

- 5) Ar vis dėlto suderintus veiksmus, kuriais siekiama perdėti pabrėžti, jog vaistas yra mažiau saugus arba veiksmingas, galima laikyti konkurencijos ribojimu dėl tikslo, kai toks mažesnis veiksmingumas ar sauga, nors ir nėra pagrįsti tiksliais moksliniais įrodymais, tačiau pagal faktinių aplinkybių metu turėtus mokslinius duomenis negali būti visiškai paneigti?

(¹) 2001 m. lapkričio 6 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2001/83/EB dėl Bendrijos kodekso, reglamentuojančio žmonėms skirtus vaistus (OL L 311, p. 67; 2004 m. specialusis leidimas lietuvių k., 13 sk., 27 t., p. 69).

2016 m. balandžio 5 d. *Bundesarbeitsgericht* (Vokietija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje *Werner Fries/Lufthansa CityLine GmbH*

(Byla C-190/16)

(2016/C 222/06)

Proceso kalba: vokiečių

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

Bundesarbeitsgericht

Šalys pagrindinėje byloje

Ieškovas: Werner Fries

Atsakovė: *Lufthansa CityLine GmbH*

Prejudiciniai klausimai

1. Ar Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 (¹) I priedo FCL.065 nuostatos b dalis suderinama su Pagrindinių teisių chartijos 21 straipsnio 1 dalyje įtvirtintu diskriminacijos dėl amžiaus draudimu?
2. Ar Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo FCL.065 nuostatos b dalis suderinama su Pagrindinių teisių chartijos 15 straipsnio 1 dalimi, pagal kurią kiekvienas turi teisę į darbą ir užsiimti laisvai pasirinkta profesija ar veikla?
3. Jeigu atsakymas į pirmąjį ir antrąjį klausimus būtų teigiamas:
 - a) Ar sąvoka „komercinis oro transportas“, kaip ji suprantama pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo FCL.065 nuostatos b punktą ir FCL.010 nuostatoje pateiktą šios sąvokos apibrėžtį, apima ir komercinę veiklą vykdančios oro transporto bendrovės vykdomus vadinamuosius perskraidinimo skrydžius, kai nevežami nei keleiviai, nei kroviniai ar pašto kroviniai?
 - b) Ar sąvoka „komercinis oro transportas“, kaip ji suprantama pagal Reglamento (ES) Nr. 1178/2011 I priedo FCL.065 nuostatos b dalį ir FCL.010 nuostatoje pateiktą šios sąvokos apibrėžtį, apima mokymą ir egzaminų priėmimą, kai vyresnis negu 65 metų amžiaus pilotas orlaivio įgulos kabinoje yra ne kaip skraidantis įgulos narys?

(¹) 2011 m. lapkričio 3 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1178/2011, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 216/2008 nustatomi su civilinės aviacijos orlaivių įgula susiję techniniai reikalavimai ir administracinės procedūros (OL L 311, p. 1).