

Šis tekstas yra skirtas tik informacijai ir teisinės galios neturi. Europos Sąjungos institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį. Autentiškos atitinkamų teisės aktų, įskaitant jų preambules, versijos skelbiamos Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje ir pateikiamos svetainėje „EUR-Lex“. Oficialūs tekstai tiesiogiai prieinami naudojantis šiuo dokumente pateikiamomis nuorodomis

► **B****KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1033/2006**

2006 m. liepos 4 d.

nustatantis bendro Europos dangaus priešskrydinio etapo skrydžių planų procedūrų reikalavimus

(Tekstas svarbus EEE)

(OL L 186, 2006 7 7, p. 46)

iš dalies keičiamas:

		Oficialusis leidinys		
		Nr.	puslapis	data
► <u>M1</u>	2010 m. spalio 18 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 929/2010	L 273	4	2010 10 19
► <u>M2</u>	2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012	L 281	1	2012 10 13
► <u>M3</u>	2013 m. gegužės 8 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 428/2013	L 127	23	2013 5 9
► <u>M4</u>	2016 m. gruodžio 2 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2016/2120	L 329	70	2016 12 3
► <u>M5</u>	2018 m. sausio 29 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2018/139	L 25	4	2018 1 30



KOMISIJOS REGLAMENTAS (EB) Nr. 1033/2006

2006 m. liepos 4 d.

nustatantis bendro Europos dangaus priešskrydinio etapo skrydžių planų procedūrų reikalavimus

(Tekstas svarbus EEE)

1 straipsnis

Reguliavimo dalykas ir taikymo sritis

1. Šiuo reglamentu nustatomi priešskrydinio etapo skrydžių planų sudarymo tvarkai keliami reikalavimai, siekiant tų planų, kartotinių skrydžių planų ir susijusių atnaujintų vykdytojų, lakūnų bei oro eismo paslaugas teikiančių vienetų pranešimų, teikiamų per Integruoto pradinio skrydžio plano dorojimo sistemą, nuoseklumo prieš tai, kol skrydžių valdymo tarnyba suteikia pirmą leidimą vykdyti skrydžius iš oro erdvės, kuriai taikomas šis reglamentas, ar prieš patenkant į tokią oro erdvę kitiems skrydžiams.

2. Šis reglamentas taikomas visiems skrydžiams, kuriuos numatyta vykdyti ar kurie vykdomi, kaip bendrojo oro eismo dalis remiantis skrydžių pagal prietaisus taisyklėmis Reglamento (EB) Nr. 551/2004 1 straipsnio 3 dalyje apibrėžtoje erdvėje.

3. Šis reglamentas taikomas visoms toliau nurodytoms šalims, pateikiančioms, keičiančioms, priimančioms ir skirstančioms skrydžių planus:

- a) vykdytojams ir jų vardu veikiantiems įgaliotiniams;
- b) lakūnams ir jų vardu veikiantiems įgaliotiniams;
- c) bendrąsias oro eismo, vykdomo remiantis skrydžių pagal prietaisus taisyklėmis, paslaugas teikiantiems vienetams.

2 straipsnis

Sąvokų apibrėžimai

1. Šiame reglamente taikomi Reglamente (EB) Nr. 549/2004 pateikti sąvokų apibrėžimai.

2. Be 1 dalyje nurodytų sąvokų apibrėžimų taikomi šie sąvokų apibrėžimai:

- 1) „skrydžio planas“ – oro eismo paslaugas teikiantiems vienetams teikiama atitinkama informacija apie numatomą orlaivio skrydį ar jo dalį;
- 2) „priešskrydinis etapas“ – laikas nuo skrydžio plano pirmojo pateikimo iki pirmojo skrydžių valdymo tarnybos leidimo suteikimo;

▼ B

- 3) „kartotinis skrydžio planas“ – reguliariųjų, dažnai pasikartojančių, vienodas savybes turinčių skrydžių planas, kurį vykdytojas pateikia laikyti ir pakartotinai naudoti oro eismo paslaugas teikiantiems vienetams;
- 4) „vykdytojas“ – tai asmuo, organizacija ar įmonė, užsiimanti ar besisiūlanti užsiimti orlaivių naudojimu;
- 5) „oro eismo paslaugas teikiantis vienetas“ (toliau – ATS vienetas) – tai civilinės arba karinės tarnybos vienetas, atsakingas už oro eismo paslaugų teikimą;
- 6) „integruoto pradinio skrydžio plano dorojimo sistema“ (toliau – IFPS) – Europos oro eismo valdymo tinklo sistema, kuria naudojantis centralizuota skrydžių planų dorojimo ir skirstymo paslauga, susijusi su skrydžių planų priėmimu, tvirtinimu ir skirstymu, teikiama oro erdvėje, kuriai taikomas šis reglamentas;
- 7) „skrydžių valdymo tarnybos leidimas“ (toliau – ATC leidimas) – leidimas orlaiviui skristi pagal skrydžių valdymo tarnybos nustatytas sąlygas;

▼ M2

- 8) „SPT“ – simbolis, reiškiantis skrydžių pagal prietaisus taisykles;

