

## PRANEŠIMAI, SUSIJĘ SU EUROPOS EKONOMINE ERDVE

## ELPA PRIEŽIŪROS TARNYBA

**ELPA priežiūros institucijos pranešimas pagal Akto, nurodyto EEE susitarimo XIII priedo 64 punkto a papunktyje (Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 2408/92 dėl Bendrijos oro vežėjų patekimo į Bendrijos vidaus oro maršrutus), 4 straipsnio 1 dalies a punktą**

**Naujų su viešąja paslauga susijusių įsipareigojimų nustatymas reguliariojo regioninio oro susisiekimo paslaugoms Norvegijoje**

(2008/C 250/06)

## 1. ĮVADAS

Vadovaudamasi 1992 m. liepos 23 d. Tarybos reglamento (EEB) Nr. 2408/92 dėl Bendrijos oro vežėjų patekimo į Bendrijos vidaus oro maršrutus 4 straipsnio 1 dalies a punktu, Norvegija nusprendė nuo 2009 m. balandžio 1 d. taikyti naujus su viešąja paslauga susijusius įsipareigojimus šiems maršrutams:

1. Lakselvas–Trumsė–Lakselvas;
2. Andenesas–Budė–Andenesas, Andenesas–Trumsė–Andenesas;
3. Svolveris–Budė–Svolveris;
4. Leknesas–Budė–Leknesas;
5. Riostas–Budė–Riostas;
6. Narvikas (Framnesas)–Budė–Narvikas (Framnesas);
7. Brionioisiundas–Budė–Brionioisiundas, Brionioisiundas–Trondheimas–Brionioisiundas;
8. Sandnesšioenas–Budė–Sandnesšioenas, Sandnesšioenas–Trondheimas–Sandnesšioenas;
9. Mu i Rana–Budė–Mu i Rana, Mu i Rana–Trondheimas–Mu i Rana;
10. Mušioenas–Budė–Mušioenas, Mušioenas–Trondheimas–Mušioenas;
11. Namsusas–Trondheimas–Namsusas, Riorvikas–Trondheimas–Riorvikas;
12. Florė–Oslas–Florė, Florė–Bergeną–Florė;
13. Fiordė–Oslas–Fiordė, Fiordė–Bergeną–Fiordė;
14. Sogndalas–Oslas–Sogndalas, Sogndalas–Bergeną–Sogndalas;
15. Sandanė–Oslas–Sandanė, Sandanė–Bergeną–Sandanė;
16. Ešta–Volda–Oslas–Ešta–Volda, Ešta–Volda–Bergeną–Ešta–Volda;
17. Fagernesas–Oslas–Fagernesas;
18. Riorusas–Oslas–Riorusas.

## 2. ATSKIRIEMS MARŠRUTAMS TAIKOMI REIKALAVIMAI

## 2.1. Lakselvas–Trumsė–Lakselvas

## 2.1.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip trys skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 690 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 135 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip du privalomi skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du privalomi skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trumsė–Oslos–Trumsė.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trumsę–ne vėliau kaip 08.30 val., paskutinis išvykimas iš Trumsės–ne anksčiau kaip 19.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trumsės–ne vėliau kaip 11.30 val., paskutinis išvykimas iš Lakselvo–ne anksčiau kaip 17.00 val.

### 2.1.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.2. Andenesas–Trumsė–Andenesas, Andenesas–Budė–Andenesas

### 2.2.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- *Andenesas–Budė–Andenesas ir kartu Andenesas–Trumsė–Andenesas:*
  - Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.
  - Paskirstant kasdieninių skrydžių į abi puses skaičių maršrutais Andenesas–Budė–Andenesas ir Andenesas–Trumsė–Andenesas, atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.
- *Andenesas–Budė–Andenesas:*
  - Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.
- *Andenesas–Trumsė–Andenesas:*
  - Ne mažiau kaip vienas skrydis per dieną į abi puses.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius maršrutais Andenesas–Budė–Andenesas ir Andenesas–Trumsė–Andenesas–ne mažiau kaip 615 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 160 šeštadieniais–sekmadieniais.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip trys iš keturių privalomų skrydžių per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi iš penkių privalomų skrydžių šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

- *Andenesas–Budė–Andenesas ir kartu Andenesas–Trumsė–Andenesas:*

Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą į Oslą ir (arba) iš jo.

