

Šis dokumentas yra skirtas tik informacijai, ir institucijos nėra teisiškai atsakingos už jo turinį

► **B**

**TARYBOS DIREKTYVA 96/53/EB**

1996 m. liepos 25 d.

nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę

(OL L 235, 1996 9 17, p. 59)

iš dalies keičiama:

Oficialusis leidinys

		Nr.	puslapis	data
► <b><u>M1</u></b>	2002 m. vasario 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/7/EB	L 67	47	2002 3 9
► <b><u>M2</u></b>	2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719	L 115	1	2015 5 6



**TARYBOS DIREKTYVA 96/53/EB**

1996 m. liepos 25 d.

**nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Europos bendrijos steigimo sutartį, ypač į jos 75 straipsnį,

atsižvelgdama į Komisijos pasiūlymą <sup>(1)</sup>,

atsižvelgdama į Ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę <sup>(2)</sup>,

laikydamosi Sutarties 189c straipsnyje <sup>(3)</sup> nustatytos tvarkos,

- (1) kadangi 1984 m. gruodžio 19 d. Tarybos direktyva 85/3/EEB <sup>(4)</sup> dėl tam tikrų kelių transporto priemonių masės, matmenų ir tam tikrų kitų techninių charakteristikų, atsižvelgiant į bendrąją transporto politiką nustatė bendrus standartus, leidžiančius efektyviau naudoti kelių transporto priemones eismo tarp valstybių narių sąlygomis;
- (2) kadangi Direktyva 85/3/EEB daug kartų buvo gerokai pakeista; kadangi jei ji ir toliau bus keičiama, tai siekiant aiškumo ir racionalumo, ją reikės iš naujo pateikti atskiru tekstu su 1986 m. liepos 24 d. Tarybos direktyva 86/364/EEB dėl įrodymo, kad transporto priemonės atitinka Direktyvos 85/3/EEB <sup>(5)</sup> reikalavimus;
- (3) kadangi tarp valstybių narių galiojantys standartų skirtumai komercinių kelių transporto priemonių masės ir matmenų atžvilgiu gali neigiamai paveikti konkurencijos sąlygas ir sudaryti kliūtis eismui tarp valstybių narių;
- (4) kadangi pagal subsidiarumo principą, siekiant pašalinti tokias kliūtis, veiksmų reiktų imtis Bendrijos lygiu;
- (5) kadangi pirmiau minėti standartai atspindi pusiausvyrą tarp racionalaus ir ekonomiško komercinių kelių transporto priemonių naudojimo bei su infrastruktūros priežiūra, kelių saugumu, aplinkos apsauga ir gyvenimo sąlygomis susijusių reikalavimų;

<sup>(1)</sup> OL C 38, 1994 2 8, p. 3 ir OL C 247, 1995 9 23, p. 1.

<sup>(2)</sup> OL C 295, 1994 10 22, p. 72.

<sup>(3)</sup> 1994 m. lapkričio 15 d. pareikšta Europos Parlamento nuomonė (OL C 341, 1994 12 5, p. 39), 1995 m. gruodžio 8 d. Tarybos bendroji pozicija (OL C 356, 1995 12 30, p. 13) ir 1996 m. kovo 14 d. Europos Parlamento sprendimas (OL C 96, 1996 4 4, p. 233).

<sup>(4)</sup> OL L 2, 1985 1 3, p. 14. Direktyva su paskutiniais pakeitimais, padarytais Direktyva 92/7/EEB (OL L 57, 1992 3 2, p. 29).

<sup>(5)</sup> OL L 221, 1986 8 7, p. 48.

**▼B**

- (6) kadangi prekių vežimui skirtų transporto priemonių matmenų bendrieji standartai ilgai turėtų nesikeisti;
- (7) kadangi su transporto priemonių mase ir matmenimis susiję papildomi techniniai reikalavimai gali būti taikomi registruotoms arba valstybėje narėje naudojamoms komercinėms transporto priemonėms; kadangi šie reikalavimai neturi kliudyti komercinių transporto priemonių eismo tarp valstybių narių;
- (8) kadangi „storasienės transporto priemonės refrižeratoriaus“ apibrėžimas, pateiktas Direktyvos 85/3/EEB 2 straipsnyje, su pakeitimais, padarytais Direktyva 89/388/EEB <sup>(1)</sup>, turėtų būti išplėstas, siekiant valstybėms narėms leisti jų teritorijoje naudoti transporto priemones refrižeratorius, nebeatitinkančius tame straipsnyje apibrėžtų su izoliacija susijusių reikalavimų;
- (9) kadangi būtina išsiaiškinti „nedalomo krovinio“ sąvoką siekiant užtikrinti vienodą šios direktyvos taikymą tokius krovinius vežančių transporto priemonių arba jų junginių leidimų atžvilgiu;
- (10) kadangi tona yra visur naudojama bei laikoma transporto priemonės masės matavimo vienetu ir todėl taikoma šioje direktyvoje, nors ir pripažįstant, kad formalus masės matavimo vienetas yra niutonas;
- (11) kadangi vidaus rinkoje šios direktyvos taikymo sritis turėtų apimti vidaus transportą tiek, kiek ji yra susijusi su charakteristikomis, turinčiomis žymų poveikį konkurencijos sąlygoms transporto srityje, ir ypač su prekių vežimui skirtų transporto priemonių ir jų junginių maksimalaus leistino ilgio ir pločio dydžiais;
- (12) kadangi kitų transporto priemonių charakteristikų atžvilgiu valstybės narės yra įgaliotos savo teritorijoje tik vidaus vežimui naudojamoms transporto priemonėms taikyti dydžius, kurie skiriasi nuo šioje direktyvoje nustatytų dydžių;
- (13) kadangi pailgintas sukabinimo sistemas naudojančios autotraukiniai, matuojant visą jų apimtį, faktiškai pasiekia maksimalų 18,75 m ilgį; kadangi toks pat maksimalus ilgis turi būti leistas autotraukiniams, naudojančioms fiksuotas sukabinimo sistemas;
- (14) kadangi prekių vežimui skirtų transporto priemonių maksimalus leistinas 2,50 m plotis gali nepalikti pakankamai vietos pakraunant padėklus, dėl ko vidaus eismą reguliuojančiuose valstybių narių teisės aktuose buvo taikomos tą lygį viršijančios skirtingos leistinos paklaidos; kadangi siekiant nustatyti aiškius techninius reikalavimus ir atsižvelgiant į su šiomis charakteristikomis susijusius kelių saugumo aspektus, būtina prisitaikyti prie dabartinių sąlygų;

(<sup>1</sup>) OL L 142, 1989 5 25, p. 3.

**▼B**

- (15) kadangi, jei maksimalus prekių vežimui skirtų transporto priemonių plotis padidinamas iki 2,55 m, tai toks standartas taip pat turėtų būti taikomas autobusams; kadangi autobusų atžvilgiu būtina numatyti pereinamąjį laikotarpį tam, kad atitinkami gamintojai galėtų pritaikyti savo gamybinę įrangą;
- (16) kadangi siekiant išvengti pernelyg didelės žalos keliams ir užtikrinti manevringumą, leidžiant eksploatuoti ir eksploatuojant transporto priemones, pirmenybė turėtų būti teikiama ne mechaninėms pakaboms, o pneumatinėms arba lygiavertėms pakaboms; kadangi neturėtų būti viršyta tam tikra maksimali ašies apkrova, o transporto priemonė turi būti pritaikyta apsisukti 360o atsižvelgiant į trajektorijos, kurios laikomasi, tam tikras ribines vertes;
- (17) kadangi vykdant vidaus prekių vežimą, valstybėms narėms turėtų būti leidžiama jų teritorijose naudoti transporto priemones arba jų junginius, kurių matmenys skiriasi nuo šioje direktyvoje nustatytų matmenų, jei šiomis transporto priemonėmis atliekamos transporto operacijos šioje direktyvoje apibūdinamos kaip turinčios nereikšmingą poveikį tarptautinės transporto sektoriaus konkurencijos atžvilgiu, t. y. operacijos, kurias atlieka specializuotosios transporto priemonės, ir pagal modulinę koncepciją atliekamos operacijos;
- (18) kadangi atliekant modulinės koncepcijos transporto operacijas, turėtų būti nustatytas pereinamasis laikotarpis, siekiant, kad valstybė narė galėtų adaptuoti savo kelių infrastruktūrą;
- (19) kadangi transporto priemonių arba transporto priemonių junginių, pagamintų taikant naujas technologijas arba naujas koncepcijas pagal standartus, kurie nesutampa su šioje direktyvoje nustatytais standartais, atžvilgiu turėtų būti leista bandomojo laikotarpio metu siekiant pasinaudoti technikos pažanga, atlikti vietines transporto operacijas;
- (20) kadangi iki šios direktyvos įgyvendinimo dienos pradėtų eksploatuoti transporto priemonių atžvilgiu dėl anksčiau galiojusių skirtingų nacionalinių nuostatų arba matavimo metodų, neatitinkančių šioje direktyvoje nurodytų matmenų charakteristikų, turėtų būti numatytas pereinamasis laikotarpis, siekiant toliau teikti transporto paslaugas valstybėje narėje, kurioje transporto priemonė yra registruota arba eksploatuojama;
- (21) kadangi buvo pasiekta pažanga priimančiosios direktyvas dėl transporto priemonių tipo patvirtinimo penkias arba šešias ašis turinčių transporto priemonių junginių atžvilgiu; kadangi todėl atsižvelgiant į Direktyvos 85/3/EEB II priedą, turėtų būti panaikinti reikalavimai dėl charakteristikų, išskyrus masės ir matmenų charakteristikas, atitikties;
- (22) kadangi toks pakeitimas yra būtinas, siekiant išvengti tarptautinėms konvencijoms dėl kelių eismo ir judėjimo prieštaraujančių taisyklių taikymo;
- (23) kadangi siekiant palengvinti šios direktyvos atitikties monitoringą, būtina užtikrinti, kad transporto priemonių atžvilgiu būtų pateikiamas tokios atitikties įrodymas;

