

2017 m. birželio 14 d. Amtsgericht Hamburg (Vokietija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje Jörg Scharnweber ir Henning Kuhlmann/Société Air France SA

(Byla C-366/17)

(2017/C 318/07)

Proceso kalba: vokiečių

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

Amtsgericht Hamburg

Šalys pagrindinėje byloje

Ieškovai: Jörg Scharnweber ir Henning Kuhlmann

Atsakovė: Société Air France SA

2017 m. liepos 19 d. nutartimi Teisingumo Teismas išbraukė bylą iš Teisingumo Teismo registro.

2017 m. birželio 19 d. Bundesgerichtshof (Vokietija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje Uber BV/Richard Leipold

(Byla C-371/17)

(2017/C 318/08)

Proceso kalba: vokiečių

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

Bundesgerichtshof

Šalys pagrindinėje byloje

Kasatorė: Uber BV

Kita kasacinio proceso šalis: Richard Leipold

Prejudiciniai klausimai

1. Ar įmonė, kuri bendradarbiaudama su keleivių vežimo licenciją turinčiomis automobilių nuomos įmonėmis teikia naudotis išmaniųjų telefonų programėle, per kurią naudotojai gali užsisakyti nuomojamą automobilį su vairuotoju, pati teikia paslaugą transporto srityje, kaip tai suprantama pagal SESV 58 straipsnio 1 dalį ir Direktyvos 2006/123⁽¹⁾ 2 straipsnio 2 dalies d punktą, kai šios įmonės organizacinės paslaugos glaudžiai susijusios su vežimo paslauga, visų pirma kai ji:

— nustato kainodarą, mokėjimo operacijų vykdymą ir vežimo užsakymams taikomas sąlygas

ir

— teikiamus automobilius reklamuoja nurodydama savo įmonės pavadinimą ir taikydama vienodas nuolaidų akcijas?

Jei Teisingumo Teismas į pirmąjį klausimą atsakytų neigiamai:

2. Ar, siekiant tikslo išlaikyti taksi transporto konkurencingumą ir galimybę veikti, viešosios tvarkos apsaugos aspektu pagal Direktyvos 2006/123 16 straipsnio 1 dalį dabartinėmis transporto sąlygomis gali būti pateisinama uždrausti tokio pobūdžio paslauga, kaip nagrinėjama šiuo atveju?

⁽¹⁾ 2006 m. gruodžio 12 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2006/123/EB dėl paslaugų vidaus rinkoje (OL L 376, p. 36).