- *Andenesas–Budė–Andenesas:*

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 07.30 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 20.00 val.

- *Andenesas–Trumsė–Andenesas:*

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trumsę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Trumsės–ne anksčiau kaip 16.30 val.

#### 2.2.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.3. Svolveris–Budė–Svolveris

#### 2.3.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip šeši skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip septyni skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 1 050 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 225 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip penki privalomi skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki privalomi skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Iš viso ne mažiau kaip penki skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Budė–Oslos–Budė.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

— Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 07.30 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 20.00 val.

#### 2.3.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.4. Leknesas–Budė–Leknesas

#### 2.4.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

— Iš viso ne mažiau kaip šeši skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip septyni skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

— Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 1 250 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 265 šeštadieniais–sekmadieniais.

— Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

— Iš viso ne mažiau kaip penki privalomi skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki privalomi skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Iš viso ne mažiau kaip penki skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Budė–Oslos–Budė.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

— Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 07.30 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 20.00 val.

#### 2.4.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.5. Riostas–Budė–Riostas

#### 2.5.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 150 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 30 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais yra tiesioginis, be sustojimo. Iš viso ne mažiau kaip pusė privalomų skrydžių šeštadieniais–sekmadieniais yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Ne mažiau kaip vienas skrydis per dieną planuojamas taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Budė–Oslos–Budė.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 17.00 val.

#### 2.5.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 15 keleivių.

### 2.6. Narvikas (Framnesas)–Budė–Narvikas (Framnesas)

#### 2.6.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 450 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 90 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 18.00 val.

#### 2.6.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 15 keleivių.

### 2.7. **Brionioisundas–Budė–Brionioisundas, Brionioisundas–Trondheimas–Brionioisundas**

#### 2.7.1. *Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Brionioisundas–Budė–Brionioisundas)*

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip trys skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 350 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 90 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Budės–ne vėliau kaip 08.30 val., paskutinis išvykimas iš Brionioisundo–ne anksčiau kaip 19.00 val.

#### 2.7.2. *Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Brionioisundas–Trondheimas–Brionioisundas)*

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 700 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 140 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 20.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Brionioisundo–ne anksčiau kaip 18.00 val.

### 2.7.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.8. Sandnesšioenas–Budė–Sandnesšioenas, Sandnesšioenas–Trondheimas–Sandnesšioenas

### 2.8.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sandnesšioenas–Budė–Sandnesšioenas)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip trys skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 350 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 90 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Budės–ne vėliau kaip 08.30 val., paskutinis išvykimas iš Sandnesšioeno–ne anksčiau kaip 19.00 val.

### 2.8.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sandnesšioenas–Trondheimas–Sandnesšioenas)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 450 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 110 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 20.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Sandnessjøeno–ne anksčiau kaip 18.00 val.

### 2.8.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.9. Mu i Rana–Budė–Mu i Rana, Mu i Rana–Trondheimas–Mu i Rana

### 2.9.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Mu i Rana–Budė–Mu i Rana)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 525 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 125 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.



Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Budės–ne vėliau kaip 08.30 val., paskutinis išvykimas iš Mu i Ranos–ne anksčiau kaip 19.00 val.

#### 2.9.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Mu i Rana–Trondheimas–Mu i Rana)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 650 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 160 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 20.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Mu i Ranos–ne anksčiau kaip 18.00 val.

#### 2.9.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.10. Mušioenas–Budė–Mušioenas, Mušioenas–Trondheimas–Mušioenas

#### 2.10.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Mušioenas–Budė–Mušioenas)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

## Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

## Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 250 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 60 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

## Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

## Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Budę–ne vėliau kaip 10.00 val., paskutinis išvykimas iš Budės–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Budės–ne vėliau kaip 08.30 val., paskutinis išvykimas iš Mušioeno–ne anksčiau kaip 19.00 val.

## 2.10.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Mušioenas–Trondheimas–Mušioenas)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

## Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

## Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 520 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 110 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

## Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

## Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 20.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Mušioeno–ne anksčiau kaip 18.00 val.

