

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai pricinami naudojantis šiame dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B**

## KOMISIJOS SPRENDIMAS

2008 m. balandžio 7 d.

dėl suderintų spektro naudojimo judriojo ryšio paslaugoms orlaiviuose (JRO paslaugos) teikti  
Bendrijoje sąlygų

(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 1256)

(Tekstas svarbus EEE)

(2008/294/EB)

(OL L 98, 2008 4 10, p. 19)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <b><u>M1</u></b>	2013 m. lapkričio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas 2013/654/ES	L 303	48	2013 11 14
► <b><u>M2</u></b>	2016 m. gruodžio 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2016/2317	L 345	67	2016 12 20
► <b><u>M3</u></b>	2022 m. lapkričio 23 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2324	L 307	262	2022 11 28

**KOMISIJOS SPRENDIMAS****2008 m. balandžio 7 d.****dėl suderintų spektro naudojimo judriojo ryšio paslaugoms  
orlaiviuose (JRO paslaugos) teikti Bendrijoje sąlygų***(pranešta dokumentu Nr. C(2008) 1256)***(Tekstas svarbus EEE)****(2008/294/EB)***1 straipsnis*

Šio sprendimo tikslas – suderinti galimybės veiksmingai naudoti radijo dažnių spektrą judriojo ryšio paslaugoms orlaiviuose teikti Bendrijoje technines sąlygas.

Šis sprendimas taikomas nepažeidžiant kitų susijusių Bendrijos nuostatų, visų pirma Reglamento (EB) Nr. 1702/2003 ir Rekomendacijos 2008/295/EB.

*2 straipsnis*

Šiame sprendime:

1. judriojo ryšio paslaugos orlaiviuose (JRO paslaugos) – elektroninių ryšių paslaugos, kaip apibrėžta Direktyvos 2002/21/EB 2 straipsnio c punkte, kurias teikia įmonė, kad sudarytų galimybę oro bendrovių keleiviams naudotis viešaisiais ryšių tinklais skrydžio metu, nesijungiant tiesiogiai prie antžeminių judriojo ryšio tinklų;
2. neinterferencinė teisė – neinterferencine teise veikiančios radijo ryšio įrenginiai yra tokie įrenginiai, kurie negali kelti žalingųjų trikdžių bet kokioms radijo ryšio paslaugoms ir negali būti reikalaujama šių įrenginių apsaugos nuo žalingųjų trikdžių, kuriuos gali kelti radijo ryšio paslaugos;
3. orlaivio bazinė signalų siuntimo ir priėmimo stotis (orlaivio BPS) – viena ar kelios orlaivyje esančios judriojo ryšio stotys, veikiančios dažnių juostose ir naudojamos užtikrinti priedo 1 lentelėje nurodytų sistemų veikimą nurodytose dažnių juostose;
4. tinklo valdymo blokas (TVB) – orlaivyje esantis įrenginys, užtikrinantis, kad priedo 2 lentelėje nurodytų žemės paviršiuje esančių judriojo elektroninio ryšio sistemų siunčiami signalai nebūtų aptinkami salone, ir padidinantis salono viduje triukšmo lygį judriojo ryšio priėmimo juostose.

*3 straipsnis*

Kuo anksčiau, tačiau ne vėliau kaip po šešių mėnesių nuo šio sprendimo įsigaliojimo, valstybės narės leidžia priedo 1 lentelėje išvardytomis dažnių juostomis teikti JRO paslaugas neinterferencine teise, jeigu šios paslaugos atitinka priede išdėstytas sąlygas.

**▼B***4 straipsnis*

Valstybės narės nustato minimalų aukštį virš žemės paviršiaus, kuriame veikiančios JRO sistemos gali siųsti signalus pagal priedo 3 skirsnį.

Valstybės narės gali nustatyti didesnį minimalų aukštį JRO paslaugoms teikti, jeigu tokį nustatymą galima pagrįsti nacionalinėmis topografinėmis arba žemės paviršiuje esančio tinklo išdėstymo sąlygomis. Ši informacija, kartu su pagrindžiamaisiais dokumentais, perduodama Komisijai per keturis mėnesius po to, kai šis sprendimas bus priimtas, ir paskelbiama *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

*5 straipsnis*

Valstybės narės tikrina, kaip naudojamas spektras JRO paslaugoms teikti, visų pirma atsižvelgdamos į faktinius ir galimus žalinguosius trikdžius ir 3 straipsnyje nurodytų sąlygų aktualumą, ir praneša savo išvadas Komisijai, kad ši sprendimą, jei būtina, būtų galima laiku persvarstyti.

