

2017 m. gegužės 16 d. pareikštas ieškinys byloje *Transdev ir kt./Komisija***(Byla T-291/17)**

(2017/C 231/50)

Proceso kalba: prancūzų

Šalys

Ieškovės: Transdev (Isi le Mulino, Prancūzija), Transdev Ile de France (Isi le Mulino), Transports rapides automobiles (TRA) (Vilpentas, Prancūzija), atstovaujamos advokato F. Salat-Baroux

Atsakovė: Europos Komisija

Reikalavimai

Ieškovės Bendrojo Teismo prašo:

- pirmiausia iš dalies panaikinti 2017 m. vasario 2 d. Europos Komisijos sprendimą dėl valstybės pagalbos sistemų SA.26763 2014/C (ex 2012/NN), kurias Prancūzija įgyvendino *Île-de-France* regiono autobusų transporto įmonių atžvilgiu, tiek, kiek jo 1 straipsnyje nustatyta, kad regioninė pagalbos sistema buvo įgyvendinta „neteisėtai“, nes šiuo atveju tai – esama pagalbos sistema;
- papildomai iš dalies panaikinti 2017 m. vasario 2 d. Europos Komisijos sprendimą dėl valstybės pagalbos sistemų SA.26763 2014/C (ex 2012/NN), kurias Prancūzija įgyvendino *Île-de-France* regiono autobusų transporto įmonių atžvilgiu, tiek, kiek jo 1 straipsnyje nustatyta, kad regioninė pagalbos schema įgyvendinta neteisėtai, kiek tai susiję su laikotarpiu iki 1998 m. lapkričio 25 d.;
- priteisti iš Komisijos visas bylinėjimosi išlaidas.

Ieškinio pagrindai ir pagrindiniai argumentai

Grįsdamos ieškinį ieškovės remiasi dviem pagrindais.

1. Pirmasis ir pagrindinis ieškinio pagrindas, susijęs su tuo, kad nagrinėjamos regioninės pagalbos sistemos įgyvendinimas nebuvo neteisėtas, nes jai nebuvo taikyta išankstinio pranešimo pareiga. Ši regioninė pagalbos sistema iš tiesų yra esama pagalbos sistema, kaip tai suprantama pagal SESV 108 straipsnio 1 dalį ir 2015 m. liepos 13 d. Tarybos reglamento (ES) 2015/1589, nustatančio išsamias Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 108 straipsnio taikymo taisykles (OL L 248, 2015, p. 9; toliau – Reglamentas Nr. 2015/1589), 1 straipsnio b punkto ir VI skyriaus nuostatas. Vadovaujantis esamoms pagalbos schemoms taikytinomis taisyklėmis, jų įgyvendinimas nėra neteisėtas, nes Komisija, prireikus, gali tik nustatyti naudingas priemones, skirtas sistemų evoliucionavimui ateityje ar jų galiojimo pasibaigimui.
2. Antrasis, papildomas, ieškinio pagrindas, susijęs su aplinkybe, kad regioninė pagalbos sistema nėra esama pagalbos sistema. Ieškovių teigimu, ginčijamas sprendimas yra neteisėtas, nes Komisija nusprendė, kad dešimties metų senaties terminas buvo pertrauktas, kai 2004 m. *Syndicat autonome des transporteurs de voyageurs* (Nepriklausoma keivių vežėjų profesinė sąjunga; toliau – SATV) pareiškė ieškinį nacionaliniame teisme. Iš tikrųjų Reglamento Nr. 2015/1589 17 straipsnyje nustatyta, kad dešimties metų senaties terminą nutraukia tik priemonė, kurios imasi Komisija arba jos prašymu veikianči valstybė narė. Ieškovės tvirtina, kad SATV pareikštas ieškinys nacionaliniame teisme nėra priemonė, nutraukinti senaties terminą, kaip tai suprantama pagal šią nuostatą.

2017 m. gegužės 16 d. pareikštas ieškinys byloje *Région Île-de-France/Komisija***(Byla T-292/17)**

(2017/C 231/51)

Proceso kalba: prancūzų

Šalys

Ieškovas: Région Île-de-France (Paryžius, Prancūzija), atstovaujama advokato J.-P. Hordies