### 2.10.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.11. Namsusas–Trondheimas–Namsusas, Riorvikas–Trondheimas–Riorvikas

### 2.11.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Namsusas–Trondheimas–Namsusas)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 320 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 80 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip du privalomi skrydžiai per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du privalomi skrydžiai šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Namsuso–ne anksčiau kaip 17.00 val.

### 2.11.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Riorvikas–Trondheimas–Riorvikas)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 300 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 70 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai–tiesioginiai, daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Privalomi skrydžiai planuojami taip, kad užtikrintų susisiekimą maršrutu Trondheimas–Oslos–Trondheimas.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Trondheimą–ne vėliau kaip 08.00 val., paskutinis išvykimas iš Trondheimo–ne anksčiau kaip 18.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Trondheimo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Riorviko–ne anksčiau kaip 17.00 val.

### 2.11.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 15 keleivių.

## 2.12. Florė–Oslos–Florė, Florė–Bergenai–Florė

### 2.12.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Florė–Oslos–Florė)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 820 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 205 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Vežėjas negali keisti šių maršrutų sėdimų vietų skaičiaus, žr. šio pranešimo A priede nurodytą išlygą dėl pajėgumo suderinimo.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Oslą–ne vėliau kaip 09.00 val., paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 21.00 val.
- Pirmasis išvykimas iš Oslo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Florės–ne anksčiau kaip 19.30 val.

### 2.12.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Florė–Bergenai–Florė)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

— Iš viso ne mažiau kaip penki skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

— Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 950 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 165 šeštadieniais–sekmadieniais.

— Vežėjas negali keisti šių maršrutų sėdimų vietų skaičiaus, žr. šio pranešimo A priede nurodytą išlygą dėl pajėgumo suderinimo.

Maršrutai:

— Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

— Pirmasis atvykimas į Bergeną–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Bergeno–ne anksčiau kaip 20.00 val.

— Pirmasis išvykimas iš Bergeno–ne vėliau kaip 09.00 val., paskutinis išvykimas iš Florės–ne anksčiau kaip 19.00 val.

### 2.12.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.13. Fiordė–Oslos–Fiordė, Fiordė–Bergenai–Fiordė

### 2.13.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Fiordė–Oslos–Fiordė)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

— Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip penki skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

— Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 840 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 195 šeštadieniais–sekmadieniais.

— Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

— Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Oslą–ne vėliau kaip 09.00 val., paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 19.00 val.
- Pirmasis išvykimas iš Oslo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Fiordės–ne anksčiau kaip 17.30 val.

#### 2.13.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Fiordė–Bergenai–Fiordė)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 180 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 35 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis yra tiesioginis, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Bergoną–ne vėliau kaip 10.30 val., paskutinis išvykimas iš Bergono–ne anksčiau kaip 17.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Bergono–ne vėliau kaip 11.00 val., paskutinis išvykimas iš Fiordės–ne anksčiau kaip 17.30 val.

#### 2.13.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.14. Sogndalas–Oslas–Sogndalas, Sogndalas–Bergenai–Sogndalas

#### 2.14.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sogndalas–Oslas–Sogndalas)

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

## Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip trys skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

## Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 500 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 100 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius patikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

## Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

## Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis išvykimas iš Sogndalo–ne vėliau kaip 07.30 val., paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 19.00 val.
- Pirmasis išvykimas iš Oslo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Sogndalo–ne anksčiau kaip 17.30 val.

2.1.4.2. *Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sogndalas–Bergen–Sogndalas)*

Reikalavimai galioja sausio–birželio mėn. ir rugpjūčio–gruodžio mėn. Liepos mėn. reikalavimai taikomi tik sėdimų vietų skaičiui (ne mažiau kaip 80 procentų mažiausio toliau nurodyto skaičiaus).

Su kasdienine paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses visus metus.

## Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

## Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 140 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 30 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

## Maršrutai:

- Ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis yra tiesioginis, be sustojimo.

## Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Bergeną–ne vėliau kaip 11.00 val., paskutinis išvykimas iš Bergeno–ne anksčiau kaip 17.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Bergeno–ne vėliau kaip 11.30 val., paskutinis išvykimas iš Sogndalo–ne anksčiau kaip 16.30 val.