*6 straipsnis*

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

## ▼ M3

## PRIEDAS

## 1. Dažnių juostos ir sistemos, kurias leidžiama naudoti JRO paslaugoms teikti

1 lentelė

Rūšis	Dažnis	Sistema
GSM 1 800	1 710–1 785 MHz (aukš- tynkryptė linija) 1 805–1 880 MHz (žemynkryptė linija)	GSM, atitinkanti ETSI paskelbtus GSM standartus, visų pirma EN 301 502, EN 301 511 ir EN 302 480, arba lygiavertes specifikacijas
UMTS 2 100 (dažninio atskyrimo dvipusis ryšys)	1 920–1 980 MHz (aukš- tynkryptė linija) 2 110–2 170 MHz (žemynkryptė linija)	UMTS, atitinkanti ETSI paskelbtus UMTS standartus, visų pirma EN 301 908-1, EN 301 908-2, EN 301 908-3 ir EN 301 908-11, arba lygiavertes specifikacijas
LTE 1 800 (dažninio atskyrimo dvipusis ryšys)	1 710–1 785 MHz (aukš- tynkryptė linija) 1 805–1 880 MHz (žemynkryptė linija)	LTE, atitinkanti ETSI paskelbtus LTE standartus, visų pirma EN 301 908-1, EN 301 908-13, EN 301 908-14 ir EN 301 908-15, arba lygiavertes specifikacijas
5G NR ne AAS	1 710–1 785 MHz (aukš- tynkryptė linija) 1 805–1 880 MHz (žemynkryptė linija)	5G NR ne AAS, atitinkanti ETSI paskelbtus 5G NR standartus, visų pirma EN 301 908-24 ir EN 301 908-25, arba lygiavertes specifikacijas.

## 2. Užtikrinimas, kad galiniai judriojo ryšio įrenginiai nesijungtų prie antžeminių tinklų

## a) Iki 2026 m. sausio 1 d. siekiant užtikrinti, kad judriojo ryšio galiniai įrenginiai, priimančys signalus 2 lentelėje išvardytose dažnių juostose, nesijungtų prie antžeminių UMTS judriojo ryšio tinklų:

— JRO sistemoje naudojamas tinklo valdymo blokas (TVB), judriojo ryšio priėmimo juostose padidinantis foninio triukšmo lygį keleivių salone, ir (arba)

— ekranuojamas orlaivio liemuo siekiant dar labiau susilpninti į vidų patenkančius ir iš vidaus sklindančius signalus.

2 lentelė

Dažnių juosta (MHz)	Antžeminės sistemos
925–960 MHz	UMTS
2 110–2 170 MHz	UMTS

Po šios datos JRO operatoriai gali nuspręsti toliau naudoti TVB 2 lentelėje išvardytose dažnių juostose ir sistemose.

▼ **M3**

- b) Be a punkto nuostatų, JRO operatoriai gali nuspręsti įdiegti TVB antžeminėms sistemoms, kuriomis teikiamos elektroninių ryšių paslaugos 3 lentelėje išvardytose dažnių juostose.

3 lentelė

Dažnių juosta (MHz)
460–470 MHz
791–821 MHz
925–960 MHz
1 805–1 880 MHz
2 110–2 170 MHz
2 620–2 690 MHz
2 570–2 620 MHz

## 3. Techniniai parametrai

- a) TVB / orlaivio bazinės stoties (BS) lygiavertės izotropinės spinduliuotės galios (EIRP) ribos orlaivio išorėje

4 lentelė

Aukštis virš žemės (m)	Didžiausia EIRP orlaivio išorėje dBm/(kanalo juostos plotis)			
	TVB <sup>(1)</sup>	Orlaivio GSM ir LTE BS	Orlaivio 5G NR ne AAS BS	Orlaivio UMTS BS ir TVB
	Juosta – 900 MHz	Juosta – 1 800 MHz	Juosta – 1 800 MHz	Juosta – 2 100 MHz
	Kanalo juostos plotis – 3,84 MHz	Kanalo juostos plotis – 200 kHz <sup>(2)</sup>	Kanalo juostos plotis – 5 MHz <sup>(3)</sup>	Kanalo juostos plotis – 3,84 MHz
3 000	– 6,2	– 13,0	10	1,0
4 000	– 3,7	– 10,5	13	3,5
5 000	– 1,7	– 8,5	15	5,4
6 000	– 0,1	– 6,9	16	7,0
7 000	1,2	– 5,6	18	8,3
8 000	2,3	– 4,4	19	9,5

<sup>(1)</sup> Orlaivio BS neveikia 900 MHz dažniu, tačiau TVB reikalingas, kad galiniai judriojo ryšio įrenginiai, naudojantis kitus JRO kanalus nesijungtų prie 900 MHz UMTS antžeminių tinklų.

