



Briuselis, 2026 03 06
COM(2026) 121 final

2023/0266 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl
teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio
apskaitos („CountEmissionsEU“)**

(Tekstas svarbus EEE)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI**pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį****dėl****Tarybos pozicijos dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl teikiant transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio apskaitos („CountEmissionsEU“)**

(Tekstas svarbus EEE)

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo (dokumentas COM(2023) 441 <i>final</i> – 2023/0266 COD) perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data	2023 m. liepos 11 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data	2023 m. spalio 25 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data	2024 m. balandžio 10 d.
Pakeisto pasiūlymo perdavimo data	Nėra
Tarybos pozicijos priėmimo data	2026 m. vasario 26 d.

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Savo pasiūlymu Komisija siekia sukurti bendrą ES sistemą, kurios laikantis būtų apskaitomas teikiant visų rūšių transporto paslaugas išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis. Pasiūlymo tikslas – užtikrinti informacijos apie išmetamuosius teršalus vienodumą, palyginamumą ir skaidrumą, kad: i) įmonėms ir vartotojams būtų lengviau priimti tvarius sprendimus, ii) pagerėtų rinkos veikimas ir iii) būtų prisidedama prie ES klimato srities tikslų siekimo ir būtų užtikrinamas reikalavimų proporcingumas įmonėms, visų pirma labai mažoms, taip pat mažosioms ir vidutinio dydžio įmonėms.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

Per pirmąjį svarstymą priimtoje Tarybos pozicijoje išlaikyta pagrindinė Komisijos pasiūlymo struktūra ir tikslai, kartu atsižvelgta į 2025 m. lapkričio 5 d. su Europos Parlamentu pasiektą preliminarų susitarimą. Tarybos pozicijos tikslas – sukurti subalansuotą, įgyvendinamą teisinę sistemą, kurioje:

- kaip pamatinė metodika, kuria apskaičiuojamas teikiant transporto paslaugas išmetamų teršalų kiekis, išlaikomas standartas EN ISO 14083 ir numatyta galimybė prireikus tuos reikalavimus peržiūrėti ir patikslinti;

- vengiama nustatyti naujų privalomų ataskaitų teikimo reikalavimų įmonėms ir įpareigojimų išmetamų šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekiui apskaičiuoti naudoti pirminius duomenis, tačiau valstybėms narėms suteikiama galimybė tokius duomenis naudoti savo teritorijose ir tam kurti paskatas;
- Komisija yra įgaliojama, remdamasi aktualiais galiojančiais reglamentais, sukurti numatytųjų verčių duomenų bazes ES lygmeniu ir yra nustatomos duomenų iš duomenų bazių, kurias tvarko trečiosios šalys, ir tų šalių naudojamų skaičiuoklių vertinimo taisyklės;
- teikiama praktinė parama mažosioms ir vidutinėms įmonėms, nes reikalaujama, kad Komisija sukurtų paprastą nemokamą naudoti ES skaičiuoklę ir parengtų prie jos pridedamą naudojimo žinyną (techninė skaičiuoklės specifikacija turi būti nustatyta įgyvendinimo akte);
- nustatomi aiškūs ir pagrįsti duomenų bazių, skaičiuoklės sukūrimo ir kokybės užtikrinimo priemonių, būtinų operacinei parengčiai užtikrinti, įgyvendinimo terminai;
- Komisijai suteikiami įgaliojimai priimti įgyvendinimo ir deleguotuosius aktus pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 ir 291 straipsniuose nustatytus reikalavimus;
- peržiūros nuostatoje atidedami visi galimi sprendimai dėl platesnio metodikos taikymo – Komisijai duota užduotis tarptautinius pokyčius ir metodikos taikymo išplėtimo galimybę įvertinti nuo reglamento taikymo pradžios praėjus ketveriems metams;
- numatyta, kad visus standarto EN ISO 14083 prieinamumo klausimus Komisija apsvarstytų atlikdama reglamento vertinimą.

4. IŠVADA

Komisija tarpinstitucinių derybų rezultatus vertina teigiamai, todėl gali pritarti Tarybos per pirmąją svarstymą priimtai pozicijai.