

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B**

KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 29/2009

2009 m. sausio 16 d.

nustatantis bendro Europos dangus duomenų ryšio paslaugų reikalavimus

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 13, 2009 1 17, p. 3)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2014 m. balandžio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 441/2014	L 130	37	2014 5 1
► <u>M2</u>	2015 m. vasario 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2015/310	L 56	30	2015 2 27
► <u>M3</u>	2019 m. liepos 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/1170	L 183	6	2019 7 9
► <u>M4</u>	2020 m. vasario 14 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/208	L 43	72	2020 2 17

pataisytas:

► **C1** Klaidų ištaisymas, OL L 104, 2009 4 24, p. 58 (29/2009)

▼B**KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 29/2009****2009 m. sausio 16 d.****nustatantis bendro Europos dangus duomenų ryšio paslaugų reikalavimus****(Tekstas svarbus EEE)***1 straipsnis***Dalykas ir taikymo sritis**

1. Šiuo reglamentu nustatomi reikalavimai, kaip koordinuotai diegti duomenų ryšio paslaugas, pagrįstas tiesioginiu duomenų perdavimu ryšiu oras–žemė, kaip apibrėžta 2 straipsnio 5 punkte.

2. Šis reglamentas taikomas:

- a) paslaugas bendrajam oro eismui teikiančių skrydžių valdymo tarnybų naudojamoms skrydžių duomenų apdorojimo sistemoms, jų sudedamosioms dalims ir susijusioms procedūroms bei žmogaus ir mašinos sąsajos sistemoms, jų sudedamosioms dalims ir susijusioms procedūroms;
- b) žmogaus ir mašinos sąsajos orlaivyje sudedamosioms dalims ir susijusioms procedūroms;
- c) ryšio oras–žemė sistemoms, jų sudedamosioms dalims ir susijusioms procedūroms.

▼M2

3. Šis reglamentas taikomas visiems bendrojo oro eismo skrydžiams, vykdomiems laikantis skrydžių pagal prietaisus taisyklių I priedo A ir B dalyse nurodytoje oro erdvėje virš FL285.

▼B

4. Laikantis atitinkamų taikymo datų, šis reglamentas taikomas 3 dalyje nustatytoje oro erdvėje paslaugas bendrajam oro eismui teikiančioms oro eismo paslaugų teikėjams (toliau – ATS teikėjams).

*2 straipsnis***Apibrėžtys**

Šiame reglamente vartojamos Reglamento (EB) Nr. 549/2004 2 straipsnyje pateiktos apibrėžtys.

▼ B

Taip pat vartojamos šios apibrėžtys:

1. „duomenų ryšio paslauga“ – tikslingų tarpusavyje susijusių oro eismo valdymo operacijų, kurias galima atlikti duomenų perdavimo ryšiu oras–žemė ir kurios pradedamos ir baigiamos tam tikru naudojimo įvykiu, visuma;
2. „veiklos vykdytojas“ – asmuo, organizacija ar įmonė, naudojantys ar besisiūlantys naudoti vieną ar kelis orlaivius;
3. „oro eismo paslaugų tarnyba“ (toliau – ATS tarnyba) – už oro eismo paslaugų teikimą atsakinga civilinė arba karinė tarnyba;
4. „susitarimas dėl paslaugos lygio“ – organizacijų sudaryto paslaugų susitarimo dalis, kurioje sutarta dėl tam tikro paslaugos lygio, visų pirma atsižvelgiant į duomenų perdavimo paslaugos kokybę ir veikimo charakteristikas;
5. „tiesioginis duomenų perdavimas ryšiu oras–žemė“ – dvikryptis orlaivio ir ryšio subjekto žemėje ryšys, pagrįstas paskirstytųjų funkcijų visuma ir naudojamas:
 - a) siųsti ir priimti aukštynkrypčius ir žemynkrypčius bitų blokus judriojo ryšio duomenų kanalu, jungiančiu žemės ir orlaivio ryšio sistemas;
 - b) siųsti ir priimti duomenų vienetus žemės ir orlaivio sistemomis, kuriose veikia taikomosios ryšio oras–žemė sistemos, ypač:
 - i) perduodant duomenų vienetus žemės ryšio traktais ir judriojo ryšio duomenų kanalais;
 - ii) naudojant suderintus galinių taškų mechanizmus duomenų vienetams perduoti;
6. „valstybinis orlaivis“ – bet koks karinėms, muitinės ir policijos reikmėms naudojamas orlaivis;
7. „valstybinis krovininis orlaivis“ – valstybinis orlaivis pastoviaisiais sparnais asmenims vežti ir (arba) kroviniams gabenti;
8. „taikomoji ryšio žemė–oras sistema“ – bendrų ryšio oras–žemė funkcijų, naudojamų oro eismo paslaugoms, visuma;

▼ B

9. „ištisinis ryšys“ – informacijos perdavimas ir priėmimas lygiareikšmėmis taikomosiomis ryšio oras–žemė sistemomis;
10. „ryšys oras–žemė“ – dvikryptis orlaivio ir antžeminių ryšio sistemų ryšys;
11. „saugumo politika“ – tikslų, naudotojų ir administratorių elgesio taisyklių bei sistemos konfigūracijos ir valdymo reikalavimų, kurie drauge skirti su duomenų ryšio paslaugomis susijusiems sistemų ir ryšių ištekliams apsaugoti nuo neteisėtų veiksmų, visuma;
12. „adresavimo informacija“ – duomenų perdavimo ryšį oras–žemė užmezgančio subjekto sistemos arba tinklo adresas, pagal kurį galima aiškiai nustatyti subjekto buvimo vietą;
13. „integruota pradinio skrydžio plano apdorojimo sistema“ (toliau – IFPS) – Europos oro eismo valdymo tinklo sistemos sudedamoji dalis, kuria centralizuotai teikiama skrydžių planų apdorojimo ir skirstymo paslauga, susijusi su skrydžių planų priėmimu, tvirtinimu ir skirstymu oro erdvėje, kuriai taikomas šis reglamentas;
14. „neveikiantis“ kalbant apie orlaivyje įmontuotą sudedamąją dalį reiškia, kad sudedamosios dalies negalima naudoti pagal paskirtį arba jos veikimas neatitinka nustatytų naudojimo ribų arba nuokrypių.