<sup>(2)</sup> Jei kanalo juostos plotis ne 200 kHz, prie EIRP verčių pridedama pataisa, apskaičiuota pagal formulę  $10 \times \log_{10}$  (kanalo juostos plotis / 200 kHz) dB.

<sup>(3)</sup> Jei kanalo juostos plotis ne 5 MHz, prie EIRP verčių pridedama pataisa, apskaičiuota pagal formulę  $10 \times \log_{10}$  (kanalo juostos plotis / 5 MHz) dB.

## ▼ M3

**b) Orlaivyje naudojamo judriojo ryšio galinio įrenginio EIRP ribos orlaivio išorėje**

5 lentelė

Aukštis virš žemės	GSM judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia EIRP orlaivio išorėje, dBm/200 kHz	LTE judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia EIRP orlaivio išorėje, dBm/5 MHz <sup>(1)</sup>	LTE ir 5G NR judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia EIRP orlaivio išorėje, dBm/5 MHz <sup>(2)</sup> <sup>(3)</sup> <sup>(4)</sup>	UMTS judriojo ryšio galinio įrenginio didžiausia EIRP orlaivio išorėje, dBm/3,84 MHz
(m)	GSM 1 800 MHz	LTE 1 800 MHz	LTE ir 5G NR 1 800 MHz	UMTS 2 100 MHz
3 000	– 3,3	1,7	0	3,1
4 000	– 1,1	3,9	2	5,6
5 000	0,5	5	4	7
6 000	1,8	5	6	7
7 000	2,9	5	7	7
8 000	3,8	5	8	7

<sup>(1)</sup> Šios sąlygos taikomos naudojant JRO sistemas, įrengtas iki 2022 m. gruodžio 31 d.

<sup>(2)</sup> Šios sąlygos taikomos naudojant JRO sistemas, įrengtas po 2022 m. gruodžio 31 d.

<sup>(3)</sup> Jei kanalo juostos plotis ne 5 MHz, prie EIRP verčių pridėjama pataisa, apskaičiuota pagal formulę  $10 \times \log_{10}(\text{kanalo juostos plotis} / 5 \text{ MHz})$  dB.

<sup>(4)</sup> EIRP nustatoma kiekvienam kanalui neatsižvelgiant į naudojamą kanalo juostos plotį dėl to, kad gali būti naudojami keli judriojo ryšio galiniai įrenginiai.

**c) TVB EIRP ribos orlaivio išorėje kitose susijusiose dažnių juostose**

Kai JRO operatoriai nusprendžia naudoti TVB, kad judriojo ryšio galiniai įrenginiai nebandytų jungtis prie antžeminių ne UMTS judriojo ryšio tinklų 3 lentelėje nurodytose dažnių juostose, taikomos 6 lentelėje nurodytos TVB bendros EIRP orlaivio išorėje didžiausiosios vertės kartu su 4 lentelėje nurodytomis vertėmis.

6 lentelė

Aukštis virš žemės (m)	TVB didžiausia EIRP orlaivio išorėje			
	460–470 MHz	791–821 MHz	1 805–1 880 MHz	2 570–2 690 MHz
	dBm/1,25 MHz	dBm/10 MHz	dBm/200 kHz	dBm/4,75 MHz
3 000	– 17,0	– 0,87	– 13,0	1,9
4 000	– 14,5	1,63	– 10,5	4,4
5 000	– 12,6	3,57	– 8,5	6,3
6 000	– 11,0	5,15	– 6,9	7,9
7 000	– 9,6	6,49	– 5,6	9,3
8 000	– 8,5	7,65	– 4,4	10,4

**d) Naudojimo reikalavimai**

1. Mažiausias aukštis, kuriame veikianti JRO sistema gali siųsti signalus, turi būti 3 000 metrų virš žemės paviršiaus.

**▼ M3**

2. Veikianti orlaivio bazinė stotis visais ryšio etapais, įskaitant pirminį prisijungimą, turi apriboti visų *GSM* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 1 800 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės 0 dBm/200 kHz vertės.
3. Veikianti orlaivio bazinė stotis visais ryšio etapais turi apriboti visų *LTE* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 1 800 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės 5 dBm/5 MHz vertės.
4. Veikianti orlaivio bazinė stotis visais ryšio etapais turi apriboti visų *UMTS* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 2 100 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės – 6 dBm/3,84 MHz vertės, o didžiausias naudotojų skaičius turi neviršyti 20.
5. Veikianti orlaivio bazinė stotis visais ryšio etapais, įskaitant pirminį prisijungimą, turi apriboti visų *5G NR* judriojo ryšio galinių įrenginių, veikiančių 1 800 MHz juostoje, signalų siuntimo galią iki vardinės 5 dBm kanalui vertės.