

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiuo dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 345, 2016 12 20, p. 119)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2018 m. gegužės 4 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/684	L 116	47	2018 5 7
► <u>M2</u>	2018 m. spalio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1478	L 249	6	2018 10 4
► <u>M3</u>	2018 m. lapkričio 30 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1906	L 310	29	2018 12 6
► <u>M4</u>	2019 m. birželio 17 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/995	L 160	28	2019 6 18
► <u>M5</u>	2020 m. sausio 22 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/95	L 18	6	2020 1 23
► <u>M6</u>	2020 m. lapkričio 11 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2020/1675	L 378	5	2020 11 12
► <u>M7</u>	2021 m. liepos 22 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1211	L 263	13	2021 7 23
► <u>M8</u>	2022 m. balandžio 28 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/691	L 128	84	2022 5 2
► <u>M9</u>	2022 m. gruodžio 14 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2462	L 321	42	2022 12 15



KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2016/2323

2016 m. gruodžio 19 d.

**kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES)
Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo sudaromas Laivų perdirbimo
kompleksų europinis sąrašas**

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Pagal Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnio 1 dalį sudaromas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas, kaip išdėstyta šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

PRIEDAS

Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 16 straipsnyje nurodytas Laivų perdirbimo kompleksų europinis sąrašas

A DALIS

Valstybėje narėje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
BELGIJA						
NV Galloo Recycling Ghent Scheepzatestraat 9 9000 Gent BELGIJA Tel. +32 92512521 E. paštas: peter.wyntin@galloo.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 265 m plotis – 37 m grimzlė – 12,5 m		Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų.	34 000 ⁽⁴⁾	2025 m. kovo 31 d.
BULGARIJA						
Ship and Industrial Service Ltd Slipway 3 Asparuhovo district	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai.	Apribojimai ir sąlygos nustatyti atliekų tvarkymo leidime (Sprendimas Nr. 03-DO-655-00/25.01.2019)	Aiškus patvirtinimas, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 30 dienų. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanči kompetentinga	12 500 ⁽⁵⁾	2024 m. sausio 25 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
9000 Varna BULGARIJA Tel. +359 888334114 E. paštas: d_kondov@yahoo.co.uk		Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 140 m plotis – 16 m grimzlė – 6 m Tuščio laivo svoris – 1 800 tonų		institucija – regioninės aplinkos ir vandens inspekcijos, kurioje yra laivų perdirbimo kompleksas, direktorius.		

DANIJA

FAYARD A/S Kystvejen 100 DK-5330 Munkebo DANIJA www.fayard.dk Tel. +45 75920000 E. paštas: fayard@fayard.dk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 415 m plotis – 90 m grimzlė – 7,8 m	Laivų perdirbimo komplekso veiklą reglamentuoja taikomi teisės aktai ir sąlygos, nustatytos Kertemindės savivaldybės 2018 m. lapkričio 7 d. aplinkosaugos leidime. Aplinkosaugos leidime nurodytos eksploatavimo valandos, specialios eksploatavimo sąlygos, atliekų tvarkymo ir laikymo sąlygos ir sąlyga, kad veikla turi būti vykdoma sausa-jame doke.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ⁽⁶⁾	2023 m. lapkričio 7 d.
--	----------------	--	---	---	------------------	---------------------------

