



Briuselis, 2025 02 04
COM(2025) 29 final

2025/0014 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS

kuriuo Estijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

Pagal 2006 m. lapkričio 28 d. Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos¹ (toliau – PVM direktyva) 395 straipsnio 1 dalį Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu, gali vieningai leisti bet kuriai valstybei narei taikyti specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo tos direktyvos nuostatų, kad būtų supaprastinta PVM surinkimo procedūra arba užkirstas kelias tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui.

Raštu (jį Komisija užregistravo 2024 m. kovo 28 d.) Estija paprašė leidimo toliau taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo bendrų principų, kuriais vadovaujantis galima taikyti teisę į pirkimo PVM, taikomo išlaidoms, susijusioms su lengvaisiais automobiliais, kurie naudojami ne vien verslo reikmėms, atskaitą (toliau – speciali priemonė). 2024 m. balandžio 3 d. Komisija paprašė papildomos informacijos. Estija ją pateikė 2024 m. birželio 28 d. 2024 m. rugpjūčio 28 d. Komisija dar kartą paprašė papildomo paaiškinimo, kurį Estija pateikė Komisijos 2024 m. rugsėjo 24 d. užregistruotame atsakyme.

Vadovaudamasi PVM direktyvos 395 straipsnio 2 dalimi, 2024 m. spalio 17 d. raštu Komisija apie Estijos prašymą pranešė kitoms valstybėms narėms. 2024 m. spalio 18 d. raštu Komisija pranešė Estijai, kad turi visą informaciją, kurią ji laiko būtina prašymui įvertinti.

1. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

• Pasiūlymo pagrindimas ir tikslai

PVM direktyvos 168 ir 168a straipsniuose nustatyta, kad apmokestinamasis asmuo turi teisę į PVM, mokėtino už apmokestinamiesiems sandoriams įsigytas prekes ir paslaugas, atskaitą. Tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkte reikalaujama prekių, kurios yra įmonės turto dalis, naudojimą asmeninėms reikmėms laikyti paslaugų teikimu už atlygį, jeigu PVM už šias prekes gali būti įtrauktas į atskaitą. Pagal šią sistemą galima susigrąžinti iš pradžių atskaitytą PVM, susijusį su naudojimu asmeninėms reikmėms.

Lengvųjų automobilių atveju šią sistemą taikyti sudėtinga, visų pirma todėl, kad sunku nustatyti, kada automobiliai naudojami asmeninėms, o kada – verslo reikmėms. Kai automobilių naudojimo duomenys yra registruojami, įmonei ir administratoriui tenka papildoma administracinė našta, nes juos reikia tvarkyti ir tikrinti. Be to, neteisingai tvarkant apskaitą gali būti slepiami mokesčiai arba vengiama juos mokėti.

Pagal PVM direktyvos 395 straipsnį, valstybės narės, siekdamos supaprastinti PVM surinkimo procedūrą arba užkirsti kelią tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui, gali taikyti specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo PVM direktyvos nuostatų, jeigu tas priemones patvirtino Taryba.

Tokią specialią priemonę Estijai buvo leista taikyti Tarybos įgyvendinimo sprendimu 2014/797/ES². Tarybos įgyvendinimo sprendimo 2014/797/ES galiojimas Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2017/1854³ buvo pratęstas iki 2020 m. gruodžio 31 d. 2021 m.

¹ OL L 347, 2006 12 11, p. 1.

² 2014 m. lapkričio 7 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2014/797/ES, kuriuo Estijos Respublikai leidžiama taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 330, 2014 11 15, p. 48).

³ 2017 m. spalio 10 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2017/1854, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2014/797/ES, kuriuo Estijos Respublikai leidžiama taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/ES dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 265, 2017 10 14, p. 17).

specialią priemonę vėl buvo leista taikyti 2021 m. lapkričio 15 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/1998⁴. Ji galiojo iki 2024 m. gruodžio 31 d.

