą, per kurį pažymėjimo turėtojas turi išklausti teorijos mokymo kursą, kad atnaujintų oro balionų instruktoriams būtinas žinias ir pakeltų kvalifikaciją;
 - ii) išskraidė bent 6 valandas mokydamas skrydžio oro balionais kaip FI(B) ir
 - 2) per paskutinius devynerius metus, laikydamasis tuo tikslu kompetentingos institucijos nustatytų procedūrų, prižiūrimas FI(B), kurio kompetencija atitinka BFCL.315 dalies a punkto 4 dalies reikalavimus ir kurį yra paskyręs ATO arba DTO mokymo vadovas, ir šiam priimtiniu būdu įvykdė vieną mokomąjį skrydį oro balionu kaip FI(B).
- b) Į laiką, kurį reikalaujama išskraidyti pagal a punkto 1 papunkčio ii dalį, įskaitomos visos valandos, išskraidytos kaip FE(B) per įgūdžių patikrinimo egzaminus, kvalifikacijos patikrinimo egzaminus ar gebėjimų vertinimo egzaminus.
- c) Jei FI(B) pažymėjimo turėtojas, prižiūrimas FI(B), neįvykdė mokomojo skrydžio pagal a punkto 2 papunktį FI(B) priimtiniu būdu, jis nesinaudoja FI(B) pažymėjimu suteikiamomis teisėmis tol, kol sėkmingai išlaikys gebėjimų vertinimo egzaminą pagal BFCL.345 dalį.
- d) Kad galėtų vėl naudotis FI(B) pažymėjimu suteikiamomis teisėmis, FI(B) pažymėjimo turėtojas, kuris įvykdė ne visus a punkto reikalavimus, turi įvykdyti a punkto 1 papunkčio i dalyje ir BFCL.345 dalyje nustatytus reikalavimus.

*FE SKYRIUS***SKRYDŽIO EGZAMINUOTOJAI***1 skirsnis***Bendrieji reikalavimai****BFCL.400. Skrydžio oro balionu egzaminuotojo pažymėjimai**

- a) Bendroji informacija

Egzaminuotojas vykdo įgūdžių patikrinimo egzaminus, kvalifikacijos patikrinimo egzaminus ar gebėjimų vertinimo egzaminus pagal šį priedą tik jei jis:

▼ **M1**

1) turėdamas:

- i) BPL, įskaitant teises, kvalifikacijas ir pažymėjimus, kuriems suteikti skirtus įgūdžių patikrinimo egzaminus, kvalifikacijos patikrinimo egzaminus ar gebėjimų vertinimo egzaminus jis turi leidimą atlikti, taip pat teises vykdyti atitinkamą mokymą;
- ii) FE(B) pažymėjimą, įskaitant teises, susijusias su vykdomais įgūdžių patikrinimo egzaminais, kvalifikacijos patikrinimo egzaminais ar gebėjimų vertinimo egzaminais, išduotą pagal šį skyrių;

2) turi teisę vykdyti oro baliono įgulos vado pareigas per įgūdžių patikrinimo egzaminą, kvalifikacijos patikrinimo egzaminą ar gebėjimų vertinimo egzaminą.

b) Ne valstybių narių teritorijoje laikomi egzaminai

1. Nukrypstant nuo a punkto 1 papunkčio, jei įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminai vykdomi už teritorijos, už kurią pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų, kompetentinga institucija egzaminuotojo pažymėjimą išduoda prašymo teikėjui, turinčiam Čikagos konvencijos 1 priedo reikalavimus atitinkančią oro baliono piloto licenciją su sąlyga, kad prašymo teikėjas:

- i) turi bent licenciją, taip pat, kai tinkama, teises, kvalifikacijas arba pažymėjimus, lygiaverčius tiems, kuriems suteikti skirtus įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus jis turi leidimą rengti;
- ii) yra įvykdęs šio skyriaus reikalavimus atitinkamam egzaminuotojo pažymėjimui gauti;
- iii) kompetentingai institucijai įrodo pakankamai išmanąs Europos aviacijos saugos taisykles, kad galėtų naudotis egzaminuotojo teisėmis pagal šį priedą.

2. 1 papunktyje nurodytu pažymėjimu suteikiama teisė vykdyti tik įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus:

- i) už teritorijos, už kurią pagal Čikagos konvenciją yra atsakingos valstybės narės, ribų ir
- ii) skirtus pilotams, pakankamai gerai mokantiems kalbą, kuria vykdomas patikrinimo egzaminas.

BFCL.405. Teisių apribojimas asmeninių interesų atveju

Skrydžių oro balionu egzaminuotojas nevykdo:

- a) prašymo išduoti licenciją ar pažymėjimą arba suteikti kvalifikaciją teikėjo įgūdžių patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminu, jei jis tą prašymo teikėją mokė skrydžio daugiau kaip 50 % skrydžio mokymo laiko, būtino norint gauti licenciją, kvalifikaciją ar pažymėjimą, dėl kurio laikomas įgūdžių patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminas, arba
- b) įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminu, jei egzaminuotojas mano, kad gali būti neobjektyvus.

BFCL.410. Įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminų vykdymas

- a) Vykdydamas įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminus, skrydžių oro balionu egzaminuotojas atlieka visas šias užduotis:

1) užtikrina, kad su prašymo teikėju būtų galima bendrauti be kalbos kliūčių;

▼ **M1**

- 2) patikrina, ar prašymo teikėjas įvykdė visus šiame priede nurodytus kvalifikacijos, mokymo ir patirties reikalavimus, būtinus licencijai, teisėms, kvalifikacijai ar pažymėjimui, dėl kurių laikomas įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminas, gauti, pratęsti ar atnaujinti, ir
 - 3) prašymo teikėją informuoja apie ne visos, netikslios ar klaidingos informacijos apie jo mokymą ir skraidymo patirtį pateikimo padarinius.
- b) Užbaigęs įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminus, skrydžių oro balionu egzaminuotojas:
- 1) informuoja prašymo teikėją apie įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminų rezultatus;
 - 2) jei išlaikomas gebėjimų vertinimo egzaminas, būtiną licencijai pratęsti ar atnaujinti, patvirtina prašymo teikėjo licenciją ar pažymėjimą joje nurodymams naują galiojimo pabaigos datą, jei už prašymo teikėjo licenciją atsakinga kompetentinga institucija specialiai paskiria jį vykdyti šią funkciją;
 - 3) prašymo teikėjui pateikia pasirašytą įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminų ataskaitą, o ataskaitos kopijas nepagrįstai nedelsdamas pateikia už prašymo teikėjo licenciją atsakingai kompetentingai institucijai ir egzaminuotojo pažymėjimą išdavusiai kompetentingai institucijai. Ataskaitoje, be kita ko, pateikiama tokia informacija:
 - i) pareiškimas, kad prašymo teikėjas skrydžių oro balionu egzaminuotojui pateikė informaciją apie savo patirtį ir mokymą ir kad egzaminuotojas nustatė, jog patirtis ir mokymas atitinka taikytinus šio priedo reikalavimus;
 - ii) patvirtinimas, kad atlikti visi būtini manevrai ir pratimai, taip pat, jei taikoma, informacija apie žodinį teorijos egzaminą. Jei neišlaikomas koks nors egzamino elementas, egzaminuotojas įrašo tokio vertinimo priežastis;
 - iii) įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminų rezultatai;
 - iv) pareiškimas, kad skrydžių oro balionu egzaminuotojas peržiūrėjo ir taikė nacionalines procedūras ir prašymo teikėjo kompetentingos institucijos reikalavimus, jei už prašymo teikėjo licenciją atsakinga kompetentinga institucija yra ne ta pati, kaip egzaminuotojo pažymėjimą išdavusi kompetentinga institucija;
 - v) skrydžių oro balionu egzaminuotojo pažymėjimo kopija, kurioje nurodyta jo teisių apimtis vykdant prašymo teikėjo, kurio kompetentinga institucija nėra ta pati, kuri išdavė egzaminuotojo pažymėjimą, įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminus.
- c) Skrydžių oro balionu egzaminuotojas šiuos įrašus ir visą išsamią informaciją apie vykdytus įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminus ir jų rezultatus saugo penkerius metus.
- d) Už skrydžių oro balionu egzaminuotojo pažymėjimą atsakingai kompetentingai institucijai ar už prašymo teikėjo licenciją atsakingai kompetentingai institucijai paprašius, skrydžių oro balionu egzaminuotojas pateikia visus įrašus ir ataskaitas, taip pat visą kitą informaciją, kurią būtina pateikti priežiūros tikslais.

