

Rezoliucinė dalis

1. Panaikinti 2017 m. kovo 17 d. Komisijos sprendimo C(2017) 1742 final dėl procedūros pagal SESV 101 straipsnį, EEE susitarimo 53 straipsnį bei Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl oro transporto 8 straipsnį (byla AT.39258 – Krovininis oro transportas) 1 straipsnio 1 dalies e punktą, 2 dalies e punktą ir 3 dalies e punktą, kiek juose pripažįstamas British Airways plc dalyvavimas vieno ir tęstinio pažeidimo sudedamojoje dalyje, susijusioje su atsisakymu mokėti komisinius už papildomus mokesčius.
2. Panaikinti Sprendimo C(2017) 1742 final 1 straipsnio 4 dalies e punktą.
3. Sprendimo C(2017) 1742 final 3 straipsnio e punkte British Airways skirtos baudos dydis yra 84 456 000 eurų.
4. Atmesti likusią ieškinio dalį.
5. Europos Komisija padengia savo ir trečdalį British Airways patirtų bylinėjimosi išlaidų.
6. British Airways padengia du trečdalius savo bylinėjimosi išlaidų.

(¹) OL C 239, 2017 7 24.

2022 m. kovo 30 d. Bendrojo Teismo sprendimas byloje Deutsche Lufthansa ir kt. / Komisija

(Byla T-342/17) (¹)

(Konkurencija – Karteliai – Krovinių vežimo oro transportu rinka – Sprendimas, kuriuo konstatuojamas SESV 101 straipsnio, EEE susitarimo 53 straipsnio ir Bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl oro transporto 8 straipsnio pažeidimas – Krovinių vežimo oro transportu paslaugų kainos sudedamųjų dalių (papildomas kuro mokestis, papildomas saugumo mokestis ir komisinių už papildomus mokesčius mokėjimas) derinimas – Keitimasis informacija – Komisijos teritorinė kompetencija – Pareiga motyvuoti – Poveikis valstybių narių tarpusavio prekybai – Valstybės spaudimas – Vienas ir tęstinis pažeidimas)

(2022/C 207/39)

Proceso kalba: anglų

Šalys

Ieškovės: Deutsche Lufthansa AG (Kelnas, Vokietija), Lufthansa Cargo AG (Frankfurtas prie Maino, Vokietija), Swiss International Air Lines AG (Bazelis, Šveicarija), atstovaujamos advokato S. Völcker

Atsakovė: Europos Komisija, atstovaujama A. Dawes ir H. Leupold

Dalykas

SESV 263 straipsniu grindžiamas prašymas panaikinti 2017 m. kovo 17 d. Komisijos sprendimo C(2017) 1742 final dėl bylos nagrinėjimo pagal SESV 101 straipsnį ir EEE susitarimo 53 straipsnį bei Europos Bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl oro transporto 8 straipsnį (AT.39258 – Krovinių vežimas oro transportu) 1 straipsnį, kiek jis susijęs su ieškovėmis.

Rezoliucinė dalis

1. Atmesti ieškinį.
2. Europos Komisija padengia trečdalį savo bylinėjimosi išlaidų.
3. Deutsche Lufthansa AG, Lufthansa Cargo AG, Swiss International Air Lines AG padengia savo bylinėjimosi išlaidas ir du trečdalius Komisijos bylinėjimosi išlaidų.

(¹) OL C 239, 2017 7 24.