2.1.4.3. *Orlaivio kategorija*

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.15. Sandanė–Oslas–Sandanė, Sandanė–Bergeną–Sandanė

### 2.15.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sandanė–Oslas–Sandanė)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip trys skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip trys skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 325 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 65 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai gali būti daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu, kurio gali reikėti orlaiviui pakeisti, jeigu persėdimas neviršija 60 min. ir jeigu vežėjas vykdo maršrutą į Oslą ir atgal nuo pradžios iki galo.

Tvarkaraščiai:

Atsivėlgama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Oslą–ne vėliau kaip 09.00 val., paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 19.00 val.
- Pirmasis išvykimas iš Oslo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Sandanės–ne anksčiau kaip 17.30 val.

### 2.15.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Sandanė–Bergeną–Sandanė)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 100 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 25 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai į abi puses–daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu, kurio gali reikėti orlaiviui pakeisti, jeigu persėdimas neviršija 60 min. ir jeigu vežėjas vykdo maršrutą į Bergeną ir atgal nuo pradžios iki galo.



Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Bergeną–ne vėliau kaip 11.00 val., paskutinis išvykimas iš Bergeno–ne anksčiau kaip 17.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Bergeno–ne vėliau kaip 11.30 val., paskutinis išvykimas iš Sandanės–ne anksčiau kaip 16.30 val.

### 2.15.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

## 2.16. Ešta-Volda–Oslos–Ešta-Volda, Ešta-Volda–Bergen–Ešta-Volda

### 2.16.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Ešta-Volda–Oslos–Ešta-Volda)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip keturi skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip keturi skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 600 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 115 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Iš viso ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis per dieną pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip vienas privalomas skrydis šeštadieniais–sekmadieniais į abi puses yra tiesioginiai, be sustojimo. Likę skrydžiai gali būti daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu, kurio gali reikėti orlaiviui pakeisti, jeigu persėdimas laikas neviršija 60 min. ir jeigu vežėjas vykdo maršrutą į Oslą ir atgal nuo pradžios iki galo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Oslą–ne vėliau kaip 09.00 val., paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 19.00 val.
- Pirmasis išvykimas iš Oslo–ne vėliau kaip 09.30 val., paskutinis išvykimas iš Ešta-Voldos–ne anksčiau kaip 17.30 val.

### 2.16.2. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai (Ešta-Volda–Bergen–Ešta-Volda)

Reikalavimai taikomi visus metus. Su kasdienine paslauga susijęs išpareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses.

Dažnumas:

- Iš viso ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip du skrydžiai į abi puses šeštadieniais–sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Iš viso į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 150 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 35 šeštadieniais–sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai į abi puses–daugiausia su vienu tarpiniu nutūpimu, kurio gali reikėti orlaiviui pakeisti, jeigu persėdimo laikas neviršija 60 min. ir jeigu vežėjas vykdo maršrutą į Bergeną ir atgal nuo pradžios iki galo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis atvykimas į Bergeną–ne vėliau kaip 11.00 val., paskutinis išvykimas iš Bergeno–ne anksčiau kaip 17.30 val.
- Pirmasis išvykimas iš Bergeno–ne vėliau kaip 11.30 val., paskutinis išvykimas iš Ešta-Voldos–ne anksčiau kaip 16.30 val.

#### 2.16.3. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas hermetizuotas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 30 keleivių.

### 2.17. Fagernesas–Oslo–Fagernesas

#### 2.17.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su paslauga susijęs įsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses kasdien, išskyrus šeštadienį.

Dažnumas:

- Ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip vienas skrydis į abi puses sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 150 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 15 sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis išvykimas iš Fagernesos–ne vėliau kaip 09.00 val.
- Paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 15.30 val.

#### 2.17.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 15 keleivių.

### 2.18. Riorusas–Oslo–Riorusas

#### 2.18.1. Minimalus dažnumas, sėdimų vietų skaičius, maršrutai ir tvarkaraščiai

Reikalavimai taikomi visus metus. Su paslauga susijęs išsipareigojimas taikomas skrydžiams į abi puses kasdien, išskyrus šeštadienį.