*3 straipsnis***Duomenų ryšio paslaugos**

1. ATS teikėjai užtikrina, kad 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoje oro erdvėje oro eismo paslaugas teikiančios ATS tarnybos galėtų teikti ir valdyti II priede nustatytas duomenų ryšio paslaugas.

▼ M2

2. Nepažeidžiant šio straipsnio 3 dalies, veiklos vykdytojai užtikrina, kad orlaiviuose, kuriais vykdomi 1 straipsnio 3 dalyje nurodyti skrydžiai, būtų įdiegtos priemonės naudotis II priede nustatytais duomenų ryšio paslaugomis nuo 2020 m. vasario 5 d.

▼ M3

3. 2 dalis netaikoma:

- (a) orlaiviams, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas iki 1995 m. sausio 1 d.;

▼ M3

- (b) orlaiviams, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas iki 2003 m. gruodžio 31 d. ir kuriais skrydžiai 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoje oro erdvėje bus nutraukti iki 2022 m. gruodžio 31 d.;
- (c) orlaiviams, kurių individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas pirmą kartą išduotas iki 2018 m. sausio 1 d. ir kuriuose iki tos datos įmontuota duomenų ryšio įranga, atitinkanti viename iš III priedo 10 punkte nurodytų „Eurocae“ dokumentų nustatytus reikalavimus;
- (d) orlaiviams, kurių didžiausias sertifikuotas keleivių kėslų skaičius yra ne didesnis kaip 19, o didžiausia sertifikuota kilimo masė – ne didesnė kaip 45 359 kg (100 000 svarų) ir kurių pirmasis individualus tinkamumo skraidyti pažymėjimas išduotas iki 2020 m. vasario 5 d.;
- (e) valstybiniam orlaiviams;
- (f) orlaiviams, kuriais skrydžiai 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoje oro erdvėje vykdomi bandymo, pristatymo ar techninės priežiūros tikslais arba kuriuose duomenų ryšio sudedamosios dalys laikinai neveikia, laikantis galiojančiame būtiniausios įrangos sąraše, kuris privalomas pagal III priedo 1 punktą, nurodytų sąlygų.

▼ M2

4. Valstybės narės, kurios po 2019 m. sausio 1 d. pradėdamos naudoti naujuose valstybiniuose kroviniuose orlaiviuose nusprendžia įdiegti duomenų ryšio funkciją laikydamosi standartų, kurie nėra susiję su kariniais naudojimo reikalavimais, užtikrina, kad šiuose orlaiviuose būtų įdiegtos priemonės naudotis II priede nustatytais duomenų ryšio paslaugomis.

▼ B*4 straipsnis***Susijusios procedūros**

Oro eismo paslaugas teikiantys ATS teikėjai ir veiklos vykdytojai, besinaudojantys oro eismo paslaugomis, kurių pagrindas II priede nustatytos duomenų ryšio paslaugos, taiko standartines procedūras, suderintas su atitinkamomis Tarptautinės civilinės aviacijos organizacijos (toliau – ICAO) nuostatomis, taikomomis:

1. lakūno ir skrydžių vadovo duomenų perdavimo ryšiui (toliau – CPDLC) užmegzti;
2. veiklos CPDLC pranešimais keistis;
3. CPDLC perduoti;
4. laikinai nutraukti CPDLC lakūno prašymų aptarnavimą;
5. CPDLC gedimo ir išjungimo atveju;
6. skrydžio planams registruoti, atsižvelgiant į informaciją, susijusią su duomenų ryšio veikimu.

▼B*5 straipsnis***ATS teikėjų pareigos, susijusios su duomenų perdavimo ryšiu**

1. ATS teikėjai užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalyje nurodytos žemės sistemos ir jų sudedamosios dalys tiktų taikomosioms ryšio oras–žemė sistemoms, nustatytoms III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose.

2. ATS teikėjai užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis žemės sistemomis ir jų sudedamosiomis dalimis išsistinis ryšys veiktų pagal IV priedo A dalyje nustatytus reikalavimus, keliamus taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams.

3. Nuo kitų organizacijų teikiamų ryšio paslaugų – reikalingų su orlaiviais keistis taikomųjų žemės ir oro sistemų, nustatytų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenimis – priklausomi ATS teikėjai užtikrina, kad šios paslaugos būtų teikiamos pagal susitarimų dėl paslaugos lygio sąlygas, į kuriuos visų pirma įtraukiama:

- a) ryšio paslaugų aprašas pagal II priede nustatytus duomenų ryšio paslaugų reikalavimus;
- b) saugumo politikos, priimtos taikomųjų sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punktuose nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams apsaugoti, aprašas;
- c) susijusi medžiaga, kuri turi būti pateikta paslaugos kokybės ir ryšio paslaugų veikimo kontrolei.

4. Reikiamai atsižvelgdami į galimus naudojamų ryšio technologijos aprėpties apribojimus, ATS teikėjai imasi tinkamų priemonių užtikrinti, kad duomenimis būtų galima keistis su visais orlaiviais, skrendančiais tų teikėjų atsakomybei priklausančioje oro erdvėje ir turinčiais šio reglamento reikalavimus atitinkančią duomenų ryšio funkciją.

5. Pagal Komisijos reglamentą (EB) Nr. 1032/2006 ⁽¹⁾ skrydžio duomenų apdorojimo sistemose ATS teikėjai įdiegia registracijos informacijos perdavimo ir kitos tarnybos informavimo procedūrą, siejančią ATS tarnybas, kiek tai susiję su automatinių sistemų, kurias skrydžių valdymo tarnybos naudoja keisdamosi skrydžio duomenimis, reikalavimais.

6. ATS teikėjai kontroliuoja ryšio paslaugų kokybę ir tikrina, ar jos atitinka veikimo charakteristikų lygį, būtina jų atsakomybei priklausančioje veiklos aplinkoje.