▼ B

- 9) „skrydžių valdymo tarnyba“ (toliau – ATC tarnyba) – priklausomai nuo aplinkybių rajono skrydžių valdymo centras, prieigos vadavietė ar aerodromo skrydžių valdymo bokštas;
- 10) „pagrindiniai skrydžio plano duomenys“ – šie skrydžio plano duomenys:
 - a) orlaivio identifikacija;
 - b) išskridimo aerodromas;
 - c) apskaičiuotoji trinkelų patraukimo data;
 - d) apskaičiuotasis trinkelų patraukimo laikas;
 - e) paskirties aerodromas;
 - f) maršrutas neįskaitant terminalo procedūrų;
 - g) kreiserinis greitis (-iai) ir reikalaujamas skrydžio lygis (-iai);
 - h) orlaivio tipas ir valkties turbulencijos kategorija;
 - i) skrydžio taisyklės ir skrydžio tipas;
 - j) orlaivio įranga ir jos atitinkamos galimybės;

▼ B

- 11) „pirmasis sudarytojas“ – skrydžio planus ir visus su IFPS susijusius pranešimus pateikiantis asmuo ar organizacija, įskaitant lakūnus, vykdytojus ir jų vardu veikiančius įgaliotuosius asmenis bei ATS vienetus;
- 12) „pradinis skrydžio planas“ – priešskrydiniame etape pirmojo sudarytojo iš pradžių pateiktas skrydžių planas su pakeitimais, jei jų yra, kuriuos inicijavo ir priėmė lakūnai, vykdytojai ir ATS vienetai ar centralizuotos skrydžių planų dorojimo ir skirstymo paslaugas teikiančios tarnybos;
- 13) „orlaivio identifikacija“ – raidžių, skaičių grupė ar jų derinys, kuris atitinka orlaivio šaukinį arba yra jo šaukinio kodinis atitikmuo palaikant abipusį oro ir žemės ryšį, ir šis derinys naudojamas atpažinti orlaivį antžeminiiais oro eismo paslaugų teikimo ryšiais;
- 14) „apskaičiuotoji trinkelų patraukimo data“ – apskaičiuotoji data, kurią orlaivis pradeda judėti prieš skrydį;
- 15) „apskaičiuotasis trinkelų patraukimo laikas“ – apskaičiuotasis laikas, kai orlaivis pradeda judėti prieš skrydį;

▼ M5

- 16) „terminalo procedūros“ – standartinis išskridimas ir atskridimas pagal prietaisus, apibrėžti ICAO dokumente „Procedures for Air Navigation Services – Aircraft Operations“ („Oro navigacijos paslaugų procedūros. Orlaivių naudojimas“, PANS-OPS, dokumentas Nr. 8168, 1 tomas, penktasis leidimas, 2006 m., į kurią įtraukti visi pakeitimai iki pakeitimo Nr. 7).

▼ B*3 straipsnis***Sąveika ir naudojimo reikalavimai****▼ M2**

1. Priedo nuostatos taikomos skrydžių planų pateikimui, priėmimui ir paskirstymui kiekvienam skrydžiui, kuriam taikomas šis reglamentas, ir visų svarbiausių skrydžio plano punktų pakeitimui priešskrydiniame etape, laikantis šio reglamento.

▼ B

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad gavusi skrydžio planą ar jo pakeitimus IFPS:

- a) patikrintų jo atitiktį susitarimų formai ir duomenims;
- b) patikrintų jo užbaigtumą ir, pagal galimybes, tikslumą;
- c) imtųsi veiksmų, jei būtina, jį parengti taip, kad būtų priimtinas oro eismo paslaugas teikiantiems vienetams; ir
- d) nurodytų skrydžio plano ar jo pakeitimų priimtinumą pirmajam sudarytojiui.

3. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad IFPS visiems susijusiems ATS vienetams praneštų apie priimtą skrydžio

▼B

planą ir visus priešskrydiniam etape priimtus pagrindinių skrydžio plano duomenų ir su jais susijusių naujausių pranešimų pakeitimus.

4. Jei pirmasis sudarytojas nėra vykdytojas ar lakūnas, jis užtikrina, kad su IFPS praneštomis skrydžio plano priėmimo sąlygomis ir visais būtinaisiais su jomis susijusiais pakeitimais galėtų susipažinti skrydžio planą pateikęs vykdytojas ar lakūnas.

5. Vykdytojas užtikrina, kad IFPS pirmajam sudarytojui praneštos skrydžio plano priėmimo sąlygos ir visi būtinieji su jomis susiję pakeitimai būtų įtraukti į suplanuotą skrydį ir apie juos pranešta lakūnui.

6. Vykdytojas prieš skrydį užtikrina, kad pradinio skrydžio plano turinys teisingai atspindėtų būsimuosius veiksmus.

7. Priešskrydiniam etape ATS vienetai per IFPS sudaro sąlygas susipažinti su visais būtiniais maršruto ar skrydžio lygio pagrindiniams duomenims turinčiais įtakos pakeitimais, galinčiais pakenkti skrydžio saugai, skrydžių planams ir su jais susijusiais naujausiais pranešimais, kuriuos jie pirmiau gavo iš IFPS.