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Fornæs ApS Rolshøjvej 12-16 8500 Grenaa DANIJA www.fornaes.com Tel. +45 86326393 E. paštas: recycling@fornaes.dk	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 25 m grimzlė – 7 m GT – 10 000	Nordiorso savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	30 000 ⁽⁷⁾	2026 m. gegužės 12 d.
Jatob ApS Langerak 12 9900 Frederikshavn DANIJA www.jatob.dk Tel. +45 86681689 E. paštas: post@jatob.dk mathias@jatob.dk	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 30 m grimzlė – 6 m	Atliekų frakcijos tvarkomos ir saugomos pagal aplinkosaugos leidimą. Aikštelėje iki vieno metų gali būti laikinai saugomos pavojingosios atliekos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	13 000 ⁽⁸⁾	2025 m. kovo 9 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Modern American Recycling Services Europe (M.A.R.S) Sandholm 60 9900 Frederikshavn DANIJA www.modernamericanrecyclingser vices.com/ E. paštas: kim@mars-eu.dk	Stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/ 2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 290 m plotis – 90 m grimzlė – 14 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Frederikshauno savivaldybės 2018 m. kovo 9 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Frederikshauno savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius. Tame komplekse negalima saugoti pavojingųjų atliekų ilgiau kaip vienus metus.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 14 dienų.	0 ⁽⁹⁾	2023 m. rugpjūčio 23 d.
Smedegaarden A/S Vikingkaj 5 6700 Esbjerg DANIJA www.smedegaarden.net Tel. +45 75128888 E. paštas: m@smedegaarden.net	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/ 2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m* plotis – 48 m grimzlė – 7,5 m (*Jei ilgis > 170 m, reikia gauti Esbjergo savivaldybės pritarimą)	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2015 m. birželio 4 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų.	20 000 ⁽¹⁰⁾	2026 m. kovo 11 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Stena Recycling A/S Grusvej 6 6700 Esbjerg DANIJA www.stenarecycling.dk Tel. +45 20699190 E. paštas: jakob.kristensen@stenarecycling.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 40 m plotis – 40 m grimzlė – 10 m	Laivų perdirbimo komplekso veikimo sąlygos nustatytos Esbjergo savivaldybės 2017 m. spalio 5 d. išduotame aplinkosaugos leidime. Esbjergo savivaldybė turi teisę nukreipti pavojingąsias atliekas į aplinkosauginiu požiūriu tinkamus priėmimo įrenginius, kaip nustatyta to laivų perdirbimo komplekso aplinkosaugos leidime.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 14 dienų.	0 ⁽¹¹⁾	2024 m. vasario 7 d.
ESTIJA						
BLRT Refonda Baltic OÜ Kopli 103 11712 Tallinn ESTIJA Tel. +372 6102933 Faks. +372 6102444 E. paštas: refonda@blrt.ee www.refonda.ee	Plūdrusis prie krantinės ir plūdriajame doke	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 197 m plotis – 32 m grimzlė – 9,6 m	Leidimas tvarkyti atliekas Nr. KL-511809. Pavojingųjų atliekų tvarkymo licencija Nr. 0546. Uosto Vene-Balti taisyklės, MSR-Refonda laivų perdirbimo vadovas. Aplinkosaugos vadybos sistema, atliekų tvarkymas EP 4.4.6–1-13. Kompleksas gali perdirbti tik tas pavojingas medžiagas, kurioms perdirbti jam išduota licencija.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti ne vėliau kaip per 30 dienų.	24 364 ⁽¹²⁾	2026 m. vasario 15 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
ISPANIJA						
DESGUACE INDUSTRIAL Y NAVAL, S.L.U. (DINA) Vega de Tapia, s/n 48903 Barakaldo-Bizkaia ISPANIJA Tel. +34 944971552 E. paštas: dina@dinascrapping.com www.redena.es	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m grimzlė – 6 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	2 086 ⁽¹³⁾	2026 m. kovo 3 d.
DDR VESSELS XXI, S.L. Porto de „El Musel“ Gijón ISPANIJA Tel. +34 630144416 E. paštas: abarredo@ddr-vessels.com	Krantinė, išmontavimo rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 169,9 m (Atsižvelgiant į tai, kokios bus išsamios galimybių studijos išvados, galbūt galės būti priimami ilgesni laivai, kurių virtimo momentas esant ant rampos yra nulinis arba neigiamas.) plotis – 25 m	Apribojimai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą. Tvirtinti kompetentinga institucija yra autonominės srities, kurioje yra kompleksas, aplinkosaugos institucija.	3 600 ⁽¹⁴⁾	2025 m. liepos 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
PRANCŪZIJA						
Démonaval Recycling ZI du Malaquis Rue François Arago 76580 Le Trait PRANCŪZIJA Tel. +33 769791280 E. paštas: patrick@ demonaval-recycling.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 140 m plotis – 25 m gylis – 5 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	1 500 ⁽¹⁵⁾	2027 m. rugsėjo 21 d.
GARDET & DE BEZENAC Recycling /Groupe BAUDELET ENVIRONNEMENT – GIE MUG 616, Boulevard Jules Durand 76600 Le Havre PRANCŪZIJA Tel. +33 235951634 E. paštas: normandie@baudelet.fr	Plūdrusis ir elingas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 18 m gylis – 7 m LDT – 7 000	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	7 730 ⁽¹⁶⁾	2026 m. gruodžio 29 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Grand Port Maritime de Bordeaux 152 Quai de Bacalan CS 41320 33082 Bordeaux Cedex PRANCŪZIJA Tel. +33 556905800 E. paštas: maintenance@bordeaux-port.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 37 m gylis – 17 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	9 000 ⁽¹⁷⁾	2026 m. rugsėjo 27 d.
Recycleurs Bretons – Navaleo 170 rue Jacqueline Auriol 29470 Guipavas PRANCŪZIJA Tel. +33 298011106 E. paštas: navaleo@navaleo.fr	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 225 m plotis – 34 m gylis – 27 m	Su aplinka susiję apribojimai nustatomi prefektūros leidime.	Aiškus patvirtinimas. Sprendimą dėl patvirtinimo priimanti kompetentinga institucija – Aplinkos ministerija.	15 000 ⁽¹⁸⁾	2025 m. birželio 19 d.