**▼B**

- (24) kadangi ši direktyva neturi įtakos valstybių narių įsipareigojimams dėl galutinių terminų, kurie galioja šia direktyva keičiamoms direktyvoms taikant nacionalinės teisės aktus,

PRIĖMĖ ŠIĄ DIREKTYVĄ:

*1 straipsnis*

1. Ši direktyva taikoma:

**▼M2**

- a) M2 ir M3 kategorijos motorinių transporto priemonių ir jų 0 kategorijos priekabų bei N2 ir N3 kategorijos motorinių transporto priemonių ir jų 03 ir 04 kategorijos priekabų matmenų atžvilgiu, kaip apibrėžta Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2007/46/EB <sup>(1)</sup> II priede;

**▼B**

- b) masės ir transporto priemonių tam tikrų kitų a punkte nurodytų ir šios direktyvos I priedo 2 dalyje išdėstytų charakteristikų atžvilgiu.

2. Visos I priede nurodytos masės vertės laikomos transporto priemonės eksploatacijos standartais ir yra susijusios su pakrovimo sąlygomis, o ne su gamybos standartais, kurie bus apibrėžti kitoje direktyvoje.

**▼M1**

3. Ši direktyva netaikoma sujungtiems autobusams, kuriuos sudaro daugiau nei viena jungiama dalis.

**▼B**

*2 straipsnis*

Šioje direktyvoje:

- „motorinė transporto priemonė“ reiškia bet kurią variklio varomą savaeigę keliu važiuojančią transporto priemonę,
- „priekaba“ — tai sukabinimui su motorine transporto priemone skirta, prekių vežimui pritaikyta ir įrengta bet kuri transporto priemonė, išskyrus puspriekabes,
- „puspriekabė“ — tai bet kuri prekių vežimui pritaikyta ir įrengta transporto priemonė, skirta sukabinimui su motorine transporto priemone tokiu būdu, kad dalis jos būtų ant motorinės transporto priemonės ir kad motorinei transporto priemonei tektų didelė puspriekabės masės ir krovinio masės dalis,
- „transporto priemonių junginys“ reiškia arba:
  - autotraukinį, kurį sudaro su priekaba sukabinta motorinė transporto priemonė, arba
  - sujungtą transporto priemonę, kurią sudaro su puspriekabe sukabinta motorinė transporto priemonė,

<sup>(1)</sup> 2007 m. rugsėjo 5 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2007/46/EB, nustatanti motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, sudėtinių dalių ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo pagrindus (Pagrindų direktyva) (OL L 263, 2007 10 9, p. 1).

**▼ B**

- „izoliuota transporto priemonė“ — tai bet kuri transporto priemonė, kurios įtvirtinti arba judantys antstatai yra specialiai pritaikyti prekių vežimui kontroliuojamos temperatūros sąlygomis ir kurios kraštinės sienos, įskaitant izoliaciją, yra mažiausiai 45 mm storio,
- „autobusas“ reiškia transporto priemonę, turinčią daugiau kaip devynias, įskaitant vairuotojo, vietas, pritaikytą ir įrengtą keleivių ir jų bagažo vežimui. Jis gali būti vieno arba dviejų aukštų ir traukti priekabą bagažui,
- „sujungtas autobusas“ reiškia autobusą, kurį sudaro dvi judama dalimi sujungtos nejudančios dalys. Šio tipo transporto priemonėse yra sujungti abejose nejudančiose dalyse esantys keleivių salonai. Jungiamoji dalis leidžia keleiviams laisvai judėti tarp nejudančių dalių. Dvi dalis sukabinti ir atskirti galima tik dirbtuvėje,
- „maksimalūs leistini matmenys“ reiškia maksimalius transporto priemonėms taikomus matmenis, kaip nustatyta šios direktyvos I priede,
- „maksimali leistina masė“ reiškia maksimalią pakrautos transporto priemonės masę tarptautinio vežimo sąlygomis,
- „maksimali leistina ašies masė“ reiškia maksimalią apkrautos ašies arba keleto ašių masę tarptautinio vežimo sąlygomis,
- „nedalomas kroviny“ — tai kroviny, kuris, vežant jį keliais, be pernelyg didelių išlaidų ar su žala susijusios rizikos negali būti padalytas į du arba daugiau krovinių, ir kuris dėl savo matmenų arba masės negali būti vežamas visais atžvilgiais šią direktyvą atitinkančia motorine transporto priemone, priekaba, autotraukiniu arba sujungta transporto priemone,
- „tona“ reiškia svorį, išreikštą tonos mase ir lygų 9,8 kiloniutonams (kN),

**▼ M2**

- alternatyvieji degalai – degalai arba energijos šaltiniai, kurie tiekiant energiją transportui bent iš dalies pakeičia degalus, gaunamus iš iškastinės naftos šaltinių, ir kurie gali padėti sumažinti transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro bei pagerinti transporto sektoriaus aplinkosauginį veiksmingumą, ir kurie yra:
  - a) elektra, kurią naudoja visų tipų elektra varomos transporto priemonės;
  - b) vandenilis;
  - c) dujinės būsenos gamtinės dujos, įskaitant biometaną (suslėgtosios gamtinės dujos – SGD) ir suskystintos būsenos gamtinės dujos (suskystintosios gamtinės dujos – SkGD);
  - d) suskystintosios naftos dujos (SND);
  - e) mechaninė energija iš transporto priemonėje įrengtos kaupimo sistemos/šaltinių, įskaitant atliekinę šilumą,

**▼ M2**

- alternatyviaisiais degalais varoma transporto priemonė – transporto priemonė, visiškai arba iš dalies varoma alternatyviaisiais degalais, kuri yra patvirtinta pagal Direktyva 2007/46/EB nustatytą sistemą,
- įvairiarūšio vežimo operaciją sudaro:
  - a) Tarybos direktyvos 92/106/EEB<sup>(1)</sup> 1 straipsnyje apibrėžtos mišriojo vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos, arba
  - b) vežimo operacijos, kurias vykdant vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai, kurių bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos ir kuriose naudojamas vandens transportas, su sąlyga, kad pradinė arba galutinė kelio atkarpa Sąjungos teritorijoje neviršija 150 km. Pirmiau nurodytas 150 km atstumas gali būti viršytas, kad būtų pasiektas artimiausias numatytą paslaugą teikiantis tinkamas transporto terminalas, tais atvejais, kai naudojamos šios transporto priemonės:
    - i) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto a arba b papunktį, arba
    - ii) transporto priemonės, atitinkančios I priedo 2.2.2 punkto c arba d papunktį tais atvejais, jei atitinkamoje valstybėje narėje tokie atstumai leidžiami.

Įvairiarūšio vežimo operacijų atveju paslaugą teikiantis artimiausias tinkamas transporto terminalas gali būti kitoje valstybėje narėje nei ta valstybė narė, kurioje krovinyms buvo pakrautas arba iškrautas,

- ekspeditorius – juridinis vienetas arba fizinis ar juridinis asmuo, kuris konosamente arba lygiaverčiame transporto dokumente, tokiaime kaip tiesioginis konosamentas, nurodytas kaip ekspeditorius ir (arba) kurio vardu arba kurio naudai su transporto bendrove yra sudaryta vežimo sutartis.

**▼ B**

Visi I priede nurodyti maksimalūs leistini matmenys matuojami atsižvelgiant į ► **M2** Direktyva 2007/46/EB ◀ I priedą, netaikant jokios leistinos paklaidos didėjančia tvarka.

