

2015 m. liepos 30 d. Fernando Brás Messias pateiktas apeliacinis skundas dėl 2015 m. birželio 4 d. Bendrojo Teismo (devintoji kolegija) priimtose nutarties byloje T-192/15 Fernando Brás Messias/Portugalijos Respublika

(Byla C-422/15 P)

(2016/C 048/12)

Proceso kalba: portugalų

Šalys

Apeliantas: Fernando Brás Messias, atstovaujamas advokato F. Brás Messias

Kita proceso šalis: Portugalijos Respublika

2015 m. gruodžio 15 d. nutartimi Teisingumo Teismas (aštuntoji kolegija) atmetė apeliacinį skundą kaip nepriimtina.

2015 m. liepos 31 d. pareikštas ieškinys byloje Udo Voigt/Europos Parlamento pirmininkas, Europos Parlamentas

(Byla C-425/15)

(2016/C 048/13)

Proceso kalba: vokiečių

Šalys

Ieškovas: Udo Voigt, atstovaujamas advokato P. R. Richter

Atsakovai: Europos Parlamento pirmininkas, Europos Parlamentas

2015 m. spalio 29 d. nutartyje Europos Sąjungos Teisingumo Teismas (pirmoji kolegija) nutarė, kad akivaizdžiai neturi jurisdikcijos priimti sprendimo dėl 2015 m. liepos 31 d. pareikšto Udo Voigt ieškinio dėl panaikinimo, ir perdavė bylą nagrinėti Europos Sąjungos Bendrajam Teismui. Klausimo dėl bylinėjimosi išlaidų nagrinėjimas atidėtas.

2015 m. spalio 13 d. Bundesgerichtshof (Vokietija) pateiktas prašymas priimti prejudicinį sprendimą byloje Feliks Frisman/Finnair Oyj

(Byla C-533/15)

(2016/C 048/14)

Proceso kalba: vokiečių

Prašymą priimti prejudicinį sprendimą pateikęs teismas

Bundesgerichtshof

Šalys pagrindinėje byloje

Ieškovas: Feliks Frisman

Atsakovė: Finnair Oyj

Prejudiciniai klausimai

1. Ar 2000 m. gruodžio 22 d. Tarybos reglamento (EB) Nr. 44/2001 dėl jurisdikcijos ir teismo sprendimų civilinėse ir komercinėse bylose pripažinimo ir vykdymo ⁽¹⁾ 5 straipsnio 1 punkto a papunktis turi būti aiškinamas taip, kad sąvoka „sutartis“ taip pat apima ir teisę į kompensaciją pagal 2004 m. vasario 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 261/2004, nustatančio bendras kompensavimo ir pagalbos keleiviams taisykles atsakymo vežti ir skrydžių atšaukimo arba atidėjimo ilgam laikui atveju, panaikinančio Reglamentą (EEB) Nr. 295/91, 7 straipsnį, kurios reikalaujama iš skrydį vykdančio oro vežėjo, nesudariusio sutarties su keleiviu?