▼ **M9**

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
ITALIJA						
San Giorgio del Porto S.p.A. Calata Boccardo 8 16128 Genova ITALIJA Tel. +39 010251561 E. paštas: segreteria@sgdp.it; sangiorgiodelporto@legalmail.it www.sgdp.it	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 350 m plotis – 75 m gylis – 16 m GT – 130 000	Apribojimai ir suvaržymai įtraukti į integruotą aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	38 564 ⁽¹⁹⁾	2023 m. birželio 6 d.
LATVIJA						
„Galaksis N“, Ltd. Kapsedes street 2D Liepāja, LV-3414 LATVIJA Tel. +371 29410506 E. paštas: galaksisn@inbox.lv	Krantinė (šlapioji prieplauka), sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 165 m plotis – 22 m gylis – 7 m GT – 12 000	Žr. nacionalinį leidimą L112IB0053.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ⁽²⁰⁾	2024 m. liepos 17 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
LIETUVA						
UAB „APK“ Minijos 180 (133A prieplauka) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 46365776 Faks. +370 46365776 E. paštas: uab.apk@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 130 m plotis – 35 m gylis – 10 m GT – 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-15/2015	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	1 500 ⁽²¹⁾	2025 m. kovo 12 d.
UAB „Armar“ Minijos 180 (131 A prieplauka) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 68532607 E. paštas: armar.uab@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 80 m plotis – 16 m gylis – 5 m GT – 1 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-51/2017	Aiškų patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	3 910 ⁽²²⁾	2027 m. balandžio 12 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
UAB „Demeksa“ Nemuno g. 42A (121 prieplauka) LT-93277 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 63069903 E. paštas: uabdemeksa@gmail.com	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 58 m plotis – 16 m gylis – 5 m GT – 3 500	Žr. nacionalinį leidimą Nr. TL-KL.1-64/2019	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	0 ⁽²³⁾	2024 m. gegužės 22 d.
UAB „Vakarų refonda“ Minijos 180 (129, 130, 131A, 131, 132, 133A prieplaukos) LT-93269 Klaipėda LIETUVA Tel. +370 46483940/483891 Faks. +370 46483891 E. paštas: refonda@wsy.lt	Krantinė (šlapioji prieplauka)	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 55 m gylis – 14 m GT – 70 000	Žr. nacionalinį leidimą Nr. (11.2)-30-161/2011/TL-KL.1-18/2015.	Aiškus patvirtinimas – pranešama raštu per 30 darbo dienų.	20 140 ⁽²⁴⁾	2025 m. balandžio 30 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
NYDERLANDAI						
Damen Verolme Rotterdam B.V. Prof. Gerbrandyweg 25 3197 KK Rotterdam NYDERLANDAI Tel. +31 181234353 E. paštas: MZoethout@damenverolme.com	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 400 m plotis – 90 m gylis – 12 m aukštis – 90 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	0 ⁽²⁵⁾	2026 m. gegužės 21 d.
