

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B** KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 906/2009

2009 m. rugsėjo 28 d.

dėl Sutarties 81 straipsnio 3 dalies taikymo linijinės laivybos bendrovių (konsorciūmų) tam tikrų rūšių susitarimams, sprendimams ir suderintiems veiksams

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 256, 2009 9 29, p. 31)

iš dalies keičiamas:

Oficialusis leidinys

		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2014 m. birželio 24 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 697/2014	L 184	3	2014 6 25
► <u>M2</u>	2020 m. kovo 24 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 2020/436	L 90	1	2020 3 25

**KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 906/2009**

2009 m. rugsėjo 28 d.

dėl Sutarties 81 straipsnio 3 dalies taikymo linijinės laivybos bendrovių (konsorciūmų) tam tikrų rūšių susitarimams, sprendimams ir suderintiems veiksams

(Tekstas svarbus EEE)

I SKYRIUS

TAIKYMO SRITIS IR APIBRĖŽTYS

*1 straipsnis***Taikymo sritis**

Šis reglamentas taikomas konsorciūmams tik, kai jie teikia tarptautines linijinės laivybos paslaugas, vykdydami vežimo veiklą iš vieno arba į vieną ar daugiau Bendrijos uostų.

*2 straipsnis***Apibrėžtys**

Šiame reglamente:

1. konsorciūmas – tai dviejų ar daugiau vežėjų laivais, teikiančių tarptautines linijinės laivybos paslaugas, susijusias tik su krovinių gabenimu, susitarimas arba keli tarpusavyje susiję susitarimai dėl vienos ar daugiau veiklos sričių, kuriais siekiama plėtoti bendradarbiavimą teikiant bendras jūrų transporto paslaugas ir kuriais gerinama paslaugų kokybė, palyginti su paslaugomis, kurias teiktų pavieniai konsorciūmo nariai nesuformavę konsorciūmo, siekiant racionalizuoti veiklą techninėmis, eksploataavimo ir (arba) komercinėmis priemonėmis;
2. linijinė laivyba – tai reguliarios prekių gabenimo paslaugos tam tikru maršrutu ar maršrutais tarp uostų pagal iš anksto paskelbtus tvarkaraščius ir plaukimo datas, kuriomis net ir nereguliarieji už užmokestį gali naudotis bet kuris transporto naudotojas;
3. transporto naudotojas – tai bet kokia įmonė (pvz., krovinių siuntėjas, gavėjas ar ekspeditorius), sudariusi ar ketinanti sudaryti krovinių vežimo susitarimą su konsorciūmo nariu;
4. paslaugos teikimo pradžia – tai diena, kurią išplaukia pirmas aptarnaujantis laivas.

▼B

II SKYRIUS

IŠIMTYS

*3 straipsnis***Susitarimai, kuriems taikoma išimtis**

Pagal Sutarties 81 straipsnio 3 dalį ir laikantis šiame reglamente nustatytų sąlygų, nustatoma, kad Sutarties 81 straipsnio 1 dalis netaikoma šiai konsorciųjų veiklai:

1. bendrų linijinės laivybos paslaugų teikimas, įskaitant bet kurią iš šių rūšių veiklą:
 - a) plaukimo tvarkaraščių derinimas ir (arba) bendras jų nustatymas ir įplaukimo uostų nustatymas;
 - b) keitimasis laivų plotais ar laisvomis erdvėmis, jų pardavimas ar perfrachtavimas;
 - c) bendras laivų ir (arba) uosto įrenginių naudojimas;
 - d) vieno arba daugiau bendros veiklos biurų naudojimas;
 - e) aprūpinimas konteineriais, važiuklėmis ir kita įranga ir (arba) sutarčių dėl šios įrangos nuomos, išperkamosios nuomos ar pirkimo sudarymas;
2. pajėgumų reguliavimas reaguojant į pasiūlos ir paklausos svyravimus;
3. bendras uostų terminalų eksploatavimas ar naudojimas ir naudojimas susijusiomis paslaugomis (tokiomis kaip laivų iškrovimas ir pakrovimas lichteriu, laivų krovos paslaugos);
4. visa kita pagalbinė veikla, susijusi su 1, 2 ir 3 punktuose nurodyta veikla, kuri būtina pastarajai veiklai įgyvendinti, pavyzdžiui:
 - a) kompiuterizuotos keitimosi duomenimis sistemos naudojimas;
 - b) konsorciųjų narių įsipareigojimas atitinkamoje (-ose) rinkoje (-ose) naudoti tik konsorciūmui skirtus laivus ir nefraktuoti plotų trečiosioms šalims priklausančiuose laivuose;
 - c) konsorciųjų narių įsipareigojimas plėtojant atitinkamoje (-ose) rinkoje (-ose) neskirti ir nefraktuoti plotų kitoms laivybos bendrovėms, išskyrus tuos atvejus, kai yra gaunamas išankstinis kito konsorciūmų nario sutikimas.