*3 straipsnis*

## 1. Valstybė narė negali:

- tarptautinio vežimo sąlygomis pripažinti netinkamomis arba uždrausti savo teritorijoje naudoti bet kurioje kitoje valstybėje narėje registruotas arba pradėtas eksploatuoti transporto priemones, dėl su jų mase ir matmenimis susijusių priežasčių,

**▼ M1**

- vidaus vežimo sąlygomis pripažinti netinkamomis arba uždrausti savo teritorijoje naudoti bet kurioje kitoje valstybėje narėje registruotas arba pradėtas eksploatuoti transporto priemones, dėl su jų matmenimis susijusių priežasčių,

**▼ B**

jei tokios transporto priemonės atitinka I priede nurodytas ribines vertes.

<sup>(1)</sup> 1992 m. gruodžio 7 d. Tarybos direktyva 92/106/EEB dėl tam tikrų kombinuoto krovinių vežimo tarp valstybių narių tipų bendrųjų taisyklių nustatymo (OL L 368, 1992 12 17, p. 38).

**▼B**

Ši nuostata taikoma neatsižvelgiant į tai, kad:

- a) minėtos transporto priemonės neatitinka tos valstybės narės reikalavimų, susijusių su tam tikromis I priede nenurodytomis masės ir matmenų charakteristikomis;
  - b) valstybės narės, kurioje transporto priemonės registruotos arba pradėtos eksploatuoti, kompetentinga institucija leido taikyti 4 straipsnio 1 dalyje nenurodytus ribinius dydžius, viršijančius I priede nustatytus ribinius dydžius.
2. Tačiau tinkamai atsižvelgiant į Bendrijos teisės aktus, 1 pastraipos a dalis nepažeidžia valstybių narių teisės reikalauti, kad jų teritorijoje registruotos arba eksploatuojamos transporto priemonės atitiktų valstybių narių nacionalinius reikalavimus dėl masės ir matmenų charakteristikų, nenurodytų I priede.
3. Valstybės narės gali reikalauti, kad izoliuotos transporto priemonės turėtų ATP pažymėjimą arba ATP pažymėjimo plokštelę, numatytą 1970 m. rugsėjo 1 d. Susitarime dėl greitai gendančių produktų tarptautinio pervežimo ir dėl specialios įrangos, skirtos tokiems pervežimams.

*4 straipsnis***▼M1**

1. Valstybės narės neišduoda leidimo savo teritorijoje įprastai naudoti:
  - a) nacionaliniam krovinių vežimui skirtas transporto priemones arba tam skirtus transporto priemonių junginius, kurie neatitinka I priedo 1.1, 1.2, 1.4, 1.5, 1.6, 1.7, 1.8, 4.2 ir 4.4 punktuose nurodytų charakteristikų;
  - b) nacionaliniam keleivių vežimui skirtas transporto priemones, kurios neatitinka I priedo 1.1, 1.2, 1.4a, 1.5 ir 1.5a punktuose nurodytų charakteristikų.
2. Nepaisydamos to, valstybės narės gali leisti savo teritorijoje naudoti:
  - a) nacionaliniam krovinių vežimui skirtas transporto priemones arba tam skirtus transporto priemonių junginius, kurie neatitinka I priedo 1.3, 2, 3, 4.1 ir 4.3 punktuose nurodytų charakteristikų;
  - b) nacionaliniam keleivių vežimui skirtas transporto priemones, kurios neatitinka I priedo 1.3, 2, 3, 4.1 ir 4.3 punktuose nurodytų charakteristikų.

**▼B**

3. Maksimalius leistinus matmenis viršijančioms transporto priemonėms arba transporto priemonių junginiams gali būti leista judėti tik taikant kompetentingų institucijų nediskriminuojant išduotus specialius leidimus, arba remiantis panašiais nediskriminuojančiais susitarimais, sudarytais kiekvienu konkrečiu atveju susitariant su institucijomis, kai tokios transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai veža nedalomas krovinius arba yra skirti tokiems kroviniams vežti.



**▼ B**

4. Valstybės narės gali leisti ► **M1** transporto priemonėms arba transporto priemonių junginiams ◀ ir vykdančioms tam tikrą didelio poveikio tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje neturinčią vidaus transporto veiklą, judėti valstybių narių teritorijoje, jeigu jų matmenys skiriasi nuo I priede 1.1, 1.2, 1.4-1.8, 4.2 ir 4.4 punktuose nustatytų matmenų.

Laikoma, kad transporto veikla neturi didelio poveikio tarptautinei konkurencijai transporto sektoriuje, jeigu vykdoma viena iš a ir b punktuose išdėstytų sąlygų:

- a) transporto veikla valstybės narės teritorijoje vykdoma specializuotomis transporto priemonėmis arba jų junginiais tokiomis aplinkybėmis, kokiomis tos veiklos paprastai nevykdo transporto priemonės iš kitų valstybių narių, pvz. su medienos ruoša ir miškininkystėje susijusi veikla;
- b) valstybė narė, leidžianti savo teritorijoje transporto veiklą vykdyti transporto priemonėmis arba jų junginiais, kurių matmenys skiriasi nuo I priede nustatytų matmenų, taip pat leidžia I priede nustatytus matmenis atitinkančias motorines transporto priemones, priekabas, puspriekabas naudoti tokiuose junginiuose, kad būtų pasiektas bent jau toje valstybėje narėje leistinas pakrovimo ilgis, ir kad kiekvienas operatorius galėtų turėti naudos iš vienodų konkurencijos sąlygų (modulinės koncepcijos).

**▼ M2**

\_\_\_\_\_

**▼ B**

5. Valstybės narės transporto priemonėms arba jų junginiams, kuriuose pritaikytos naujos technologijos arba naujos koncepcijos ir kurie neatitinka vieno ar daugiau šios direktyvos reikalavimų, bandomojo laikotarpio metu gali leisti vykdyti tam tikras vietines transporto operacijas. Apie tai valstybės narės informuoja Komisiją.

**▼ M2**

\_\_\_\_\_

**▼ M1**

7. Iki 2020 m. gruodžio 31 d. valstybės narės gali išduoti leidimus jų teritorijoje naudoti autobusus, kurie buvo registruoti arba naudojami iki šios direktyvos įsigaliojimo, tačiau jų matmenys viršijo I priedo 1.1, 1.2, 1.5 ir 1.5a punktuose nustatytus matmenis.

**▼ M2***5 straipsnis*

Anksčiau nei 1991 m. sausio 1 d. pradėtos eksploatuoti sujungtos transporto priemonės, neatitinkančios I priedo 1.6 ir 4.4 punktuose nurodytų specifikacijų, jei visas jų ilgis neviršija 15,50 m, atitinka 3 straipsnyje nurodytas specifikacijas.

**▼ B***6 straipsnis*

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių siekiant užtikrinti, kad 1 straipsnyje nurodytos transporto priemonės, atitinkančios šią direktyvą, turėtų vieną iš a, b ir c punktuose išdėstytų įrodymų:

**▼B**

- a) šių dviejų plokštelių junginį:
- „gamyklinę lentelę“, sukurta ir pritvirtinta, atsižvelgiant į Direktyvą 76/114/EEB <sup>(1)</sup>,
  - pagal III priedą matmenis nurodančią lentelę, sukurta ir pridėta atsižvelgiant į Direktyvą 76/114/EEB;
- b) pagal Direktyvą 76/114/EEB sukurta ir pridėta vieną lentelę, kurioje išdėstyta informacija dėl dviejų a punkte nurodytų lentelių;
- c) bendrąjį dokumentą, išduotą valstybės narės, kurioje transporto priemonė registruota arba pradėta eksploatuoti, kompetentingos institucijos. Toks dokumentas turi tokias pat antraštes ir informaciją, kaip ir a punkte nurodytos lentelės. Jis laikomas lengvai patikrinamoje vietoje ir yra atitinkamai apsaugotas.
2. Jei transporto priemonės charakteristikos nebeatitinka atitikties dokumente nurodytų charakteristikų, valstybė narė, kurioje transporto priemonė registruota, imasi būtinų veiksmų siekiant užtikrinti to dokumento pakeitimą.
3. Valstybės narės 1 dalyje nurodytas lenteles ir dokumentus laiko įrodymu, kad transporto priemonė atitinka šios direktyvos reikalavimus.
4. Atitiktį įrodančius dokumentus turinčios transporto priemonės gali būti:
- atsitiktinai tikrinamos dėl bendrų masės standartų atitikimo,
  - įtariant, kad nesilaikoma šios direktyvos reikalavimų, tikrinamos dėl bendrų matmenų standartų atitikimo.
5. Vidurinėje su mase susijusioje atitikties dokumento skiltyje tam tikrais atvejais yra nurodomi atitinkamai transporto priemonei taikomi Bendrijos masės standartai. I priedo 2.2.2 dalies c punkte nurodytų transporto priemonių atžvilgiu įrašas „44 tonos“ yra rašomas skliaustuose prieš maksimalios leistinos transporto priemonių junginio masės.
6. Kiekviena valstybė narė gali nuspręsti, kad bet kurios jos teritorijoje registruotos arba pradėtos eksploatuoti transporto priemonės atžvilgiu atitiktį įrodančiame dokumente kairiojoje skiltyje nurodoma nacionalinės teisės aktais apibrėžta maksimali leistina masė, o dešinėje skiltyje — techniškai leistina masė.