Dažnumas:

- Ne mažiau kaip du skrydžiai per dieną į abi puses pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip vienas skrydis į abi puses sekmadieniais.

Sėdimų vietų skaičius:

- Į abi puses siūlomų vietų skaičius–ne mažiau kaip 150 pirmadieniais–penktadieniais ir ne mažiau kaip 15 sekmadieniais.
- Siūlomų vietų skaičius tikslinamas pagal šio leidinio A priede pateiktas Transporto ir ryšių ministerijos taisykles.

Maršrutai:

- Privalomi skrydžiai yra tiesioginiai, be sustojimo.

Tvarkaraščiai:

Atsižvelgiama į visuomenės poreikius keliauti oro susisiekimo priemonėmis.

Be to, privalomiems skrydžiams pirmadieniais–penktadieniais (vietos laiku) taikomi šie reikalavimai:

- Pirmasis išvykimas iš Rioruso–ne vėliau kaip 07.00 val.
- Paskutinis išvykimas iš Oslo–ne anksčiau kaip 15.30 val.

#### 2.18.2. Orlaivio kategorija

Privalomiems skrydžiams naudojamas orlaivis, registruotas gabenti ne mažiau kaip 15 keleivių.

## 3. VISIEMS MARŠRUTAMS TAIKOMOS SPECIFIKACIJOS

### 3.1. Techninės ir saugos taisyklės

Pirmiausia vežėjai turi laikytis oro uostuose galiojančių techninių ir saugos taisyklių. Išsamesnės informacijos prašome kreiptis į:

Luftfartstilsynet (Civilinės aviacijos inspekcija)  
PB 243  
N-8001 Bodø  
Telefonas (47-75) 58 50 00

### 3.2. Bilietų kainos

Didžiausia bazinė visiškai lanksti bilieto į vieną pusę kaina (toliau–didžiausia kaina) nuo 2009 m. balandžio 1 d. prasidedančiais veiklos metais neturi viršyti šių dydžių:

1.	Lakselvas–Trumsė	1 226 NOK
2.	Andenesas–Trumsė	724 NOK
	Andenesas–Budė	1 520 NOK
3.	Svolveris–Budė	839 NOK
4.	Leknesas–Budė	839 NOK
5.	Riostas–Budė	839 NOK
6.	Narvikas (Framnesas)–Budė	1 226 NOK
7.	Brionioisiundas–Budė	1 422 NOK
	Brionioisiundas–Trondheimas	1 379 NOK
8.	Sandnesšioenas–Budė	1 220 NOK
	Sandnesšioenas–Trondheimas	1 520 NOK
9.	Mu i Rana–Budė	894 NOK
	Mu i Rana–Trondheimas	1 684 NOK

10.	Mušioenas–Budė	1 220 NOK
	Mušioenas–Trondheimas	1 520 NOK
11.	Namsusas–Trondheimas	943 NOK
	Riorvikas–Trondheimas	1 199 NOK
12.	Florė–Oslas	1 722 NOK
	Florė–Bergenai	1 057 NOK
13.	Fiordė–Oslas	1 722 NOK
	Fiordė–Bergenai	1 057 NOK
14.	Sogndalas–Oslas	1 487 NOK
	Sogndalas–Bergenai	1 057 NOK
15.	Sandanė–Oslas	1 722 NOK
	Sandanė–Bergenai	1 270 NOK
16.	Ešta-Volda–Oslas	1 722 NOK
	Ešta-Volda–Bergenai	1 460 NOK
17.	Fagernesas–Oslas	844 NOK
18.	Riorusas–Oslas	1 880 NOK

Kiekvienų ateinančių veiklos metų didžiausios bilietų kainos patikslinamos balandžio 1 d., tačiau neturi viršyti 12 mėnesių laikotarpiai, kuris baigiasi tų pačių metų vasario 15 d., nustatyto vartotojų kainų indekso, kokį buvo paskelbusi Norvegijos statistikos tarnyba (<http://www.ssb.no>).

Vežėjas siūlo įsigyti bilietus per ne mažiau kaip vieną jam priklausantį pardavimo kanalą.