Nesuderinęs su vykdytoju ATS vienetas priešskrydiniam etape negali atlikti kitų skrydžio plano pakeitimų ar atšaukti skrydžio planą.

8. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad IFPS praneštų pirmajam skrydžio plano sudarytojui apie visus būtinus 7 dalies pirmoje pastraipoje nurodytus priešskrydinio etapo pakeitimus.

9. Jei ATS vienetai negauna iš IFPS išankstinio skrydžio per jų atsakomybėje esančią erdvę plano, atsakingi vienetai per IFPS turi bent identifikuoti tokių skrydžių erdvėlaivį, nurodyti erdvėlaivio tipą, jų atsakomybėje esančios erdvės kirtimo punktą laiką ir skrydžio lygį šiame punkte, maršrutą ir paskirties oro uostą.

4 straipsnis

Saugos reikalavimai

Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad prieš atliekant bet kokius galiojančių priešskrydinio etapo skrydžių planų procedūrų, kurioms taikomas šis reglamentas, pakeitimus ar pradėdant taikyti naujas procedūras, suinteresuotos šalys atliktų skrydžių saugos įvertinimą, įskaitant pavojaus identifikavimą, rizikos įvertinimą ir jų sumažinimo procedūras.

5 straipsnis

Papildomi reikalavimai

1. ATS vienetai užtikrina, kad skrydžių planus rengiantis jų personalas būtų tinkamai susipažinęs su atitinkamomis šio reglamento nuostatomis ir reikiamai parengtas vykdyti jam pavesto darbo funkcijas.

▼B

2. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad su IFPS dirbantis personalas, dalyvaujantis skrydžių planavime, būtų tinkamai susipažinęs su atitinkamomis šio reglamento nuostatomis ir reikiamai parengtas vykdyti jam pavesto darbo funkcijas.

3. ATS vienetai:

- a) sudarinėja ir nuolat atnaujinama skrydžių vadovus, kuriuose jų skraidymo personalui pateikiamos būtinios instrukcijos ir šio reglamento nuostatų taikymui reikalinga informacija;
- b) užtikrina, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami, atnaujinami, o jų atnaujinimui bei paskirstymui būtų taikoma tinkama kokybės ir dokumentų formų valdymo sistema;
- c) užtikrina, kad darbo metodai ir skrydžių procedūros atitiktų atitinkamas šio reglamento nuostatas.

4. Valstybės narės imasi būtinų priemonių užtikrinti, kad centralizuota skrydžių planų dorojimo ir skirstymo tarnyba:

- a) sudarinėtų ir nuolat atnaujintų skrydžių vadovus, kuriuose jų skraidymo personalui pateikiamos būtinios instrukcijos ir šio reglamento nuostatų taikymui reikalinga informacija;
- b) užtikrintų, kad a punkte nurodyti vadovai būtų prieinami, atnaujinami, o jų atnaujinimui bei paskirstymui būtų taikoma tinkama kokybės ir dokumentų formų valdymo sistema;
- c) užtikrintų, kad darbo metodai ir skrydžių procedūros atitiktų šio reglamento nuostatas.

5. Valstybės narės imasi reikiamų priemonių užtikrinti, kad būtų laikomasi šio reglamento.

6 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Jis taikomas nuo 2009 m. sausio 1 d.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

▼ M4*PRIEDAS***3 straipsnio 1 dalyje nurodytos nuostatos**

1. Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) Nr. 923/2012 ⁽¹⁾ priedo 4 skirsnis.

▼ M5

2. ICAO PANS-ATM dokumento Nr. 4444 (šešioliktasis leidimas, 2016 m., į kuri įtraukti visi pakeitimai iki pakeitimo Nr. 7A) 4 skyriaus 4.4 skirsnis „Flight plans“ („Skrydžių planai“) ir 11 skyriaus 11.4.2.2 dalis „Movement messages“ („Skrydžių planų pranešimai“).

▼ M4

3. Dokumento Nr. 7030 „Regional Supplementary Procedures“ („Regioninės papildomosios procedūros“) dalies „European (EUR) Regional Supplementary Procedures“ („Europos (EUR) regioninės papildomosios procedūros“, penktasis leidimas, 2008 m., su visais pakeitimais iki pakeitimo Nr. 9) 2 skyrius „Flight plans“ („Skrydžių planai“) ir 6 skyriaus 6.12.3 dalis „Boundary estimates“ („Apskaičiuotasis ribos perskridimo laikas“).

⁽¹⁾ 2012 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 923/2012, kuriuo nustatomos bendrosios skrydžių taisyklės ir veiklos nuostatos dėl oro navigacijos paslaugų ir procedūrų ir iš dalies keičiami Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 1035/2011 ir reglamentai (EB) Nr. 1265/2007, (EB) Nr. 1794/2006, (EB) Nr. 730/2006, (EB) Nr. 1033/2006 ir (ES) Nr. 255/2010 (OL L 281, 2012 10 13, p. 1).