**▼M1***7 straipsnis*

Ši direktyva neturi trukdyti kelių eismo nuostatų taikymui kiekvienoje valstybėje narėje, leidžiančioje tam tikruose keliuose ar tam tikruose inžineriniuose statiniuose apriboti transporto priemonių masę ir (arba) matmenis, neatsižvelgiant į tai, kurioje valstybėje narėje šios transporto priemonės registruotos ar kurioje valstybėje narėje jos yra naudojamos.

<sup>(1)</sup> OL L 24, 1976 1 30, p. 1. Direktyva su pakeitimais, padarytais Komisijos direktyva 78/507/EEB (OL L 155, 1978 6 13, p. 31).

▼ M1

Tai apima ir galimybę taikyti vietinius apribojimus dėl transporto priemonėms taikomų maksimalių leidžiamų matmenų ir (arba) masės, kurie gali būti taikomi tiksliai apibrėžtose srityse arba tiksliai apibrėžtuose keliuose, kurių infrastruktūra nepritaikyta ilgoms ir sunkioms transporto priemonėms, t. y. miestų centrai, maži kaimeliai arba gamtiniu požiūriu ypatingos vietos.

▼ M2

## 8b straipsnis

1. Siekiant padidinti jų energijos vartojimo efektyvumą, transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, kuriuose įrengti aerodinaminiai įrenginiai, atitinkantys 2 ir 3 dalyse išdėstytus reikalavimus ir Direktyvą 2007/46/EB, gali viršyti šios direktyvos I priedo 1.1 punkte nurodytą maksimalų ilgį, kad būtų galima tokius įrenginius tvirtinti transporto priemonių arba transporto priemonių junginių jų gale. Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, kuriuose įrengti tokie įrenginiai, turi atitikti šios direktyvos I priedo 1.5 punktą, o jei viršijamas maksimalus ilgis, dėl to neturi padidėti tų transporto priemonių arba transporto priemonių junginių pakrovimo ilgis.

2. Prieš pateikiant rinkai 1 dalyje nurodytus aerodinaminius įrenginius, kurių ilgis viršija 500 mm, laikantis tipo patvirtinimo taisyklių pagal Direktyvą 2007/46/EB nustatytą sistemą patvirtinamas jų tipas.

Ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 27 d. Komisija įvertina, ar būtina priimti ar iš dalies pakeisti pagal tą sistemą nustatytus aerodinaminių įrenginių techninius tipo patvirtinimo reikalavimus, atsižvelgiant į poreikį užtikrinti kelių eismo saugą ir įvairiarūšio vežimo operacijų saugą, visų pirma:

- a) tvirtą ir patvarų įrenginių pritvirtinimą taip, kad būtų sumažinta jų atsikabinimo rizika laikui bėgant, be kita ko, per įvairiarūšio vežimo operacijas;
- b) kitų kelių eismo dalyvių, ypač pažeidžiamų kelių eismo dalyvių, saugumą, *inter alia*, gabaritų ženklinimo matomumą, kai įrengti aerodinaminiai įrenginiai, patikslinant netiesioginio matomumo reikalavimus ir, susidūrimo su transporto priemone arba transporto priemonių junginiu iš galo atveju, nesudarant pavojaus galinei apsaugai nuo palindimo po transporto priemone.

Tuo tikslu Komisija prirėikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamos atitinkamos tipo patvirtinimo taisyklės pagal Direktyvą 2007/46/EB nustatytą sistemą.

3. 1 dalyje nurodyti aerodinaminiai įrenginiai turi atitikti šias veiklos sąlygas:

- a) aplinkybėmis, kuriomis kyla pavojus kitų kelių eismo dalyvių arba vairuotojo saugai, vairuotojas turi juos sulankstyti, įtraukti arba nuimti;
- b) naudojant juos miesto ir tarpmiestinėje kelių infrastruktūroje turi būti atsižvelgiama į konkrečius vietovių, kuriose leidžiamas greitis yra 50 km/h arba mažesnis ir kuriose esama didesnės tikimybės sutikti labiau pažeidžiamus kelių eismo dalyvius, ypatumus; ir

▼ M2

c) jų naudojimas turi būti suderinamas su įvairiarūšio vežimo operacijų vykdymu; įtraukti arba sulankstyti, jie neturi viršyti maksimalaus leidžiamo ilgio daugiau kaip 20 cm.

4. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamias nuostatas, kuriomis užtikrinamos vienodos 3 dalies įgyvendinimo sąlygos. Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 10i straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

5. 1 dalis atitinkamai taikoma nuo būtinų 2 dalyje nurodytų priemonių pakeitimų perkėlimo ar taikymo dienos ir po 4 dalyje nurodytų įgyvendinimo aktų priėmimo dienos.

---

*9a straipsnis*

1. Siekiant padidinti energijos vartojimo efektyvumą, visų pirma dėl kabinų aerodinaminių savybių, taip pat kelių eismo saugą, transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, atitinkantys 2 dalyje nustatytus reikalavimus ir Direktyvą 2007/46/EB, gali viršyti šios direktyvos I priedo 1.1 punkte nustatytą maksimalų ilgį, jei dėl jų kabinos pagerėja aerodinaminės savybės ir energijos vartojimo efektyvumas, taip pat saugos savybės. Transporto priemonės arba transporto priemonių junginiai, kuriuose įrengtos tokios kabinos, turi atitikti šios direktyvos I priedo 1.5 punktą, o jei viršijamas maksimalus ilgis, dėl to neturi padidėti tų transporto priemonių apkrovos geba.

2. Prieš pateikiant 1 dalyje nurodytas transporto priemones rinkai, jos patvirtinamos laikantis tipo patvirtinimo taisyklių pagal Direktyva 2007/46/EB nustatytą sistemą. Ne vėliau kaip 2017 m. gegužės 27 d. Komisija įvertina poreikį parengti transporto priemonių, kuriose įrengtos tokios kabinos, techninius tipo patvirtinimo reikalavimus, nustatytus pagal tą sistemą, atsižvelgdama į:

- a) geresnes aerodinamines transporto priemonių ar transporto priemonių junginių savybes;
- b) pažeidžiamus kelių eismo dalyvius ir jų matomumo vairuotojams padidinimą, visų pirma sumažinant vairuotojams nematomas zonas;
- c) žalos, padarytos kitiems kelių eismo dalyviams, ar jų sužalojimo susidūrimo atveju sumažinimą;
- d) vairuotojų saugą ir patogumą.

Tuo tikslu Komisija prirėikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kuriuo iš dalies keičiamos atitinkamos tipo patvirtinimo taisyklės pagal Direktyva 2007/46/EB nustatytą sistemą.

3. 1 dalis atitinkamai taikoma po trejų metų nuo būtinų 2 dalyje nurodytų priemonių pakeitimų perkėlimo ar taikymo dienos.

**▼ B***10 straipsnis*

IV priedo A dalyje išvardytos direktyvos panaikinamos nuo 11 straipsnyje nurodytos dienos, nepažeidžiant valstybių narių įsipareigojimų dėl IV priedo B dalyje išdėstytų perkėlimo į nacionalinę teisę galutinių terminų.

Nuorodos į panaikintas direktyvas laikomos nuorodomis į šią direktyvą ir interpretuojamos pagal V priede pateiktą koreliacijos lentelę.

**▼ M2***10b straipsnis*

Alternatyviaisiais degalais varomų transporto priemonių leistina maksimali masė yra nurodyta I priedo 2.3.1, 2.3.2 ir 2.4 punktuose.

Alternatyviaisiais degalais varomos transporto priemonės taip pat turi atitikti I priedo 3 punkte nurodytas ašių maksimalios leistinos masės ribas.

Alternatyviaisiais degalais varomoms transporto priemonėms reikalinga papildoma masė nustatoma remiantis atitinkamo gamintojo pateiktais dokumentais atitinkamos transporto priemonės patvirtinimo metu. Ta papildoma masė nurodoma oficialiame įrodymo dokumente, reikalaujame pagal 6 straipsnį.

Komisijai pagal 10h straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šios direktyvos tikslais atnaujinamas 2 straipsnyje nurodytų alternatyviųjų degalų, dėl kurių reikalinga papildoma masė, sąrašas. Ypač svarbu, kad prieš priimdama tuos deleguotuosius aktus Komisija laikytųsi savo įprastos praktikos ir konsultuotųsi su ekspertais, taip pat su valstybių narių ekspertais.

*10c straipsnis*

I priedo 1.1 punkte, atitinkamais atvejais atsižvelgiant į 9a straipsnio 1 dalį, nustatytas maksimalus ilgis ir I priedo 1.6 punkte nustatytas tuščių arba pakrautų transporto priemonių arba transporto priemonių junginių, vežančių 45 pėdų ilgio konteinerius arba 45 pėdų ilgio nuimamuosius kėbulus, maksimalus atstumas gali būti viršijami 15 cm, jei atitinkamų konteinerių arba nuimamųjų kėbulų vežimas keliais yra įvairiarūšio vežimo operacijos dalis.