DECOM Amsterdam B.V. Siciliëweg 10 1045 AS Amsterdam NYDERLANDAI Tel. +31 235581937 E. paštas: info@decomamsterdam.eu	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškelimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 240 m plotis – 50 m grimzlė – 9 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	17 500 ⁽²⁶⁾	2026 m. spalio 5 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Hoondert Services & Decommissioning B.V. Spanjeweg 4 4455 TW Nieuwdorp NYDERLANDAI Tel. +31 113352510 E. paštas: info@hsd.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškelimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 175 m plotis – 40 m gylis – 10 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	30 000 ⁽²⁷⁾	2026 m. sausio 26 d.
Sagro Aannemingsmaatschappij Zeeland B.V. Estlandweg 10 4455 SV Nieuwdorp NYDERLANDAI Tel. +31 113351710 E. paštas: slf@sagro.nl	Parengiamieji veiksmai prie prieplaukos, iškelimas į krantą vertimui į metalo laužą.	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 120 m plotis – 20 m gylis – 6 m	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai.	Aiškų patvirtinimas	15 000 ⁽²⁸⁾	2024 m. kovo 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Scheepssloperij Nederland B.V. Havenweg 1 3295 XZ s-Gravendeel Postbus 5234 3295 ZJ s-Gravendeel NYDERLANDAI Tel. +31 180463990 E. paštas: gsnoek@sloperij-nederland.nl	Šlapioji švartavimosi vieta ir stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 200 m plotis – 33 m gylis – 5,5 m aukštis – 45 m (Botleko tiltas)	Aikštelei išduotas veiklos leidimas; jame nurodyti apribojimai ir sąlygos, kad veikla būtų vykdoma nekenkiant aplinkai. Parengiamieji veiksmai vykdomi prie prieplaukos, kol korpusas gali būti užvilktas ant stapelio naudojant 2 000 t tempiamojo pajėgumo suktuvą.	Aiškus patvirtinimas	17 500 ⁽²⁹⁾	2026 m. gegužės 12 d.

NORVEGIJA

ADRS Decom Gulen Komplekso adresas: Sløvågen 2 5960 Dalsøyra NORVEGIJA Biuro adresas:	Krantinė, stapelis, šlapiasis / sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 360 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2019.0501.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ⁽³⁰⁾	2024 m. spalio 1 d.
---	--	---	--	----------------------	-------------------	---------------------

▼ M9

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Statsminister Michelsens vei 38 5230 Paradis NORVEGIJA https://adrs.no/						
AF Offshore Decom Raunesvegen 597 5578 Nedre Vats NORVEGIJA https://afgruppen.no/selskaper/af-offshore-decom/	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 290 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2005.0038.T.	Aiškus patvirtinimas	31 000 ⁽³¹⁾	2024 m. sausio 28 d.
Green Yard AS Angholmen 4485 Feda NORVEGIJA www.greenyard.no	Sausasis dokas (uždaroje erdvėje), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – 25 m gylis – 20 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2018.0833.T. Stambios išmontavimo operacijos turi būti atliekamos uždaroje patalpose. Vienintelės lauke leidžiamos išmontavimo ir pjaustymo operacijos yra nedidelės operacijos, kurių reikia, kad laivas tilptų į uždara erdvę. Išsamesnė informacija pateikiama leidime.	Aiškus patvirtinimas	0 ⁽³²⁾	2024 m. sausio 28 d.

