

2021 m. rugsėjo 15 d. Bendrojo Teismo sprendimas byloje Daimler / Komisija(Byla T-359/19) ⁽¹⁾

(Aplinka – Reglamentas (EB) Nr. 443/2009 – Įgyvendinimo reglamentas (ES) Nr. 725/2011 – Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/158 – Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2019/583 – Išmetamieji anglies dioksido teršalai – Bandymo metodika – Keleiviniai automobiliai)

(2021/C 452/20)

Proceso kalba: vokiečių

Šalys

Ieškovė: Daimler AG (Štutgartas, Vokietija), atstovaujama advokatų N. Wimmer, C. Arhold ir G. Ollinger,

Atsakovė: Europos Komisija, atstovaujama K. Talabér-Ritz ir A. Becker

Dalykas

SESV 263 straipsniu grindžiamas prašymo panaikinti 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimą (ES) 2019/583, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 patvirtinamas arba patikslinamas keleivinių automobilių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2017 kalendorinių metų, o tam tikriems bendram fondui „Volkswagen“ [„Volkswagen“ grupei] priklausantiems gamintojams – 2014, 2015 ir 2016 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 100, 2019, p. 66), kiek jame nuspręsta, kiek tai susiję su ieškove, neatsižvelgti į vidutinį savitąjį išmetamo CO₂ kiekį ir išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimą, siejamą su ekologinėmis naujovėmis.

Rezoliucinė dalis

1. Panaikinti 2019 m. balandžio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2019/583, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 443/2009 patvirtinamas arba patikslinamas keleivinių automobilių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2017 kalendorinių metų, o tam tikriems bendram fondui „Volkswagen“ [„Volkswagen“ grupei] priklausantiems gamintojams – 2014, 2015 ir 2016 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 2, 2019, p. 2), 1 straipsnio 1 dalį, siejamą su I priedo 1 ir 2 lentelių D ir I skiltimis, kiek joje – Daimler AG atžvilgiu – konkrečiai nurodomas vidutinis savitasis išmetamo CO₂ kiekis ir išmetamo CO₂ kiekio sumažėjimas naudojant ekologines naujoves.
2. Europos Komisija padengia savo ir Daimler patirtas bylinėjimosi išlaidas.

⁽¹⁾ OL C 263, 2019 8 5.

2021 m. rugsėjo 15 d. Bendrojo Teismo sprendimas byloje Ghaoud / Taryba(Byla T-700/19) ⁽¹⁾

(Bendra užsienio ir saugumo politika – Ribojamosios priemonės atsižvelgiant į padėti Libijoje – Lėšų įšaldymas – Asmenų, subjektų ir įstaigų, kurių lėšos ir ekonominiai ištekliai įšaldyti, sąrašas – Atvykimo į Europos Sąjungos teritoriją ir vykimo per ją tranzitu apribojimai – Asmenų, kuriems nustatyti atvykimo į Europos Sąjungos teritoriją ir vykimo per ją tranzitu apribojimai, sąrašas – Ieškovo pavardės palikimas sąrašuose – Pareiga motyvuoti – Vertinimo klaida – Ieškovo mirtis)

(2021/C 452/21)

Proceso kalba: anglų

Šalys

Ieškovas: Tarek Ghaoud, Abdel Majid Al-Gaoud ipėdinis (Dubajus, Jungtiniai Arabų Emyratai), atstovaujamas barrister S. Bafadhel