Vežėjas atsako už tai, kad bilietus būtų galima įsigyti už kainą, kuri neviršija didžiausios kainos, per visus vežėjui priklausančius pardavimo kanalus.

Didžiausia kaina taip pat taikoma kitų vežėjo kontroliuojamų bendrovių siūlomiems bilietams. Vežėjas yra atsakingas, kad šių bendrovių siūloma didžiausia kaina atitiktų didžiausią vežėjo kainą.

Didžiausią kainą sudaro visi valdžios institucijoms mokami mokesčiai bei rinkliavos ir visos kitos papildomos išlaidos, kurias vežėjas prideda, išduodamas bilietus.

Bet kuriuo metu vežėjas yra galiojančių vietinių oro linijų susitarimų šalis ir taiko visas pagal šiuos susitarimus numatytas nuolaidas.

Vežėjas siūlo bilietus per kompiuterinę rezervavimo sistemą (CRS).

#### 4. PAPILDOMOS KONKURSO SĄLYGOS

Pagal konkurso nuostatas, kuriomis tik vienam vežėjui suteikiama teisė vykdyti skrydžius tam tikrais maršrutais, papildomai taikomos šios sąlygos:

Bilietų kainos:

- Visos persodinimo į (iš) kitus (-ų) skrydžius (-ų) bilietų kainos taikomos vienodomis sąlygomis visiems vežėjams. Išimtis daroma konkurso dalyvio vykdomo persodinimo į (iš) kitus (-ų) skrydžius (-ų) bilietų kainai, jeigu bilieto kaina neviršija 40 procentų visiškai lanksčios bilieto kainos.
- Šiems skrydžiams neteikiami ir negrąžinami įprastinių keleivių lojalumo programų taškai.
- Socialinės nuolaidos teikiamos remiantis šio pranešimo B priede skelbiamomis Norvegijos transporto ministerijos nustatytais gairėmis.

Persodinimo sąlygos:

- Visos vežėjo nustatytos sąlygos dėl keleivių persodinimo į kitų vežėjų maršrutus arba iš kitų vežėjų maršrutų, įskaitant persodinimo laiką ir bilietų bei bagažo tikrinimo laiką, yra objektyvios ir nediskriminuojančios.

#### **5. ANKSTESNIŲ SU VIEŠĄJA PASLAUGA SUSIJUSIŲ ĮSIPAREIGOJIMŲ PAKEITIMAS IR PANAIKINIMAS**

Šiais su viešąja paslauga susijusiais įsipareigojimais keičiami ankstesni įsipareigojimai, skelbti 2005 m. liepos 7 d. *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* C 166 ir 2005 m. liepos 7 d. EEE priede Nr. 34.

#### **6. INFORMACIJA**

Daugiau informacijos galima gauti iš: The Ministry of Transport and Communications

BP 8010

N-0030 Oslo

Telefonas: (47-22) 24 83 53

Faksas: (47-22) 24 56 09

## A PRIEDAS

## IŠLYGA DĖL PAJĖGUMO SUDERINIMO

## 1. Išlygos dėl pajėgumo suderinimo taikymo tikslas

Išlyga dėl pajėgumo suderinimo taikoma siekiant užtikrinti, kad veiklos vykdytojo pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) atitiktų kintančius rinkos poreikius. Kai keleivių skaičius labai išauga ir viršija toliau nurodytą bet kuriuo metu užimtų siūlomų vietų procentinę ribą (keleivių apkrovos veiksnys), veiklos vykdytojas *padidina* vietų skaičių. Veiklos vykdytojas gali atitinkamai sumažinti siūlomų vietų skaičių, kai keleivių skaičius labai sumažėja. Žr. 3 dalyje nurodytas technines sąlygas.

## 2. Keleivių apkrovos veiksnio nustatymo terminai

Keleivių apkrovos veiksnys tikrinamas ir vertinamas nuo sausio 1 d. iki birželio 30 d. imtinai ir nuo rugpjūčio 1 d. iki lapkričio 30 d. imtinai.