▼ M9

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Green Yard Kleven AS 6065 Ulsteinvik NORVEGIJA www.kleven.no	Krantinė, stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 170 m plotis – 35 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2021.0011.T.	Aiškus patvirtinimas	0 ⁽³³⁾	2026 m. balandžio 9 d.
Fosen Gjenvinning AS Stokksundveien 1432 7177 Revsnes NORVEGIJA Tel. +47 40039479 E. paštas: knut@fosengjenvinning.no	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius ir laivus, naudojamus angliavandeniliams išgauti. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 20 m gylis – 7 m	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2006.0250.T.	Aiškus patvirtinimas	8 000 ⁽³⁴⁾	2024 m. sausio 9 d.
Aker Solutions AS (Stord) Eldøyane 59 5411 Stord NORVEGIJA www.akersolutions.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), stapelis	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 230 m plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2013.0111.T.	Aiškus patvirtinimas	43 000 ⁽³⁵⁾	2024 m. sausio 28 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
Lutelandet Industrihamn Lutelandet Offshore AS 6964 Korssund, NORVEGIJA www.lutelandetoffshore.com	Krantinė	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – neribojamas gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr 2014.0646.T.	Aiškus patvirtinimas	14 000 ⁽³⁶⁾	2024 m. sausio 28 d.
Norscrap West AS Hanøytangen 122 5310 Hauglandhella NORVEGIJA www.norscrap.no	Krantinė, plūduriuojantis stotelis, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 150 m plotis – 34 m gylis – neribojamas	Žr. nacionalinį leidimą Nr. 2017.0864.T. Ne daugiau kaip 8 000 LDT ant plūduriuojančio stotelio. Prieš užvelkant ant stotelio, 8 000 LTD viršijantys laivai turi būti sumažinti.	Aiškus patvirtinimas	4 500 ⁽³⁷⁾	2024 m. kovo 1 d.

▼ **M9**

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
SUOMIJA						
Turun Korjaustelakka Oy (Turku Repair Yard Ltd) Navientie FI-21100 Naantali SUOMIJA Tel. +358 244511 E. paštas: try@turkurepairyard.com	Krantinė, sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 250 m plotis – 40 m grimzlė – 7,9 m	Apribojimai įtraukti į nacionalinį aplinkosaugos leidimą.	Aiškus patvirtinimas	20 000 ⁽³⁸⁾	2023 m. spalio 1 d.
JUNGTINĖ KARALYSTĖ – ŠIAURĖS AIRIJA						
Harland and Wolff (Belfast) Ltd Queen's Island Belfast BT3 9DU Tel. +44 2890534189 Faks. +44 2890458515 E. paštas: Eoghan.Rainey@harland-wolff.com	Sausasis dokas ir šlapioji prielauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 556 m plotis – 93 m grimzlė – 7,5 m DWT – 550 000	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. LN/20/11), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojui taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	12 000 ⁽³⁹⁾	2025 m. birželio 16 d.

-
- (1) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.
- (2) Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.
- (3) Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą, atitinka datą, iki kurios galioja valstybėje narėje suteiktas leidimas.
- (4) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
- (5) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 500 LDT per metus.
- (6) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
- (7) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
- (8) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 30 000 LDT per metus.
- (9) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 200 000 LDT per metus.
- (10) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 50 000 LDT per metus.
- (11) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 45 000 LDT per metus.
- (12) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 36 000 LDT per metus.
- (13) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 6 000 LDT per metus.
- (14) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
- (15) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 15 000 LDT per metus.
- (16) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 12 000 LDT per metus.
- (17) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 23 000 LDT per metus.
- (18) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
- (19) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.
- (20) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 10 000 LDT per metus.
- (21) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
- (22) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 6 000 LDT per metus.
- (23) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
- (24) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 45 000 LDT per metus.
- (25) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
- (26) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 47 500 LDT per metus.
- (27) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
- (28) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.
- (29) Pagal leidimą komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
- (30) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
- (31) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 75 000 LDT per metus.
- (32) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
- (33) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 30 000 LDT per metus.
- (34) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 10 000 LDT per metus.
- (35) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 85 000 LDT per metus.
- (36) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 200 000 LDT per metus.
- (37) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 100 000 LDT per metus.
- (38) Remiantis pateikta informacija, komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 40 000 LDT per metus.
- (39) Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 300 000 LDT per metus.
-

