

PROCEDŪROS, SUSIJUSIOS SU KONKURENCIJOS POLITIKOS ĮGYVENDINIMU

EUROPOS KOMISIJA

Išankstinis pranešimas apie koncentraciją

(Byla M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV)

Bylą numatoma nagrinėti supaprastinta tvarka

(Tekstas svarbus EEE)

(2023/C 220/09)

1. 2023 m. birželio 15 d. Komisija gavo pagal Tarybos reglamento (EB) Nr. 139/2004 ⁽¹⁾ 4 straipsnį pateiktą pranešimą apie siūlomą koncentraciją.

Šis pranešimas susijęs su šiomis įmonėmis:

- įmone „Hutchison Port Sokhna Limited“ (toliau – HPSL, Jungtinė Karalystė), kontroliuojama įmonės „CK Hutchison Holdings Limited“ (toliau – CKHH, Kaimanų Salos),
- įmone „Golden Chance Investment Enterprise Limited“ (toliau – „Golden Chance“, Honkongas), kontroliuojama įmonės „China COSCO Shipping Corporation Limited“ (toliau – COSCO, Honkongas),
- įmone „CMA Terminals SAS“ (toliau – CMAT, Prancūzija), kontroliuojama įmonės „CMA CGM S.A.“ (toliau – CMA CGM, Prancūzija),
- įsteigta nauja bendrąja įmone (toliau – tikslinė bendroji įmonė, Jungtinė Karalystė).

Įmonės HPSL, „Golden Chance“ ir CMAT įgis, kaip apibrėžta Susijungimų reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punkte ir 4 dalyje, bendrą tikslinės bendrosios įmonės kontrolę.

Koncentracija vykdoma perkant įsteigtos naujos bendrosios įmonės akcijas.

2. Įmonių verslo veikla:

- įmonė HPSL yra įmonės CKHH, kuri yra pirmaujanti pasaulinė konteinerių terminalų plėtotėja ir operatorė bei susijusių logistikos paslaugų teikėja, veiklos padalinys. Keturios pagrindinės CKHH veiklos sritys: uostai ir susijusios paslaugos, mažmeninė prekyba, infrastruktūra ir telekomunikacijos,
- įmonė „Golleren Chance“ yra COSCO patronuojamoji įmonė, veikianti kaip uostų operatorė. COSCO veikla apima krovinių gabenimą, logistiką, laivų statybą ir remontą, laivų valdymo paslaugas, jūrų inžineriją, terminalų veiklą ir susijusias finansines bei IT paslaugas,
- įmonė CMAT yra CMA CGM patronuojamoji įmonė, teikianti įvairias su jūrų transportu susijusias paslaugas, įskaitant linijinę konteinervežių laivybą ir uostų terminalų paslaugas. CMA CGM taip pat teikia krovinių siuntimo ir pagal sutartis teikiamas logistikos paslaugas per savo patronuojamąją įmonę „CEVA Logistics“ ir per jai visiškai priklausantią patronuojamąją įmonę „CMA CGM Inland Services“ (CCIS) teikia tam tikras papildomas tiekimo grandinės valdymo paslaugas. Galiausiai CMA CGM taip pat neseniai įsteigė įmonę „CMA CGM Air Cargo“ ir pradėjo teikti krovinių gabenimo oro transportu paslaugas.

3. Tikslinė bendroji įmonė statys, plėtos ir eksploatuos konteinerių terminalą Egipto Ain Sokhna uoste.

(1) OL L 24, 2004 1 29, p. 1 (Susijungimų reglamentas).

4. Preliminariai išnagrinėjusi pranešimą Komisija mano, kad sandoriui, apie kurį pranešta, galėtų būti taikomas Susijungimų reglamentas. Komisijai paliekama teisė dėl šio klausimo priimti galutinį sprendimą.

Pagal Komisijos pranešimą dėl supaprastintos tam tikrų koncentracijų nagrinėjimo pagal Tarybos reglamentą (EB) Nr. 139/2004 ⁽²⁾ procedūros reikėtų pažymėti, kad šią bylą numatoma nagrinėti pranešime nurodyta tvarka.

5. Komisija kviečia suinteresuotas trečiąsias šalis teikti pastabas dėl pasiūlyto veiksmo.

Pastabos Komisijai turi būti pateiktos ne vėliau kaip per 10 dienų nuo šio pranešimo paskelbimo. Visoje korespondencijoje turėtų būti pateikiama ši nuoroda:

M.11104 – HUTCHISON PORTS SOKHNA / GOLDEN CHANCE INVESTMENT ENTERPRISE / CMA TERMINALS / JV

Pastabas Komisijai galima siųsti e. paštu arba paštu. Kontaktiniai duomenys:

E. paštas: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Pašto adresas

European Commission
Directorate-General for Competition
Merger Registry
1049 Bruxelles/Brussel
BELGIQUE/BELGIË

⁽²⁾ OL C 366, 2013 12 14, p. 5.