*10d straipsnis*

1. Ne vėliau kaip 2021 m. gegužės 27 d. valstybės narės imasi konkrečių priemonių, kad nustatytų naudojamas transporto priemones arba transporto priemonių junginius, kurie galimai viršija maksimalią leistiną masę ir kuriuos dėl to turėtų patikrinti jų kompetentingos institucijos, kad užtikrintų šios direktyvos reikalavimų laikymąsi. Tie matavimai gali būti atliekami naudojant kelių infrastruktūroje įrengtas automatines sistemas arba naudojant svėrimo įrangą, sumontuotą transporto priemonių viduje laikantis 4 dalies.

Valstybė narė nereikalauja, kad kitoje valstybėje narėje registruotų transporto priemonių arba transporto priemonių junginių viduje būtų įrengta svėrimo įranga.

▼ M2

Nedarant poveikio Sąjungos ir nacionalinei teisei, kai šios direktyvos pažeidimams nustatyti ir sankcijoms taikyti yra naudojamos automatinės sistemos, tokios automatinės sistemos yra sertifikuojamos. Kai automatinės sistemos naudojamos tik identifikavimo tikslais, jų sertifikuoti nereikia.

2. Kiekviena valstybė narė kiekvienais kalendoriniais metais atlieka atitinkamą naudojamų transporto priemonių arba transporto priemonių junginių masės patikrinimų skaičių, proporcingą kasmet jos teritorijoje iš viso patikrinamų transporto priemonių skaičiui.

3. Valstybės narės pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 1071/2009<sup>(1)</sup>\* 18 straipsnį užtikrina, kad jų kompetentingos institucijos keistųsi informacija apie su šiuo straipsniu susijusius pažeidimus ir sankcijas.

4. 1 dalyje nurodyta masės svėrimo įranga, montuojama transporto priemonių viduje, turi būti tiksli ir patikima, visapusiškai sąveiki ir suderinama su visų rūšių transporto priemonėmis.

5. Ne vėliau kaip 2016 m. gegužės 27 d. Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais nustato išsamias nuostatas, kuriomis užtikrinamos vienodos 4 dalyje nustatytų sąveikumo ir suderinamumo taisyklių įgyvendinimo sąlygos.

Kad būtų užtikrintas sąveikumas, tomis išsamiomis nuostatomis sudaromos sąlygos iš važiuojančios transporto priemonės bet kada masės duomenis perduoti kompetentingoms institucijoms ir jos vairuotojui. Tie duomenys perduodami per sietuvą, atitinkantį Europos standartizacijos komiteto (CEN) nustatytus DSRC EN 12253, EN 12795, EN 12834, EN 13372 ir ISO 14906 standartus. Be to, perduodant tokius duomenis užtikrinama, kad valstybių narių kompetentingos institucijos galėtų perduoti informaciją ir ja keistis tuo pačiu būdu su bet kurioje valstybėje narėje registruotomis transporto priemonėmis ir transporto priemonių junginiais, naudojančiais jų viduje sumontuotą svėrimo įrangą.

Siekiant užtikrinti suderinamumą su visų rūšių transporto priemonėmis, motorinių transporto priemonių viduje sumontuotos sistemos turi galėti gauti ir apdoroti visus duomenis, perduodamus iš bet kokio tipo priekabos ar puspriekabės, sukabintos su motorine transporto priemone.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 10i straipsnio 2 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros.

### *10e straipsnis*

Valstybės narės nustato už šios direktyvos pažeidimus taikytinų sankcijų taisykles ir imasi visų būtinų priemonių jų įgyvendinimui užtikrinti. Tos sankcijos turi būti veiksmingos, nediskriminacinės, proporcingos ir atgrasomos. Valstybės narės praneša Komisijai apie tas taisykles.

<sup>(1)</sup>\* 2009 m. spalio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 1071/2009, nustatantis bendrąsias profesinės vežimo kelių transportu veiklos sąlygų taisykles ir panaikinantis Tarybos direktyvą 96/26/EB (OL L 300, 2009 11 14, p. 51).

▼ M2*10f straipsnis*

1. Konteineriams ir nuimamiesiems kėbulams vežti valstybės narės nustato taisykles, kuriomis reikalaujama, kad:

- a) ekspeditorius vežėjui, kuriam paveda konteinerio arba nuimamojo kėbulo vežimą, įteiktą deklaraciją, kurioje nurodoma vežamo konteinerio arba nuimamojo kėbulo masė, ir
- b) vežėjui būtų suteikta galimybė susipažinti su visais atitinkamais ekspeditoriaus pateiktais dokumentais.

2. Valstybės narės nustato taisykles atitinkamai tiek dėl ekspeditoriaus, tiek dėl kelių vežėjo atsakomybės tais atvejais, kai 1 dalyje nurodytos informacijos nėra arba ji neteisinga ir transporto priemonė arba transporto priemonių junginys yra perkrautas.

*10g straipsnis*

Kas dveji metai ir ne vėliau kaip iki metų, einančių po atitinkamo dvejų metų laikotarpio pabaigos, rugsėjo 30 d., valstybės narės pateikia Komisijai reikalingą informaciją apie:

- a) per praėjusius dvejus kalendorinius metus atliktų patikrinimų skaičių ir
- b) nustatytą perkrautų transporto priemonių arba transporto priemonių junginių skaičių.

Ši informacija gali būti pateikiama kaip pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 561/2006 <sup>(2)</sup>\* 17 straipsnį pateikiamos informacijos dalis.

Komisija išanalizuoja pagal šį straipsnį gautą informaciją ir įtraukia tokią analizę į ataskaitą, kuri pateikiama Europos Parlamentui ir Tarybai pagal Reglamentą (EB) Nr. 561/2006.

*10h straipsnis*

1. Įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami šiame straipsnyje nustatytais sąlygomis.

2. 10b straipsnyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami penkerių metų laikotarpiui nuo 2015 m. gegužės 26 d. Likus ne mažiau kaip devyniems mėnesiams iki penkerių metų laikotarpio pabaigos Komisija parengia naudoti deleguotaisiais įgaliojimais ataskaitą. Įgaliojimai savaime pratęsimi tokios pačios trukmės laikotarpiams, išskyrus atvejus, kai Europos Parlamentas arba Taryba pareiškia prieštaravimų dėl tokio pratęsimo likus ne mažiau kaip trimis mėnesiais iki kiekvieno laikotarpio pabaigos.

<sup>(2)</sup>\* 2006 m. kovo 15 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo ir iš dalies keičiantis Tarybos reglamentus (EEB) Nr. 3821/85 ir (EB) Nr. 2135/98 bei panaikinant Reglamentą (EEB) Nr. 3820/85 (OL L 102, 2006 4 11, p. 1).

## ▼M2

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kada atšaukti 10b straipsnyje nurodytus deleguotuosius įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.
4. Apie priimtą deleguotąjį aktą Komisija nedelsdama vienu metu praneša Europos Parlamentui ir Tarybai.
5. Pagal 10b straipsnį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareikia prieštaravimų arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

*10i straipsnis*

1. Komisijai padeda Kelių transporto komitetas, nurodytas Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 165/2014 <sup>(3)</sup>\* 42 straipsnyje. Tas komitetas – tai komitetas, kaip nustatyta Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) Nr. 182/2011 <sup>(4)</sup>\*.
2. Kai daroma nuoroda į šią dalį, taikomas Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnis.
3. Jei komitetas nuomonės nepateikia, Komisija įgyvendinimo akto projekto nepriima ir taikoma Reglamento (ES) Nr. 182/2011 5 straipsnio 4 dalies trečia pastraipa.

*10j straipsnis*

Ne vėliau kaip 2020 m. gegužės 8 d. Komisija prireikus pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie šios direktyvos dalinių pakeitimų, padarytų Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719 <sup>(5)</sup>\*, įgyvendinimą, atsižvelgdama taip pat ir į konkrečius tam tikrų rinkos segmentų ypatumus. Remdamasi ta ataskaita, Komisija prireikus pateikia pasiūlymą dėl teisėkūros procedūra priimamo akto, kartu su juo tinkamai pateikdama poveikio vertinimą. Ataskaita pateikiama ne vėliau kaip prieš šešis mėnesius iki bet kokio pasiūlymo dėl teisėkūros procedūra priimamo akto pateikimo dienos.

<sup>(3)</sup>\* 2014 m. vasario 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 165/2014 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų, kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 3821/85 dėl kelių transporto priemonėse naudojamų tachografų ir iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 561/2006 dėl tam tikrų su kelių transportu susijusių socialinių teisės aktų suderinimo (OL L 60, 2014 2 28, p. 1).