⁽¹⁾ OL L 186, 2006 7 7, p. 27.

▼B*6 straipsnis***Veiklos vykdytojų pareigos, susijusios su duomenų perdavimo ryšiu**

1. Veiklos vykdytojai užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytos orlaivių sistemos ir jų sudedamosios dalys, įmontuotos ►**M3** 3 straipsnio 2 ◀ dalyje nurodytuose orlaiviuose, tiktų taikomosioms ryšio oras–žemė sistemoms, apibrėžtoms III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose.

2. Veiklos vykdytojai užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis orlaivių sistemomis ir jų sudedamosiomis dalimis, įmontuotomis ►**M3** 3 straipsnio 2 ◀ dalyje nurodytuose orlaiviuose, ištinis ryšys veiktų pagal IV priedo A dalyje nustatytus reikalavimus, keliamus taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams.

3. Veiklos vykdytojai užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis orlaivių sistemomis ir jų sudedamosiomis dalimis, įmontuotomis ►**M3** 3 straipsnio 2 ◀ dalyje nurodytuose orlaiviuose, oro ir žemės ryšys veiktų pagal IV priedo B arba C dalyje nustatytus reikalavimus, keliamus taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams.

4. Reikiamai atsižvelgdami į galimus naudojamos ryšio technologijos aprėpties apribojimus, 3 dalyje nurodyti veiklos vykdytojai imasi tinkamų priemonių užtikrinti, kad jų orlaiviai su duomenų ryšio funkcija ir visos ATS tarnybos, kurios gali valdyti tų veiklos vykdytojų orlaiviais vykdomus skrydžius 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoje oro erdvėje, galėtų keistis duomenimis.

*7 straipsnis***Bendrosios valstybių narių pareigos, susijusios su duomenų perdavimo ryšiu**

1. Reikiamai atsižvelgdamos į galimus naudojamos ryšio technologijos aprėpties apribojimus, 1 straipsnio 3 dalyje nurodytai oro erdvei ATS teikėjus paskyrusios valstybės narės užtikrina, kad IV priedo B dalyje nustatytus reikalavimus atitinkančios ryšio oras–žemė paslaugos būtų prieinamos veiklos vykdytojų orlaiviams, skrendantiems oro erdvėje, už kurią tie teikėjai atsakingi, kad būtų galima keistis taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtomis III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenimis.

2. Valstybės narės užtikrina, kad oro navigacijos paslaugų teikėjai ir kiti ryšio paslaugas teikiantys subjektai įgyvendintų tinkamą II priede nustatytų duomenų ryšio paslaugų duomenų mainų saugumo politiką, visų pirma taikydami bendras saugumo taisykles, kad būtų apsaugoti šiems duomenų mainams reikalingi paskirstytieji fiziniai ištekliai.

▼B

3. Valstybės narės užtikrina, kad būtų taikomos suderintos adresavimo informacijos valdymo procedūros siekiant aiškiai identifikuoti ryšio oras–žemė sistemas, naudojamas taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams.

*8 straipsnis***Duomenų perdavimas ryšiu su valstybiniais krovininiais orlaiviais**

1. Valstybės narės užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytos orlaivių sistemos ir jų sudedamosios dalys, įmontuotos ►**M3** 3 straipsnio 4 ◀ nurodytuose valstybiniuose krovininiuose orlaiviuose, tiktų taikomosioms ryšio oras–žemė sistemoms, apibrėžtomis III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose.

2. Valstybės narės užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis orlaivių sistemomis ir jų sudedamosiomis dalimis, įmontuotomis ►**M3** 3 straipsnio 4 ◀ dalyje nurodytuose valstybiniuose krovininiuose orlaiviuose, ištisinis ryšys veiktų pagal IV priedo A dalyje nustatytus taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainų reikalavimus.

3. Valstybės narės užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis orlaivių sistemomis ir jų sudedamosiomis dalimis, įmontuotomis ►**M3** 3 straipsnio 4 ◀ dalyje nurodytuose valstybiniuose krovininiuose orlaiviuose, oro ir žemės ryšys veiktų pagal IV priedo B arba C dalyje nustatytus taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainų reikalavimus.

*9 straipsnis***Oro navigacijos paslaugų teikėjų ir kitų subjektų pareigos, susijusios su duomenų perdavimu ryšiu**

Oro navigacijos paslaugų teikėjai ir kiti subjektai, teikiantys ryšio paslaugas taikomųjų ryšio oras–žemė sistemų, apibrėžtų III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, duomenų mainams, užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalies c punkte nurodytomis žemės sistemomis oro ir žemės ryšys užtikrinamas pagal IV priedo B arba C dalyje nustatytus reikalavimus.

*10 straipsnis***Saugos reikalavimai**

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad prieš atliekant bet kokius 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų sistemų pakeitimus arba prieš pradėdant diegti naujas sistemas, susijusios šalys atliktų saugos įvertinimą, įskaitant pavojaus identifikavimą, rizikos įvertinimą ir mažinimą.



11 straipsnis

Sudedamųjų dalių atitiktis arba tinkamumas naudoti

Šio reglamento 1 straipsnio 2 dalyje nurodytų sistemų sudedamųjų dalių gamintojai arba jų įgaliotieji Bendrijoje įsisteigę atstovai, prieš išduodami Reglamento (EB) Nr. 552/2004 5 straipsnyje nurodytą sudedamosios dalies EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją įvertina tų sudedamųjų dalių atitiktį arba tinkamumą naudoti pagal V priede nustatytus reikalavimus, nepažeisdami 2 dalies nuostatų.

Laikoma, kad Reglamento (EB) Nr. 216/2008 reikalavimus atitinkančios tinkamumo skraidyti sertifikavimo procedūros, kai jos pasirenkamos sertifikuoti 1 straipsnio 2 dalies b ir c punkte nurodytų sistemų orlaiviuose įmontuojamas sudedamąsias dalis, yra tinkamos tų sudedamųjų dalių atitikčiai įvertinti, jeigu taikant tas procedūras įrodoma, kad laikomasi šiame reglamente nustatytų sąveikos, eksploatacinių charakteristikų ir saugos reikalavimų.