## 3. Pajėgumo (siūlomų vietų skaičiaus) pakeitimo sąlygos

## 3.1. Pajėgumo didinimo sąlygos

3.1.1. Pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) *didinamas*, kai vidutinis keleivių apkrovos veiksnys kiekviename atskirame maršrute, kuriam taikomi su viešąja pareiga susiję įsipareigojimai, viršija 70 procentų. Kai vidutinis keleivių apkrovos šiuose maršrutuose veiksnys viršija 70 procentų 2 dalyje nurodytais laikotarpiais, vėliausiai nuo IATA (Tarptautinė oro transporto asociacija) oro susisiekimo sezono pradžios veiklos vykdytojas padidina pajėgumą (siūlomų vietų skaičių) šiais maršrutais ne mažiau kaip 10 procentų. Pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) padidinamas bent tiek, kad vidutinis keleivių apkrovos veiksnys neviršytų 70 procentų.

3.1.2. Didinant pajėgumą (siūlomų vietų skaičių), kaip nurodyta pirmiau, naujas pajėgumas gali būti pasiekiamas naudojant orlaivį, kuriame mažiau sėdimų vietų nei nurodyta pirminio konkurso sąlygose, jei taip pageidauja veiklos vykdytojas.

## 3.2. Pajėgumo mažinimo sąlygos

3.2.1. Pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) *gali* būti mažinamas, kai vidutinis keleivių apkrovos veiksnys kiekviename atskirame maršrute, kuriam taikomi su viešąja pareiga susiję įsipareigojimai, yra mažesnis nei 35 procentai. Kai vidutinis keleivių apkrovos šiuose maršrutuose veiksnys yra mažesnis nei 35 procentai 2 dalyje nurodytais laikotarpiais, veiklos vykdytojas *gali* sumažinti pajėgumą (siūlomų vietų skaičių) ne daugiau kaip 25 procentais šiuose maršrutuose, pradedant pirmąją dieną po pirmiau minėtų laikotarpių pabaigos.

3.2.2. Maršrutuose, kuriais per dieną į abi puses vykdomi daugiau kaip du skrydžiai, pajėgumas mažinamas pagal 3.2.1 punktą, mažinant siūlomų skrydžių dažnumą. Išimtis daroma tik tada, kai veiklos vykdytojas naudoja orlaivį, kuriame sėdimų vietų skaičius didesnis negu mažiausias skaičius, nustatytas su viešąja paslauga susijusiuose įsipareigojimuose. Tokiu atveju veiklos vykdytojas gali naudoti mažesni orlaivį, tačiau jame sėdimų vietų skaičius neturi būti mažesnis negu mažiausias skaičius, nustatytas su viešąja paslauga susijusiuose įsipareigojimuose.

3.2.3. Maršrutuose, kuriais per dieną į abi puses vykdomas tik vienas arba du skrydžiai, sėdimų vietų skaičius gali būti mažinamas tik tuomet, kai naudojamas orlaivis, kuriame sėdimų vietų skaičius mažesnis negu mažiausias skaičius, nustatytas su viešąja paslauga susijusiuose įsipareigojimuose.

## 4. Pajėgumo pakeitimo tvarka

4.1. Norvegijos transporto ir ryšių ministerija yra atsakinga už veiklos vykdytojo pateiktų tvarkaraščių, įskaitant pajėgumo (siūlomų vietų skaičiaus) pakeitimus, tvirtinimą. Nuoroda daroma į Norvegijos transporto ir ryšių ministerijos aplinkraščių N-3/2005, kuris pateikiamas konkurso byloje.

4.2. Jei pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) mažinamas pagal 3.2. punktą, atitinkamoms apygardos taryboms išplatintas pasiūlymas dėl naujos eismo programos, be to, joms turi būti suteikta pakankamai laiko savo nuomonei pareikšti, kol pakeitimai dar nėra įgyvendinti. Jei naujos eismo programos projekte numatytais pakeitimais pažeidžiami kokie nors reikalavimai, išskyrus su viešąja paslauga susijusiuose įsipareigojimuose nustatytą skrydžių ir sėdimų vietų skaičių, nauja eismo programa turi būti siunčiama Transporto ir ryšių ministerijai patvirtinti.