Estija paprašė toliau taikyti specialią priemonę po 2024 m. gruodžio 31 d. ir pranešė Komisijai, kad specialios priemonės taikymo priežastys yra tokios pačios, kaip nurodyta pirminiame prašyme, kuriuo remiantis priimtas Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2014/797/ES. Estija pateikė duomenų, iš kurių matyti, kad nuo nukrypti leidžiančios priemonės įgyvendinimo pagal Tarybos įgyvendinimo sprendimą 2014/797/ES didžioji dauguma įmonių automobilių ir toliau buvo naudojami asmeninėms reikmėms, ir tai patvirtina, kad nukrypti leidžianti priemonė yra pagrįsta. Be to, Estija nurodė, kad apribojant pirkimo PVM atskaitą visoms šalims supaprastinamas PVM apskaičiavimas ir užkertamas kelias mokesčių slėpimui dėl neteisingos apskaitos.

Speciali priemonė taikoma perkant, įsigyjant išperkamosios nuomos būdu, įsigyjant Bendrijoje ir importuojant tam tikrus lengvuosius automobilius, taip pat už susijusias išlaidas, kai tie automobiliai naudojami ne vien verslo reikmėms. Savo ruožtu įmonės atleidžiamos nuo PVM už naudojimą asmeninėms reikmėms apskaitos. Speciali priemonė turėtų būti taikoma visiems lengviesiems automobiliams, kuriuose, be vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios vietos, kurie neviršija 3 500 kg svorio ir naudojami ne vien tik verslo reikmėms. Vis dėlto lengviesiems automobiliams, naudojamiems tam tikrai specialiai veiklai, būtų taikomos įprastos taisyklės: tai būtų automobiliai, pirkti perpardavimo, nuomos ar išperkamosios nuomos tikslais, automobiliai, skirti keleivių pervežimui už atlygį (kaip antai taksi), ir automobiliai, naudojami vairavimo pamokoms.

Estijos teigimu, specialios priemonės atskaitos riba ir toliau turėtų būti 50 proc. Siekdama tai pagrįsti, Estija nurodo, kad padėtis išliko nepakitusi, palyginti su tuo metu, kai 2014 m. pirmą kartą buvo pradėta taikyti speciali priemonė, ir kad nėra pagrindo manyti, jog ši tendencija ateinančiais metais pasikeis. Be to, ji nurodo, kad ne vien tik verslo, bet ir asmeninėms reikmėms naudojami įmonių automobiliai Estijoje sudaro apie 60 proc. viso jų naudojimo ir remiantis Estijos mokesčių administratoriaus turimais netiesioginiais įrodymais ir prielaidomis manoma, kad, siekiant išvengti galimybės pervertinti lengvųjų automobilių naudojimo asmeninėms reikmėms dalį, tinkamiausia yra 50 proc. pirkimo PVM atskaitos riba.

- **Suderinamumas su toje pačioje politikos srityje galiojančiomis nuostatomis**

Specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo PVM direktyvos nuostatų, ir jų pratęsimą, susijusius su teise į atskaitą, panašią į tą, kurią pratęsti prašo Estija, buvo leista taikyti ir kitoms valstybėms narėms (Vengrijai⁵, Latvijai⁶, Kroatijai⁷, Lenkijai⁸, Italijai⁹ ir Rumunijai¹⁰).

⁴ Tarybos įgyvendinimo sprendimas 2014/797/ES baigė galioti anksčiau, nei Estija pateikė prašymą (2021 m. vasario mėn.) dar kartą pratęsti jos laikiną galiojimą. Todėl 2021 m. vasario mėn. pateiktas prašymas taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo bendrų principų, kuriais vadovaujantis galima taikyti teisę į pirkimo PVM, taikomo išlaidoms, susijusioms su lengvaisiais automobiliais, kurie naudojami ne vien verslo reikmėms, atskaitą, buvo laikomas pirminiu prašymu. Leidimas Estijai buvo suteiktas 2021 m. lapkričio 15 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/1998, kuriuo Estijai leidžiama taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 408, 2021 11 17, p. 3–5).

⁵ 2021 m. spalio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1774, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1493, kuriuo Vengrijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 360, 2021 10 11, p. 108–109).

2. TEISINIS PAGRINDAS, SUBSIDIARUMO IR PROPORCINGUMO PRINCIPAI

- **Teisinis pagrindas**

PVM direktyvos 395 straipsnis.