<sup>(4)</sup>\* 2011 m. vasario 16 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 182/2011, kuriuo nustatomos valstybių narių vykdomos Komisijos naudojimosi įgyvendinimo įgaliojimais kontrolės mechanizmų taisyklės ir bendrieji principai (OL L 55, 2011 2 28, p. 13).

<sup>(5)</sup>\* 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2015/719, kuria iš dalies keičiama Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 115, 2015 5 6, p. 1).



**▼B**

*11 straipsnis*

1. Valstybės narės priima įstatymus ir kitus teisės aktus, kurie, įsigalioję iki 1997 m. rugsėjo 17 d., įgyvendina šią direktyvą. Apie tai jos nedelsdamos praneša Komisijai.

Valstybės narės, tvirtindamos šias priemones, daro jose nuorodą į šią direktyvą arba tokia nuoroda daroma jas oficialiai skelbiant. Nuorodos darymo tvarką nustato valstybės narės.

2. Valstybės narės pateikia Komisijai šios direktyvos taikymo srityje priimtų nacionalinės teisės aktų pagrindinių nuostatų tekstus.

*12 straipsnis*

Ši direktyva įsigalioja jos paskelbimo *Europos Bendrijų oficialiajame leidinyje dieną*.

*13 straipsnis*

Ši direktyva skirta valstybėms narėms.

**▼ B***I PRIEDAS***TRANSPORTO PRIEMONIŲ MAKSIMALI MASĖ, MATMENYS IR SU JAIS SUSIJUSIOS CHARAKTERISTIKOS****1. 1 straipsnio 1 dalies a punkte nurodytų transporto priemonių maksimalūs leistini matmenys****▼ M1**

1.1	<i>Maksimalus ilgis:</i>	
	— motorinės transporto priemonės, išskyrus 12,00 m autobusus	12,00 m
	— priekaba	12,00 m
	— sujungta transporto priemonė	16,50 m
	— autotraukinys	18,75 m
	— sujungtas autobusas	18,75 m
	— dviejų tiltų autobusas	13,50 m
	— autobusai su daugiau nei dviem tiltais	15,00 m
	— autobusas su priekaba	18,75 m

1.2 *Maksimalus plotis***▼ M2**

a) visos transporto priemonės, išskyrus b papunktyje nurodytas transporto priemones	2,55 m
b) izoliuotų transporto priemonių arba transporto priemonių vežamų izoliuotų konteinerių ar nuimamųjų kėbulų antstatai	2,60 m

**▼ B**

1.3	<i>Maksimalus aukštis (taikoma bet kuriai transporto priemonei)</i>	4,00 m
1.4	Nuimami antstatai ir standartinės krovinų vežimo priemonės, tokios kaip konteineriai, kuriems taikomi 1.1, 1.2, 1.3, 1.6, 1.7, 1.8 ir 4.4 punktuose nurodyti matmenys	

**▼ M1**

1.4a.	Jeigu ant autobuso yra pritvirtinami nuimami įtaisai, pvz., slidžių dėžės, jų ilgis, įskaitant įtaisus, neturi viršyti 1.1 punkte nustatyto maksimalaus ilgio
-------	---

**▼ B**

1.5	Bet kuri judanti motorinė transporto priemonė arba jų junginys turi būti pritaikyti apsisukti nubrėžtame apskritime, kurio išorinis spindulys yra 12,50 m, o vidinis spindulys - 5,30 m
-----	---

**▼ M1**

1.5a.	<i>Autobusams taikomi papildomi reikalavimai</i>
	Stacionarių transporto priemonių apskritimo išorėje esanti transporto priemonės vertikali liečiamoji plokštuma yra nustatoma ant žemės brėžiant liniją. Jeigu tai sujungtas autobusas, dvi jo nejudančios dalys turi būti išdėstytos išilgai tai plokštumai
	Jeigu transporto priemonė iš tiesiosios linijos juda į 1.5 punkte apibūdintą apskritimo zoną, ji iš šios vertikalios plokštumos ribų negali išsikišti daugiau nei 0,60 m

**▼B**

1.6	Maksimalus nuotolis tarp vidurinės ašies ir puspriekabės užpakalinės dalies	12,00 m
1.7	Maksimalus nuotolis, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško, be atstumo tarp vilkiko užpakalinės dalies ir priekabos priekio	15,65 m
1.8	Maksimalus atstumas, išmatuotas lygiagrečiai išilginei autotraukinio ašiai nuo krovimo ploto pirmo išorinio taško už kabinos iki junginio priekabos galinio išorinio taško	16,40 m
2.	<b>Maksimali leistina transporto priemonės masė (tonomis)</b>	
2.1	<i>Transporto priemonių junginio dalį sudarančios transporto priemonės</i>	
2.1.1	Dviašė priekaba	18 tonų
2.1.2	Triašė priekaba	24 tonos
2.2	<i>Transporto priemonių junginiai</i>	
2.2.1	Autotraukiniai su penkiomis arba šešiomis ašimis	
	a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše priekaba	40 tonų
	b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše priekaba	40 tonų
2.2.2	Sujungtos transporto priemonės su penkiomis arba šešiomis ašimis	
	a) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe	40 tonų
	b) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe	40 tonų

**▼M2**

	c) dviašė motorinė transporto priemonė su triaše puspriekabe, kuria, vykdant įvairiarūšio vežimo operacijas, vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai (bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	42 tonos
	d) triašė motorinė transporto priemonė su dviaše arba triaše puspriekabe, kuria, vykdant įvairiarūšio vežimo operacijas, vežamas vienas arba keli konteineriai ar nuimamieji kėbulai (bendras maksimalus ilgis ne didesnis kaip 45 pėdos)	44 tonos

**▼B**

2.2.3	Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės priekabos sudaryti autotraukiniai su keturiomis ašimis	36 tonos
-------	---	----------

**▼ B**

- 2.2.4 Iš dviašės motorinės transporto priemonės ir dviašės puspriekabės sudarytos sujungtos transporto priemonės su keturiomis ašimis, jei atstumas tarp puspriekabės ašių:
- 2.2.4.1 yra 1,3 m arba didesnis, bet ne daugiau 1,8 m 36 tonos
- 2.2.4.2 yra didesnis už 1,8 m 36 tonos  
+ 2 tonų riba, kai atsižvelgiama į motorinės transporto priemonės maksimalų leistiną svorį (18 tonų) ir maksimalią leistiną puspriekabės tandemo ašies apkrovą (20 tonų), o varomosios ašies ratlankiai sudvejinti, ir pneumatinė pakaba arba pakaba Bendrijoje pripažįstama ekvivalentiška kaip apibrėžta II priede
- 2.3 *Motorinės transporto priemonės*

**▼ M2**

- 2.3.1 Dviašės motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus: 18 tonų  
Dviašės alternatyviaisiais degalais varomos motorinės transporto priemonės, išskyrus autobusus: maksimali leistina 18 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos  
Dviašiai autobusai: 19,5 tonos
- 2.3.2 Triašės motorinės transporto priemonės 25 tonos arba 26 tonos, kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonų.  
Triašės alternatyviaisiais degalais varomos motorinės transporto priemonės: maksimali masė – 25 tonos arba 26 tonos – (kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Sąjungoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba jei kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali leistina kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonų) padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos

**▼ B**

- 2.3.3 Keturašės motorinės transporto priemonės su dviem valdomosiomis ašimis — 32 tonos  
kai varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneumatinė pakaba arba pakaba, kuri Bendrijoje pripažįstama ekvivalentiška, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies apkrova neviršija 9,5 tonos

▼ M2

2.4	<i>Triašiai sujungti autobusai</i>	28 tonos
-----	------------------------------------	----------

Triašiai alternatyviaisiais degalais varomi sujungti autobusai: maksimali leistina 28 tonų masė padidinama papildomai ne daugiau kaip 1 tona, kurios reikia dėl alternatyviųjų degalų technologijos

▼ B

3. **Maksimali leistina 1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių ašies apkrova (tonomis)**

3.1	<i>Pavienės ašys</i> Pavienės nevaromosios ašys	10 tonų
3.2	<i>Priekabų ir puspriekabių sudvejintos ašys</i> Vienos sudvejintos ašies masės suma neturi viršyti šių dydžių, kai atstumas (d) tarp ašių yra toks:	
3.2.1	mažiau nei 1 m ( $d < 1,0$ )	11 tonų
3.2.2	tarp 1,0 m ir mažiau nei 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 tonų
3.2.3	tarp 1,3 m ir mažiau nei 1,8 m ( $1,3 \leq d < 1,8$ )	18 tonų
3.2.4	1,8 m arba daugiau ( $1,8 \leq d$ )	20 tonų
3.3	<i>Triašės priekabos ir puspriekabės</i> vienos triašės masės suma neturi viršyti šių dydžių, kai atstumas d tarp ašių yra toks:	
3.3.1	1,3 m arba mažiau ( $d \leq 1,3$ )	21 tona
3.3.2	daugiau kaip 1,3 m ir iki 1,4 m ( $1,3 < d \leq 1,4$ )	24 tonos
3.4	<i>Varomoji ašis</i>	
3.4.1	2.2.1 ir 2.2.2 punktuose nurodytų transporto priemonių varomoji ašis	11,5 tonos
3.4.2	2.2.3, 2.2.4, 2.3 ir 2.4 punktuose nurodytų transporto priemonių varomoji ašis	11,5 tonos
3.5	<i>Motorinių transporto priemonių sudvejinčios ašys</i> Sudvejinčiosios ašies masės suma neturi viršyti šių dydžių, jei atstumas d tarp ašių yra toks:	
3.5.1	Mažiau nei 1 m ( $d < 1,0$ )	11,5 tonos
3.5.2	1,0 m arba daugiau, bet mažiau kaip 1,3 m ( $1,0 \leq d < 1,3$ )	16 tonų