12 straipsnis

Sistemų tikrinimas

1. Oro navigacijos paslaugų teikėjai, galintys įrodyti arba įrodę, kad jie laikosi VI priede nustatytų sąlygų, 1 straipsnio 2 dalies a ir c punktuose nurodytas sistemas patikrina pagal VII priedo A dalyje nustatytus reikalavimus.

2. Oro navigacijos paslaugų teikėjai, negalintys įrodyti, kad jie laikosi VI priede nustatytų sąlygų, pareigą patikrinti 1 straipsnio 2 dalies a ir c punkte nurodytas sistemas subrangos sutartimi perduoda notifikuojamajai įstaigai. Šis patikrinimas atliekamas pagal VII priedo B dalyje nustatytus reikalavimus.

13 straipsnis

Papildomi reikalavimai

1. ATS teikėjai užtikrina, kad ryšio oras–žemė duomenų mainai, vykdomi III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose apibrėžtomis taikomosiomis ryšio oras–žemė sistemomis, būtų registruojami pagal III priedo 6, 7 ir 8 punktuose nurodytus ICAO standartus, taikomus duomenų perdavimui ryšiu registravimo žemėje funkcijai.

2. III priedo 9 punkte nurodytas „Eurocae“ dokumentas laikomas pakankama priemone įvertinti, ar laikomasi 1 dalyje numatyto ryšio oras–žemė duomenų mainų registravimo reikalavimų, nustatytų III priedo 6, 7 ir 8 punktuose nurodytuose ICAO standartuose.

3. ATS teikėjai:

a) sudaro ir nuolat atnaujina skrydžių vadovus, kuriuose pateikiami būtini nurodymai ir informacija, kad visi susiję darbuotojai galėtų taikyti šį reglamentą;

▼ B

- b) užtikrina, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami, atnaujinami, o jų atnaujinimui bei paskirstymui būtų taikoma tinkama kokybės ir dokumentų formų valdymo sistema;
- c) užtikrina, kad darbo metodai ir veiklos procedūros atitiktų šį reglamentą.
4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad centralizuota skrydžių planų apdorojimo ir skirstymo tarnyba:
- a) sudarytų ir nuolat atnaujintų skrydžių vadovus, kuriuose pateikiami būtini nurodymai ir informacija, kad visi susiję darbuotojai galėtų taikyti šį reglamentą;
- b) užtikrintų, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami, atnaujinami, o jų atnaujinimui bei paskirstymui būtų taikoma tinkama kokybės ir dokumentų formų valdymo sistema;
- c) užtikrintų, kad darbo metodai ir veiklos procedūros atitiktų šį reglamentą.
5. Oro navigacijos paslaugų teikėjai užtikrina, kad visi susiję darbuotojai būtų deramai supažindinti su atitinkamomis šio reglamento nuostatomis ir kad jie būtų tinkamai išmokyti atlikti savo darbo funkcijas.
6. Veiklos vykdytojai imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad su duomenų ryšio įranga dirbantys darbuotojai būtų deramai supažindinti su šiuo reglamentu ir kad jie būtų deramai išmokyti atlikti savo darbo funkcijas ir kad, jeigu įmanoma, lakūno kabinoje būtų duomenų ryšio įrangos naudojimo instrukcijos.
7. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad planuojant skrydžius dalyvaujantys darbuotojai dirbantys su IFPS sistema būtų deramai supažindinti su šiame reglamente nustatytais reikalavimais ir kad jie būtų tinkamai išmokyti atlikti savo darbo funkcijas.
8. Valstybės narės užtikrina, kad susijusi duomenų ryšio paslaugų naudojimo informacija būtų paskelbta nacionaliniuose aviacijos informacijos leidiniuose.

*14 straipsnis***Išimtis**

1. Jei dėl tam tikrų priežasčių, nustatytų remiantis 3 dalyje nurodytais kriterijais, konkrečių tipų orlaiviai neatitinka šio reglamento reikalavimų, susijusių valstybės narės ne vėliau kaip iki 2012 m. gruodžio 31 d. praneša Komisijai išsamią informaciją, kuria būtų pateisintas poreikis šių tipų orlaiviams daryti išimtį.
2. Komisija nagrinėja 1 dalyje nurodytus prašymus taikyti išimtis ir pasitarusi su susijusiomis šalimis, priima sprendimą pagal ► **M3** Reglamento (ES) 2018/1139 127 straipsnio 3 dalyje ◀ nurodytą procedūrą.

▼ **M3**

3. 1 dalyje nurodyti kriterijai:
- a) tam tikrų tipų / modelių derinių orlaivių gamybą ruošiamasi artimiausiu metu nutraukti, todėl jų gaminama nedaug; ir
 - b) dėl seno projekto tam tikrų tipų / modelių derinių orlaiviams pertvarkyti reikalingos išlaidos būtų neproporcingos.

▼ **B**

15 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną nuo jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas taikomas nuo ► **M2** 2018 m. vasario 5 d. ◀

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼ B*I PRIEDAS***1 straipsnio 3 dalyje nurodyta oro erdvė****A DALIS**

► **C1** 1 straipsnio 3 dalies pirmoje pastraipoje ◀ nurodytai oro erdvei priskiriama oro erdvė virš FL 285 šiuose skrydžių informacijos regionuose (FIR) ir viršutiniuose skrydžių informacijos regionuose (UIR):

- Amsterdam FIR,
- Wien FIR,
- Barcelona UIR,
- Brindisi UIR,
- Brussels UIR,
- Canarias UIR,
- France UIR,
- Hannover UIR,
- Lisboa UIR,
- London UIR,
- Madrid UIR,
- Milano UIR,
- Rhein UIR,
- Roma UIR,
- Scottish UIR,
- Shannon UIR.