▼B*4 straipsnis***Griežti apribojimai**

3 straipsnyje nustatyta išimtis netaikoma konsorciui, kuriuo tiesiogiai ar netiesiogiai, atskirai ar kartu su kitais nuo šalių priklausančiais veiksniais siekiama:

1. nustatyti kainas parduodant linijinės laivybos paslaugas trečiosioms šalims;
2. apriboti pajėgumus ar pardavimą, išskyrus 3 straipsnio b punkte nurodytą pajėgumų reguliavimą;
3. pasiskirstyti rinkas ar klientus.

III SKYRIUS

IŠIMTIES TAIKYMO SĄLYGOS*5 straipsnis***Su rinkos dalimi susijusios sąlygos**

1. Kad konsorciui būtų taikoma 3 straipsnyje numatyta išimtis, bendra visų konsorciumo narių užimama rinkos dalis atitinkamoje rinkoje, kurioje veikia konsorciumas, neviršija 30 %, skaičiuojant pagal bendrą pervežtų prekių apimtį (krovinio svorį tonomis ar 20 pėdų ekvivalento vienetais).

2. Siekiant nustatyti konsorciumo nario turimą rinkos dalį, bendra pervežtų prekių apimtis atitinkamoje rinkoje skaičiuojama nepriklausomai nuo to ar tos prekės pervežtos:

- a) atitinkamame konsorciume;
- b) kitame konsorciume, kuriam priklauso šalis; arba
- c) konsorciui nepriklausančiais paties nario arba trečiosios šalies laivais.

3. 3 straipsnyje numatyta išimtis ir toliau taikoma tuo atveju, jei per bet kurį dviejų kalendorinių metų iš eilės laikotarpį šio straipsnio 1 dalyje nurodyta rinkos dalis bus viršyta ne daugiau kaip dešimtadaliu.

4. Viršijus vieną iš šio straipsnio 1 ir 3 dalyse nurodytų ribų, 3 straipsnyje numatyta išimtis galioja dar šešis mėnesius po kalendorinių metų, kuriais riba buvo viršyta, pabaigos. Šis laikotarpis gali būti pratęstas iki 12 mėnesių, jei riba buvo viršyta pasitraukus iš rinkos bendrovei, kuri nėra to konsorciumo narė.

▼B*6 straipsnis***Kitos sąlygos**

Kad konsorciui būtų taikoma 3 straipsnyje numatyta išimtis, konsorciui turi suteikti nariams teisę išstoti be finansinių ar kitokių nuobaudų, visų pirma tokių, kaip įsipareigojimas nutraukti visą transporto veiklą atitinkamoje rinkoje ar rinkose, kartu numatant sąlygą ar jos nenumatant, kad tą veiklą bendrovė galės atnaujinti praėjus tam tikram laikotarpiui. Pasinaudoti šia teise bendrovės gali, pateikusias apie tai pranešimą ne vėliau kaip prieš šešis mėnesius. Tačiau konsorciui gali būti nurodyta, kad tokį pranešimą galima pateikti tik pasibaigus pradiniam ne ilgesniam kaip 24 mėnesių laikotarpiui nuo susitarimo įsigaliojimo pradžios, arba jei paslauga pradeda teikti po susitarimo įsigaliojimo – nuo paslaugos teikimo pradžios.

Tuo atveju, jei konsorciui yra labai integruotas, pranešimo pateikimo laikotarpis gali būti pratęstas iki 12 mėnesių ir konsorciui gali būti numatyta, kad tokį pranešimą galima pateikti tik pasibaigus pradiniam ne ilgesniam kaip 36 mėnesių laikotarpiui nuo susitarimo įsigaliojimo pradžios, arba jei paslauga pradeda teikti po susitarimo įsigaliojimo – nuo paslaugos teikimo pradžios.

IV SKIRSNIS

BAIGIAMOSIOS NUOSTATOS*7 straipsnis***Įsigaliojimas**

Šis reglamentas įsigalioja 2010 m. balandžio 26 d.

▼M2

Jis taikomas iki 2024 m. balandžio 25 d.

▼B

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.