

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/1111

2015 m. liepos 7 d.

dėl jungtinių valstybių narių pasiūlymo dėl Šiaurės jūros–Baltijos jūros krovinių vežimo geležinkelių koridoriaus pratęsimo atitiktis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkelių tinklo 5 straipsniui

(pranešta dokumentu Nr. C(2015) 4507)

(Tik tekstai čekų, lenkų, lietuvių, Nyderlandų, prancūzų, vokiečių ir kalbomis yra autentiški)

(OL L 181, 2015 7 9, p. 82)

iš dalies keičiamas:

Oficialusis leidinys

	Nr.	puslapis	data
► M1 2017 m. sausio 31 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/178	L 28	71	2017 2 2

▼B**KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS (ES) 2015/1111**

2015 m. liepos 7 d.

dėl jungtinio valstybių narių pasiūlymo dėl Šiaurės jūros–Baltijos jūros krovinių vežimo geležinkelių koridoriaus pratęsimo atitiktis Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 913/2010 dėl konkurencingo krovinių vežimo Europos geležinkelių tinklo 5 straipsniui

(pranešta dokumentu Nr. C(2015) 4507)

(Tik tekstai čekų, lenkų, lietuvių, Nyderlandų, prancūzų, vokiečių ir kalbomis yra autentiški)

▼M1*1 straipsnis*

Už geležinkelių transportą atsakingų Belgijos, Čekijos, Lenkijos, Lietuvos, Nyderlandų ir Vokietijos ministerijų 2014 m. balandžio 27 d. ketinimų protokolas, kurį jos atsiuntė Komisijai, dėl Šiaurės jūros–Baltijos jūros krovinių vežimo geležinkelių koridoriaus pratęsimo su siūlymu, kad maršrutas Vilhelmshafenas/Brëmerhafenas/Hamburgas/Amsterdamas/Roterdamas/Antverpenas–Achenas–Hanoveris/Berlynas–Varšuva–Terespolis (Lenkijos–Baltarusijos siena)/Kaunas–Ryga–Talinas/Falkenbergas–Praha/Vroclavas–Katovicai būtų pagrindiniu Šiaurės jūros–Baltijos jūros krovinių vežimo geležinkelių koridoriaus maršrutu, atitinka Reglamento (ES) Nr. 913/2010 5 straipsnį.

▼B*2 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas Belgijos Karalystei, Čekijos Respublikai, Vokietijos Federacinei Respublikai, Lietuvos Respublikai, Nyderlandų Karalystei ir Lenkijos Respublikai.