B DALIS

► **C1** 1 straipsnio 3 dalies antroje pastraipoje ◀ nurodytai oro erdvei priskiriama A dalyje nustatyta oro erdvė virš FL 285 bei šie skrydžių informacijos regionai (FIR) ir viršutiniai skrydžių informacijos regionai (UIR):

- Bratislava FIR,
- Bucuresti FIR,
- Budapest FIR,
- Kobenhavn FIR,
- Ljubljana FIR,
- Nicosia FIR,
- Praha FIR,
- Sofia FIR,
- Warszawa FIR,

▼ M2

- Zagreb FIR,

▼ B

- Finland UIR į pietus nuo 61°30′,
- Hellas UIR,
- Malta UIR,
- Riga UIR,
- Sweden UIR į pietus nuo 61°30′,
- Tallinn UIR,
- Vilnius UIR.

▼B*II PRIEDAS***3, 4, 5 ir 7 straipsniuose ir IV priede nurodytų duomenų ryšio paslaugų apibrėžtis****1. Duomenų perdavimo ryšio užmezgimo funkcijos (angl. *Data Link Communications Initiation Capability, DLIC*) apibrėžtis**

Naudojantis DLIC paslauga galima keistis informacija, kuri būtina žemės ir orlaivių duomenų ryšio sistemų duomenų perdavimo ryšiui užmegzti.

DLIC paslauga teikiama tam, kad būtų galima:

- skrydžio duomenis iš orlaivio aiškiai susieti su ATS tarnybos naudojamais skrydžio plano duomenimis;
- keistis informacija apie tai, kokio tipo ir versijos taikomąją ryšio oras—žemė sistema dirbama;
- pristatyti taikomąją sistemą laikančio subjekto adresavimo informaciją.

DLIC paslaugos teikimo tikslais, orlaiviuose įmontuotų ir žemės duomenų ryšio sistemų duomenų mainai atitinka:

- naudojimo metodus, laikinės sekos diagramas ir DLIC pradžios bei DLIC kontakto funkcijų pranešimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodytame „Eurocae“ dokumente;
- saugos reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 4.2.2 skirsnyje;
- veikimo charakteristikų reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 4.3.2 skirsnyje;

2. ATC ryšio valdymo paslaugos (angl. *ATC Communications Management, ACM*) apibrėžtis

ACM paslauga, kuria skrydžių įguloms ir skrydžių vadovams užtikrinama automatizuota ATC (kalbinio ir duomenų) ryšio perdavimo pagalba, ją sudaro:

- pradinis CPDLC su ATS tarnyba užmezgimas;
- skrydžio CPDLC ir kalbinio ryšio perdavimas iš vienos ATS tarnybos kitai ATS tarnybai arba nurodymas ATS tarnyboje arba sektoriuje pakeisti kalbinio ryšio kanalą;
- įprastas CPDLC su ATS tarnyba nutraukimas.

ACM paslaugos teikimo tikslais orlaiviuose įmontuotų duomenų ryšio sistemų ir žemės duomenų ryšio sistemų duomenų mainai atitinka:

- naudojimo metodus ir laikinės sekos diagramas, nustatytas III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.1.1.1.1–5.1.1.1.7 ir 5.1.1.2 skirsniuose;
- saugos reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.1.2.3 skirsnyje, išskyrus reikalavimus, susijusius su toliau skrydžio maršrute esančių tarnybų suteikiamais leidimais (angl. *downstream clearance*);
- veikimo charakteristikų reikalavimus, keliamus skrydžio maršrutu etapui, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.1.3.2 skirsnyje.

▼B**3. ATC leidimų ir informacijos paslaugos (angl. ATC Clearances and Information, ACL) apibrėžtis**

Naudodamasi ACL paslauga skrydžių įgulos ir skrydžių vadovai gali keistis skrydžio vykdymo duomenimis, kuriems priskiriama:

- skrydžių įgulų prašymai ir pranešimai skrydžių vadovams;
- skrydžių vadovų duoti leidimai, nurodymai ir pranešimai skrydžių įguloms.

ACL paslaugos teikimo tikslais orlaiviuose įmontuotų duomenų ryšio sistemų ir žemės duomenų ryšio sistemų duomenų mainai atitinka:

- naudojimo metodus ir laikinės sekos diagramas, nustatytas III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.2.1.1.1–5.2.1.1.4 ir 5.2.1.2 skirsniuose;
- bendrą pranešimo elementų, kurie III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.2.1.1.5 skirsnyje nurodyti kaip tinkami naudoti skrendant maršrutu, pogrupį;
- saugos reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.2.2.3 skirsnyje;
- veikimo charakteristikų reikalavimus, keliamus skrydžio maršrutu etapui, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.2.3.2 skirsnyje.

4. ATC mikrofonų patikrinimo paslaugos (angl. ATC Microphone Check, AMC) apibrėžtis

Naudodamiesi AMC paslauga skrydžių vadovai gali tuo pačiu metu siūsti nurodymą keliems orlaiviams, kuriuose įdiegta duomenų ryšio funkcija, kad skrydžių įgulos patikrintų, ar jų kalbinio ryšio įranga neblokuoja tam tikro kalbinio ryšio kanalo.

Šis nurodymas duodamas tik tiems orlaiviams, kurių įranga veikia blokuojamu dažniu.

AMC paslaugos teikimo tikslais, orlaiviuose įmontuotų duomenų ryšio sistemų ir žemės duomenų ryšio sistemų duomenų mainai atitinka:

- naudojimo metodus ir laikinės sekos diagramas, nustatytas III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.3.1.1.1, 5.3.1.1.2 ir 5.3.1.2 skirsniuose;
- saugos reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.3.2.3 skirsnyje;
- veikimo charakteristikų reikalavimus, nustatytus III priedo 11 punkte nurodyto „Eurocae“ dokumento 5.3.3.2 skirsnyje;