- **Subsidiarumo principas (neišimtinės kompetencijos atveju)**

Atsižvelgiant į PVM direktyvos nuostatą, kuria grindžiamas pasiūlymas, šis pasiūlymas priklauso išimtinai Europos Sąjungos kompetencijai, nes specialios priemonės Estija negali pratęsti. Būtinai Komisijos įsikišimas: ji turėtų pateikti pasiūlymą Tarybai, kuri gali leisti Estijai pratęsti specialios priemonės taikymą.

- **Proporcingumo principas**

Šis sprendimas yra susijęs su valstybei narei pačios prašymu suteiktu leidimu ir nėra įpareigojimas.

Specialios priemonės taikymo sritis ribota, todėl ji yra proporcinga siekiamam tikslui – kovai su tam tikrų formų mokesčių slėpimu ar vengimu. Kadangi įmonės gali pasinaudoti galimybe deklaruoti ne visus įsipareigojimus, o mokesčių administratoriams tektų papildoma kilometražo tikrinimo našta, todėl taikant 50 proc. apribojimą būtų užtikrinamas PVM surinkimas konkrečiame sektoriuje.

- **Priemonės pasirinkimas**

Siūloma priemonė – Tarybos įgyvendinimo sprendimas.

Pagal Tarybos direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnį, leidimą taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo bendrų PVM direktyvos nuostatų, galima suteikti tik tada, kai tai vieningai leidžia Taryba, remdamasi Komisijos pasiūlymu. Tarybos įgyvendinimo sprendimas yra tinkamiausia priemonė, nes jis gali būti skirtas atskirai valstybei narei.

⁶ 2021 m. lapkričio 9 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1968, kuriuo iš dalies keičiamas Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2015/2429, kuriuo Latvijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 401, 2021 11 12, p. 1–2).

⁷ 2024 m. lapkričio 5 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/2884, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas (ES) 2018/1994, kuriuo Kroatijai leidžiama nustatyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L, 2024/2884, 2024 11 13).

⁸ 2022 m. gruodžio 6 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2385, kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo sprendimas 2013/805/ES, kuriuo Lenkijos Respublikai leidžiama nustatyti priemones, kuriomis nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 315, 2022 12 7, p. 87–88).

⁹ 2022 m. gruodžio 6 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2411, kuriuo iš dalies keičiamas Sprendimas 2007/441/EB, leidžiantis Italijos Respublikai taikyti priemones, nukrypstančias nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 317, 2022 12 9, p. 120–121).

¹⁰ 2024 m. gegužės 24 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1641, kuriuo Rumunijai leidžiama taikyti specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 straipsnio, (OL L 2024/1641, 2024 6 6).

3. EX POST VERTINIMO, KONSULTACIJŲ SU SUINTERESUOTOSIOMIS ŠALIMIS IR POVEIKIO VERTINIMO REZULTATAI

- **Konsultacijos su suinteresuotosiomis šalimis**

Konsultacijų su suinteresuotosiomis šalimis nebuvo. Šis pasiūlymas grindžiamas Estijos prašymu ir skirtas tik šiai valstybei narei.

- **Tiriamųjų duomenų rinkimas ir naudojimas**

Nepriklausomo tyrimo neprireikė.

- **Poveikio vertinimas**

Pasiūlymu siekiama supaprastinti ir užtikrinti mokesčio surinkimo procedūrą panaikinant prievolę apmokestinamiesiems asmenims tvarkyti nurodytų lengvųjų automobilių naudojimo asmeninėms reikmėms apskaitą ir kartu užkirsti kelią PVM vengimui neteislingai tvarkant apskaitą. Todėl jo poveikis gali būti teigiamas tiek įmonėms, tiek mokesčių administratoriams. Estija nurodė šį sprendimą kaip tinkamą priemonę, jis panašus į kitas anksčiau taikytas ir dabar taikomas specialias priemones, kuriomis nukrypstama nuo PVM direktyvos nuostatų.

4. POVEIKIS BIUDŽETUI

Speciali priemonė turės tik nedidelį poveikį bendrai mokestinių pajamų, surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM.