B DALIS

Trečiojoje šalyje esantys laivų perdirbimo kompleksai

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
TURKIJA						
Avsar Gemi Sokum San. Dis Tic. Ltd. Sti. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 5 Aliğa İzmir 35800 TURKIJA Tel. +90 23261821 07-08-09 E. paštas: info@avsargemiltd.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	54 224 ⁽⁴⁾	2025 m. gruodžio 2 d.
EGE CELIK SAN. VE TIC. A.S. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 10 Aliğa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182162	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 50 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą,	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo	55 503 ⁽⁵⁾	2025 m. vasario 12 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
E. paštas: pamirtaner@egecelik.com			kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
LEYAL GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET LTD. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 3-4 Aliğa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182030 E. paštas: info@leyal.com.tr	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 100 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	64 815 ⁽⁶⁾	2023 m. gruodžio 9 d.
LEYAL-DEMTAŞ GEMİ SÖKÜM SANAYİ ve TİCARET A.Ş. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 25 Aliğa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182065	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 63 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą,	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis.	57 275 ⁽⁷⁾	2023 m. gruodžio 9 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
E. paštas: demtas@leyal.com.tr			kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.		
ÖGE GEMİ SÖKÜM İTH. İHR. TİC. SAN.AŞ. Gemi Söküm Tesisleri Parcel 23 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182105 E. paštas: oge@ogegemi.com www.ogegemi.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 70 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	62 471 ⁽⁸⁾	2025 m. vasario 12 d.
Sök Denizcilik Tic. Ltd. Sti Gemi Söküm Tesisleri Parcel 8-9 Aliağa Izmir 35800 TURKIJA Tel. +90 2326182092 E. paštas: info@sokship.com	Laivapriekį ištraukus į krantą	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – neribojamas plotis – 90 m grimzlė – 15 m	Aikštelė turi Aplinkos ir miestų planavimo ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimą ir Transporto ir infrastruktūros ministerijos išduotą laivų išmontavimo leidimo sertifikatą, kuriuose nustatyti komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos.	Patvirtinimas pagal nutylėjimą, kurį galima peržiūrėti per ne vėliau kaip 15 dienų. Laivo perdirbimo planas yra dokumentų, tyrimų ir leidimų ir (arba) licencijų rinkinio, kuris pateikiamas kompetentingoms institucijoms siekiant gauti leidimą išmontuoti laivą, dalis. Laivo perdirbimo planas nėra tvirtinamas ar atmetamas kaip atskiras dokumentas.	66 167 ⁽⁹⁾	2025 m. vasario 12 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
JUNGTINĖ KARALYSTĖ						
Dales Marine Services Ltd Imperial Dry Dock Leith Edinburgh EH6 7DR Tel.: +44 1314543380; +44 7834658588 E. paštas: Phil@dalemarine.co.uk	Sausasis dokas ir šlapioji prieplauka	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai, išskyrus įrenginius. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 165 m plotis – 20 m grimzlė – 7,7 m	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1157331), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojai taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	5 019 ⁽¹⁰⁾	2027 m. gegužės 22 d.
Kishorn Port Ltd Kishorn Base Kishorn Strathcarron IV54 8XA JUNGTINĖ KARALYSTĖ Tel. +44 1397773840 E. paštas: enquiries@kishornportltd.com alasdair@kishornportltd.com frank@fergusontransport.co.uk	Sausasis dokas	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 160 m plotis – 160 m grimzlė – 13,8 m LDT – 26 448	Aikštelei išduotas atliekų tvarkymo licencijos formos leidimas (Nr. WML/L/1175043 Modification 01 ir WML/L/1175043 Modification 02), kuriame nurodyti veiklos apribojimai ir nustatytos komplekso veiklos vykdytojai taikomos sąlygos.	Aiškus patvirtinimas	38 148 ⁽¹¹⁾	2027 m. gegužės 22 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
JUNGTINĖS AMERIKOS VALSTIJOS						
International Shipbreaking Limited L.L.C 18601 R.L Ostos Road Brownsville TX, 78521 JUNGTINĖS VALSTIJOS Tel. +1 9568312299 E. paštas: chris.green@internationalshipbreaking.com robert. berry@internationalshipbreaking.com	Krantinė (šlapioji prieplauka), rampa	Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 3 straipsnio 1 dalies 1 punkte apibrėžti laivai. Didžiausi laivo matmenys: ilgis – 366 m plotis – 48 m grimzlė – 9 m	Komplekso veikimo sąlygos nustatytos leidimuose, sertifikatuose ir įgaliojimuose, kuriuos kompleksui išdavė Aplinkos apsaugos agentūra, Teksaso aplinkos kokybės komisija, Teksaso generalinė žemės tarnyba ir JAV pakrančių apsaugos tarnyba. Remiantis JAV toksinių cheminių medžiagų kontrolės įstatymu, į JAV draudžiama importuoti su užsienio valstybių vėliavomis plaukiojančius laivus, kuriuose PCB koncentracija viršija 50 milijonųjų dalių. Kompleksas turi du galutiniam laivų perdirbimui skirtus elingus su rampomis (rytinį ir vakarinį).	Šiuo metu pagal JAV teisės aktus nėra numatyta jokios procedūros, susijusios su laivo perdirbimo planų patvirtinimu.	120 000 ⁽¹²⁾	2023 m. gruodžio 9 d.