▼ **M3**

III PRIEDAS

1. 2012 m. spalio 5 d. Komisijos reglamento (ES) Nr. 965/2012, kuriuo nustatomi su orlaivių naudojimu skrydžiams susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros, III priedo ORO.MLR.105 dalis arba ICAO 6 priedo *Operation of aircraft* („Orlaivių naudojimas“) I dalis *International Commercial Air Transport – Aeroplanes* („Tarptautinis komercinis oro transportas. Lėktuvai“) (vienuoliktasis leidimas, 2018 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 43), arba ICAO 6 priedo *Operation of aircraft* („Orlaivių naudojimas“) II dalis *International General Aviation – Aeroplanes* („Tarptautinė bendroji aviacija. Lėktuvai) (dešimtas leidimas, 2018 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 36).
2. ICAO 10 priedo *Aeronautical Telecommunications* („Aviacijos telekomunikacijos“) III tomo I dalies *Digital Data Communication Systems* („Skaitmeninių duomenų perdavimo sistemos“) 3 skyriaus *Aeronautical Telecommunication Network* („Aviacijos telekomunikacinis tinklas“) 3.5.1.1 skirsnio *Context Management (CM)* („Konteksto valdymas“) a ir b taikymo punktai (antrasis leidimas, 2007 m. liepos mėn., su pakeitimais Nr. 70–82).
3. ICAO 10 priedo *Aeronautical Telecommunications* („Aviacijos telekomunikacijos“) III tomo I dalies *Digital Data Communication Systems* („Skaitmeninių duomenų perdavimo sistemos“) 3 skyriaus *Aeronautical Telecommunication Network* („Aviacijos telekomunikacinis tinklas“) 3.5.2.2 skirsnio *Controller-Pilot Data Link Communications (CPDLC)* („Skrydžių vadovo ir lakūno ryšys duomenų perdavimo kanalu“) a ir b taikymo punktai (antrasis leidimas, 2007 m. liepos mėn., su pakeitimais Nr. 70–82).
4. ICAO 10 priedo *Aeronautical Telecommunications* („Aviacijos telekomunikacijos“) III tomo I dalies *Digital Data Communication Systems* („Skaitmeninių duomenų perdavimo sistemos“) 3 skyriaus *Aeronautical Telecommunication Network* („Aviacijos telekomunikacinis tinklas“) 3.3, 3.4 ir 3.6 skirsniai (antrasis leidimas, 2007 m. liepos mėn., su pakeitimais Nr. 70–82).
5. ICAO 10 priedo *Aeronautical Telecommunications* („Aviacijos telekomunikacijos“) III tomo I dalies *Digital Data Communication Systems* („Skaitmeninių duomenų perdavimo sistemos“) 6 skyrius *VHF air-ground digital link (VDL)* („Skaitmeninis oro ir žemės ryšys labai aukštu dažniu“) (antrasis leidimas, 2007 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 90).
6. ICAO 10 priedo *Aeronautical Telecommunications* („Aviacijos telekomunikacijos“) II tomo *Communication Procedures including those with PANS status* („Ryšių procedūros, įskaitant oro navigacijos tarnybų taisykles“ (PANS)) 3 skyriaus *General procedures for the international aeronautical telecommunication service* („Tarptautinės oro navigacijos ryšio tarnybos bendrosios procedūros“) 3.5.1.5 skirsnis (septintasis leidimas, 2016 m. liepos mėn., su pakeitimais Nr. 40–90).
7. ICAO 11 priedo *Air Traffic Services* („Oro eismo paslaugos“) 2 skyriaus *General* („Bendrosios nuostatos“) 2.26.3 skirsnis (keturioliktasis leidimas, 2016 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 50-A).
8. ICAO 11 priedo *Air Traffic Services* („Oro eismo paslaugos“) 6 skyriaus *Air traffic services requirements for communications* („Oro eismo paslaugų ryšio reikalavimai“) 6.1.1.2 skirsnis (keturioliktasis leidimas, 2016 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 50-A).
9. „Eurocae“ dokumentas ED-111 *Functional specifications for CNS/ATM ground recording* („Funkcinės CNS / ATM registravimo žemėje specifikacijos“), 2002 m. liepos mėn., su pakeitimu Nr. 1 (2003 7 30).
10. „Eurocae“ dokumentai ED-100 (2000 m. rugsėjo mėn.) ir ED-100A (2005 m. balandžio mėn.) *Interoperability requirements for ATS applications using ARINC 622 Data Communications* („Sąveikos reikalavimai ARINC 622 duomenų perdavimo ryšį naudojančioms taikomosioms ATS sistemoms“).

▼ **M4**

11. „Eurocae“ dokumentas ED-120 „SAFETy and Performance Requirements Standard for Air Traffic Data Link Services in Continental Airspace“ („Standartiniai saugos ir veikimo charakteristikų reikalavimai oro eismo duomenų ryšio paslaugoms kontinentinėje oro erdvėje“), paskelbtas 2004 m. gegužės mėn., su:
 - a) veiklos vykdytojų atveju:
 - 2007 m. balandžio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 1 ir 2007 m. spalio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 2, arba

▼M4

- 2007 m. balandžio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 1, 2007 m. spalio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 2 ir 2019 m. rugsėjo mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 3.
- b) ATS teikėjų atveju:
 - 2007 m. balandžio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 1, 2007 m. spalio mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 2 ir 2019 m. rugsėjo mėn. paskelbtu pakeitimu Nr. 3.

▼B*IV PRIEDAS***5, 6, 7, 8 ir 9 straipsnyje nurodyti reikalavimai****A dalis. Ištinio ryšio reikalavimai**

1. Ištinio duomenų ryšiu užtikrinamas netrukdomas ryšio paslaugų teikimas ir naudojimas 1 straipsnio 3 dalyje nurodytoje oro erdvėje.
2. Ištinio duomenų ryšiu galima keistis pagalbiniais II priede apibrėžtų duomenų ryšio paslaugų pranešimais pagal bendrą standartinių pranešimų rinkinį.
3. Ištinis duomenų ryšys veikia su standartiniu ištinės apsaugos mechanizmu, kad būtų užtikrintas gaunamų pranešimų patikimumas pagal II priede nustatytus duomenų ryšio paslaugų saugos reikalavimus.