5. KITI ELEMENTAI

Pasiūlymo galiojimo laikotarpis yra ribotas ir jame numatytos laikino galiojimo sąlygos terminas – 2027 m. gruodžio 31 d.

Jeigu Estija norėtų, kad šią specialią priemonę būtų leista toliau taikyti po 2027 m., ne vėliau kaip 2027 m. kovo 31 d. ji privalo pateikti Komisijai ataskaitą, kurioje būtų peržiūrėta atskaitos procentinės dalies riba, ir prašymą pratęsti priemonės taikymą.

Pasiūlymas

TARYBOS ĮGYVENDINIMO SPRENDIMAS**kuriuo Estijai leidžiama taikyti specialią priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2006 m. lapkričio 28 d. Tarybos direktyvą 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos¹, ypač į jos 395 straipsnio 1 dalies pirmą pastraipą,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsniuose nustatoma apmokestinamojo asmens teisė atskaityti pridėtinės vertės mokestį (PVM), mokėtiną už jo įsigytas prekes ir paslaugas, jeigu jos naudojamos to asmens apmokestinamųjų sandorių tikslais. Tos direktyvos 26 straipsnio 1 dalies a punkte nustatyta, kad turto dalies naudojimas apmokestinamojo asmens arba jo darbuotojų privatiems poreikiams arba, platesne prasme, ne verslo tikslais turi būti laikomas paslaugų teikimu;
- (2) Tarybos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/1998² iki 2024 m. gruodžio 31 d. Estijai leidžiama iki 50 proc. apriboti teisę atskaityti pridėtinės vertės mokestį už išlaidas, susijusias su lengvaisiais automobiliais, naudojamais ne vien verslo reikmėms, kai tokios išlaidos apima lengvųjų automobilių, naudojamų ne vien verslo reikmėms, pirkimą, išperkamąją nuomą, įsigijimą Bendrijos viduje arba importą, taip pat išlaidas, susijusias su tokių automobilių technine priežiūra ir remontu bei jiems skirtų degalų pirkimu. Be to, Estijai leidžiama lengvojo automobilio, įtraukto į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turtą, naudojimo asmeninėms reikmėms nelaikyti paslaugų teikimu už atlygį, kai tam automobiliui taikomas apribojimas, leidžiamas pagal šio sprendimo 1 straipsnį (toliau – speciali priemonė);
- (3) raštu (jį Komisija užregistravo 2024 m. kovo 28 d.) Estija pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies pirmą pastraipą pateikė Komisijai prašymą toliau taikyti specialią priemonę (toliau – prašymas pratęsti priemonės taikymą). 2024 m. balandžio 3 d. raštu Komisija paprašė papildomos informacijos. Estija ją pateikė 2024 m. birželio 28 d. 2024 m. rugpjūčio 28 d. Komisija paprašė papildomo paaiškinimo, kurį Estija pateikė Komisijos 2024 m. rugsėjo 24 d. užregistruotame rašte;

¹ OL L 347, 2006 12 11, p. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2006/112/oj>.

² 2021 m. lapkričio 15 d. Tarybos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/1998, kuriuo Estijai leidžiama taikyti priemonę, kuria nukrypstama nuo Direktyvos 2006/112/EB dėl pridėtinės vertės mokesčio bendros sistemos 26 straipsnio 1 dalies a punkto ir 168 bei 168a straipsnių, (OL L 408, 2021 11 17, p. 3, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2021/1998/oj).