▼ **M1***2 skirsnis***Oro balionais vykdomų skrydžių egzaminuotojo pažymėjimas – FE(B)****BFCL.415. FE(B) pažymėjimas. Teisės ir sąlygos**

Jei prašymo teikėjas laikosi BFCL.420 dalies ir toliau nurodytų sąlygų, tai, gavus prašymą, išduodamas FE(B) pažymėjimas su teisėmis vykdyti:

- a) įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus, būtinus norint gauti BPL, ir įgūdžių patikrinimo egzaminus, būtinus norint įgyti papildomas teises pilotuoti kitos klasės oro balionus, jei prašymo teikėjas išskraidė 250 valandų skrydžio laiko kaip oro baliono pilotas, įskaitant 50 valandų skrydžio mokymo, kuris apima visą BPL mokymo kurso programą;
- b) įgūdžių patikrinimo ir kvalifikacijos patikrinimo egzaminus, būtinus norint įgyti komercinių skrydžių kvalifikaciją, nurodytą BFCL.215 dalyje, jei prašymo teikėjas įvykdė patirties reikalavimus, išdėstytus a punkte, ir baigė specialų mokymą per egzaminuotojo standartizavimo kursą pagal BFCL.430 dalį;
- c) gebėjimų vertinimo egzaminus, būtinus norint gauti FI(B) pažymėjimą, jei prašymo teikėjas:
 - 1) yra išskraidęs 350 valandų skrydžio laiko kaip oro balionų pilotas, įskaitant 5 valandas mokydamas prašymo išduoti FI(B) pažymėjimą teikėją;
 - 2) baigė specialų mokymą per egzaminuotojo standartizavimo kursą pagal BFCL.430 dalį.

BFCL.420. FE(B) pažymėjimas. Išankstinės sąlygos ir reikalavimai

Prašymo išduoti FE(B) pažymėjimą teikėjas turi:

- a) įvykdyti reikalavimus, nustatytus BFCL.400 dalies a punkto 1 papunkčio i dalyje ir 2 papunktyje;
- b) būti baigęs FE(B) standartizavimo kursą pagal BFCL.430 dalį;
- c) būti išlaikęs gebėjimų vertinimo egzaminą pagal BFCL.445 dalį;
- d) įrodyti turįs reikiamos patirties, susijusios su FE(B) pažymėjimu suteikiamomis teisėmis, ir
- e) įrodyti, kad jam netaikytos jokios sankcijos, įskaitant jo licencijų, kvalifikacijų arba pažymėjimų, išduotų pagal šį priedą, Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį), galiojimo sustabdymą, apribojimą arba panaikinimą dėl Reglamento (ES) 2018/1139 ir jo deleguotųjų ir įgyvendinimo aktų nesilaikymo per paskutinius trejus metus.

BFCL.430. FE(B) pažymėjimas. Standartizavimo kursas

- a) Prašymo išduoti FE(B) pažymėjimą teikėjas privalo baigti kompetentingos institucijos arba ATO ar DTO rengiamą ir kompetentingos institucijos patvirtintą standartizavimo kursą.
- b) Standartizavimo kursas turi būti pritaikytas skrydžių oro balionu egzaminuotojo prašomoms teisėms ir jį turi sudaryti teorijos ir praktinis mokymas, kuris turi apimti bent šiuos dalykus:
 - 1) bent vieno įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzamino, būtino norint gauti BPL arba susijusias kvalifikacijas ar pažymėjimus, vykdymą;

▼ **M1**

- 2) mokymą apie taikomus šio priedo reikalavimus ir taikomus skrydžių vykdymo reikalavimus, įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ir gebėjimų vertinimo egzaminų vykdymo mokymą, egzaminų patvirtinimą dokumentais ir ataskaitų teikimą;
- 3) supažindinimą su:
 - i) nacionalinėmis administracinėmis procedūromis;
 - ii) asmens duomenų apsaugos reikalavimais;
 - iii) egzaminuotojo atsakomybe;
 - iv) egzaminuotojo draudimu nuo nelaimingų atsitikimų;
 - v) nacionaliniais mokesčiais ir
 - vi) informacija apie tai, kaip gauti prieigą prie i–v punktuose nurodytos informacijos, vykdant prašymo teikėjo, kurio kompetentinga institucija nėra ta pati, kuri išdavė egzaminuotojo pažymėjimą, įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminus.
- c) FE(B) pažymėjimo turėtojas negali vykdyti prašymo teikėjo, kurio kompetentinga institucija nėra ta pati, kuri išdavė egzaminuotojo pažymėjimą, įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminų, neperžiūrėjęs naujausios informacijos apie atitinkamas prašymo teikėjo kompetentingos institucijos nacionalines procedūras.

BFCL.445. FE(B) pažymėjimas

Gebėjimų vertinimas Prašymo pirmą kartą išduoti FE(B) pažymėjimą teikėjas įrodo savo gebėjimus vykdyti FE(B) funkcijas kompetentingos institucijos inspektoriui ar vyresniajam egzaminuotojui, kurį šią funkciją vykdyti paskyrė už FE(B) egzaminuotojo pažymėjimą atsakinga kompetentinga institucija. Per gebėjimų vertinimo egzaminą prašymo teikėjas vykdo įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminą, kuris apima instruktažą, įgūdžių patikrinimo, kvalifikacijos patikrinimo ar gebėjimų vertinimo egzaminų vykdymą, taip pat tikrinamojo asmens vertinimą, apklausą po skrydžio ir dokumentų rengimą.

BFCL.460. FE(B) pažymėjimas. Galiojimas, pratęsimas ir atnaujinimas

- a) FE(B) pažymėjimas galioja penkerius metus.
- b) FE(B) pažymėjimas pratęsimas, jei jo turėtojas:
 - 1) FE(B) pažymėjimo galiojimo laikotarpiu baigė kompetentingos institucijos arba ATO ar DTO rengiamą ir kompetentingos institucijos patvirtintą egzaminuotojo kvalifikacijos kėlimo kursą, per kurį turėtojas turi išklausti teorijos mokymo kursą, kad atnaujintų oro balionų instruktoriams būtinas žinias ir pakeltų kvalifikaciją, ir
 - 2) per paskutinius 24 mėnesius iki pažymėjimo galiojimo laikotarpio pabaigos pravedė vieną įgūdžių patikrinimo egzaminą, kvalifikacijos patikrinimo egzaminą arba gebėjimų vertinimo egzaminą, prižiūrimas kompetentingos institucijos inspektoriaus arba egzaminuotojo, kurį šią funkciją vykdyti paskyrė už FE(B) pažymėjimo išdavimą atsakinga kompetentinga institucija, ir šiam priimtinu būdu.
- c) FE(B) pažymėjimo turėtojo, jau turinčio vieną ar kelis pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedą (FCL dalį) arba Įgyvendinimo reglamento (ES) 2018/1976 III priedą (SFCL dalį) išduotus kitų orlaivių kategorijų egzaminuotojo pažymėjimus, visi egzaminuotojo pažymėjimai gali būti pratęsimi kartu, jei tam pritaria kompetentinga institucija.

▼M1

- d) Jei FE(B) pažymėjimas baigė galioti, jo turėtojas, norėdamas vėl pradėti naudotis FE(B) pažymėjimu suteikiamomis teisėmis, privalo įvykdyti b punkto 1 papunkčio ir BFCL.445 dalies reikalavimus.
- e) FE(B) pažymėjimas pratęsiamas arba atnaujinamas tik jei prašymo teikėjas įrodo, kad tebesilaiko reikalavimų, nustatytų BFCL.410 dalyje ir BFCL.420 dalies d ir e punktuose.