B dalis. ATN ir VDL *Mode 2* pagrįsto ryšio oras–žemė reikalavimai

1. Oro ir žemės ryšys kuriamas taip, kad tiktų ištiniam ryšiui ir kad 1 straipsnio 3 dalyje nustatytoje oro erdvėje juo būtų užtikrinamas netrukdomas ryšio paslaugų teikimas ir naudojimas taikomosiomis ryšio oras–žemė sistemomis, apibrėžtomis III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose.
2. Oro ir žemės ryšys atitinka II priede apibrėžtų duomenų ryšio paslaugų saugos ir veikimo charakteristikų reikalavimus.
3. Oro ir žemės ryšys pagrįstas bendra adresavimo schema.
4. Duomenų blokų siuntimas ir priėmimas žemės ir orlaivių sistemose veikiančiomis taikomosiomis ryšio oras–žemė sistemomis, apibrėžtomis III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose, pagrįstas ryšio protokolais, atitinkančiais ICAO standartus, kuriais apibūdinamas III priedo 4 punkte nurodytas Aviacijos telekomunikacinis tinklas.
5. Žemės ir orlaivių ryšio sistemos charakteristikos bei žemės ir orlaivių ryšio sistemomis siunčiamų ir priimamų bitų blokai atitinka ICAO standartus, kuriais apibūdinamas III priedo 5 punkte nurodytas duomenų ryšys labai aukštu dažniu (VDL *Mode 2*).

C dalis. Kitais ryšio protokolais pagrįsto ryšio oras–žemė reikalavimai

1. Oro ir žemės ryšys kuriamas taip, kad jis tiktų ištiniam ryšiui ir kad 1 straipsnio 3 dalyje nustatytoje oro erdvėje juo būtų užtikrinamas netrukdomas ryšio paslaugų teikimas ir naudojimas taikomosiomis ryšio oras–žemė sistemomis, apibrėžtomis III priedo 2 ir 3 punkte nurodytuose ICAO standartuose.
2. Oro ir žemės ryšys atitinka II priede apibrėžtų duomenų ryšio paslaugų saugos ir veikimo charakteristikų reikalavimus.
3. Oro ir žemės ryšys pagrįstas bendra adresavimo schema.

▼B

4. Bitų blokų siuntimas ir priėmimas žemės ir orlaivių ryšio sistemomis pagrįstas D dalyje išvardytas sąlygas atitinkančiais ryšio protokolais.

D dalis. C dalyje nurodytos sąlygos

1. Ryšio protokolai turi tiktai ištisiniam ryšiui.
2. Ryšio protokolų saugumas turi būti patikrintas, kad būtų įrodyta jo atitiktis II priede apibrėžtų duomenų ryšio paslaugų saugos ir veikimo charakteristikų reikalavimams.
3. Ryšio protokolai turi būti tinkami dvikrypčiam tiesioginiam ryšiui, veikiančiam tomis radijo dažnių spektro dalimis, kurias ICAO nustatė tinkamas oro eismo paslaugoms naudojamam oro ir žemės duomenų ryšiui.
4. Į ryšio protokolus turi būti įtrauktas mechanizmas, kaip skaidriai valdyti žemės ir orlaiviuose įmontuotų stočių judrųjį ryšį.
5. Ryšio protokolai turi būti specifikuoti ir patikrinti atsižvelgiant į tinkamumo skraidyti taisykles ir orlaivių ryšio įrangai taikomas leidimo naudoti taisykles.
6. Su šiais protokolais veikiančios ryšio sistemos turi nekelti žalingo poveikio orlaivių ir žemės įrangai naudojamai VDL 2.

*V PRIEDAS***11 straipsnyje nurodyto sudedamųjų dalių atitikties arba tinkamumo naudoti įvertinimo reikalavimai**

1. Tikrinant bandymų sąlygomis veikiančias sudedamąsias dalis turi būti įrodyta, kad duomenų ryšio paslaugoms, išsiskiriančiam ryšiui bei oro ir žemės ryšiui naudojamos sudedamosios dalys atitinka taikytinus šio reglamento reikalavimus arba kad jos yra tinkamos naudoti.
2. Atitikties vertinimo veiklą valdo gamintojas ir visų pirma:
 - nustato tinkamas bandymų sąlygas,
 - užtikrina, kad bandymų plane būtų aprašytos sudedamosios dalys bandymo sąlygomis,
 - tikrina, ar į bandymų planą įtraukti visi taikytini reikalavimai,
 - užtikrina, kad techniniai dokumentai, bandymų planas būtų nuoseklūs ir kokybiškai parengti,
 - planuoja bandymų atlikimą, parenka darbuotojus, įrenginius ir bandymų stendo konstrukciją,
 - atlieka bandymų plane numatytą kontrolę ir bandymus,
 - parengia raštišką patikrinimų ir bandymų rezultatų ataskaitą.
3. Gamintojas užtikrina, kad bandymų sąlygomis integruotos sudedamosios dalys, naudojamos duomenų ryšio paslaugoms, išsiskiriančiam ryšiui bei oro ir žemės ryšiui, atitiktų taikytinus šio reglamento reikalavimus.
4. Sėkmingai užbaigęs atitikties arba tinkamumo naudoti vertinimą, gamintojas savo atsakomybe parengia EB atitikties arba tinkamumo naudoti deklaraciją, kurioje pirmiausiai nurodo, kuriuos šio reglamento reikalavimus atitinka sudedamoji dalis ir susijusias tos dalies naudojimo sąlygas pagal Reglamento (EB) Nr. 552/2004 III priedo 3 punktą.