**▼B**

- 3.5.3 1,3 m arba daugiau, bet mažiau kaip 1,8 m — 18 tonų  
( $1,3 \leq d < 1,8$ ) — 19 tonų
- jei varomojoje ašyje yra įtaisyti sudvejinti ratlankiai ir pneuminė pakaba arba Bendrijoje pripažįstama ekvivalentiška pakaba, kaip apibrėžta II priede, arba kai kiekvienoje varomojoje ašyje įtaisyti sudvejinti ratlankiai, o maksimali kiekvienos ašies masė neviršija 9,5 tonos
4. **1 straipsnio 1 dalies b punkte nurodytų transporto priemonių atitinkamos charakteristikos**
- 4.1 *Visos transporto priemonės*  
Transporto priemonės arba jų junginio varomosios ašies arba varomųjų ašių apkrova turi būti ne mažesnė kaip 25 % visos pakrautos transporto priemonės arba jų junginio masės tarptautinio vežimo sąlygomis
- 4.2 *Autotraukiniai*  
Atstumas tarp motorinės transporto priemonės užpakalinės ašies ir priekabos priekinės ašies turi būti ne mažesnis kaip 3,00 m
- 4.3 *Maksimali leistina masė atsižvelgiant į ratų bazę*  
Maksimali leistina keturašės motorinės transporto priemonės masė, išreikšta tonomis, negali penkis kartus viršyti metrais išreikšto atstumo tarp transporto priemonės pačiame priekyje esančios ašies ir užpakalinės ašies
- 4.4 *Puspriekabės*  
Atstumas nuo sukabinamojo šerdės iki bet kurio puspriekabės priekinio taško, matuojant horizontalioje plokštumoje, neturi viršyti 2,04 m.



II PRIEDAS

**SU TRANSPORTO PRIEMONIŲ VAROMOSIOS AŠIES (AŠIŲ) TAM TIKRŲ NEPNEUMATINĖS PAKABOS SISTEMŲ IR PNEUMATINĖS PAKABOS LYGIAVERTIŠKUMU SUSIJUSIOS SĄLYGOS**

1. PNEUMATINĖS PAKABOS APIBRĖŽIMAS

Pakabos sistema laikoma pneumatine, jei bent 75 % spyruokliavimo poveikio sukelia pneumatinė spyruoklė.

2. LYGIAVERTIŠKUMAS PNEUMATINĖS PAKABOS ATŽVILGIU

Lygiaverte pneumatinei pakabai laikoma pakaba turi atitikti šiuos reikalavimus:

- 2.1. laisvų trumpalaikių žemo dažnio vertikalių virpesių metu virš varomosios ašies arba vežimėlio esančios masės matuojamasis dažnis ir slopinimas, maksimaliai apkrovus pakabą, turi nukristi iki 2.2 — 2.5 punktuose nurodytų ribų;
- 2.2. kiekvienoje ašyje turi būti įtaisyti hidrauliniai amortizatoriai. Sudvejetainų ašių vežimėlių amortizatoriai turi būti nustatyti taip, kad sumažintų vežimėlių virpesius;
- 2.3. vidutinis slopinimo santykinis dydis  $D$  turi būti lygus daugiau kaip 20 % ribinio pakabos slopinimo normaliomis sąlygomis, kai yra veikiantys hidrauliniai amortizatoriai;
- 2.4. pakabos slopinimo santykinis dydis  $D$ , pašalinus arba sugedus visiems hidrauliniams amortizatoriams, turi būti ne daugiau kaip 50 %  $D$ ;
- 2.5. virš varomosios ašies arba vežimėlio esančios masės virš lingių dažnis laisvų pereinamųjų vertikalių virpesių sąlygomis neturi būti aukštesnis kaip 2,0 Hz;
- 2.6. pakabos virpesių dažnis ir slopinimas nurodyti 3 dalyje. Dažnio ir slopinimo matavimams taikoma bandymų tvarka nustatyta 4 dalyje.

3. DAŽNIO IR SLOPINIMO APIBRĖŽIMAS

Šis apibrėžimas yra susijęs su virš varomosios ašies arba vežimėlio esančia mase  $M$  (kg) virš lingių. Ašiai arba vežimėliui būdingas bendras vertikalus stabilumas tarp kelio paviršiaus ir masės virš lingių  $K$  Niutonų/metrai (N/m) per sekundę ir bendras slopinimo koeficientas  $C$  Niutonų metriui per sekundę (N.s/m). Vertikalus masės virš lingių pasislinkimas yra  $Z$ . Masės virš lingių judėjimo lygtis laisvų virpesių atžvilgiu yra tokia:

$$M \frac{d^2Z}{dt^2} + C \frac{dZ}{dt} + kZ = 0$$

Masės virš lingių virpesių dažnis  $F$  (rad/sek) yra toks:

$$F = \sqrt{\frac{K}{M} - \frac{C^2}{4M^2}}$$

Slopinimas yra ribinis, kai  $C = C_0$ ,

čia

$$C_0 = 2\sqrt{KM}$$

Slopinimo santykinis dydis išreikštas ribinio slopinimo trupmena  $C/C_0$ .

**▼ B**

Masės virš lingių laisvų pereinamų virpesių metu masės vertikalūs judėjimas vyksta slopinimo sinusoidės trajektorija (2 pav.). Virpesių dažnį galima apskaičiuoti matuojant laiką pastebimų virpesių ciklų atžvilgiu. Slopinimą galima apskaičiuoti matuojant nuoseklių tos pačios krypties virpesių viršūnių aukščius. Jei pirmojo ir antrojo virpesių ciklo viršūnių amplitudės yra  $A_1$  ir  $A_2$ , tai slopinimo koeficientas  $D$  yra:

$$D = \frac{C}{C_0} = \frac{1}{2\pi} \cdot \ln \frac{A_1}{A_2}$$

$\ln$  — natūralus amplitudės koeficiento logaritmas.

## 4. BANDYMŲ ATLIKIMAS

Siekiant bandymais nustatyti slopinimo koeficientą  $D$ , slopinimo koeficientą be hidraulinių amortizatorių ir pakabos virpesių dažnį  $F$ , pakrauta transporto priemonė turėtų:

- a) mažu greičiu ( $5 \text{ km/h} \pm 1 \text{ km/h}$ ) pervažiuoti per 1 pav. pavaizduotos formos 80 mm laiptelį. Pereinamieji virpesiai, kuriuos reikia analizuoti dažnio ir slopinimo atžvilgiu, atsiranda varomosios ašies ratams nuvažiavus nuo laiptelio;

arba

- b) būti taip traukiama žemyn važiuoklės, kad varomosios ašies apkrova 1,5 karto viršytų jos maksimalią statinę vertę. Sustabdyta transporto priemonė staigiai paleidžiama ir analizuojami atsiradę virpesiai;

arba

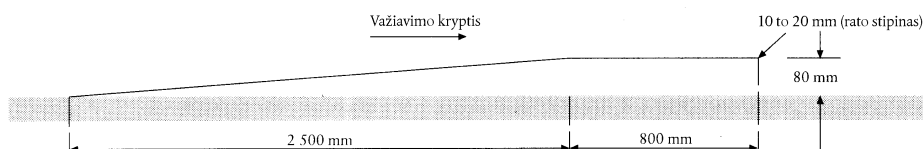
- c) būti pakelta už važiuoklės taip, kad masė virš lingių pakiltų 80 mm virš varomosios ašies. Pakelta transporto priemonė staigiai paleidžiama ir analizuojami atsiradę virpesiai;

arba

- d) būti bandoma kitokiais būdais, jei gamintojas, pritarus techniniam skyriui, patvirtino, kad jie lygiaverčiai.

Transporto priemonė tarp varomosios ašies ir važiuoklės turėtų turėti vertikalų poslinkio keitlį, įtaisytą tiesiai virš varomosios ašies. Siekiant apskaičiuoti dažnį  $F$ , pagal minėto keitlio judėjimą gali būti matuojamas laiko intervalas tarp pirmos ir antros kompresijos viršūnių ir amplitudės santykis, siekiant apskaičiuoti slopinimą. Vežimėlių su sudvejintomis varomosiomis ašimis vertikalų poslinkio keitliai turėtų būti tvirtinami tarp kiekvienos varomosios ašies ir tiesiai virš jos esančios važiuoklės.

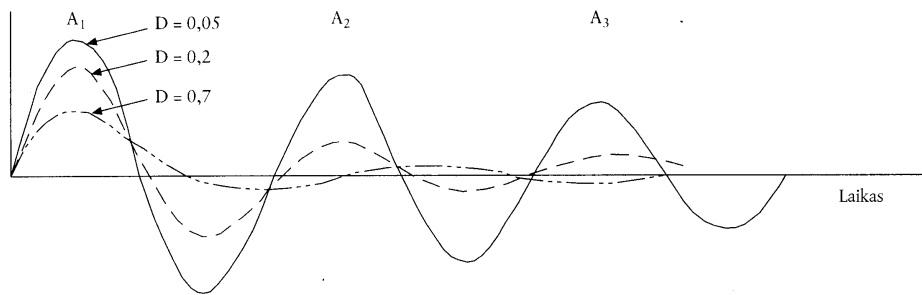
1 pav.

**Pakabos bandymų pakopa**



**▼B**

2 pav.

**Trumpalaikis slopinimo valdomumas**

**▼B***III PRIEDAS***6 STRAIPSNIO 1 DALIES a PUNKTE NURODYTŲ MATMENŲ LENTELĖ**

I. Matmenų lentelėje, pridėtoje kiek galima arčiau Direktyvoje 76/114/EEB nurodytos lentelės, turi būti pateikti šie duomenys:

- 1) gamintojo pavadinimas <sup>(1)</sup>;
- 2) transporto priemonės identifikavimo numeris <sup>(1)</sup>;
- 3) motorinės transporto priemonės, priekabos arba puspriekabės ilgis (L);
- 4) motorinės transporto priemonės, priekabos arba puspriekabės plotis (W);
- 5) su transporto priemonių junginių ilgio matavimu susiję duomenys:
  - atstumas (a) tarp motorinės transporto priemonės priekio ir sukabinimo įtaiso centro (užkabinimo kablo arba priekabos prikabinimo aikštelės); jei yra priekabos prikabinimo aikštelė su keletu sukabinimo vietų, turi būti pateikiami minimalūs ir maksimalūs dydžiai ( $a_{\min}$  ir  $a_{\max}$ ),
  - atstumas (b) tarp priekabos (priekabos prikabinimo aikštelės) arba puspriekabės (prikabinimo aikštelės) sukabinimo įtaiso centro ir priekabos arba puspriekabės užpakalinės dalies; jei yra kelios sukabinimo įtaiso vietos, turi būti pateikiami minimalūs ir maksimalūs dydžiai ( $b_{\min}$  ir  $b_{\max}$ ).

Transporto priemonės junginio ilgis yra motorinės transporto priemonės ir priekabos arba puspriekabės ilgis sustačius jas tiesia linija vieną paskui kitą.

II. Atitiktį įrodančiuose dokumentuose pateiktos vertės visiškai atitinka transporto priemonėje atliktus matavimus.

<sup>(1)</sup> Šios informacijos nereikia kartoti, jei transporto priemonėje yra viena duomenis apie svorį ir matmenis pateikianti plokštelė.



## IV PRIEDAS

## A DALIS

## PANAIKINTOS DIREKTYVOS

(nurodytos 10 straipsnyje)

- Direktyva 83/3/EEB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių svorių, matmenų ir tam tikrų kitų techninių charakteristikų bei jos vėlesni pakeitimai:
  - Direktyva 86/360/EEB
  - Direktyva 88/218/EEB
  - Direktyva 89/338/EEB
  - Direktyva 89/460/EEB
  - Direktyva 89/461/EEB
  - Direktyva 91/60/EEB
  - Direktyva 92/7/EEB
- Direktyva 86/364/EEB, susijusi su transporto priemonių atitikties įrodymo Direktyvos 85/3/EEB dėl tam tikrų kelių transporto priemonių svorių, matmenų ir kitų tam tikrų techninių charakteristikų atžvilgiu.

## B DALIS

<i>Direktyva</i>	<i>Perkėlimo į nacionalinę teisę galutinis terminas</i>
85/3/EEB (OL L 2, 1985 1 3, p. 14)	1986 m. liepos 1 d. 1990 m. sausio 1 d.
86/360/EEB (OL L 217, 1986 8 5, p. 19)	1992 m. sausio 1 d.
86/364/EEB (OL L 221, 1986 8 7, p. 48)	1987 m. liepos 29 d.
88/218/EEB (OL L 98, 1988 4 15, p. 48)	1989 m. sausio 1 d.
89/338/EEB (OL L 142, 1989 5 25, p. 3)	1991 m. liepos 1 d.
89/460/EEB (OL L 226, 1989 8 3, p. 5)	1993 m. sausio 1 d.
89/461/EEB (OL L 226, 1989 8 3, p. 7)	1991 m. sausio 1 d.
91/60/EEB (OL L 37, 1991 2 9, p. 37)	1991 m. rugsėjo 30 d.
92/7/EEB (OL L 57, 1992 3 2, p. 29)	1992 m. gruodžio 31 d.

## V PRIEDAS

## KORELIACINĖ LENTELĖ

Ši direktyva	85/3/EEB	86/360/EEB	86/364/EEB	88/218/EEB	89/338/EEB	89/460/EEB	89/461/EEB	91/60/EEB	92/7/EEB
1 straipsnio 1 dalis	1 straipsnio 1 dalis								
1 straipsnio 1 dalies a punktas	—								
1 straipsnio 1 dalies b punktas	1 straipsnio 1 dalies b punktas								
1 straipsnio 2 dalis	1 straipsnio 2 dalis								
2 straipsnio 1-4 ir 6-10 įtraukos					1 straipsnio 2 dalis				
2 straipsnio 5, 11 ir 12 įtraukos	—								
2 straipsnio paskutinė pastraipa	—								
3 straipsnio 1 dalis	—								
3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai	3 straipsnio 1 dalies a ir b punktai								
3 straipsnio 2 dalis	3 straipsnio 2 dalis								
3 straipsnio 3 dalis	—								

## ▼B

Ši direktyva	85/3/EEB	86/360/EEB	86/364/EEB	88/218/EEB	89/338/EEB	89/460/EEB	89/461/EEB	91/60/EEB	92/7/EEB
4 straipsnis	—								
5 straipsnio a punktas							1 straipsnio 1 dalis		
5 straipsnio b punktas								1 straipsnio 1 dalis	
6 straipsnio 1-4 dalys			1 straipsnio 1-4 dalys						
6 straipsnio 5-6 dalys			2 straipsnio 1-2 dalys						
7 straipsnis	6 straipsnis								
8 straipsnis						1 straipsnis			
9-12 straipsniai	—								
13 straipsnis	9 straipsnis								
I priedas	I priedas								
1 punktas	1 punktas								
1.1 punkto 1-3 ir 5 įtraukos								1 straipsnio 2 dalis	
1.1 punkto 4 įtrauka	—								
1.2 a punktas	—								
1.2 b punktas	—								

## ▼B

Ši direktyva	85/3/EEB	86/360/EEB	86/364/EEB	88/218/EEB	89/338/EEB	89/460/EEB	89/461/EEB	91/60/EEB	92/7/EEB
1.3-1.5 punktai	1.3-1.5 punktai								
1.6 punktas							1 straipsnio 3 dalis		
1.7 punktas								1 straipsnio 3 dalis	
1.8 punktas	—								
2 punktas iki 2.2.1 b	2 punktas iki 2.2.1 b								
2.2.2 punktas (a-c)	2.2.2 punktas (a-c)								
2.2.3 punktas, 2.2.4.1 punktas					1 straipsnio 5 dalies b punktas				
2.2.4.2 punktas									1 straipsnio 1 dalies a punktas
2.3-2.3.1 punktai					1 straipsnio 5 dalies c punktas				
2.3.2-2.3.3 punktai									1 straipsnio 1 dalies b-c punktai
2.4 punktas					1 straipsnio 5 dalies c punktas				
3-3.3.2 punktai	3-3.3.2 punktai								

## ▼B

Ši direktyva	85/3/EEB	86/360/EEB	86/364/EEB	88/218/EEB	89/338/EEB	89/460/EEB	89/461/EEB	91/60/EEB	92/7/EEB
3.4-3.4.1 punktai		1straipsnio dalis 3							
3.4.2-3.5.2 punktai					1 straipsnio 5 dalies d punktas				
3.5.3 punktas									1straipsnio 1 dalies d punktas
4-4.2 punktai	4-4.2 punktai								
4.3 punktas					1 straipsnio 5 dalies e punktas				
4.4 punktas							1 straipsnio 4 dalis		
II priedas									III priedas
III priedas			Priedas						