Komplekso pavadinimas	Perdirbimo metodas	Laivų, kurie gali būti perdirbti, rūšis ir dydis	Laivų perdirbimo komplekso veikimo apribojimai ir sąlygos, įskaitant su pavojingųjų atliekų tvarkymu susijusius apribojimus ir sąlygas	Informacija apie kompetentingos institucijos suteikiamo laivo perdirbimo plano aiškaus patvirtinimo arba patvirtinimo pagal nutylėjimą procedūrą ⁽¹⁾	Didžiausia metinė laivų perdirbimo apimtis, apskaičiuojama kaip atitinkamais metais tame komplekse perdirbtų laivų svorio, išreikšto LDT, suma ⁽²⁾	Data, iki kurios laivų perdirbimo kompleksas įtrauktas į Europinį sąrašą ⁽³⁾
			Laivai, plaukiojantys su ES valstybių narių vėliavomis, turi būti perdirbami tik ant rytinio elingo rampos.			

⁽¹⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 dėl laivų perdirbimo 7 straipsnio 3 dalyje.

⁽²⁾ Kaip nurodyta Reglamento (ES) Nr. 1257/2013 32 straipsnio 1 dalies a punkto trečiame sakinyje.

⁽³⁾ Jeigu nenurodyta kitaip, laivų perdirbimo kompleksas, kuris yra trečiojoje valstybėje, į Europinį sąrašą įtraukiamas penkerių metų laikotarpiui, kuris prasideda nuo atitinkamo Komisijos įgyvendinimo sprendimo, kuriuo tas kompleksas įtraukiamas, įsigaliojimo dienos.

⁽⁴⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

⁽⁵⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 60 000 LDT per metus.

⁽⁶⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 80 000 LDT per metus.

⁽⁷⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 70 000 LDT per metus.

⁽⁸⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 90 000 LDT per metus.

⁽⁹⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 100 000 LDT per metus.

⁽¹⁰⁾ Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 7 275 LDT per metus.

⁽¹¹⁾ Pagal leidimą komplekse leidžiama perdirbti ne daugiau kaip 38 148 LDT per metus.

⁽¹²⁾ Komplekso didžiausia teorinė metinė laivų perdirbimo apimtis sudaro 120 000 LDT per metus.