

3) ir kartu susaistant su aukščiausių instancijų teismų teisiniu požiūriu,

kai šis susaistymas pagal teisės aktus taikomas bendrai, t. y. visų pirma ir tomis faktinėmis aplinkybėmis, kai *ex lege* neužtikrinta, kad aukštesnės instancijos teismai per EŽTK 6 straipsnio 1 dalyje ar EPTC ⁽¹⁾ 47 straipsnyje nustatytus reikalavimus visais aspektais atitinkantį procesą (kuriam visų pirma būdingi šie požymiai:

- 1) draudimas reikšti naujus reikalavimus,
- 2) susaistymas su žemesnės instancijos teismo priimta faktine medžiaga,
- 3) atsižvelgimas į žemesnės instancijos teismui priimant sprendimą buvusią reikšmingą faktinę ir teisinę padėtį,
- 4) atsižvelgiant į faktinių aplinkybių konstatavimo ir teisinio vertinimo kompetenciją, sprendimų priėmimo galimybės apribojimas principiniais teisiniais klausimais (VwGH) ir pagrindinių teisių pažeidimais (VfGH))

atliko tiek savarankišką, tiek aktualiais faktais grindžiamą nuoseklumo ir proporcingumo vertinimą,

suderinamas su SESV 49 straipsnyje įtvirtintu įsisteigimo laisvės principu ir (arba) SESV 56 straipsnyje įtvirtintu laisvės teikti paslaugas principu?

⁽¹⁾ Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartija.

2017 m. lapkričio 16 d. Tribunal Administrativo e Fiscal de Coimbra (Portugalija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje Luís Manuel dos Santos / Fazenda Pública

(Byla C-640/17)

(2018/C 042/08)

Proceso kalba: portugalų

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

Tribunal Administrativo e Fiscal de Coimbra

Šalys pagrindinėje byloje

Ieškovas: Luís Manuel dos Santos

Atsakovas: Fazenda Pública

Prejudicinis klausimas

Ar SESV 110 straipsnyje įtvirtintas laisvo prekių judėjimo valstybėse narėse principas draudžia taikyti nacionalinės teisės normą (CIUC ⁽¹⁾ 2 straipsnio 1 dalies b punktą), kai ji aiškinama taip, kad, taikant vienodą kelių mokestį, neturėtų būti atsižvelgiama į pirmosios registracijos datą, jei registracija įvyko kitoje valstybėje narėje, ir turėtų būti atsižvelgta tik į registracijos Portugalijoje datą, jeigu toks aiškinimas lemia, kad iš kitos valstybės narės importuotos transporto priemonės apmokestinamos didesniu mokesčiu?

⁽¹⁾ *Código Imposto Único de Circulação* (Vienodo kelių mokesčio kodeksas)

2017 m. lapkričio 27 d. High Court (Ireland) (Airija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje M.A., S.A., A.Z. / The International Protection Appeals Tribunal, The Minister for Justice and Equality, Attorney General, Airija

(Byla C-661/17)

(2018/C 042/09)

Proceso kalba: anglų

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

High Court (Ireland)