*VI PRIEDAS***12 straipsnyje nurodytos sąlygos**

1. Oro navigacijos paslaugų teikėjas turi būti numatęs organizacijos vidinės ataskaitos teikimo procedūras, leidžiančias užtikrinti ir įrodyti, kad patikros veikla vertinama nešališkai ir nepriklausomai.
2. Oro navigacijos paslaugų teikėjas turi užtikrinti, kad patikros procesuose dalyvaujantys darbuotojai pareigas atliktų laikydamiesi griežčiausių profesinio sąžiningumo ir aukščiausios techninės kompetencijos reikalavimų, kad tikrinimų rezultatais suinteresuoti asmenys arba asmenų grupės jiems nedarytų įtakos ir neteiktų jokių paskatų, ypač finansinių, kurios galėtų turėti įtakos darbuotojų priimamiems sprendimams arba jų atliekamų tikrinimų rezultatams.
3. Oro navigacijos paslaugų teikėjas privalo užtikrinti, kad patikros procesuose dalyvaujantys darbuotojai galėtų naudotis įranga, reikalinga nustatytiems tikrinimams tinkamai atlikti.
4. Oro navigacijos paslaugų teikėjas privalo užtikrinti, kad tikrinimo procesuose dalyvaujantys darbuotojai būtų įgiję reikiamą techninį ir profesinį pasirengimą, gerai išmanytų patikros, kurią tie darbuotojai turi atlikti, reikalavimus, turėtų pakankamos minėtų veiksmų patirties ir gebėtų parengti deklaracijas, įrašus ir ataskaitas, įrodančias, kad patikrinimai buvo atlikti.
5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas turi užtikrinti, kad tikrinimo procesuose dalyvaujantys darbuotojai tikrinimus sugebėtų atlikti nešališkai. Darbuotojų atlyginimas neturi priklausyti nuo atliktų bandymų skaičiaus ar tų tikrinimų rezultatų.

▼B*VII PRIEDAS***A dalis. 12 straipsnio 1 dalyje nurodytų sistemų patikros reikalavimai**

1. Atliekant 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų patikrinimą turi būti įrodyta, kad jos atitinka taikytinus šio reglamento reikalavimus, kai vertinimo sąlygos atitinka tų sistemų eksploatavimo sąlygas.
2. 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos tikrinamos taikant atitinkamą ir pripažintą bandymų praktiką.
3. Bandymų priemonėse, kuriomis tikrinamos 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos, turi būti įdiegtos reikiamos funkcijos.
4. Patikrinus 1 straipsnio 2 dalyje nurodytas sistemas, parengiama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 IV priedo 3 punktą atitinkanti techninė byla, kurioje taip pat privalo būti:
 - įdiegimo aprašymas,
 - patikrinimų ir bandymų, kurie buvo atlikti prieš pradėdant naudoti sistemą, ataskaita.
5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas vadovauja patikrinimams ir visų pirma:
 - nustato tinkamas eksploatacinio ir techninio įvertinimo sąlygas, atitinkančias eksploatacinę aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane aprašytas 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų integravimas į eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane atsižvelgta į visus šio reglamento sąveikos ir veikimo charakteristikų reikalavimus,
 - užtikrina, kad techniniai dokumentai, bandymų planas būtų nuoseklūs ir kokybiškai parengti,
 - suplanuoja bandymų atlikimą, parenka darbuotojus, įrenginius ir bandymų stendo konfigūraciją,
 - atlieka bandymų plane numatytą kontrolę ir bandymus,
 - parengia raštišką patikrinimų ir bandymų rezultatų ataskaitą.
6. Oro navigacijos paslaugų teikėjas užtikrina, kad eksploatacinio įvertinimo aplinkoje naudojamos 1 straipsnio 2 dalyje nurodytos sistemos atitiktų taikytinus šio reglamento reikalavimus.
7. Sėkmingai užbaigę atitikties patikrinimą, oro navigacijos paslaugos teikėjai parengia EB sistemos patikrinimo deklaraciją ir nacionalinei priežiūros institucijai ją pateikia kartu su technine byla, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 6 straipsnyje.

▼B**B dalis. 12 straipsnio 2 dalyje nurodytų sistemų patikros reikalavimai**

1. Atliekant 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų patikrinimą turi būti įrodyta, kad jos atitinka šiame reglamente nustatytus sąveikos, eksploatacinių charakteristikų ir saugos reikalavimus, kai vertinimo sąlygos atitinka tų sistemų eksploataavimo sąlygas.
2. 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos tikrinamos taikant atitinkamą ir pripažintą bandymų praktiką.
3. Bandymų priemonėse, kuriomis tikrinamos 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos, turi būti įdiegtos reikiamos funkcijos.
4. Patikrinus 1 straipsnio 2 dalyje nurodytas sistemas, parengiama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 IV priedo 3 punktą atitinkanti techninė byla, kurioje taip pat privalo būti:
 - įdiegimo aprašymas,
 - patikrinimų ir bandymų, kurie buvo atlikti prieš pradėdant naudoti sistemą, ataskaita.
5. Oro navigacijos paslaugų teikėjas nustato eksploatacinę aplinką, atitinkančią reikiamą eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką ir pasirūpina, kad patikrą atliktų notifikuojoji įstaiga.
6. Notifikuojoji įstaiga vadovauja patikrinimams ir visų pirma:
 - patikrina, ar bandymų plane aprašytas 1 straipsnio 2 dalyje nustatytų sistemų integravimas į eksploatacinio ir techninio įvertinimo aplinką,
 - patikrina, ar bandymų plane atsižvelgta į visus šio reglamento reikalavimus,
 - užtikrina, kad techniniai dokumentai, bandymų planas būtų nuoseklūs ir kokybiškai parengti,
 - suplanuoja bandymų atlikimą, parenka darbuotojus, įrenginius ir bandymų stendo konfigūraciją,
 - atlieka bandymų plane numatytą kontrolę ir bandymus,
 - parengia raštišką patikrinimų ir bandymų rezultatų ataskaitą.
7. Notifikuojoji įstaiga užtikrina, kad 1 straipsnio 2 dalyje nustatytos sistemos, kai jos naudojamos eksploatacinio vertinimo sąlygomis, atitiktų taikytinus šio reglamento reikalavimus.
8. Sėkmingai užbaigusi atitikties patikrą notifikuojoji įstaiga parengia su jos atliktais bandymais susijusį atitikties sertifikatą.
9. Tada oro navigacijos paslaugų teikėjas parengia EB sistemos patikrinimo deklaraciją ir nacionalinei priežiūros įstaigai ją pateikia kartu su technine byla, kaip reikalaujama Reglamento (EB) Nr. 552/2004 6 straipsnyje.