- 4.3. Jei pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) didinamas pagal 3.1 punktą, veiklos vykdytojas ir apygarda (-os), kaip susiję administraciniai vienetai, turi susitarti dėl tvarkaraščių, pritaikytų naujam pajėgumui (naujam siūlomų vietų skaičiui).
  - 4.4. Jei naujas pajėgumas (siūlomų vietų skaičius) siūlomas pagal 3.1 punktą ir veiklos vykdytojas bei apygarda (-os), kaip susiję administraciniai vienetai, negali susitarti dėl tvarkaraščių pagal 4.3 punktą, veiklos vykdytojas, remdamasis 4.1 punktu, gali prašyti Norvegijos transporto ir ryšių ministerijos patvirtinti kitus tvarkaraščius, pritaikytus naujam pajėgumui (siūlomoms vietoms). Tai nereiškia, kad veiklos vykdytojas gali prašyti tvirtinti tvarkaraštį, kuriame nėra numatytas reikiamas pajėgumo padidinimas. Jeigu Ministerija nusprendžia patvirtinti pasiūlymus, kurie skiriasi nuo tų, dėl kurių galėjo susitarti apygardos, tam turi būti svarbių priežasčių.
- 5. Nekintama finansinė kompensacija keičiant pajėgumą**
- 5.1. Finansinė kompensacija veiklos vykdytojui didinant pajėgumą pagal 3.1 punktą nesikeičia.
  - 5.2. Finansinė kompensacija veiklos vykdytojui mažinant pajėgumą pagal 3.2 punktą nesikeičia.
-

## B PRIEDAS

## NUOSTATOS DĖL SOCIALINIŲ NUOLAIŲ

1. Maršrutuose, kuriems vykdyti Norvegijos transporto ir ryšių ministerija perka oro susisiekimo paslaugas, kaip numatyta su viešąja paslauga susijusiuose išipareigojimuose, socialinės nuolaidos taikomos šioms asmenų grupėms:
    - a) Asmenims, kurie išvykimo dieną yra vyresni kaip 67 metai.
    - b) Akliesiems, vyresniems kaip 16 metų.
    - c) Neįgaliesiems, vyresniems kaip 16 metų, gaunantiems invalidumo pensiją pagal 1997 m. vasario 28 d. Norvegijos nacionalinio draudimo įstatymo „Folketrygdloven“ 12 skyrių arba atitinkamą bet kurios EEE šalies įstatymą.
    - d) Studentams, vyresniems kaip 16 metų, lankantiems specialias mokymo įstaigas, skirtas klausos negalią turintiems asmenims.
    - e) a–d punktuose minėtų asmenų sutuoktiniui (-ei) ar partneriui (-ei) arba juos lydintiems asmeniui, neatsižvelgiant į jų amžių. Asmuo, turintis teisę gauti nuolaidą, nusprendžia, ar reikalingas lydintysis asmuo.
    - f) Keleiviams, kurie išvykimo dieną yra jaunesni kaip 16 metų.
  2. Nuolaida 1 dalyje išvardytiems asmenims sudaro 50 procentų didžiausios bilieto kainos.
  3. Nuolaida netaikoma, kai už kelionę yra sumokėjusi vyriausybė ir (arba) socialinės rūpybos įstaiga.
  4. Suaugęs asmuo (vyresnis kaip 16 metų) gali nemokėti už bilietą vaikui iki 2 metų, jeigu vaikas neužima atskiros vietos ir per visą kelionę būna kartu.
  5. Keleiviams gali reikėti pateikti tokius dokumentus:
    - a) 1 dalies a punkte paminėti asmenys turi pateikti oficialų dokumentą su nuotrauka ir nurodyta gimimo data.
    - b) 1 dalies b ir c punktuose paminėti asmenys turi pateikti oficialius Norvegijos nacionalinio draudimo ar „Norges Blindforbund“ išduotus dokumentus, kad įrodytų atitinkantys reikalavimus. Asmenys iš kitų EEE šalių turi pateikti atitinkamus dokumentus iš savo gimtosios šalies.
    - c) 1 dalies d punkte paminėti asmenys turi pateikti studento pažymėjimą ir socialinės rūpybos įstaigos pažymą, kurioje nurodyta, kad studentas gauna pensiją pagal Norvegijos nacionalinio draudimo įstatymą. Asmenys iš kitų EEE šalių turi pateikti atitinkamus dokumentus iš savo gimtosios šalies.
-