- (4) pagal Direktyvos 2006/112/EB 395 straipsnio 2 dalies antrą pastraipą Komisija 2024 m. spalio 17 d. raštu prašymą pratęsti priemonės taikymą perdavė kitoms valstybėms narėms. 2024 m. spalio 18 d. raštu Komisija pranešė Estijai turinti visą informaciją, būtiną prašymui įvertinti;
- (5) pagal Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2021/1998 4 straipsnį Estija kartu su prašymu pratęsti priemonės taikymą pateikė ataskaitą, kurioje peržiūrėta procentinė dalis, kuria apribojama to įgyvendinimo sprendimo 1 straipsnyje nurodyta teisė atskaityti PVM. Remdamasi šiuo metu turima informacija, t. y. mokesčių audito patirtimi ir statistiniais duomenimis, susijusiais su lengvųjų automobilių naudojimu asmeninėms reikmėms, Estija teigia, kad 50 proc. riba vis dar pagrįsta ir tebėra tinkama;
- (6) Įgyvendinimo sprendimu (ES) 2021/1998 leista taikyti speciali priemonė nustojo galioti 2024 m. gruodžio 31 d. Poveikis mokesčių mokėtojų ir mokesčių administratorių administracinei naštai supaprastinant PVM surinkimą ir užkertant kelią slėpti mokesčius neteislingai tvarkant apskaitą yra teigiamas, todėl Komisija mano, kad tikslinga leisti toliau taikyti specialią priemonę;
- (7) speciali priemonė turėtų būti apribota laikotarpiu, kurio reikia norint įvertinti jos veiksmingumą ir taikomos procentinės dalies apribojimą. Todėl Estijai turėtų būti leista taikyti specialią priemonę iki 2027 m. gruodžio 31 d.;
- (8) speciali priemonė yra proporcinga siekiamiems tikslams, t. y. supaprastinti PVM surinkimo procedūrą ir užkirsti kelią tam tikrų formų mokesčių slėpimui ar vengimui, nes jos taikymo laikotarpis ir taikymo sritis yra riboti. Be to, taikant specialią priemonę nekyla rizika, kad bus pradėta sukčiauti kituose sektoriuose arba kitose valstybėse narėse;
- (9) jeigu Estija mano, kad leidimą būtina pratęsti po 2027 m., ji iki 2027 m. kovo 31 d. turėtų pateikti Komisijai prašymą leisti toliau taikyti šią priemonę kartu su ataskaita, kurioje turėtų būti peržiūrėta taikoma procentinės dalies riba;
- (10) speciali priemonė turės tik nedidelį poveikį bendrai mokestinių pajamų, surenkamų galutinio vartojimo etape, sumai ir neturės neigiamo poveikio Sąjungos nuosaviems ištekliams iš PVM,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 168 ir 168a straipsnių, Estijai leidžiama iki 50 proc. apriboti teisę atskaityti pridėtinės vertės mokestį už išlaidas, susijusias su lengvaisiais automobiliais, naudojamais ne vien verslo reikmėms, kai tokios išlaidos apima lengvųjų automobilių, naudojamų ne vien verslo reikmėms, pirkimą, išperkamąją nuomą, įsigijimą Bendrijos viduje arba importą, taip pat išlaidas, susijusias su tokių automobilių technine priežiūra ir remontu bei jiems skirtų degalų pirkimu.

2 straipsnis

Nukrypstant nuo Direktyvos 2006/112/EB 26 straipsnio 1 dalies a punkto, lengvojo automobilio, įtraukto į apmokestinamojo asmens veiklai skirtą turtą, naudojimo ne verslo tikslais Estija nelaiko paslaugų teikimu už atlygį, kai tam automobiliui taikomas apribojimas, leidžiamas pagal šio sprendimo 1 straipsnį.

3 straipsnis

1. Šis sprendimas taikomas tik lengviesiems automobiliams, kurių didžiausias leistinas svoris neviršija 3 500 kilogramų ir kuriuose, be vairuotojo vietos, yra ne daugiau kaip aštuonios vietos.
2. Šis sprendimas netaikomas šių kategorijų lengviesiems automobiliams:
 - (a) perpardavimui, nuomai ar išperkamajai nuomai įsigytiems automobiliams;
 - (b) keleiviams vežti už atlygį, įskaitant taksi paslaugas, naudojamiems automobiliams;
 - (c) vairavimo pamokoms naudojamiems automobiliams.

4 straipsnis

1. Šis sprendimas įsigalioja pranešimo apie jį dieną.
2. Šis sprendimas taikomas iki 2027 m. gruodžio 31 d.
3. Visi prašymai pratęsti šiame sprendime numatyto leidimo galiojimą kartu su ataskaita, kurioje peržiūrima 1 straipsnyje nustatyta procentinė dalis, Komisijai pateikiami ne vėliau kaip 2027 m. kovo 31 d.

5 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Estijos Respublikai.

Priimta Briuselyje

Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė