

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

P9_TA(2022)0367

Tvaraus kuro naudojimas jūrų transporto sektoriuje (iniciatyva „FuelEU Maritime“) *I**

2022 m. spalio 19 d. priimti Europos Parlamento pakeitimai dėl pasiūlymo dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento dėl atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro naudojimo jūrų transporto sektoriuje, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (COM(2021)0562 – C9-0333/2021 – 2021/0210(COD)) ⁽¹⁾

(Iprasta teisėkūros procedūra: pirmasis svarstymas)

(2023/C 149/13)

Pakeitimas 1**Pasiūlymas dėl reglamento****1 konstatuojamoji dalis***Komisijos siūlomas tekstas*

- (1) jūrų transportui tenka apie 75 proc. ES išorės prekybos ir 31 proc. ES vidaus prekybos pagal apimtį. **Kartu dėl laivų eismo į Europos ekonominės erdvės uostus ir iš jų išmetama apie 11 proc. viso ES transporto išmetamo CO₂ kiekio ir 3–4 proc. viso ES išmetamo CO₂ kiekio.** Kasmet valstybių narių uostuose įlaipinami ar išlaipinami 400 milijonų keleivių, įskaitant 14 milijonų keleivių kruiziniuose laivuose. Todėl jūrų transportas yra esminė Europos transporto sistemos sudedamoji dalis ir atlieka ypatingą vaidmenį Europos ekonomikoje. Jūrų transporto rinkoje vyrauja stipri Sąjungos ir ne tik Sąjungos ekonominės veiklos vykdytojų konkurencija, kuriai palaikyti būtinos vienodos sąlygos. Jūrų transporto rinkos ir jos ekonominės veiklos vykdytojų stabilumas ir gerovė priklauso nuo aiškos, suderintos politikos programos, kuriai galiojant jūrų transporto veiklos vykdytojai, uostai ir kiti sektoriaus dalyviai galėtų veikti turėdami vienodas galimybes. Kai rinka iškraipoma, laivų eksploatuotojai ar uostai gali atsidurti blogesnėje padėtyje negu konkurentai jūrų transporto sektoriuje arba kituose transporto sektoriuose. Atitinkamai jūrų transporto pramonė gali prarasti konkurencingumą, o piliečiai ir verslo subjektai – sujungiamumą;

Pakeitimas

- (1) jūrų transportui tenka apie 75 proc. ES išorės prekybos ir 31 proc. ES vidaus prekybos pagal apimtį. Kasmet valstybių narių uostuose įlaipinami ar išlaipinami 400 milijonų keleivių, įskaitant 14 milijonų keleivių kruiziniuose laivuose. Todėl jūrų transportas yra esminė Europos transporto sistemos sudedamoji dalis ir atlieka ypatingą vaidmenį Europos ekonomikoje. Jūrų transporto rinkoje vyrauja stipri Sąjungos ir ne tik Sąjungos ekonominės veiklos vykdytojų konkurencija, kuriai palaikyti būtinos vienodos sąlygos **pasauliniu lygmeniu**. Jūrų transporto rinkos ir jos ekonominės veiklos vykdytojų stabilumas ir gerovė priklauso nuo aiškos, suderintos politikos programos, kuriai galiojant jūrų transporto veiklos vykdytojai, uostai ir kiti sektoriaus dalyviai galėtų veikti turėdami vienodas galimybes. Kai rinka iškraipoma, laivų eksploatuotojai ar uostai gali atsidurti blogesnėje padėtyje negu konkurentai jūrų transporto sektoriuje arba kituose transporto sektoriuose. Atitinkamai jūrų transporto pramonė gali prarasti konkurencingumą, **darbo vietas**, o piliečiai ir verslo subjektai – sujungiamumą;

⁽¹⁾ Klausimas buvo grąžintas atsakingam komitetui, kad būtų vedamos tarpinstitucinės derybos pagal Darbo tvarkos taisyklių 59 straipsnio 4 dalies ketvirtą pastraipą (A9-0233/2022).

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 2

Pasiūlymas dėl reglamento

1 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1a) jūrų sektoriuje dirba 2 mln. europiečių ir jis prie ekonomikos prisideda 149 mlrd. EUR. Dėl kiekvieno milijono laivybos pramonėje sugeneruotų eurų generuojama 1,8 mln. EUR kituose ES ekonomikos sektoriuose ^(1a);

^(1a) Europos bendrijos laivų savininkų asociacijos ataskaita „ES laivybos pramonės ekonominė vertė“, 2020 m.

Pakeitimas 3

Pasiūlymas dėl reglamento

1 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

(1b) jūrų transportas yra labiausiai aplinką tausojanti transporto rūšis, nes, palyginti su kitomis transporto rūšimis, vienai vežamų prekių tonai tenka gerokai mažesnis išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis ^(1a). Kartu dėl laivų eismo į Europos ekonominės erdvės uostus ir iš jų išmetama apie 11 proc. viso ES transporto išmetamo CO₂ kiekio ir 3–4 proc. viso ES išmetamo CO₂ kiekio. Manoma, kad jūrų transporto išmetamas CO₂ kiekis didės, jei nebus imtasi tolesnių veiksmų. Visi ekonomikos sektoriai turi prisidėti prie to, kad išmetamas ŠESD kiekis būtų sparčiai sumažintas ir ne vėliau kaip 2050 m. pasiektų nulinį grynąjį išmetamą ŠESD kiekį, kaip nustatyta Reglamente (ES) 2021/1119. Todėl būtina, kad Sąjunga nustatytų plataus užmojo planą, kaip greitai atlikti ekologinę jūrų sektoriaus pertvarką, nes tai taip pat padėtų išlaikyti ir toliau skatinti pasaulinę Sąjungos lyderystę žaliųjų technologijų, paslaugų ir sprendimų srityje, ir toliau skatinti darbo vietų kūrimą susijusiose vertės grandinėse, sykiu išlaikant konkurencinį pranašumą;

^(1a) Europos aplinkos agentūros tyrimas, <https://www.eea.europa.eu/publications/rail-and-waterborne-transport>, 2020 m.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 4
Pasiūlymas dėl reglamento
2 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (2) siekdama sustiprinti Paryžiaus susitarime išdėstytą Sąjungos klimato srities išipareigojimą ir išdėstyti veiksmus, kurių bus imtasi, kad **iki** 2050 m. būtų pasiektas poveikio klimatui neutralumas, bei paversti politinį išipareigojimą teisine prievole, Komisija priėmė Pakeistą pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralizavimo sistema ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) ⁽¹⁹⁾, ir Komunikatą „Platesnis Europos 2030 m. klimato srities užmojis“ ⁽²⁰⁾. Taip integruojamas ir tikslas iki 2030 m. bent 55 proc. sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, palyginti su 1990 m. lygiu. Atitinkamai, siekiant motyvuoti naudoti tvariai gaminamą atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą, taip pat ir jūrų transporto sektoriuje, reikalingos įvairios papildomos politikos priemonės. Būtinoji technologijų plėtra ir diegimas **turi** būti **vykdomi** dar iki 2030 m., siekiant pasirengti po to vyksiantiems daug staigesniems pokyčiams;

⁽¹⁹⁾ COM(2020)0563.

⁽²⁰⁾ COM(2020)0562.

Pakeitimas

- (2) siekdama sustiprinti Paryžiaus susitarime išdėstytą Sąjungos klimato srities išipareigojimą ir išdėstyti veiksmus, kurių bus imtasi, kad **ne vėliau kaip** 2050 m. būtų pasiektas poveikio klimatui neutralumas, bei paversti politinį išipareigojimą teisine prievole, Komisija priėmė Pakeistą pasiūlymą dėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamento, kuriuo nustatoma poveikio klimatui neutralizavimo sistema ir iš dalies keičiamas Reglamentas (ES) 2018/1999 (Europos klimato teisės aktas) ⁽¹⁹⁾, ir Komunikatą „Platesnis Europos 2030 m. klimato srities užmojis“ ⁽²⁰⁾. Taip integruojamas ir tikslas iki 2030 m. bent 55 proc. sumažinti išmetamą šiltnamio efektą sukeliančių dujų (ŠESD) kiekį, palyginti su 1990 m. lygiu. Atitinkamai, siekiant **skatinti ir paspartinti didelio masto gamybą ir** motyvuoti naudoti tvariai gaminamą atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą, taip pat ir jūrų transporto sektoriuje, reikalingos įvairios papildomos politikos priemonės, **sykiu laikantis technologinio neutralumo principo**. Būtinoji technologijų plėtra ir diegimas **turėtų** būti **kuo greičiau remiami ir turi pasistūmėti** dar iki 2030 m., siekiant pasirengti po to vyksiantiems daug staigesniems pokyčiams. **Taip pat būtina skatinti inovacijas ir remti mokslinius tyrimus, skirtus naujoms ir būsimoms inovacijoms, pvz., naujiems alternatyviems degalams, ekologiniam projektavimui, biologinėms medžiagoms, vėjiniam varymui ir pagalbinėms vėjinio varymo technologijoms;**

⁽¹⁹⁾ COM(2020)0563.

⁽²⁰⁾ COM(2020)0562.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 5

Pasiūlymas dėl reglamento

2 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (2a) *tikėtina, kad SGD atliks pereinamojo laikotarpio vaidmenį jūrų transporto srityje, nes sudarys sąlygas palaipsniui pereiti prie netaršių alternatyvų, ypač tose srityse, kuriose šiuo metu nėra ekonomiškai perspektyvios netaršios galios pavaros technologijos. Darnaus ir išmanaus judumo strategijos komunikate nurodoma, kad netaršūs jūrų laivai rinkose pasirodys iki 2030 m. Dėl ilgo laivų eksploatavimo laikotarpio laivynas turėtų būti pertvarkomas laipsniškai. Transporto degalai, tokie kaip SGD, turi būti gaminami naudojant vis mažiau iškastinio kuro, pvz., įmaišant suskystinto biometano (biologinės kilmės SGD) arba atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako sintetinių dujinių degalų (elektrosintetinių dujų);*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 6
Pasiūlymas dėl reglamento
3 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (3) pereinant prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro bei pakaitinių energijos šaltinių, būtina užtikrinti tinkamą ES jūrų transporto rinkos veikimą ir sąžiningą konkurenciją laivų kuro, sudarančio didelę laivų eksploatuotojų išlaidų dalį, srityje. Kurui taikomi skirtingi reikalavimai įvairiose Sąjungos valstybėse narėse gali gerokai paveikti laivų eksploatuotojų ekonominius rezultatus ir neigiamai paveikti konkurenciją rinkoje. Dėl tarptautinio laivybos pobūdžio laivų eksploatuotojai gali lengvai bunkeriuoti trečiosiose šalyse ir gabenti didelį kuro kiekį. Taip gali **susidaryti** anglies dioksido nutekėjimas ir žalingas poveikis sektoriaus konkurencingumui, jeigu valstybės narės jurisdikcijai priklausančiuose jūrų uostuose bus tik užtikrintas atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro prieinamumas, bet kartu nebus nustatyta jo naudojimo reikalavimų, taikomų visiems laivų eksploatuotojams, atvykstantiems į valstybių narių jurisdikcijai priklausančius uostus ir iš jų išvykstantiems. Šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos priemonės, kuriomis būtų užtikrinta, kad atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro skverbtis laivų kuro rinkoje vyktų sąžiningomis konkurencijos ES jūrų transporto rinkoje sąlygomis;

Pakeitimas

- (3) pereinant prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro bei pakaitinių energijos šaltinių, būtina užtikrinti tinkamą ES jūrų transporto rinkos veikimą ir sąžiningą konkurenciją laivų kuro, sudarančio didelę laivų eksploatuotojų išlaidų dalį **(paprastai 35–53 proc. krovinių vežimo laivais įkainio)**, srityje. **Todėl politikos priemonės turi būti ekonomiškai efektyvios ir jomis turi būti siekiama kuo labiau sumažinti priklausomybę nuo iškastinio kuro kuo mažesnėmis sąnaudomis.** Kurui taikomi skirtingi reikalavimai įvairiose Sąjungos valstybėse narėse gali gerokai paveikti laivų eksploatuotojų ekonominius rezultatus ir neigiamai paveikti konkurenciją rinkoje. Dėl tarptautinio laivybos pobūdžio laivų eksploatuotojai gali lengvai bunkeriuoti trečiosiose šalyse ir gabenti didelį kuro kiekį, **ir tai taip pat galėtų prisidėti prie rizikos, kad Sąjungos uostai, palyginti su ne Sąjungos uostais, praras konkurencingumą.** Taip gali **atsirasti** anglies dioksido nutekėjimas **bei verslo perkėlimas** ir žalingas poveikis sektoriaus konkurencingumui, jeigu valstybės narės jurisdikcijai priklausančiuose jūrų uostuose bus tik užtikrintas atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro prieinamumas, bet kartu nebus nustatyta jo naudojimo reikalavimų, taikomų visiems laivų eksploatuotojams, atvykstantiems į valstybių narių jurisdikcijai priklausančius uostus ir iš jų išvykstantiems. Šiuo reglamentu turėtų būti nustatytos priemonės, kuriomis būtų užtikrinta, kad atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro skverbtis laivų kuro rinkoje vyktų sąžiningomis konkurencijos ES jūrų transporto rinkoje sąlygomis, **paliekant laivybos veiklos vykdytojams galimybę mažinti išmetamųjų teršalų kiekio mažinimo išlaidas. Tokia galimybė itin svarbi siekiant užtikrinti Europos laivybos pramonės konkurencingumą ir logistikos maršrutų, jungiančių Europos uostus su pasaulinės prekybos keliais, svarbą;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 7

Pasiūlymas dėl reglamento

3 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (3a) jūrų sektoriui būdinga nuožmi tarptautinė konkurencija. Dideli reglamentavimo naštos skirtumai vėliavų valstybėse labai paskatino nepageidaujamą praktiką, pvz., laivų vėliavų keitimą. Sektoriui būdingas pasaulinis pobūdis rodo, kad svarbu laikytis neutralaus požiūrio vėliavos atžvilgiu ir sukurti palankią reglamentavimo aplinką, nes tai yra būtina sąlyga siekiant pritraukti naujų investicijų ir išsaugoti Europos uostų, laivų savininkų ir operatorių konkurencingumą;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 8
Pasiūlymas dėl reglamento
4 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (4) siekiant padaryti poveikį visai jūrų transporto sektoriaus veiklai, tikslinga, kad šis reglamentas apimtų tam tikrą reisų tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto ir trečiosios šalies jurisdikcijai priklausančio uosto dalį. Taigi, šis reglamentas turėtų būti taikomas pusei energijos, kurią suvartoja laivas, atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą iš valstybės narės jurisdikcijai nepriklausančio uosto, pusei energijos, kurią suvartoja laivas, išvykstantis iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto ir atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai nepriklausančią uostą, visai energijai, kurią suvartoja laivas, atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto, ir energijai, naudojamai laive, prisišvartavusiame valstybės narės jurisdikcijai priklausančiame uoste. Tokiu laivo, atliekančio tiek atvykstatamuosius, tiek išvykstatamuosius reišus tarp Sąjungos ir trečiųjų šalių, naudojamos energijos reglamentavimu užtikrinamas šio reglamento veiksmingumas, be kita ko, padidinant teigiamą tokios sistemos poveikį aplinkai. **Kartu** taikant **tokią** sistemą **apribojama** apsilankymų uostuose, leidžiančiuose apeiti reikalavimus, rizika ir perkrovimo veiklos iškėlimo iš Sąjungos rizika. Siekiant užtikrinti sklandžią jūrų laivybą, vienodas sąlygas jūrų transporto veiklos vykdytojams ir uostams ir išvengti iškraipymų vidaus rinkoje, šiame reglamente nustatytos vienodos taisyklės turėtų būti taikomos visiems reisams, per kuriuos atvykstama į valstybių narių jurisdikcijai priklausančius uostus arba iš jų išvykstama, taip pat laivų buvimui tuose uostuose;

Pakeitimas

- (4) siekiant padaryti poveikį visai jūrų transporto sektoriaus veiklai, tikslinga, kad šis reglamentas apimtų tam tikrą reisų tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto ir trečiosios šalies jurisdikcijai priklausančio uosto dalį. Taigi, šis reglamentas turėtų būti taikomas pusei energijos, kurią suvartoja laivas, atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą iš valstybės narės jurisdikcijai nepriklausančio uosto, pusei energijos, kurią suvartoja laivas, išvykstantis iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto ir atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai nepriklausančią uostą, visai energijai, kurią suvartoja laivas, atvykstantis į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto, ir energijai, naudojamai laive, prisišvartavusiame valstybės narės jurisdikcijai priklausančiame uoste. Tokiu laivo, atliekančio tiek atvykstatamuosius, tiek išvykstatamuosius reišus tarp Sąjungos ir trečiųjų šalių, naudojamos energijos reglamentavimu užtikrinamas šio reglamento veiksmingumas, be kita ko, padidinant teigiamą tokios sistemos poveikį aplinkai. Taikant **šią** sistemą **turėtų būti apribota** apsilankymų uostuose, leidžiančiuose apeiti reikalavimus, rizika ir perkrovimo veiklos iškėlimo iš Sąjungos rizika. Siekiant užtikrinti sklandžią jūrų laivybą, vienodas sąlygas jūrų transporto veiklos vykdytojams ir uostams ir išvengti iškraipymų vidaus rinkoje, šiame reglamente nustatytos vienodos taisyklės turėtų būti taikomos visiems reisams, per kuriuos atvykstama į valstybių narių jurisdikcijai priklausančius uostus arba iš jų išvykstama, taip pat laivų buvimui tuose uostuose. **Komisija turėtų sukurti stebėsenos sistemą, skirtą specialiai anglies dioksido nutekėjimui ir verslo perkėlimui bei galimai vengimo praktikai vertinti, ir sudaryti galimų verslo veiklos rūšių, kurios nepriskiriamos prie pagrindinės veiklos, vykdomos lankantis kaimyniniuose ES uostuose, sąrašą. Tokiu būdu, jei pranešama apie didelį anglies dioksido nutekėjimą ir verslo perkėlimą bei vengimo praktiką, Komisija turėtų pasiūlyti priemonių šiems klausimams spręsti;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 9

Pasiūlymas dėl reglamento

4 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (4a) *atsižvelgiant į tai, kad dėl šio reglamento sektoriuose atsiras papildomų reikalavimų laikymosi išlaidų, reikia imtis kompensuojamųjų veiksmų, kad nepadidėtų bendra reglamentavimo našta. Todėl prieš taikant šį reglamentą Komisija turėtų pateikti pasiūlymų dėl šiuo reglamentu nustatytos reglamentavimo naštos kompensavimo iš dalies pakeičiant arba panaikinant kitų Sąjungos teisėkūros procedūra priimamų aktų nuostatas, dėl kurių jūrų sektoriuje sukuriama reglamentavimo našta;*

Pakeitimas 10

Pasiūlymas dėl reglamento

4 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (4b) *siekiant užtikrinti būtiną teisinio tikrumo ir tikrumo dėl investicijų lygį, šis reglamentas turėtų būti glaudžiai susietas ir derėti su Reglamentu XXXX-XXX (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamentu), Direktyva 2003/87/EB (ES ATLPS direktyva), Direktyva XXXX-XXX (Atsinaujinančių išteklių energijos direktyva) ir Direktyva 2003/96/EB (Energijos mokesčių direktyva). Toks suderinimas turėtų padėti sukurti nuoseklią laivybos sektoriaus teisės aktų sistemą, kuri padėtų gerokai padidinti tvarių alternatyviųjų degalų gamybą, užtikrinti būtinos infrastruktūros diegimą ir skatinti nuolat didėjančią procentinę dalį laivų naudoti tokį kurą. Siekiant užtikrinti bendrą suderinamumą su Sąjungos klimato, konkurencingumo ir tvaraus ekonomikos augimo tikslais, visa apimantis, bendras ir kompleksinis tų teisėkūros procedūra priimamų aktų poveikis klimatui ir ekonomikai turėtų būti vertinamas visapusiškai ir nuolat;*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 11

Pasiūlymas dėl reglamento

4 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (4c) uostų pareiga tiekti elektros energiją nuo kranto turėtų būti suderinta su atitinkamu prisišvartavusių laivų įpareigojimu prisijungti prie tiekti elektrą skirtos įkrovimo infrastruktūros, kad būtų užtikrintas tos infrastruktūros veiksmingumas ir išvengta neišnaudojamo turto rizikos. Be to, reikėtų dėti pastangas, kad būtų sumažintos išlaidos, susijusios su įkrovimu nuo kranto, visam laikui atleidžiant nuo uoste esantiems laivams tiekiamos elektros energijos mokesčių, iš dalies pakeičiant Direktyvą XXXX-XXXX (Energijos mokesčių direktyvą);

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 12

Pasiūlymas dėl reglamento

5 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5a) atsižvelgiant į padidėjusias vežimo išlaidas šio reglamento reikalavimų neatitinkantiems laivams, turėtų būti sprendžiama vengiamojo elgesio ir šio reglamento nuostatų apėjimo rizikos problema, visų pirma konteinervežių linijinės laivybos segmento atveju. Išlaidų, susijusių su šio reglamento laikymusi, apribojimo tikslu įplaukiant į Sąjungos kaimynystėje esančius uostus būtų ne tik mažinama numatyta nauda aplinkai ir gerokai kenkiama šiuo reglamentu siekiamiems tikslams, bet galėtų būti išmetama ir daugiau teršalų dėl papildomo atstumo, nuplaukiamo siekiant išvengti šio reglamento taikymo. Todėl į įplaukimo uosto sąvoką tikslinga neįtraukti tam tikrų sustojimų ne Sąjungos uostuose. Šis neįtraukimas turėtų būti taikomas Sąjungos kaimynystėje esantiems uostams, kuriuose vengimo rizika yra didžiausia. 300 jūrmylių riba yra proporcingas atsakas į tą riziką, siekiant išlaikyti pusiausvyrą tarp papildomos naštos ir vengimo rizikos. Be to, į įplaukimo uosto sąvoką neturėtų būti įtraukti tik tie konteinervežiai ir uostai, kurių pagrindinė veikla yra konteinerių perkrovimas. Tokių vežimų atveju vengimo rizika taip pat yra persikėlimo iš paskirstymo centro uosto į uostus už Sąjungos ribų pavojus, o dėl to vengimo padariniai pasunkėtų dar labiau. Dėl šios priežasties ir nesant IMO privalomos sistemos dėl atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro naudojimo tarptautiniams reisams pasauliniu mastu, kurios užmojis būtų panašus į šiame reglamente nustatytus reikalavimus, konteinervežių sustojimas kaimyniniame konteinerių perkrovimo uoste neturėtų būti laikomas sustojimu įplaukimo uostuose šio reglamento prasme. Siekiant užtikrinti, kad priemonė būtų proporcinga siekiamiems tikslams ir ją taikant būtų sudarytos vienodos sąlygos, reikėtų atsižvelgti į priemones trečiosiose šalyse, kurių poveikis lygiavertis šio reglamento poveikiui;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 13

Pasiūlymas dėl reglamento

5 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5b) *siekiant atsižvelgti į specifinę salų regionų padėtį, kaip pabrėžta Sutarties 174 straipsnyje, ir į poreikį išsaugoti susisiekimą tarp salų ir periferinių regionų su centriniais Sąjungos regionais, turėtų būti leidžiama taikyti laikinas išimtis reisams, atliekamiems keleiviniais laivais, išskyrus kruizinius keleivinius laivus, tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančio įplaukimo uosto ir tos pačios valstybės narės jurisdikcijai priklausančio įplaukimo uosto, esančio saloje, kurioje yra mažiau kaip 100 000 nuolatinių gyventojų;*

Pakeitimas 14

Pasiūlymas dėl reglamento

5 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5c) *atsižvelgiant į atokiausių Sąjungos regionų ypatumus, ypač į jų atokumą ir izoliuotumą, taip pat į jiems kylančias kliūtis, ypatingas dėmesys turėtų būti skiriamas jų prieinamumo išlaikymui ir galimybei veiksmingai su jais susisiekti naudojantis jūrų transportu. Todėl į šio reglamento taikymo sritį turėtų būti įtraukta tik pusė energijos, sunaudojamos reisams iš atokiausio regiono įplaukimo uosto arba į jį. Dėl tos pačios priežasties turėtų būti leidžiama taikyti laikinas išimtis reisams tarp vieno viename iš atokiausių regionų esančio įplaukimo uosto ir kito kitame iš atokiausių regionų esančio įplaukimo uosto ir energijai, sunaudotai jiems būnant atitinkamų atokiausių regionų įplaukimo uostuose;*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 15

Pasiūlymas dėl reglamento

5 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (5d) *siekiant užtikrinti vienodas sąlygas laivams, be kita ko, pastatytiems plaukinti į valstybių narių uostus, iš jų arba tarp jų ledu pasidengusiais vandenimis, apskaičiuojant sumažinamą išmetamą ŠESD kiekį kiekvienam laivui turėtų būti atsižvelgiama į specifinę informaciją, susijusią su laivo ledo klase ir laivyba ledo sąlygomis, taip pat į duomenis, kurie stebimi ir teikiami pagal Reglamentą (ES) 2015/757;*

Pakeitimas 16

Pasiūlymas dėl reglamento

6 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (6) už šio reglamento vykdymą atsakingas asmuo arba organizacija turėtų būti laivybos bendrovė, apibrėžiama kaip laivo savininkas arba kita organizacija ar asmuo, pavyzdžiui, valdytojas ar laivo be įgulos frachtuotojas, kuris iš laivo savininko yra perėmęs atsakomybę už laivo eksploatavimą ir kuris, prisiimdamas šią atsakomybę, sutiko perimti visas Tarptautiniu saugaus laivų eksploatavimo ir taršos prevencijos valdymo kodeksu nustatytas pareigas ir atsakomybę. Ši apibrėžtis grindžiama Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2015/757 ⁽²¹⁾ 3 straipsnio d punkte pateikta bendrovės apibrėžtimi ir atitinka 2016 m. Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) sukurtą pasaulinę duomenų rinkimo sistemą. Kaip numatyta pagal principą „teršėjas moka“, laivybos bendrovė sutartine tvarka galėtų iš subjekto, tiesiogiai atsakingo už sprendimus, turinčius poveikį laivo sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumui, pareikalauti atlyginti išlaidas, patirtas šiame reglamente reikalaujamai atitikčiai pasiekti. Paprastai tai yra subjektas, kuris yra atsakingas už laivo kuro, maršruto ir greičio pasirinkimą;

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

⁽²¹⁾ 2015 m. balandžio 29 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2015/757 dėl jūrų transporto išmetamo anglies dioksido kiekio stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo, kuriuo iš dalies keičiama Direktyva 2009/16/EB (OL L 123, 2015 5 19, p. 55).

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 17

Pasiūlymas dėl reglamento

7 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (7) siekiant sumažinti administracinę naštą, ypač mažesniems veiklos vykdytojams, šis reglamentavimas neturėtų būti taikomas primityvios konstrukcijos mediniams laivams **ir ne mechaniniu būdu varomiems laivams**, jis visų pirma turėtų būti taikomas laivams, kurių bendroji talpa didesnė kaip 5 000. Nors šie pastarieji laivai sudaro tik maždaug 55 proc. visų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 į uostus įplaukiančių laivų, jie išmeta 90 proc. laivybos sektoriuje išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio;

Pakeitimas

- (7) siekiant sumažinti administracinę naštą, ypač mažesniems veiklos vykdytojams, šis reglamentavimas neturėtų būti taikomas primityvios konstrukcijos mediniams laivams, jis visų pirma turėtų būti taikomas laivams, kurių bendroji talpa didesnė kaip 5 000. Nors šie pastarieji laivai sudaro tik maždaug 55 proc. visų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2015/757 į uostus įplaukiančių laivų, jie išmeta 90 proc. laivybos sektoriuje išmetamo anglies dioksido (CO₂) kiekio;

Pakeitimas 18

Pasiūlymas dėl reglamento

7 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (7a) *siekdama užtikrinti nuolatinį šio reglamento veiksmingumą, Komisija turėtų stebėti jo veikimą ir atlikti bendrosios talpos ribos ir laivų tipų, kuriems taikomas šis reglamentas, poveikio vertinimus. Komisija visų pirma turėtų nuspręsti, ar yra rimtų priežasčių į šio reglamento taikymo sritį įtraukti mažesnius laivus ir papildomus laivų tipus. Komisija visų pirma turėtų atsižvelgti į tokius aspektus kaip atitinkamų duomenų prieinamumas, galimas išmetamo ŠESD kiekio sumažinimas ir taikymo srities išplėtimo veiksmingumas turint mintyje poveikį klimatui, administracinės naštos mastą ir finansinius bei socialinius padarinius;*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 19

Pasiūlymas dėl reglamento

9 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (9) nors tokiomis priemonėmis kaip anglies dioksido apmokestinimas ar veiklos taršos anglies dioksidu intensyvumo tiksliniai rodikliai skatinama gerinti energijos vartojimo efektyvumą, jos nėra tinkamos siekiant trumpuoju ir vidutiniu laikotarpiu įgyvendinti esminį perėjimą prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro. Todėl reikia specialios reglamentavimo koncepcijos, skirtos atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio laivų kurui ir pakaitiniams energijos šaltiniams, pvz., vėjo arba elektros energijai, diegti;

Pakeitimas

- (9) nors tokiomis priemonėmis kaip anglies dioksido apmokestinimas ar veiklos taršos anglies dioksidu intensyvumo tiksliniai rodikliai skatinama gerinti energijos vartojimo efektyvumą, jos nėra tinkamos siekiant trumpuoju ir vidutiniu laikotarpiu įgyvendinti esminį perėjimą prie atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro. Todėl reikia specialios reglamentavimo koncepcijos, skirtos atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio laivų kurui ir pakaitiniams energijos šaltiniams, pvz., vėjo arba elektros energijai, diegti. ***Ta koncepcija turėtų būti įgyvendinama remiantis tikslais, technologijų atžvilgiu neutraliu ir ekonomiškai efektyviu būdu;***

Pakeitimas 20

Pasiūlymas dėl reglamento

10 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (10) intervencinės politikos priemonės, skirtos atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro paklausai skatinti, turėtų būti orientuotos į tikslus ir atitikti technologinio neutralumo principą. Atitinkamai turėtų būti nustatytos laivuose sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribos, nenurodant naudoti konkretaus kuro ar technologijos;

Pakeitimas

- (10) intervencinės politikos priemonės, skirtos atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro paklausai skatinti, turėtų būti orientuotos į tikslus ir atitikti technologinio neutralumo principą. Atitinkamai, ***atsižvelgiant į Paryžiaus susitarimo tikslus***, turėtų būti nustatytos laivuose sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ***didelio užmojo*** ribos, nenurodant naudoti konkretaus kuro ar technologijos;

Pakeitimas 21

Pasiūlymas dėl reglamento

10 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (10a) ***turėtų būti įsteigtas specialus Vandenynų fondas, kurio tikslas būtų iš ATLPS jūrų leidimų aukcionų gautas pajamas grąžinti jūrų sektoriui. Pagal Vandenynų fondą teikiamos lėšos turėtų būti naudojamos siekiant remti projektus ir investicijas, susijusias su laivų ir uostų energijos vartojimo efektyvumo didinimu, novatoriškomis jūrų transporto dekarbonizavimo technologijomis ir infrastruktūra, tvarių alternatyviųjų degalų gamyba ir plėtra ir netaršių varymo technologijų kūrimu;***

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 22

Pasiūlymas dėl reglamento

11 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (11) turėtų būti skatinama sukurti ir diegti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą, **teikiantį** didelių tvarumo, komercinės brandos, inovacijų ir augimo galimybių, kad būtų patenkinti ateities poreikiai. Tai padės sukurti novatoriškas ir konkurencingas kuro rinkas ir užtikrinti pakankamą tvaraus laivų kuro tiekimą trumpuoju ir ilguoju laikotarpiu, kad būtų įgyvendinti Sąjungos transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo užmojai, kartu stiprinant Sąjungos pastangas užtikrinti aukšto lygio aplinkos apsaugą. Šiuo tikslu turėtų būti tinkamas tvarus laivų kuras, pagamintas iš Direktyvos (ES) 2018/2001 IX priedo A ir B dalyse išvardytų pradinių žaliavų, taip pat sintetinis laivų kuras. Visų pirma būtinas iš Direktyvos (ES) 2018/2001 IX priedo B dalyje išvardytų pradinių žaliavų pagamintas tvarus laivų kuras, nes tai šiuo metu yra komerciniu požiūriu brandžiausia technologija, galinti jau trumpuoju laikotarpiu sumažinti jūrų transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro;

Pakeitimas

- (11) turėtų būti skatinama sukurti ir diegti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą **ir varymo technologijas, teikiančius** didelių tvarumo, komercinės brandos, inovacijų ir augimo galimybių, kad būtų patenkinti ateities poreikiai. Tai padės sukurti novatoriškas ir konkurencingas kuro rinkas ir užtikrinti pakankamą tvaraus laivų kuro tiekimą trumpuoju ir ilguoju laikotarpiu, kad būtų įgyvendinti Sąjungos transporto priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo užmojai, kartu stiprinant Sąjungos pastangas užtikrinti aukšto lygio aplinkos apsaugą. Šiuo tikslu turėtų būti tinkamas tvarus laivų kuras, pagamintas iš Direktyvos (ES) 2018/2001 IX priedo A ir B dalyse išvardytų pradinių žaliavų, taip pat sintetinis laivų kuras. Visų pirma būtinas iš Direktyvos (ES) 2018/2001 IX priedo B dalyje išvardytų pradinių žaliavų pagamintas tvarus laivų kuras, nes tai šiuo metu yra komerciniu požiūriu brandžiausia technologija, galinti jau trumpuoju laikotarpiu sumažinti jūrų transporto priklausomybę nuo iškastinio kuro;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 23

Pasiūlymas dėl reglamento

11 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (11a) siekiant paskatinti ankstyvą rinkos plėtrą ir diegti tvariausias ir novatoriškiausias kuro technologijas, turinčias augimo potencialą, kad būtų patenkinti būsimi poreikiai, būtina speciali paskata, skirta atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kurui. Ši kuro grupė teikia daug galimybių jūrinio bunkerinio kuro rūšių derinį įtraukti atsinaujinančiųjų išteklių energiją. Atsižvelgiant į gerokai didesnes atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuro gamybos sąnaudas trumpuoju ir vidutinės trukmės laikotarpiu, svarbu užtikrinti tam tikrą paklausą, kuria būtų remiamos investicijos į tokią kuro grupę. Šiuo reglamentu nustatomas derinys priemonių, kuriomis siekiama užtikrinti paramą tvaraus atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuro naudojimui. Šios priemonės yra: a) daugiklis, kuriuo iki 2035 m. gali naudotis įmonės, nusprendusios rinktis šį kurą, nepaisant palyginti didelės jo kainos, ir b) nuo 2030 m. fiksuota minimali atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuro procentinė dalis kuro energijos rūšių derinyje. Siekiant sudaryti palankesnes sąlygas laikytis minimalios atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuro dalies, turėtų būti taikomos lankstumo priemonės pagal šio reglamento 17 ir 18 straipsnius. Įmonės gali pagal sutartimis įformintus susitarimus reikalauti, kad kuro tiekėjai būtų atsakingi už reikalavimų laikymosi išlaidas pagal šį reglamentą, jei atsinaujinančiųjų išteklių nebiologinės kilmės kuras nebūtų pristatytas pagal sutartas sąlygas;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 24
Pasiūlymas dėl reglamento
13 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (13) tačiau šis požiūris laivybos sektoriuje turi būti griežtesnis. Laivybos sektoriui šiuo metu tenka nežymi maistinės ir pašarinės kilmės biokuro, skystųjų bioproduktų ir biomasės kuro paklausos dalis, nes daugiau kaip 99 proc. šiuo metu naudojamo laivų kuro yra iškastinės kilmės. Taigi, maistinės ir pašarinės kilmės kuro netinkamumas pagal šį reglamentą taip pat iki minimumo sumažina riziką, kad bus lėčiau mažinama transporto sektoriaus priklausomybė nuo iškastinio kuro, nes kitais atvejais augalinės kilmės biokuras iš kelių transporto sektoriaus būtų perkeltas į laivybos sektorių. Tokį perkėlimą būtina kuo labiau sumažinti, nes kelių transportas šiuo metu tebėra daug taršesnis negu bet kuris kitas transporto sektorius, o jūrų transporto sektoriuje daugiausia naudojamas iškastinės kilmės kuras. Todėl tikslinga nesukurti galimai didelės maistinės ir pašarinės kilmės biokuro, skystųjų bioproduktų ir biomasės kuro paklausos – šiuo reglamentu neskatinėti jų naudoti. Taigi, dėl visų rūšių pašarinės ir maistinės kilmės kuro deginimo papildomai išmetamo šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio ir biologinės įvairovės nykimo būtina laikyti, kad šio kuro išmetamųjų teršalų faktoriai atitinka mažiausiai palankų teršalų išmetimo scenarijų;

*Pakeitimas**(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 25

Pasiūlymas dėl reglamento

14 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (14) ilgas laukimo laikas, susijęs su jūrų transportui skirtų naujų rūšių kuro ir energetinių sprendinių kūrimu ir diegimu, verčia greitai imtis veiksmų ir parengti aiškią ir prognozuojamą ilgalaikę reglamentavimo sistemą, padedančią visiems suinteresuotiesiems subjektams planuoti ir investuoti. Aiški ir stabili ilgalaikė reglamentavimo sistema padės kurti ir diegti jūrų transportui skirtą naujų rūšių kurą ir energetinius sprendinius ir skatins suinteresuotuosius subjektus investuoti. Tokioje sistemoje turėtų būti apibrėžtos laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribos iki 2050 m. Per tam tikrą laikotarpį, atsižvelgiant į tikėtiną technologijų plėtrą ir didesnę atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio laivų kuro gamybą, tas ribas reikėtų mažinti;

Pakeitimas

- (14) ilgas laukimo laikas, susijęs su jūrų transportui skirtų naujų rūšių kuro ir energetinių sprendinių kūrimu ir diegimu, **taip pat ilgu vidutiniu laivų eksploatavimo laikotarpiu, paprastai siekiančiu nuo 25 iki 30 metų**, verčia greitai imtis veiksmų ir parengti aiškią ir prognozuojamą ilgalaikę reglamentavimo sistemą, padedančią visiems suinteresuotiesiems subjektams planuoti ir investuoti. Aiški ir stabili ilgalaikė reglamentavimo sistema padės kurti ir diegti jūrų transportui skirtą naujų rūšių kurą ir energetinius sprendinius ir skatins suinteresuotuosius subjektus investuoti. Tokioje sistemoje turėtų būti apibrėžtos laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribos **ties plaukiančiuose, ties prisišvartavusiuose laivuose** iki 2050 m. Per tam tikrą laikotarpį, atsižvelgiant į tikėtiną technologijų plėtrą ir didesnę atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio laivų kuro gamybą, tas ribas reikėtų mažinti. **Siekiant užtikrinti teisinį tikrumą ir suteikti pakankamai laiko sektoriui planuoti ir pasirengti ilgam laikotarpiui, taip pat išvengti neišnaudojamo turto rizikos, bet kokie būsiami pasiūlymai iš dalies pakeisti šį reglamentą turėtų būti ribotos apimties ir jais turėtų būti vengiama iš esmės keisti reikalavimus;**

Pakeitimas 26

Pasiūlymas dėl reglamento

15 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (15) šiuo reglamentu reikėtų nustatyti metodiką ir formulę laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis vidutiniam metiniam intensyvumui apskaičiuoti. Ši formulė turėtų būti grindžiama laivų ataskaitose nurodomu kuro sunaudojimu ir apimti atitinkamus šio kuro išmetamųjų teršalų faktorius. Metodikoje taip pat turėtų būti atsižvelgiama į pakaitinių energijos šaltinių, tokių kaip vėjo ar elektros **energija**, naudojimą;

Pakeitimas

- (15) šiuo reglamentu reikėtų nustatyti metodiką ir formulę laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis vidutiniam metiniam intensyvumui apskaičiuoti. Ši formulė turėtų būti grindžiama laivų ataskaitose nurodomu kuro sunaudojimu ir apimti atitinkamus šio kuro išmetamųjų teršalų faktorius. Metodikoje taip pat turėtų būti atsižvelgiama į pakaitinių energijos šaltinių, tokių kaip vėjo ar **saulės energijos, pagamintos laive, arba elektros energijos, tiekiamos prisišvartavus**, naudojimą;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 27

Pasiūlymas dėl reglamento

16 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (16) siekiant susidaryti išsamesnį įvairių energijos šaltinių aplinkosauginio veiksmingumo vaizdą, kuro efektyvumas ŠESD išmetimo požiūriu turėtų būti vertinamas pagal WtW, atsižvelgiant į energijos gamybos, transporto, paskirstymo ir naudojimo laive poveikį. Taip siekiama skatinti technologijas ir gamybos scenarijus, paliekančius mažesnę ŠESD pėdsaką ir teikiančius realią naudą, palyginti su esamu tradiciniu kuru;

Pakeitimas

- (16) siekiant susidaryti išsamesnį įvairių energijos šaltinių aplinkosauginio veiksmingumo vaizdą, kuro efektyvumas ŠESD išmetimo požiūriu turėtų būti vertinamas pagal WtW, atsižvelgiant į energijos gamybos, transporto, paskirstymo ir naudojimo laive poveikį, **apskaitant įvairiais kuro gyvavimo etapais paliekamą teršalų pėdsaką**. Taip siekiama skatinti technologijas ir gamybos scenarijus, paliekančius mažesnę ŠESD pėdsaką ir teikiančius realią naudą, palyginti su esamu tradiciniu kuru;

Pakeitimas 28

Pasiūlymas dėl reglamento

17 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (17) **atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio** kuro WtW efektyvumas turėtų būti nustatomas pagal standartinius arba faktinius ir sertifikuotus išmetamųjų teršalų faktorius, apimančius WtT ir TtW išmetamuosius teršalus. **Tačiau iškastinio kuro efektyvumas turėtų būti vertinamas tik pagal standartinius išmetamųjų teršalų faktorius, kaip numatyta šiame reglamente;**

Pakeitimas

- (17) **jūrinio** kuro WtW efektyvumas turėtų būti nustatomas pagal standartinius arba faktinius ir sertifikuotus išmetamųjų teršalų faktorius, apimančius WtT ir TtW išmetamuosius teršalus;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 29

Pasiūlymas dėl reglamento

21 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (21) naudojantis nuo kranto tiekama elektra sumažinama laivų keliamą oro taršą ir jūrų transporto išmetamas ŠESD kiekis. Nuo kranto tiekama elektra yra vis švaresnė energija, kuria gali naudotis prisišvartavę laivai, nes atsinaujinančiųjų energijos išteklių dalis ES elektros energijos rūšių derinyje auga. Nors Direktyvoje 2014/94/ES (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros direktyva) įtvirtinta tik nuostata dėl nuo kranto tiekiamos elektros prijungimo taškų, šios technologijos paklausa ir atitinkamai jos diegimas tebėra riboti. **Todėl** turėtų būti nustatytos konkrečios taisyklės, kuriomis taršiausi laivai būtų įpareigojami naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą;

Pakeitimas

- (21) naudojantis nuo kranto tiekama elektra sumažinama **prisišvartavusių** laivų keliamą oro taršą ir **prisišvartavusio** jūrų transporto išmetamas ŠESD kiekis. Nuo kranto tiekama elektra yra vis švaresnė energija, kuria gali naudotis prisišvartavę laivai, nes atsinaujinančiųjų energijos išteklių **ir be iškastinio kuro pagamintos energijos** dalis ES elektros energijos rūšių derinyje auga. Nors Direktyvoje 2014/94/ES (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros direktyva) įtvirtinta tik nuostata dėl nuo kranto tiekiamos elektros prijungimo taškų, šios technologijos paklausa ir atitinkamai jos diegimas tebėra riboti. **Siekiant užtikrinti, kad prisišvartavusių laivų oro tarša būtų sumažinta ir kad nuo kranto tiekiamos elektros infrastruktūra būtų ekonomiškai gyvybinga ir užtikrintų investicijų grąžą**, turėtų būti nustatytos konkrečios taisyklės, kuriomis taršiausi laivai būtų įpareigojami naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą, **kai toks naudojimas veiksmingai sumažintų išmetamųjų teršalų kiekį už priimtina kainą**;

Pakeitimas 30

Pasiūlymas dėl reglamento

22 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (22) suteikti lygiavertę naudą uostų aplinkai galbūt būtų galima naudojantis ne tik nuo kranto tiekama elektra, bet ir kitomis technologijomis. Kai įrodoma, kad naudojimasis alternatyvia technologija yra lygiavertis naudojimuisi nuo kranto tiekama elektra, laivas nuo pareigos naudotis nuo kranto tiekama elektra turėtų būti atleistas;

Pakeitimas

- (22) suteikti lygiavertę naudą uostų aplinkai galbūt būtų galima naudojantis ne tik nuo kranto tiekama elektra, bet ir kitomis **netaršiomis** technologijomis. Kai įrodoma, kad naudojimasis alternatyvia technologija **oro taršos ir išmetamo ŠESD kiekio mažinimo požiūriu** yra lygiavertis naudojimuisi nuo kranto tiekama elektra, laivas nuo pareigos naudotis nuo kranto tiekama elektra turėtų būti atleistas;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 31

Pasiūlymas dėl reglamento

23 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (23) Nuo kranto tiekiamos elektros naudojimo išimtis taip pat turėtų būti suteikiamos dėl tam tikrų objektyvių priežasčių, kurias patvirtintų įplaukimo uosto valdymo įstaiga **ir jos būtų** taikomos tik nereguliariam įplaukimui dėl saugos ar gyvybės gelbėjimo jūroje priežasčių, kai laivas prisišvartuoja trumpam, mažiau nei dviem valandoms, nes tai yra minimalus prisijungimui būtinas laikas, ir kai laive energija gaminama avariniais atvejais;

Pakeitimas

- (23) Nuo kranto tiekiamos elektros naudojimo išimtis taip pat turėtų būti suteikiamos dėl tam tikrų objektyvių priežasčių, kurias patvirtintų įplaukimo uosto valdymo įstaiga, **terminalo operatorius arba kompetentinga institucija, priklausomai nuo įvairių valstybių narių uostų valdymo modelio. Šios išimtis turėtų būti** taikomos tik nereguliariam įplaukimui dėl saugos ar gyvybės gelbėjimo jūroje priežasčių, kai laivas prisišvartuoja trumpam, mažiau nei dviem valandoms, nes tai yra minimalus prisijungimui būtinas laikas, ir kai laive energija gaminama avariniais atvejais. **Jei dėl nepakankamo vietos tinklo, jungiančio su uostu, pajėgumo neįmanoma tiekti pakankamai elektros nuo kranto, tai neturėtų būti laikoma nei uosto, nei laivo savininko ar operatoriaus nesugebėjimu laikytis šio reglamento reikalavimų, kai energijos tinklo valdytojas deramai patvirtina tikrintojams, kad vietinio tinklo pajėgumas nepakankamas;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 32
Pasiūlymas dėl reglamento
24 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (24) nuo kranto tiekiamos elektros nebuvimo ar nesuderinamumo atveju išimtytys turėtų būti taikomos tik po to, kai laivo eksploatuotojai ir uosto veiklos vykdytojai turėjo pakankamai laiko reikiamoms investicijoms atlikti, kad toms investicijoms būtų suteiktos reikiamos paskatos ir būtų išvengta nesąžiningos konkurencijos. Nuo 2035 m. laivų eksploatuotojai turėtų atidžiai planuoti savo įplaukimus į **uostą** siekdami užtikrinti, kad jie savo veiklą galėtų vykdyti neišmesdami oro teršalų ir ŠESD, kol yra prisišvartavę, ir neblogindami pakrančių vietovių ir uostamiesčių aplinkos būklės. Turėtų būti išlaikytas ribotas nuo kranto tiekiamos elektros nebuvimo ar nesuderinamumo atveju taikytinų išimčių skaičius, siekiant numatyti galimybę retkarčiais paskutinę minutę pakeisti įplaukimo į uostus tvarkaraščius ir įplaukti į nesuderinamą įrangą turinčius uostus;

Pakeitimas

- (24) nuo kranto tiekiamos elektros nebuvimo ar nesuderinamumo atveju išimtytys turėtų būti taikomos tik po to, kai laivo eksploatuotojai ir uosto veiklos vykdytojai turėjo pakankamai laiko reikiamoms investicijoms atlikti, kad toms investicijoms būtų suteiktos reikiamos paskatos ir būtų išvengta nesąžiningos konkurencijos. **Siekiant užtikrinti visišką sąveikumą, uostai švartavimosi vietas ir laivų savininkai savo laivus turėtų aprūpinti taikomus standartus atitinkančiais elektros energijos įrenginiais.** Nuo 2035 m. laivų eksploatuotojai turėtų atidžiai planuoti savo įplaukimus į **TEN-T uostus, kuriems taikomas Reglamentas XXXX-XXX (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamentas)**, siekdami užtikrinti, kad jie savo veiklą galėtų vykdyti neišmesdami oro teršalų ir ŠESD, kol yra prisišvartavę, ir neblogindami pakrančių vietovių ir uostamiesčių aplinkos būklės. Turėtų būti išlaikytas ribotas nuo kranto tiekiamos elektros nebuvimo ar nesuderinamumo atveju taikytinų išimčių skaičius, siekiant numatyti galimybę retkarčiais paskutinę minutę pakeisti įplaukimo į uostus tvarkaraščius ir įplaukti į nesuderinamą įrangą turinčius uostus. **Siekiant sumažinti neišnaudojamo turto riziką, nuo kranto tiekiamos elektros infrastruktūros laive ir prisišvartavus nesuderinamumą, taip pat alternatyviųjų degalų paklausos ir pasiūlos disbalansą, turėtų būti rengiami reguliarūs atitinkamų suinteresuotųjų šalių konsultaciniai susitikimai, kuriuose būtų aptariami ir priimami sprendimai dėl reikalavimų ir ateities planų;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 33

Pasiūlymas dėl reglamento

24 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (24a) *Reglamente XXXX-XXX (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamentas) nustatytuose nuo kranto tiekiamos elektros tiksluose atsižvelgiama į aptarnaujamų laivų tipus ir atitinkamą jūrų uostų eismo apimtį. Reikalavimas prisišvartavusiems laivams prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo neturėtų būti taikomas laivams, įplaukiantiems į uostus, kuriems Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamente nustatytas nuo kranto tiekiamos elektros reikalavimas netaikomas, nebent lankomame uoste būtų įrengtas ir prieinamas elektros tiekimas nuo kranto. Jeigu laivas įplaukia į TEN-T nepriklausantį uostą, kuriame yra elektros tiekimas nuo kranto, prisišvartavęs laivas turėtų prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo;*

Pakeitimas 34

Pasiūlymas dėl reglamento

24 b konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (24b) *nors elektros tiekimas nuo kranto yra svarbi priemonė siekiant sumažinti vietos lygmeniu išmetamų oro teršalų kiekį, jo galimybės sumažinti šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekį visiškai priklauso nuo energijos, kuri tiekama kabeliais, rūšių derinio. Kad būtų išnaudotas visas nuo kranto tiekiamos elektros potencialas, susijęs su klimatu ir aplinka, valstybės narės turėtų didinti elektros tinklų pajėgumą bei junglumą ir toliau mažinti energijos rūšių derinių ŠESD intensyvumą, kad aprūpintų uostus įperkama, planuojama ir be iškastinio kuro pagaminta elektros energija;*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 35

Pasiūlymas dėl reglamento

24 c konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (24c) *įgyvendinant šį reglamentą turėtų būti tinkamai atsižvelgiama į įvairius uostų valdymo modelius visoje Sąjungoje, visų pirma į skirtumus, susijusius su atsakomybe už sertifikato, pagal kurį laivas atleidžiamas nuo pareigos prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo, išdavimą;*

Pakeitimas 36

Pasiūlymas dėl reglamento

24 d konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (24d) *uostų ir laivų operatorių veiklos koordinavimas yra labai svarbus siekiant užtikrinti sklandžias prijungimo prie nuo kranto tiekiamos elektros energijos tinklo procedūras uostuose. Laivų operatoriai turėtų informuoti uostus, į kuriuos jie įplaukia, apie savo ketinimus prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo, jų elektros energijos poreikius konkretaus įplaukimo metu, ypač kai poreikiai viršija numatytuosius tos kategorijos laivų poreikius;*

Pakeitimas 37

Pasiūlymas dėl reglamento

25 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (25) siekiant atsekti, ar laikomasi šio reglamento nuostatų, juo turėtų būti numatyta patikima stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo sistema. Tokia sistema turėtų būti nediskriminuojant taikoma visiems laivams ir joje turėtų būti reikalaujama, kad tikrinimą atliktų trečioji šalis ir taip būtų užtikrintas šioje sistemoje pateiktų duomenų tikslumas. Kad būtų lengviau pasiekti šio reglamento tikslą, tikrinant, ar šio reglamento laikomasi, prirėkus turėtų būti naudojamosi visais duomenimis, kurie jau yra pateikti pagal Reglamentą (ES) 2015/757, – taip būtų sumažinama bendrovėms, tikrintojams ir laivybos institucijoms tenkanti administracinė našta;

- (25) siekiant atsekti, ar laikomasi šio reglamento nuostatų, juo turėtų būti numatyta patikima **ir skaidri** stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo sistema. Tokia sistema turėtų būti nediskriminuojant taikoma visiems laivams ir joje turėtų būti reikalaujama, kad tikrinimą atliktų trečioji šalis ir taip būtų užtikrintas šioje sistemoje pateiktų duomenų tikslumas. Kad būtų lengviau pasiekti šio reglamento tikslą, tikrinant, ar šio reglamento laikomasi, prirėkus turėtų būti naudojamosi visais duomenimis, kurie jau yra pateikti pagal Reglamentą (ES) 2015/757, – taip būtų sumažinama bendrovėms, tikrintojams ir laivybos institucijoms tenkanti administracinė našta;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 38

Pasiūlymas dėl reglamento

26 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (26) bendrovės turėtų būti atsakingos už plaukiojimo ir švartavimosi metu laive naudojamos energijos kiekio ir rūšies, taip pat kitos aktualios informacijos, pvz., informacijos apie laivo variklio tipą **ar** pagalbinių vėjo technologijų **buvimą**, stebėseną ir nurodymą ataskaitose, siekiant įrodyti, kad laikomasi šiame reglamente nustatytos laivo sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribos. Siekiant palengvinti šių stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievolių vykdymą ir tikrintojų atliekamą tikrinimą, panašiai kaip pagal Reglamentą (ES) 2015/757, bendrovės turėtų stebėsenos plane įforminti numatytą stebėsenos metodą ir pateikti daugiau duomenų apie šio reglamento taisyklių taikymą. Stebėsenos planas ir, jei taikytina, vėlesni jo pakeitimai turėtų būti pateikiami tikrintojui;

Pakeitimas

- (26) bendrovės turėtų būti atsakingos už plaukiojimo ir švartavimosi metu laive naudojamos energijos kiekio ir rūšies, taip pat kitos aktualios informacijos, pvz., informacijos apie laivo variklio tipą, pagalbinių vėjo technologijų **ar bet kurio kito laive esančio alternatyvaus energijos šaltinio technines specifikacijas**, stebėseną ir nurodymą ataskaitose, siekiant įrodyti, kad laikomasi šiame reglamente nustatytos laivo sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribos. Siekiant palengvinti šių stebėsenos ir ataskaitų teikimo prievolių vykdymą ir tikrintojų atliekamą tikrinimą, panašiai kaip pagal Reglamentą (ES) 2015/757, bendrovės turėtų stebėsenos plane įforminti numatytą stebėsenos metodą ir pateikti daugiau duomenų apie šio reglamento taisyklių taikymą. Stebėsenos planas ir, jei taikytina, vėlesni jo pakeitimai turėtų būti pateikiami tikrintojui;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 39

Pasiūlymas dėl reglamento

27 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (27) norint pasiekti šio reglamento tikslus ir garantuoti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro, kurį tikimasi diegti laivybos sektoriuje, aplinkosauginį naudingumą, kurą būtina sertifikuoti. Toks sertifikavimas turėtų būti atliekamas vadovaujantis skaidria, nediskriminacine procedūra. Siekiant palengvinti sertifikavimą ir sumažinti administracinę naštą, biokuras, biodujos, nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų energijos išteklių kuras ir perdirbtos anglies kuras turėtų būti sertifikuojami vadovaujantis Direktyvoje (ES) 2018/2001 nustatytais taisyklėmis. Ši sertifikavimo koncepcija taip pat turėtų būti taikoma už Sąjungos ribų bunkeriuojamam kurui, kuris turėtų būti laikomas importuotu kuru, panašiai kaip Direktyvoje (ES) 2018/2001. Kai bendrovės ketina nukrypti nuo toje direktyvoje arba šioje naujoje sistemoje numatytų standartinių verčių, tai turėtų būti daroma tik tuo atveju, kai vertės galima sertifikuoti pagal vieną iš savanoriškų schemų, pripažįstamų pagal Direktyvą (ES) 2018/2001 (WtT verčių atveju) arba atlikus **laboratorinius bandymus ar** tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus (TtW);

Pakeitimas

- (27) norint pasiekti šio reglamento tikslus ir garantuoti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro, kurį tikimasi diegti laivybos sektoriuje, aplinkosauginį naudingumą, kurą būtina **patikimai** sertifikuoti **ir stebėti**. Toks sertifikavimas turėtų būti atliekamas vadovaujantis skaidria, nediskriminacine procedūra. Siekiant palengvinti sertifikavimą ir sumažinti administracinę naštą, biokuras, biodujos, nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų energijos išteklių kuras ir perdirbtos anglies kuras turėtų būti sertifikuojami vadovaujantis Direktyvoje (ES) 2018/2001 nustatytais taisyklėmis. Ši sertifikavimo koncepcija taip pat turėtų būti taikoma už Sąjungos ribų bunkeriuojamam kurui, kuris turėtų būti laikomas importuotu kuru, panašiai kaip Direktyvoje (ES) 2018/2001. Kai bendrovės ketina nukrypti nuo toje direktyvoje arba šioje naujoje sistemoje numatytų standartinių verčių, tai turėtų būti daroma tik tuo atveju, kai vertės galima sertifikuoti pagal vieną iš savanoriškų schemų, pripažįstamų pagal Direktyvą (ES) 2018/2001 (WtT verčių atveju) arba atlikus tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus (TtW);

Pakeitimas 40

Pasiūlymas dėl reglamento

27 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (27a) **informacijos, susijusios su kuro charakteristikomis, patikimumas ir tikslumas yra labai svarbus siekiant užtikrinti šio reglamento vykdymą. Kuro tiekėjams, kurie, kaip įrodyta, pateikė klaidinančią ar netikslią informaciją apie jų tiekiamo kuro šiltnamio efektą sukeliančių dujų intensyvumą, turėtų būti taikomos sankcijos. Kuro tiekėjai, kurie pakartotinai pateikė melagingą ar klaidinančią informaciją, turėtų būti įtraukti į juodąjį sąrašą, kad negalėtų naudotis sertifikavimo schemomis, nustatytais Direktyvoje (ES) 2018/2001 (Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva). Tokiais atvejais turėtų būti laikoma, kad iš tokių tiekėjų įrenginių pasipildyto kuro išmetamųjų teršalų faktorius atitinka mažiausiai palankų iškastinio kuro išmetamųjų teršalų faktorių;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 41
Pasiūlymas dėl reglamento
28 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (28) akredituotiems tikrintojams atliekant tikrinimą turėtų būti užtikrintas bendrovių vykdomos stebėsenos ir teikiamų ataskaitų tikslumas bei išsamumas ir atitiktis šiam reglamentui. Siekiant užtikrinti nešališkumą, tikrintojai turėtų būti nepriklausomi ir kompetentingi juridiniai asmenys, akredituoti nacionalinių akreditavimo įstaigų, įsteigtų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 765/2008 ⁽²⁴⁾;

⁽²⁴⁾ 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (OL L 218, 2008 8 13).

Pakeitimas

- (28) akredituotiems tikrintojams atliekant tikrinimą turėtų būti užtikrintas bendrovių vykdomos stebėsenos ir teikiamų ataskaitų tikslumas bei išsamumas ir atitiktis šiam reglamentui. Siekiant užtikrinti nešališkumą **ir veiksmingumą**, tikrintojai turėtų būti nepriklausomi ir kompetentingi juridiniai asmenys, akredituoti **ir prižiūrimi** nacionalinių akreditavimo įstaigų, įsteigtų pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 765/2008 ⁽²⁴⁾;

⁽²⁴⁾ 2008 m. liepos 9 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 765/2008, nustatantis su gaminių prekyba susijusius akreditavimo ir rinkos priežiūros reikalavimus ir panaikinantis Reglamentą (EEB) Nr. 339/93 (OL L 218, 2008 8 13, **p. 30**).

Pakeitimas 42
Pasiūlymas dėl reglamento
31 a konstatuojamoji dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- (31a) ***bendrovės ir kuro tiekėjai galėtų sutartimi iforminti susitarimus dėl abipusių įsipareigojimų gaminti, tiekti ir pirkti iš anksto nustatytus tam tikro kuro kiekius. Tokie sutartimi iforminti susitarimai taip pat turėtų apimti atsakomybę ir juose turi būti nustatytos finansinės kompensacijos tais atvejais, kai kuras nėra tiekiamas kaip sutarta, sąlygos;***

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 43

Pasiūlymas dėl reglamento

36 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (36) už kiekvieną reikalavimų neatitinkantį įplaukimą į uostą skiriama nuobauda turėtų būti proporcinga elektros energijos naudojimo išlaidoms ir pakankama, kad atgrasytų nuo taršesnių energijos šaltinių naudojimo. Nuobauda turėtų priklausyti nuo laive įrengtos jėgainės galingumo, turėtų būti išreikšta megavatais ir padauginta iš pastovaus dydžio nuobaudos eurai už buvimo uoste valandą. Dėl tikslų Sąjungoje nuo kranto tiekiamos elektros energijos kainų duomenų trūkumo šis tarifas turėtų būti grindžiamas vidutine ES nebuitiniams vartotojams taikomos elektros energijos kaina, padauginta iš dviejų, siekiant atsižvelgti į kitas su paslaugos teikimu susijusias rinkliavas, įskaitant, be kita ko, sujungimo išlaidas ir investicijų susigrąžinimo elementus;

Pakeitimas

- (36) už kiekvieną reikalavimų neatitinkantį įplaukimą į uostą skiriama nuobauda turėtų būti proporcinga elektros energijos naudojimo išlaidoms ir pakankama, kad atgrasytų nuo taršesnių energijos šaltinių naudojimo. Nuobauda turėtų priklausyti nuo laive įrengtos jėgainės galingumo, turėtų būti išreikšta megavatais ir padauginta iš pastovaus dydžio nuobaudos eurai už buvimo uoste valandą. Dėl tikslų Sąjungoje nuo kranto tiekiamos elektros energijos kainų duomenų trūkumo šis tarifas turėtų būti grindžiamas **naujausia** vidutine ES nebuitiniams vartotojams taikomos elektros energijos kaina, padauginta iš dviejų, siekiant atsižvelgti į kitas su paslaugos teikimu susijusias rinkliavas, įskaitant, be kita ko, sujungimo išlaidas ir investicijų susigrąžinimo elementus;

Pakeitimas 44

Pasiūlymas dėl reglamento

37 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (37) iš sumokamų nuobaudų gaunamos pajamos turėtų būti **naudojamos atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro paskirstymui ir naudojimui laivyno sektoriuje skatinti ir siekiant padėti laivyno veiklos vykdytojams įvykdyti jų klimato srities ir aplinkosaugos tikslus**. Šiuo tikslu minėtos pajamos turėtų būti skiriamos Direktyvos 2003/87/EB **10a straipsnio 8 dalyje** nurodytam **Inovacijų** fondui;

Pakeitimas

- (37) iš sumokamų nuobaudų gaunamos pajamos turėtų būti **skiriamos jūrų sektoriui ir naudojamos jo priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimui skatinti, įskaitant paramą alternatyviųjų degalų kūrimui, gamybai ir diegimui, alternatyviųjų degalų infrastruktūrai ir nuo kranto tiekiamos elektros infrastruktūrai, taip pat naujoms novatoriškoms technologijoms**. Šiuo tikslu minėtos pajamos turėtų būti skiriamos Direktyvos 2003/87/EB **3gab straipsnyje** nurodytam **vandenynų** fondui;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 45

Pasiūlymas dėl reglamento

39 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (39) dėl padarinių, kuriuos pagal šį reglamentą tikrintojų vykdomos priemonės gali turėti atitinkamoms bendrovėms, svarbos, ypač kai jie susiję su reikalavimų neatitinkančiais įplaukiais į uostą, nuobaudų **sumų apskaičiavimu** ir atsisakymu išduoti „FuelEU“ atitikties sertifikatą, tos bendrovės turėtų turėti teisę kreiptis į valstybės narės, kurioje tikrintojas buvo akredituotas, kompetentingą instituciją su prašymu peržiūrėti tokias priemones. Atsižvelgiant į Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos 47 straipsnyje įtvirtintą pagrindinę teisę į veiksmingą teisinę gynybą, kompetentingų institucijų ir uosto valdymo įstaigų pagal šį reglamentą priimami sprendimai turėtų būti peržiūrimi teisme pagal atitinkamos valstybės narės nacionalinę teisę;

Pakeitimas

- (39) dėl padarinių, kuriuos pagal šį reglamentą tikrintojų vykdomos priemonės gali turėti atitinkamoms bendrovėms, svarbos, ypač kai jie susiję su reikalavimų neatitinkančiais įplaukiais į uostą, **informacijos rinkimu** nuobaudų **sumoms apskaičiuoti** ir atsisakymu išduoti „FuelEU“ atitikties sertifikatą, tos bendrovės turėtų turėti teisę kreiptis į valstybės narės, kurioje tikrintojas buvo akredituotas, kompetentingą instituciją su prašymu peržiūrėti tokias priemones. Atsižvelgiant į Europos Sąjungos pagrindinių teisių chartijos 47 straipsnyje įtvirtintą pagrindinę teisę į veiksmingą teisinę gynybą, kompetentingų institucijų ir uosto valdymo įstaigų pagal šį reglamentą priimami sprendimai turėtų būti peržiūrimi teisme pagal atitinkamos valstybės narės nacionalinę teisę;

Pakeitimas 46

Pasiūlymas dėl reglamento

40 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (40) siekiant, kad veiksmingai veikiant šiam reglamentui būtų išlaikytos vienodos sąlygos, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl WtW išmetamųjų teršalų faktorių sąrašo dalinio pakeitimo, taikytinų nedaršius technologijų ar jų naudojimo kriterijų sąrašo dalinio pakeitimo, siekiant nustatyti taisykles, kaip atlikti **laboratorinius bandymus ir** tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus, pritaikyti nuobaudos koeficientą, akredituoti tikrintojus, pritaikyti nuobaudos koeficientą ir nuobaudų sumokėjimo būdus. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

Pakeitimas

- (40) siekiant, kad veiksmingai veikiant šiam reglamentui būtų išlaikytos vienodos sąlygos, pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 290 straipsnį Komisijai turėtų būti deleguoti įgaliojimai priimti aktus dėl WtW išmetamųjų teršalų faktorių sąrašo dalinio pakeitimo, taikytinų nedaršius technologijų ar jų naudojimo kriterijų sąrašo dalinio pakeitimo, siekiant nustatyti **faktinio WtW išmetamųjų teršalų kiekio sertifikavimo taisykles**, taisykles, kaip atlikti tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus, pritaikyti nuobaudos koeficientą, akredituoti tikrintojus, pritaikyti nuobaudos koeficientą ir nuobaudų sumokėjimo būdus. Ypač svarbu, kad atlikdama parengiamąjį darbą Komisija tinkamai konsultuotųsi, taip pat ir su ekspertais, ir kad tos konsultacijos būtų vykdomos vadovaujantis 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros nustatytais principais. Visų pirma, siekiant užtikrinti vienodas galimybes dalyvauti atliekant su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, Europos Parlamentas ir Taryba visus dokumentus gauna tuo pačiu metu kaip ir valstybių narių ekspertai, o jų ekspertams sistemingai suteikiama galimybė dalyvauti Komisijos ekspertų grupių, kurios atlieka su deleguotaisiais aktais susijusį parengiamąjį darbą, posėdžiuose;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 47
Pasiūlymas dėl reglamento
42 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (42) dėl tarptautinių laivybos sektoriaus aspektų pageidautina taikyti visuotinį požiūrį į laivų sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribojimą, nes dėl platesnės taikymo srities jis **galėtų būti laikomas efektyvesniu**. Todėl, siekdama padėti Tarptautinei jūrų organizacijai (TJO) rengti tarptautines taisykles, Komisija turėtų dalytis svarbia šio reglamento įgyvendinimo informacija su TJO ir kitomis atitinkamomis tarptautinėmis organizacijomis ir teikti TJO atitinkamus duomenis. Kai šio reglamento atžvilgiu svarbiais klausimais pasiekiamas susitarimas dėl visuotinio požiūrio, Komisija turėtų persvarstyti šį reglamentą **siekdama, kai tikslinga, jį suderinti** su tarptautinėmis taisyklėmis;

Pakeitimas

- (42) dėl tarptautinių laivybos sektoriaus aspektų pageidautina taikyti visuotinį požiūrį į laivų sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribojimą, nes dėl platesnės taikymo srities jis **būtų gerokai efektyvesnis**. Todėl, siekdama padėti Tarptautinei jūrų organizacijai (TJO) rengti tarptautines taisykles, Komisija turėtų dalytis svarbia šio reglamento įgyvendinimo informacija su TJO ir kitomis atitinkamomis tarptautinėmis organizacijomis ir teikti TJO atitinkamus duomenis, **siekdama tarptautiniu lygiu tęsti ES pastangas propaguoti jūrų priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo plataus masto tikslus**. Kai šio reglamento atžvilgiu svarbiais klausimais pasiekiamas susitarimas dėl visuotinio požiūrio, Komisija turėtų persvarstyti šį reglamentą, **kad jį suderintų** su tarptautinėmis taisyklėmis;

Pakeitimas 48
Pasiūlymas dėl reglamento
42 a konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas**Pakeitimas*

- (42a) **siekdamos užtikrinti vienodas tarptautines sąlygas ir maksimaliai padidinti teisės aktų dėl atsinaujinančiųjų išteklių kuro ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro aplinkosauginį naudingumą, Komisija ir valstybės narės Tarptautinėje jūrų organizacijoje (IMO) ir kitose tarptautinėse organizacijose turėtų skatinti diegti patikimas atsinaujinančiųjų išteklių kuro sertifikavimo ir stebėsenos sistemas;**

Pakeitimas 49
Pasiūlymas dėl reglamento
42 b konstatuojamoji dalis (nauja)

*Komisijos siūlomas tekstas**Pakeitimas*

- (42b) **Komisija turėtų užtikrinti bendradarbiavimo ir keitimosi geriausios praktikos pavyzdžiais jūrų transporto sektoriuje priemonių įgyvendinimą ir prieinamumą, kaip apibrėžta Geresnio reglamentavimo gairėse ^(1a);**

^(1a) Europos Komisija, Briuselis, Komisijos tarnybų darbinis dokumentas „Geresnio reglamentavimo gairės“, 2021 m. lapkričio 3 d. (SWD(2021)0305).

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 50

Pasiūlymas dėl reglamento

43 konstatuojamoji dalis

Komisijos siūlomas tekstas

- (43) atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro ir pakaitinių energijos šaltinių naudojimo į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus atvykstančiuose, juose besilankančiuose ar iš jų išvykstančiuose laivuose diegimas visoje Sąjungoje nėra toks tikslas, kurį valstybės narės galėtų pakankamai gerai pasiekti nerizikuodamos sukelti kliūčių vidaus rinkai ir iškraipyti konkurenciją tarp uostų ir laivybos veiklos vykdytojų. Šį tikslą galima geriau pasiekti Sąjungos lygmeniu nustatant vienodas taisykles, kuriomis būtų sukurtos ekonominės paskatos laivybos veiklos vykdytojams toliau veikti be kliūčių, kartu įvykdant įpareigojimus naudoti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą. Todėl, laikymasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti,

Pakeitimas

- (43) atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro ir pakaitinių energijos šaltinių naudojimo į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus atvykstančiuose, juose besilankančiuose ar iš jų išvykstančiuose laivuose diegimas visoje Sąjungoje nėra toks tikslas, kurį valstybės narės galėtų pakankamai gerai pasiekti nerizikuodamos sukelti kliūčių vidaus rinkai ir iškraipyti konkurenciją tarp uostų ir laivybos veiklos vykdytojų. Šį tikslą galima geriau pasiekti Sąjungos lygmeniu nustatant vienodas taisykles, kuriomis būtų sukurtos ekonominės paskatos laivybos veiklos vykdytojams toliau veikti be kliūčių, kartu įvykdant įpareigojimus naudoti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą. Todėl, laikymasi Europos Sąjungos sutarties 5 straipsnyje nustatyto subsidarumo principo, Sąjunga gali patvirtinti priemones. Pagal tame straipsnyje nustatytą proporcingumo principą šiuo reglamentu neviršijama to, kas būtina nurodytam tikslui pasiekti,

Pakeitimas 51

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos a punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- a) į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus atvykstančiame, juose besilankančiame ar iš jų išvykstančiame laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis (ŠESD) intensyvumo ribą ir

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

Pakeitimas 52

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- b) įpareigojimą valstybės narės jurisdikcijai priklausančiuose uostuose naudoti nuo kranto tiekiamą elektrą arba netaršią technologiją,

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 53

Pasiūlymas dėl reglamento

1 straipsnio 1 pastraipos paskutinė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

kad būtų padidintas nuoseklus atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro bei pakaitinių energijos šaltinių **naudojimas** visoje Sąjungoje, kartu užtikrinant sklandžią jūrų transporto veiklą ir vengiant iškraipyti vidaus rinką.

Pakeitimas

Tuo siekiama padidinti nuoseklų atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro bei pakaitinių energijos šaltinių **naudojimą jūrų transporto sektoriuje** visoje Sąjungoje, **atsižvelgiant į Sąjungos tikslą užtikrinti poveikio klimatui neutralumą Sąjungoje ne vėliau kaip iki 2050 m. ir į Paryžiaus susitarimo tikslus**, kartu užtikrinant sklandžią jūrų transporto veiklą, **kuriant jūrų pramonės vystymo galimybes** ir vengiant iškraipyti vidaus rinką.

Pakeitimas 54

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Šis reglamentas taikomas visiems laivams, kurių bendroji talpa didesnė kaip 5 000, neatsižvelgiant į jų vėliavą:

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

Pakeitimas 55

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) visai energijai, sunaudojamai per reisus iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą, **ir**

Pakeitimas

b) visai energijai, sunaudojamai per reisus iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą,

Pakeitimas 56

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos b a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ba) pusei energijos, sunaudojamos reisams iš atokiausiame valstybės narės jurisdikcijai priklausančiame regione esančio įplaukimo uosto arba į jį, arba

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 57

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 1 pastraipos c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

- c) pusei energijos, sunaudojamos per reisus iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto arba į valstybės narės jurisdikcijai priklausančią uostą, kai pirmesnis arba paskesnis įplaukimo uostas priklauso trečiosios šalies jurisdikcijai.

Pakeitimas

(Tekstas lietuvių kalba nekeičiamas.)

Pakeitimas 58

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Šis reglamentas netaikomas karo laivams, karinio jūrų laivyno pagalbiniais laivams, žvejybos arba žuvų apdorojimo laivams, mediniams primityvios konstrukcijos laivams, **ne mechaniniu būdu varomiems laivams** arba valstybiniais laivams, naudojamiems nekomerciniais tikslais.

Pakeitimas

Šis reglamentas netaikomas karo laivams, karinio jūrų laivyno pagalbiniais laivams, žvejybos arba žuvų apdorojimo laivams, mediniams primityvios konstrukcijos laivams, arba valstybiniais laivams, naudojamiems nekomerciniais tikslais.

Pakeitimas 59

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 2 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Ne vėliau kaip 2025 m. gruodžio 31 d. Komisija priima įgyvendinimo aktą, kuriuo nustatomas kaimyninių konteinerių perkrovimo uostų, kuriems netaikoma šiame reglamente pateikta konteinervežių įplaukimo uostų apibrėžtis, sąrašas.

Po to ne rečiau kaip kas dvejus metus Komisija priima įgyvendinimo aktus, kuriais atnaujinamas tas kaimyninių konteinerių perkrovimo uostų, kuriems netaikoma šiame reglamente pateikta konteinervežių įplaukimo uostų apibrėžtis, sąrašas.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Tuose įgyvendinimo aktuose išvardijami kaimyniniai konteinerių perkrovimo uostai, esantys už Sąjungos ribų, bet už mažiau nei 300 jūrmylių nuo Sąjungos teritorijos, kuriuose konteinerių perkrovimo dalis, išreikšta ekvivalentiniais dvidešimties pėdų konteineriais, sudaro daugiau kaip 65 proc. viso to uosto konteinerių srauto per paskutinį dvylikos mėnesių laikotarpį, apie kurį turima atitinkamų duomenų.

Pagal tą sąrašą konteineriai laikomi perkraunamais, kai jie iškraunami iš laivo į uostą tik tam, kad būtų pakrauti į kitą laivą. Uostai, esantys trečiojoje šalyje, kurioje veiksmingai taikomos tokios pat plataus užmojo priemonės, kaip šiame reglamente nustatyti reikalavimai, neįtraukiami.

Tie įgyvendinimo aktai priimami laikantis 27 straipsnio 3 dalyje nurodytos nagrinėjimo procedūros;

Pakeitimas 60

Pasiūlymas dėl reglamento

2 straipsnio 2 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės gali netaikyti 1 dalies a ir b punktų konkrečioms maršrutams ir uostams, kai energija sunaudojama keleiviniuose laivuose, išskyrus kruizinius laivus, tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančio įplaukimo uosto ir tos pačios valstybės narės jurisdikcijai priklausančio įplaukimo uosto, esančio saloje, kurioje yra mažiau nei 100 000 nuolatinių gyventojų, ir kai energija sunaudojama jiems būnant atitinkamos salos uoste. Valstybės narės apie šias išimtis iki jų įsigaliojimo praneša Komisijai ir ši jas paskelbia Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Tokios išimties nebetaikomos nuo 2029 m. gruodžio 31 d.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 61**Pasiūlymas dėl reglamento****2 straipsnio 2 c dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės gali netaikyti 1 dalies a ir ba punktų konkrečioms maršrutams ir uostams, kai energija sunaudojama keleiviniuose laivuose tarp vieno viename iš atokiausių regionų esančio įplaukimo uosto ir kito viename iš atokiausių regionų esančio įplaukimo uosto ir kai energija sunaudojama jiems būnant atitinkamų atokiausių regionų įplaukimo uostuose. Valstybės narės apie šias išimtis iki jų įsigaliojimo praneša Komisijai ir ši jas paskelbia Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Tokios išimtys nebetaikomos nuo 2029 m. gruodžio 31 d. Niekas negali sutrukdyti valstybės narėms, jų regionams ir teritorijoms nuspręsti netaikyti šios išimties arba taikyti suteiktą išimtį iki galo, t. y. 2029 m. gruodžio 31 d.

Pakeitimas 62**Pasiūlymas dėl reglamento****2 straipsnio 2 d dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Valstybės narės gali netaikyti 1 dalies konkrečioms maršrutams, kai energija sunaudojama reisuose, vykdomuose pagal viešųjų paslaugų sutartį, arba laivų, kuriems taikomi su viešosiomis paslaugomis susiję įsipareigojimai pagal Tarybos reglamentą (EEB) Nr. 3577/92, reisuose. Valstybės narės apie šias išimtis iki jų įsigaliojimo praneša Komisijai ir ši jas paskelbia Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje. Tokios išimtys nebetaikomos nuo 2029 m. gruodžio 31 d.

Pakeitimas 63**Pasiūlymas dėl reglamento****2 straipsnio 2 e dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Komisija nuolat stebi šio reglamento poveikį krovinių nukreipimui, visų pirma per perkrovimo uostus kaimyninėse šalyse. Nustačiusi didelį neigiamą poveikį Sąjungos uostams, Komisija pateikia Europos Parlamentui ir Tarybai pasiūlymus dėl teisėkūros procedūra priimamų aktų siekiant iš dalies pakeisti šį reglamentą. Visų pirma Komisija analizuoja šio reglamento poveikį atokiausiems regionams ir saloms ir prireikus siūlo šio reglamento taikymo srities pakeitimus.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 64

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos h punktas

Komisijos siūlomas tekstas

h) pakaitiniai energijos šaltiniai – laive pagaminta atsinaujinančiųjų išteklių, **t. y. vėjo arba saulės**, energija arba nuo kranto tiekama elektra;

Pakeitimas

h) pakaitiniai energijos šaltiniai – laive pagaminta atsinaujinančiųjų išteklių energija arba nuo kranto tiekama elektra;

Pakeitimas 65

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos h a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ha) vėjovara arba varymas vėjo pagalba – varymo būdas, kuriuo didžiąja dalimi arba papildomai prisidedama prie bet kurio tipo laivo varymo naudojantis vėjo energija, pasitelkiamas laivui plaukiant;

Pakeitimas 66

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos i punktas

Komisijos siūlomas tekstas

i) įplaukimo uostas – įplaukimo **uostas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2015/757 3 straipsnio b punkte;**

Pakeitimas

i) įplaukimo uostas – **uostas, kuriame laivas sustoja pakrauti ar iškrauti didžiosios savo krovinio dalies arba įlaipinti ar išlaipinti keleivių, taigi neapima sustojimų vien kuro papildymo, atsargų įsigijimo, įgulos pamainos pasikeitimo, įplaukimo į sausąjį doką arba laivo ar jo įrangos remonto tikslais, sustojimų uoste, kai laivui prireikia pagalbos ar jį ištinka nelaimė ir perdavimams iš laivo į laivą už uostų ribų atlikti, sustojimų vien siekiant išvengti nepalankaus oro arba kai šito prireikia dėl paieškos ir gelbėjimo veiklos bei konteinervežių sustojimų kaimyniniame konteinerių perkrovimo uoste;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 67

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos m punktas

Komisijos siūlomas tekstas

m) prisišvartavęs laivas – **prisišvartavęs laivas, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2015/757 3 straipsnio n punkte;**

Pakeitimas

m) prisišvartavęs laivas – **laivas, saugiai prisišvartuotas valstybės narės jurisdikcijai priklausančio uosto krantinėje, kol yra pakraunamas, iškraunamas, įlaipinami ar išlaipinami keleiviai arba jis yra aptarnaujamas, įskaitant laiką, kai krovos ar keleivių vežimo darbai nevyksta;**

Pakeitimas 68

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos n punktas

Komisijos siūlomas tekstas

n) energijos sunaudojimas laive – energijos kiekis megadžauliais (MJ), kurį laivas sunaudoja varikliams ir laive esančiai įrangai tiek jūroje, tiek prisišvartavus **eksploatuoti;**

Pakeitimas

n) energijos sunaudojimas laive – energijos kiekis megadžauliais (MJ), kurį laivas sunaudoja varikliams ir laive esančiai įrangai tiek jūroje, tiek prisišvartavus **eksploatuoti be papildomos energijos, suvartojamos dėl IA arba IA Super arba lygiavertės ledo klasės laivo techninių savybių, ir papildomos energijos, kurią suvartoja laivas, kuris yra IC, IB, IA arba IA Super arba lygiavertės ledo klasės, dėl plaukimo ledo sąlygomis;**

Pakeitimas 69

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos q a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

qa) ledo klasė – žymuo, kurį laivui suteikia vėliavos valstybės kompetentingos nacionalinės institucijos arba tos valstybės pripažįstama organizacija ir kuris rodo, kad laivas skirtas plaukioti jūros ledo sąlygomis;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 70

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos q b punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

qb) plaukimas ledo sąlygomis – ledo klasę turinčio laivo plaukimas jūros zonoje, kuri prasideda už ledo masės pakraščio ribos;

Pakeitimas 71

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos q c punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

qc) ledo masės pakraštys – bet kuriuo konkrečiu metu esanti riba tarp atviros jūros ir bet kokios rūšies jūrinio ledo, tiek nejudančio, tiek dreifuojančio;

Pakeitimas 72

Pasiūlymas dėl reglamento

3 straipsnio 1 pastraipos r punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

r) nuo kranto tiekama elektra – žemos arba aukštos įtampos, kintamos arba nuolatinės srovės elektros energijos tiekimo prisišvartavusiems laivams sistema, apimanti laivo ir krantinės įrenginius, per kurią energija **tiesiogiai** tiekama pagrindiniam laivo skirstomajam skydui ir naudojama viešbučiui, aptarnavimo darbams arba antriniam akumuliatoriams įkrauti;

r) nuo kranto tiekama elektra – žemos arba aukštos įtampos, kintamos arba nuolatinės srovės elektros energijos tiekimo prisišvartavusiems laivams sistema, apimanti laivo ir krantinės, **plūduriuojančius ir mobiliuosius** įrenginius, per kurią energija tiekama pagrindiniam laivo skirstomajam skydui ir naudojama viešbučiui, aptarnavimo darbams arba antriniam akumuliatoriams įkrauti;

Pakeitimas 73

Pasiūlymas dėl reglamento

4 straipsnio 2 dalies 3 įtrauka

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

— **-13** proc. – nuo 2035 m. sausio 1 d.;

— **-20** proc. – nuo 2035 m. sausio 1 d.;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 74**Pasiūlymas dėl reglamento****4 straipsnio 2 dalies ketvirta įtrauka***Komisijos siūlomas tekstas*— **-26** proc. – nuo 2040 m. sausio 1 d.;*Pakeitimas*— **-38** proc. – nuo 2040 m. sausio 1 d.;**Pakeitimas 75****Pasiūlymas dėl reglamento****4 straipsnio 2 dalies penkta įtrauka***Komisijos siūlomas tekstas*— **-59** proc. – nuo 2045 m. sausio 1 d.;*Pakeitimas*— **-64** proc. – nuo 2045 m. sausio 1 d.;**Pakeitimas 76****Pasiūlymas dėl reglamento****4 straipsnio 2 dalies šešta įtrauka***Komisijos siūlomas tekstas*— **-75** proc. – nuo 2050 m. sausio 1 d.;*Pakeitimas*— **-80** proc. – nuo 2050 m. sausio 1 d.;**Pakeitimas 77****Pasiūlymas dėl reglamento****4 straipsnio 2 dalies 1 pastraipa***Komisijos siūlomas tekstas*

[Žvaigždutė: Atskaitos vertė, kuri bus skaičiuojama vėlesniu teisėkūros procedūros etapu, atitinka 2020 m. **viso** laivyno laivuose sunaudotai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis vidutinį intensyvumą, nustatomą remiantis pagal Reglamentą (ES) 2015/757 stebėtais ir pateiktais duomenimis ir naudojantis to reglamento I priede nustatyta metodika ir standartinėmis vertėmis.]

Pakeitimas

[Žvaigždutė: Atskaitos vertė, kuri bus skaičiuojama vėlesniu teisėkūros procedūros etapu, atitinka 2020 m. **Sąjungos** laivyno laivuose sunaudotai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis vidutinį intensyvumą, nustatomą remiantis pagal Reglamentą (ES) 2015/757 stebėtais ir pateiktais duomenimis ir naudojantis to reglamento I priede nustatyta metodika ir standartinėmis vertėmis.]

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 78
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Laive sunaudotai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas apskaičiuojamas pagal I priede nurodytą metodiką kaip išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tenkantis vienam energijos vienetui.

Pakeitimas

3. Laive sunaudotai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumas apskaičiuojamas pagal I priede nurodytą metodiką kaip išmetamas šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekis, tenkantis vienam energijos vienetui. ***Ledo klasę turintiems laivams taikomas koregavimo koeficientas, gaunamas atimant dėl plaukimo ledo sąlygomis suvartojamą didesnę kuro kiekį.***

Pakeitimas 79
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Apskaičiuojant išmetamųjų teršalų faktorius remiamasi šio reglamento II priede pateikiamomis standartinėmis vertėmis. Kai egzistuoja faktinės vertės, patikrintos sertifikavimo būdais arba tiesioginiais išmetamųjų teršalų matavimais, vietoj jų gali būti naudojamos šios faktinės vertės.

Pakeitimas 80
Pasiūlymas dėl reglamento
4 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus II priedui pakeisti, siekiant įtraukti WtW išmetamųjų teršalų faktorius, susijusius su bet kuriais naujais energijos ištekliais, ***arba*** pritaikyti esamus išmetamųjų teršalų faktorius, kad būtų užtikrintas nuoseklumas su būsimais tarptautiniais standartais arba Sąjungos energetikos srities teisės aktais.

Pakeitimas

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus II priedui pakeisti, siekiant įtraukti WtW išmetamųjų teršalų faktorius, susijusius su bet kuriais naujais energijos ištekliais, pritaikyti esamus išmetamųjų teršalų faktorius, kad būtų užtikrintas nuoseklumas su būsimais tarptautiniais standartais arba Sąjungos energetikos srities teisės aktais, ***ir užtikrinti, kad, kiek įmanoma, jie atspindėtų tikrąjį visais kuro naudojimo ciklo etapais išmetamą teršalų kiekį, remiantis geriausiomis turimomis mokslinėmis ir techninėmis žiniomis.***

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 81

Pasiūlymas dėl reglamento

4 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Rengiamos uostų valdymo įstaigų, terminalų operatorių, laivų savininkų, laivų operatorių, kuro tiekėjų ir kitų susijusių suinteresuotųjų subjektų konsultacijos, siekiant užtikrinti bendradarbiavimą alternatyviųjų degalų tiekimo, kuris planuojamas ir diegiamas atskiruose uostuose, taip pat paklausos, kurios tikimasi iš laivų, įplaukiančių į tuos uostus, klausimais.

Pakeitimas 82

Pasiūlymas dėl reglamento

4 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a straipsnis

Nebiologinės kilmės degalai iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių

1. Valstybės narės imasi būtinų priemonių, prireikus pasinaudodamos Direktyvoje XXXX [Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyva] nustatytais kreditų mainų mechanizmais, siekdamos užtikrinti, kad jų teritorijoje esančiuose uostuose būtų prieinami nebiologinės kilmės degalai iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių.

2. Nuo 2025 m. sausio 1 d. iki 2034 m. gruodžio 31 d., apskaičiuojant laivuose naudojamos energijos taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumą, I priedo 1 lygties vardiklyje bus naudojamas koeficientas 2, siekiant skatinti nebiologinės kilmės degalus iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių naudojančias įmones.

3. Vadovaujantis 9 straipsnio 1 dalies b punktu, nuo 2030 m. sausio 1 d. bent 2 proc. metinio laive naudojamos energijos vidurkio turi sudaryti nebiologinės kilmės degalai iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių.

4. Iki 2034 m. gruodžio 31 d. 3 dalis netaikoma bendrovėms ir jų patronuojamosioms įmonėms, eksploatuojančioms tris ar mažiau laivų, patenkančių į 2 straipsnio 1 dalyje nustatytą taikymo sritį.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

5. Vėliausiai 2028 m. Komisija įvertina 3 dalyje nustatytą prievolę, siekdama ją pakoreguoti, jeigu:

- didelį susirūpinimą kelia nebiologinės kilmės degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių gamybos pajėgumas, prieinamumas arba kaina arba
- gerokai sumažėja nebiologinės kilmės degalų iš atsinaujinančiųjų energijos išteklių kaina ir išauga visapusiškas jų geografinis prieinamumas, taigi prireikia padidinti dalinės kvotos dydį, kad būtų pasiekti Sąjungos klimato politikos tikslai.

6. Komisija įgaliojama pagal 26 straipsnį priimti deleguotuosius aktus šio vertinimo kriterijams apibrėžti ir 4a straipsnio 3 dalyje bei V priede nustatytoms prievolėms pakoreguoti, jei tokia būtinybė konstatuojama pagal 5 dalį atliktame įvertinime.

Pakeitimas 83

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Nuo 2030 m. sausio 1 d. **valstybės narės jurisdikcijai priklausančiame uoste** prisišvartavęs laivas prisijungia prie nuo kranto tiekiamos elektros ir, kol yra prisišvartavęs, naudoja ją visiems **energijos** poreikiams patenkinti.

Pakeitimas

1. Nuo 2030 m. sausio 1 d. **uoste, kuriam taikomas Reglamento XXXX-XXX (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamentas) 9 straipsnis**, prisišvartavęs laivas prisijungia prie nuo kranto tiekiamos elektros **tinklo** ir, kol yra prisišvartavęs, naudoja ją visiems **savo elektros** poreikiams patenkinti. **Jei TEN-T nepriklausančiame uoste savanoriškai įrengtas nuo kranto tiekiamos elektros tinklas, į tą uostą įplaukiantys laivai, turintys su tuo tinklu suderinamą įrangą, prie jo prisijungia vietoje, kurioje prisišvartuoja atvykę.**

Pakeitimas 84

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 3 dalies b punktas

Komisijos siūlomas tekstas

b) kurie naudoja netaršias technologijas, kaip nurodyta III **priede**;

Pakeitimas

b) kurie naudoja netaršias technologijas, kaip nurodyta III **priede, jeigu užtikrina, kad jų išmetamas teršalų kiekis nuolat atitinka sumažintą išmetamą teršalų kiekį, kuris būtų užtikrintas naudojantis nuo kranto tiekiamos elektros tinklu;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 85

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 3 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) kurie negali prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros, nes uoste nėra **prisijungimo** taškų;

Pakeitimas

d) kurie negali prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros, nes uoste nėra **prisijungimo** taškų, **įskaitant dėl (laikino) tinklo pajėgumų trūkumo, taip pat ir tuo metu, kai prieplaukoje stovintys laivai turi didžiausią (sezoninį) elektros energijos poreikį;**

Pakeitimas 86

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 3 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) kurie negali prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros, nes uosto krantinės įrenginys yra nesuderinamas su laive esančia nuo kranto tiekiamos elektros įranga;

Pakeitimas

e) kurie negali prisijungti prie nuo kranto tiekiamos elektros, nes uosto krantinės įrenginys yra nesuderinamas su laive esančia nuo kranto tiekiamos elektros įranga, **jeigu laive esanti elektros tiekimo nuo kranto įranga sertifikuota pagal Reglamento XXXX-XXX (Alternatyviųjų degalų infrastruktūros reglamentas) II priede apibrėžtus jūrų laivų prisijungimo prie kranto sistemų standartus;**

Pakeitimas 87

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Laivų operatoriai iš anksto informuoja uostus, į kuriuos įplaukia, kad ketina prisijungti prie elektros tiekimo nuo kranto tinklo arba naudoti netaršią technologiją, apibrėžtą šio reglamento III priede. Kai taikytina, laivų operatoriai taip pat nurodo, elektros kiekį, kurio, tikėtina, jiems reikės įplaukus į uostą, ir informuoja apie laive esančią elektros įrangą.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 88

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus III priedui pakeisti, siekiant į taikytinų netaršių technologijų **arba jų naudojimo kriterijų** sąrašą įtraukti nuorodas į naujas technologijas, jeigu nustatoma, kad, atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą, šios naujos technologijos yra **lygiavertės** tame priede išvardytoms technologijoms.

Pakeitimas

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus III priedui pakeisti, siekiant į taikytinų netaršių technologijų sąrašą įtraukti nuorodas į naujas technologijas **arba koreguoti jų naudojimo kriterijus**, jeigu nustatoma, kad, atsižvelgiant į mokslo ir technikos pažangą, šios naujos technologijos **ar jų naudojimo kriterijai** yra **lygiavertčiai** tame priede išvardytoms technologijoms **arba už jas geresni**.

Pakeitimas 89

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 5 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

5. Iplaukimo uosto valdymo įstaiga nustato, ar taikytinos 3 dalyje nurodytos išimtys, ir pagal IV priede išdėstytus reikalavimus išduoda arba atsisako išduoti sertifikatą.

Pakeitimas

5. Iplaukimo uosto valdymo įstaiga **arba, kai taikoma, terminalo operatorius ar kompetentinga institucija** nustato, ar taikytinos 3 dalyje nurodytos išimtys, ir pagal IV priede išdėstytus reikalavimus išduoda arba atsisako išduoti sertifikatą.

Pakeitimas 90

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Nuo 2035 m. sausio 1 d. 3 dalies d ir e punktuose išvardytos išimtys negali būti taikomos konkrečiam laivui iš viso daugiau negu penkis kartus per vienus ataskaitinius metus. Šios nuostatos įvykdymo tikslu įplaukimas į uostą neskaičiuojamas, jeigu bendrovė įrodo, kad ji pagrįstai negalėjo žinoti, kad laivas negalės prisijungti dėl 3 dalies d ir e punktuose nurodytų priežasčių.

Pakeitimas

Išbraukta.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 91

Pasiūlymas dėl reglamento

5 straipsnio 7 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

7a. Rengiamos uostų valdymo įstaigų, terminalų operatorių, laivų savininkų, laivų operatorių, elektros tiekimo nuo kranto sistemų tiekėjų, tinklo valdytojų ir kitų susijusių suinteresuotųjų subjektų konsultacijos, siekiant užtikrinti bendradarbiavimą elektros tiekimo nuo kranto infrastruktūros, kuri planuojama ir diegiama atskiruose uostuose, taip pat paklausos, kurios tikimasi iš laivų, įplaukiančių į tuos uostus, klausimais.

Pakeitimas 92

Pasiūlymas dėl reglamento

6 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Bendrovės turi skaidriai ir tiksliai rinkti, registruoti, kaupti, analizuoti ir dokumentais patvirtinti stebėsenos duomenis, pateikdamos prielaidas, nuorodas, išmetamųjų teršalų faktorius ir veiklos duomenis, kad tikrintojas galėtų nustatyti laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumą.

4. Bendrovės turi skaidriai ir tiksliai rinkti, registruoti, kaupti, analizuoti ir dokumentais patvirtinti stebėsenos duomenis, pateikdamos prielaidas, nuorodas, išmetamųjų teršalų faktorius ir veiklos duomenis **bei visą kitą informaciją, būtiną norint laikytis šio reglamento**, kad tikrintojas galėtų nustatyti laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumą.

Pakeitimas 93

Pasiūlymas dėl reglamento

7 straipsnio 3 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

e) plaukiojimo metu ir prisišvartavus planuojamų laive naudoti energijos šaltinių aprašas 4 ir 5 straipsniuose **išdėstytiems reikalavimams** įvykdyti;

e) plaukiojimo metu ir prisišvartavus planuojamų laive naudoti energijos šaltinių aprašas **reikalavimams, išdėstytiems atitinkamai** 4 ir 5 straipsniuose **bei I ir III prieduose**, įvykdyti;

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 94

Pasiūlymas dėl reglamento

7 straipsnio 3 dalies k punktas

Komisijos siūlomas tekstas

k) metodo, kuris turi būti taikomas siekiant nustatyti pakaitinius duomenis, skirtus duomenų spragoms užpildyti, aprašas;

Pakeitimas

k) metodo, kuris turi būti taikomas siekiant nustatyti pakaitinius duomenis, skirtus duomenų spragoms užpildyti **arba duomenų klaidoms aptikti ir ištaisyti**, aprašas;

Pakeitimas 95

Pasiūlymas dėl reglamento

7 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Jei papildoma energija, kurios prireikia dėl laivo ledo klasės, neįtraukiama apskaičiuojant laive suvartojamą energiją, į stebėsenos planą taip pat įtraukiama:

a) informacija apie laivo ledo klasę;

b) per visą reisą nuplaukto atstumo stebėsenos procedūros aprašymas, ir

c) kai plaukiojama ledo sąlygomis, – plaukiojimo ledo sąlygomis data ir laikas, suvartotas kuras ir energija, gauta naudojant pakaitinius energijos šaltinius arba netaršią technologiją, nurodytą III priede.

Pakeitimas 96

Pasiūlymas dėl reglamento

8 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Bendrovės reguliariai ir ne rečiau kaip kartą per metus tikrina, ar laivo stebėsenos planas atitinka laivo pobūdį ir eksploataavimo būdą ir ar jame esančius duomenis galima pagerinti.

Pakeitimas

1. Bendrovės reguliariai ir ne rečiau kaip kartą per metus tikrina, ar laivo stebėsenos planas atitinka laivo pobūdį ir eksploataavimo būdą ir ar jame esančius duomenis galima pagerinti, **pataisyti arba atnaujinti**.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 97

Pasiūlymas dėl reglamento

8 straipsnio 2 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bendrovės daro stebėsenos plano pakeitimus šiais atvejais:

Pakeitimas

2. Bendrovės **nepagrįstai nedelsdamos** daro stebėsenos plano pakeitimus šiais atvejais:

Pakeitimas 98

Pasiūlymas dėl reglamento

8 straipsnio 2 dalies e a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ea) **jei nustatoma, kad metodai, skirti užkirsti kelią duomenų klaidoms ir jas aptikti, nėra tinkami duomenų patikimumui ir skaidrumui užtikrinti.**

Pakeitimas 99

Pasiūlymas dėl reglamento

9 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bendrovės teikia tikslus ir patikimus duomenis apie taršos ŠESD intensyvumą ir biokuro, biodujų, nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų energijos išteklių kuro ir perdirbtos anglies kuro tvarumo savybes, patikrintas pagal schemą, kurią Komisija pripažino pagal Direktyvos (ES) 2018/2001 30 straipsnio 5 ir 6 dalis.

Pakeitimas

2. Bendrovės teikia tikslus, **išsamius** ir patikimus duomenis apie taršos ŠESD intensyvumą ir biokuro, biodujų, nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų energijos išteklių kuro ir perdirbtos anglies kuro tvarumo savybes, patikrintas pagal schemą, kurią Komisija pripažino pagal Direktyvos (ES) 2018/2001 30 straipsnio 5 ir 6 dalis.

Pakeitimas 100

Pasiūlymas dėl reglamento

9 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Įmonės turi teisę nukrypti nuo nustatytų **WtW** TtW išmetamųjų teršalų faktorių standartinių verčių, jeigu faktinės vertės sertifikuojamos **laboratoriniais bandymais arba** tiesioginiais išmetamųjų teršalų matavimais. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant **laboratorinių bandymų ir** tiesioginių išmetamųjų teršalų matavimų taisykles.

Pakeitimas

3. Įmonės turi teisę nukrypti nuo nustatytų TtW išmetamųjų teršalų faktorių standartinių verčių, jeigu faktinės vertės sertifikuojamos tiesioginiais išmetamųjų teršalų matavimais, **vadovaujantis Direktyvoje (ES) 2018/2001 ir Direktyvoje (ES) XXXX/XXXX (Dujų direktyva) apibrėžtomis galiojančiomis sertifikavimo ir patikrinimo sistemomis.** Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant tiesioginių išmetamųjų teršalų matavimų taisykles.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 101
Pasiūlymas dėl reglamento
9 a straipsnis (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

9a straipsnis

Kito kuro sertifikavimas

1. Įmonės turi teisę nukrypti nuo nustatytų viso kito kuro WtT išmetamųjų teršalų faktorių standartinių verčių, jeigu faktinės vertės nustatomos sertifikavimo būdais arba tiesioginiais išmetamųjų teršalų matavimais.
2. Įmonės turi teisę nukrypti nuo nustatytų viso kito kuro TtW išmetamųjų teršalų faktorių standartinių verčių, jeigu faktinės vertės sertifikuojamos tiesioginiais išmetamųjų teršalų matavimais.
3. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant tikrojo WtT išmetamųjų teršalų kiekio sertifikavimo taisykles ir tiesioginių išmetamųjų teršalų matavimų taisykles.

Pakeitimas 102
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Tikrintojas įvertina stebėsenos plano atitiktį 6 ir 9 straipsniuose nustatytiems reikalavimams. Jei tikrinimo metu nustatoma neatitikimų tiems reikalavimams, atitinkama bendrovė atitinkamai patikslina savo stebėsenos planą ir šį patikslintą stebėsenos planą pateikia tikrintojui galutiniam įvertinimui prieš prasidedant ataskaitiniam laikotarpiui. Atitinkama bendrovė su tikrintoju susitaria dėl laikotarpio, būtino tiems patikslinimams padaryti. Tas laikotarpis negali trukti ilgiau nei iki ataskaitinio laikotarpio pradžios.

Pakeitimas

1. Tikrintojas įvertina stebėsenos plano atitiktį 6 ir 9 straipsniuose nustatytiems reikalavimams. Jei tikrinimo metu nustatoma neatitikimų tiems reikalavimams, atitinkama bendrovė, **be reikalo nedelsdama**, atitinkamai patikslina savo stebėsenos planą ir šį patikslintą stebėsenos planą pateikia tikrintojui galutiniam įvertinimui prieš prasidedant ataskaitiniam laikotarpiui. Atitinkama bendrovė su tikrintoju susitaria dėl laikotarpio, būtino tiems patikslinimams padaryti. Tas laikotarpis negali trukti ilgiau nei iki ataskaitinio laikotarpio pradžios.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 103
Pasiūlymas dėl reglamento
10 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Jei tikrinimo įvertinime nustatoma, kad yra neteisingų teiginių arba neatitiktį šio reglamento reikalavimams, tikrintojas apie tai laiku informuoja atitinkamą bendrovę. Tada ta bendrovė ištaiso neteisingus teiginius ar neatitiktį, kad būtų galima laiku baigti tikrinimo procesą.

Pakeitimas

3. Jei tikrinimo įvertinime nustatoma, kad yra neteisingų teiginių arba neatitiktį šio reglamento reikalavimams, tikrintojas apie tai laiku informuoja atitinkamą bendrovę. Tada ta bendrovė, **be reikalo nedelsdama**, ištaiso neteisingus teiginius ar neatitiktį, kad būtų galima laiku baigti tikrinimo procesą.

Pakeitimas 104
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) naudojimąsi nuo kranto tiekama elektra arba **pagal** 5 straipsnio 5 dalį patvirtintų **išimčių** buvimą.

Pakeitimas

d) naudojimąsi nuo kranto tiekama elektra arba 5 straipsnio 3 dalyje išvardytų išimčių, patvirtintų **pagal 5 straipsnio 5 dalį**, buvimą.

Pakeitimas 105
Pasiūlymas dėl reglamento
11 straipsnio 3 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) atitinkami laivo įrašai yra išsamūs ir nuoseklūs.

Pakeitimas

d) atitinkami laivo įrašai yra išsamūs, **skaidrūs** ir nuoseklūs.

Pakeitimas 106
Pasiūlymas dėl reglamento
12 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Tikrintojas nustato galimus pavojus, susijusius su stebėsenos ir ataskaitų teikimo procedūra, ataskaitoje pateiktą laivuose sunaudojamos energijos kiekį, rūšį ir išmetamųjų teršalų faktorių palygindamas su apytikriai apskaičiuotais duomenimis, grindžiamais laivų sekimo duomenimis ir charakteristikomis, pavyzdžiui, įmontuoto variklio galia. Jei nustatoma didelių **nukrypimų**, tikrintojas atlieka **išsamesnes analizes**.

Pakeitimas

1. Tikrintojas nustato galimus pavojus, susijusius su stebėsenos ir ataskaitų teikimo procedūra, ataskaitoje pateiktą laivuose sunaudojamos energijos kiekį, rūšį ir išmetamųjų teršalų faktorių palygindamas su apytikriai apskaičiuotais duomenimis, grindžiamais laivų sekimo duomenimis ir charakteristikomis, pavyzdžiui, įmontuoto variklio galia. Jei nustatoma didelių **skirtumų, kurie trukdytų pasiekti šio reglamento tikslus**, tikrintojas atlieka **tolesnę analizę**.

2022 m. spalio 19 d., trečdadienis

Pakeitimas 107
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Tikrintojus pagal šį reglamentą vykdomai veiklai akredituoja nacionalinė akreditavimo įstaiga pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008.

Pakeitimas

1. Tikrintojus pagal šį reglamentą vykdomai veiklai akredituoja nacionalinė akreditavimo įstaiga pagal Reglamentą (EB) Nr. 765/2008. **Nacionalinė akreditavimo įstaiga reguliariai praneša Komisijai akredituotų tikrintojų sąrašą ir pateikia visą susijusią kontaktinę informaciją.**

Pakeitimas 108
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Nacionalinės akreditavimo įstaigos užtikrina, kad tikrintojas:

- a) išmanytų laivybos sritį;**
- b) nuolat turėtų daug vadovaujančio, techninio ir pagalbinio personalo, atitinkančio jo tikrinamų laivų kiekį;**
- c) jei ir kai reikia, galėtų į kiekvieną darbo vietą skirti priemonių ir darbuotojų, tinkančių įvykdyti užduotims, kurias reikia įvykdyti pagal šio reglamento V skyriuje išvardytų įvairių užduočių sąrašą.**

Pakeitimas 109
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. siekiant išvengti galimų interesų konfliktų, tikrintojo pajamos neturi būti didžiąja dalimi priklausomos nuo vienos bendrovės.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 110
Pasiūlymas dėl reglamento
13 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant papildomus tikrintojų akreditavimo metodus ir **kriterijus**. Tuose deleguotuosiuose aktuose nurodyti metodai grindžiami 10 ir 11 straipsniuose numatytais tikrinimo principais ir atitinkamais tarptautiniu mastu pripažintais standartais.

Pakeitimas

3. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus, kuriais šis reglamentas papildomas nustatant papildomus tikrintojų akreditavimo metodus, **kriterijus ir kitas taisykles, siekiant užtikrinti tikrintojų nepriklausomumą ir nešališkumą**. Tuose deleguotuosiuose aktuose nurodyti metodai grindžiami 10 ir 11 straipsniuose numatytais tikrinimo principais ir atitinkamais tarptautiniu mastu pripažintais standartais.

Pakeitimas 111
Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 1 dalies c punktas

Komisijos siūlomas tekstas

c) kiekvienos rūšies kuro, sunaudoto prisišvartavus ir jūroje, kiekį;

Pakeitimas

c) kiekvienos rūšies kuro, sunaudoto prisišvartavus ir jūroje, kiekį, **įskaitant švartavimosi vietoje navigacijos tikslais sunaudotą elektros energijos kiekį**;

Pakeitimas 112
Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 1 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) kiekvienos rūšies kuro, sunaudoto prisišvartavus ir jūroje, taip pat WtW išmetamųjų teršalų faktorius, išskirstytus pagal WtW, TtW ir nevaldomuosius išmetamuosius teršalus, apimančius visas atitinkamas šiltnamio efektą sukeliančias dujas;

Pakeitimas

d) kiekvienos rūšies kuro, **įskaitant nuo kranto tiekiamą elektros energiją**, sunaudoto prisišvartavus ir jūroje, taip pat WtW išmetamųjų teršalų faktorius, išskirstytus pagal WtW, TtW ir nevaldomuosius išmetamuosius teršalus, apimančius visas atitinkamas šiltnamio efektą sukeliančias dujas;

Pakeitimas 113
Pasiūlymas dėl reglamento
14 straipsnio 1 dalies e punktas

Komisijos siūlomas tekstas

e) kiekvienos rūšies pakaitinių šaltinių energijos, sunaudotos prisišvartavus ir jūroje, kiekį.

Pakeitimas

e) kiekvienos rūšies pakaitinių šaltinių energijos, sunaudotos prisišvartavus ir jūroje, **įskaitant kurą, elektros energiją, vėjo ir saulės energiją**, kiekį.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 114

Pasiūlymas dėl reglamento

14 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Jei papildomas energijos kiekis, kurio reikia dėl laivo ledo klasės, neįtraukiamas į laive suvartojamą energijos kiekį, į stebėsenos planą taip pat įtraukiama:

- a) laivo ledo klasė;
- b) plaukimo ledo sąlygomis data ir laikas;
- c) kiekvienos rūšies kuro, sunaudoto plaukiant ledo sąlygomis, kiekis;
- d) kiekvienos rūšies pakaitinių šaltinių energijos, suvartotos plaukiant ledo sąlygomis, kiekis;
- e) plaukimo ledo sąlygomis atstumas;
- f) per reisą nuplauktas atstumas;
- g) kiekvienos rūšies kuro, sunaudoto jūroje, kiekis ir
- h) kiekvienos rūšies pakaitinių šaltinių energijos, suvartotos jūroje, kiekis.

Pakeitimas 115

Pasiūlymas dėl reglamento

14 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

2. Bendrovės **kartą per metus** skaidriai registruoja 1 dalyje nurodytą informaciją ir duomenis, kad tikrintojas galėtų patikrinti atitiktį šiam reglamentui.

2. Bendrovės **laiku ir** skaidriai registruoja 1 dalyje nurodytą informaciją ir duomenis **ir parengia metinę jų suvestinę**, kad tikrintojas galėtų patikrinti atitiktį šiam reglamentui.

Pakeitimas 116

Pasiūlymas dėl reglamento

15 straipsnio 2 dalies c a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

- ca) surinkti pagal 14 straipsnio 3 dalį teikiamą informaciją ir pateikti ją valstybės narės kompetentingai institucijai.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 117

Pasiūlymas dėl reglamento

15 straipsnio 2 dalies d punktas

Komisijos siūlomas tekstas

d) apskaičiuoja 20 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuobaudų sumą.

Pakeitimas

Išbraukta.

Pakeitimas 118

Pasiūlymas dėl reglamento

15 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Remdamasi tikrintojo pateikta informacija, valstybės narės kompetentinga institucija apskaičiuoja 20 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytų nuobaudų sumą ir apie tai praneša bendrovei.

Pakeitimas 119

Pasiūlymas dėl reglamento

15 straipsnio 4 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4a. Laivybos bendrovę administruojanti institucija yra:

- a) jei laivybos bendrovė užregistruota kurioje nors valstybėje narėje – valstybė narė, kurioje laivybos bendrovė yra užregistruota;
- b) jei laivybos bendrovė neužregistruota jokioje valstybėje narėje – valstybė narė, į kurios uostus, kaip apskaičiuota, laivybos bendrovės laivai vykdant reišus, patenkančius į 2 straipsnyje nustatytą taikymo sritį, per pastaruosius dvejus stebėsenos metus įplaukė daugiausia;
- c) jei laivybos bendrovė neužregistruota jokioje valstybėje narėje ir per pastaruosius dvejus stebėsenos metus neįvykdė nė vieno į 2 straipsnyje nustatytą taikymo sritį patenkančio reišo, administruojanti institucija yra valstybė narė, iš kurios laivybos bendrovė pradėjo savo pirmąjį į 2 straipsnyje nustatytą taikymo sritį patenkančią reišą.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 120
Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Komisija atitikčiai 4 ir 5 straipsniams stebėti **parengia** elektroninę duomenų bazę, užtikrina jos veikimą ir ją atnaujina. Atitikties duomenų bazė naudojama laivų atitikties balansui registruoti **ir** 17 bei 18 straipsniuose išdėstytiems lankstumo mechanizmams **taikyti. Ji yra prieinama bendrovėms, tikrintojams, kompetentingoms institucijoms ir Komisijai.**

Pakeitimas

1. Komisija atitikčiai 4 ir 5 straipsniams stebėti **sukuria** elektroninę **atitikties** duomenų bazę, **integruotą į pagal Reglamentą (ES) 2015/757 nustatytą THETIS-MRV sistemą**, užtikrina jos veikimą ir ją atnaujina. Atitikties duomenų bazė naudojama laivų atitikties balansui registruoti, **5 straipsnio 3 dalyje nustatytoms išimtims**, 17 bei 18 straipsniuose išdėstytiems lankstumo mechanizmams **ir pagal 20 straipsnį gautoms baudoms taikyti.** Ji yra prieinama bendrovėms, tikrintojams, kompetentingoms institucijoms ir Komisijai.

Pakeitimas 121
Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Bendrovėms leidžiama kaupti atitikties reikalavimams perteklių iš laivų, kuriems šis reglamentas netaikomas ir kurie yra varomi tik atsinaujinančiųjų išteklių energija, pvz., vėjo ar saulės energija, jei šie laivai naudojami ne tik laisvalaikio tikslais.

Pakeitimas 122
Pasiūlymas dėl reglamento
16 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Iki kiekvienų metų balandžio 30 d. bendrovė atitikties duomenų bazėje registruoja 15 straipsnio 2 dalyje nurodytą tikrintoją nustatytą kiekvieno savo laivo informaciją kartu su informacija, pagal kurią galima identifikuoti laivą, bendrovę ir nustatyti vertinimą atlikusio tikrintoją tapatybę.

Pakeitimas

3. Iki kiekvienų metų balandžio 30 d. bendrovė atitikties duomenų bazėje registruoja 15 straipsnio 2 dalyje nurodytą tikrintoją nustatytą **ir apskaičiuotą** kiekvieno savo laivo informaciją, **informaciją, kaip naudojami 17 ir 18 straipsniuose nustatyti lankstumo mechanizmai, kasmetines išimtis, jei tokių yra, taikomas pagal 5 straipsnio 3 dalį**, kartu su informacija, pagal kurią galima identifikuoti laivą, bendrovę ir nustatyti vertinimą atlikusio tikrintoją tapatybę.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 123
Pasiūlymas dėl reglamento
17 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. **Kai laivas** ataskaitiniu laikotarpiu turi atitikties **perteklių**, bendrovė gali jį perkelti į ateinančio ataskaitinio laikotarpio laivo atitikties balansą. Tikrintojui sutikus, bendrovė atitikties pertekliaus perkėlimą į ateinančio ataskaitinio laikotarpio atitikties balansą užregistruoja atitikties duomenų bazėje. Kai išduodamas „FuelEU“ atitikties sertifikatas, bendrovė atitikties pertekliaus perkelti negali.

Pakeitimas

1. **Remdamasi 15 straipsnio 2 dalyje nurodyta informacija, kai ataskaitiniu laikotarpiu laivas turi atitikties perteklių, susijusį su taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumu arba nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro kvota, kaip nurodyta atitinkamai 4 straipsnio 2 dalyje ir 4a straipsnio 3 dalyje**, bendrovė gali jį perkelti į ateinančio ataskaitinio laikotarpio laivo atitikties balansą. Tikrintojui sutikus, bendrovė atitikties pertekliaus perkėlimą į ateinančio ataskaitinio laikotarpio atitikties balansą užregistruoja atitikties duomenų bazėje. Kai išduodamas „FuelEU“ atitikties sertifikatas, bendrovė atitikties pertekliaus perkelti negali. **Kito ataskaitinio laikotarpio nepanaudotas atitikties perteklius galioja trejus metus.**

Pakeitimas 124
Pasiūlymas dėl reglamento
18 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Dviejų ar daugiau laivų, kuriuos tikrina tas pats tikrintojas, atitikties balansus galima sutelkti 4 straipsnio reikalavimams įvykdyti. Laivo atitikties balanso tuo pačiu ataskaitiniu laikotarpiu negalima įtraukti daugiau negu į vieną fondą.

Pakeitimas

1. Dviejų ar daugiau laivų, kuriuos tikrina tas pats tikrintojas, **taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ir nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro kvotų, kaip nurodyta atitinkamai 4 straipsnio 2 dalyje ir 4a straipsnio 3 dalyje**, atitikties balansus galima sutelkti 4 ir 4a straipsnio reikalavimams įvykdyti. Laivo atitikties balanso tuo pačiu ataskaitiniu laikotarpiu negalima įtraukti daugiau negu į vieną fondą.

Pakeitimas 125
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Kai metų, einančių po ataskaitinio laikotarpio, gegužės 1 d. laivas turi atitikties trūkumą, bendrovė sumoka nuobaudą. **Tikrintojas** nuobaudos sumą apskaičiuoja pagal V priede **nurodytą formulę**.

Pakeitimas

1. Kai metų, einančių po ataskaitinio laikotarpio, gegužės 1 d. laivas turi atitikties trūkumą, bendrovė sumoka **taisomąją** nuobaudą. **Valstybės narės kompetentinga institucija, remdama tikrintoją pateikta informacija**, nuobaudos sumą apskaičiuoja pagal V priede **nurodytas formules, susijusias su taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribomis ir, kai taikoma, nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro kvota, kaip nurodyta atitinkamai 4 straipsnio 2 dalyje ir 4a straipsnio 3 dalyje.**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 126
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Bendrovė nuobaudą sumoka už kiekvieną reikalavimų neatitinkantį įplaukimą į uostą. **Tikrintojas** nuobaudos sumą apskaičiuoja 250 EUR sumą **padaugindamas** iš laive įrengtos galios megavatais ir iš prisišvartavus praleistų valandų skaičiaus.

Pakeitimas

2. Bendrovė nuobaudą sumoka už kiekvieną reikalavimų neatitinkantį įplaukimą į uostą. **Valstybės narės kompetentinga institucija, remdamasi tikrintojo pateikta informacija**, nuobaudos sumą apskaičiuoja 250 EUR sumą **2022 m. kainomis padauginama** iš laive įrengtos galios megavatais ir iš prisišvartavus praleistų valandų skaičiaus. **Atliekant šį apskaičiavimą, laikoma, kad laikas, reikalingas prisijungimui prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo, yra dvi valandos, ir šis laikas automatiškai atimamas iš apskaičiuoto visų valandų, praleistų prisišvartavus, skaičiaus, kad būtų atsižvelgta į laiką, kurio reikia prisijungimui prie nuo kranto tiekiamos elektros tinklo.**

Pakeitimas 127
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 3 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3a. Administruojančioji valstybė užtikrina, kad už visus laivus, kurie ataskaitinių metų birželio 1 d. turi atitikties trūkumų, po galimo jų kompetentingos institucijos patvirtinimo bendrovė ne vėliau kaip ataskaitinių metų birželio 30 d. sumokėtų sumą, lygią nuobaudai, apskaičiuotai pagal V priedo B dalyje nurodytas formules.

Pakeitimas 128
Pasiūlymas dėl reglamento
20 straipsnio 3 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3b. Jei bendrovė sudaro sutartį su komerciniu operatoriumi, nurodydama, kad šis operatorius yra atsakingas už kuro pirkimą ir laivo eksploatavimą, bendrovė ir tas komercinis operatorius sutartimi nustato, kad pastarasis yra atsakingas už išlaidų, atsirandančių paskyrus šiame straipsnyje nurodytas nuobaudas, apmokėjimą. Taikant šią dalį, būti atsakingu už laivo eksploatavimą reiškia sprendimų dėl vežamo krovinio, kelionės maršruto, laivo kurso ir (arba) laivo greičio priėmimą.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 129

Pasiūlymas dėl reglamento

20 straipsnio 3 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

3c. Kai bendrovė arba komercinis operatorius sudaro sutartį su kuro tiekėju, pagal kurią pastarasis yra atsakingas už tam tikro kuro tiekimą, į tą sutartį įtraukiamos nuostatos, nustatančios kuro tiekėjo atsakomybę kompensuoti už bendrovės ar komercinio operatoriaus sumokėtas šiame straipsnyje nurodytas nuobaudas, jei kuras nebuvo pristatytas pagal sutartas sąlygas. Taikant šią dalį, pagal minėtas sutartis tiekiamas kuras turi atitikti 9 straipsnio 1 dalies b punkto nuostatas.

Pakeitimas 130

Pasiūlymas dėl reglamento

20 straipsnio 4 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus V priedui pakeisti, siekiant pritaikyti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą formulę ir pakeisti šio straipsnio I dalyje nustatytą pastovaus dydžio nuobaudos sumą, atsižvelgiant į energijos **kainų tendencijas**.

4. Komisijai pagal 26 straipsnį suteikiami įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus V priedui pakeisti, siekiant pritaikyti šio straipsnio 1 dalyje nurodytą formulę ir pakeisti šio straipsnio 2 dalyje nustatytą pastovaus dydžio nuobaudos sumą, **kai tik dėl energijos kainų tendencijų išnyksta atgrasomasis tų esamų nuobaudų poveikis**. Atsižvelgiant į šio straipsnio 1 dalyje nurodytą formulę, gaunama nuobauda turėtų pranokti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuro, kuriuos laivas būtų sunaudojęs, jei būtų laikęsis šio reglamento reikalavimų, kiekį ir kainą.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 131
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. 20 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos nuobaudos paskirstomos taip, kad būtų remiami bendri projektai, kuriais siekiama laivybos sektoriuje greitai diegti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą. Iš nuobaudų surinktomis lėšomis finansuojamais projektais skatinama gaminti daugiau laivybos sektoriui skirto atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro, palengvinti tinkamų bunkeravimo infrastruktūros objektų arba elektros prijungimo taškų statybą uostuose ir remti novatoriškiausių visame laivyne Europos technologijų kūrimą, bandymus ir diegimą, kad būtų gerokai sumažintas išmetamųjų teršalų kiekis.

Pakeitimas

1. 20 straipsnio 1 ir 2 dalyse nurodytos nuobaudos paskirstomos taip, kad būtų remiami bendri projektai, kuriais siekiama laivybos sektoriuje greitai diegti atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kurą. Iš nuobaudų surinktomis lėšomis finansuojamais projektais skatinama gaminti daugiau laivybos sektoriui skirto atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro, palengvinti tinkamų bunkeravimo infrastruktūros objektų arba elektros prijungimo taškų statybą uostuose, **arba, jei reikia, pritaikyti antžeminę struktūrą** ir remti novatoriškiausių visame laivyne Europos technologijų kūrimą, bandymus ir diegimą, kad būtų gerokai sumažintas išmetamųjų teršalų kiekis.

Pakeitimas 132
Pasiūlymas dėl reglamento
21 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. Iš 1 dalyje nurodytų nuobaudų surinktos pajamos skiriamos Direktyvos 2003/87/EB **10a straipsnio 8 dalyje nurodytam Inovacijų fondui**. Šios pajamos laikomos Finansinio reglamento 21 straipsnio 5 dalyje nurodytomis išorės asignuotosiomis pajamomis ir panaudojamos pagal **Inovacijų** fondui taikytinas taisykles.

Pakeitimas

2. Iš 1 dalyje nurodytų nuobaudų surinktos pajamos skiriamos Direktyvos 2003/87/EB **3gab straipsnyje nurodytam Vandenyno fondui**. Šios pajamos skiriamos jūrų sektoriui ir prideda prie jo priklausomybės nuo iškastinio kuro mažinimo. Šios pajamos laikomos Finansinio reglamento 21 straipsnio 5 dalyje nurodytomis išorės asignuotosiomis pajamomis ir panaudojamos pagal **Vandenyno** fondui taikytinas taisykles.

Pakeitimas 133
Pasiūlymas dėl reglamento
24 straipsnio 1 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

1. Bendrovės turi teisę prašyti, kad būtų peržiūrėti pagal šį reglamentą tikrintojo joms adresuoti apskaičiavimai ir taikytos priemonės, įskaitant atsisakymą išduoti „FuelEU“ atitikties sertifikatą pagal 19 straipsnio 1 dalį.

Pakeitimas

1. Bendrovės turi teisę prašyti, kad būtų peržiūrėti pagal šį reglamentą **valstybės narės kompetentingos institucijos arba** tikrintojo joms adresuoti apskaičiavimai ir taikytos priemonės, įskaitant atsisakymą išduoti „FuelEU“ atitikties sertifikatą pagal 19 straipsnio 1 dalį.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 134
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 2 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

2. 4 straipsnio 6 dalyje, 5 straipsnio 4 dalyje, 9 straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 3 dalyje, 20 straipsnio 4 dalyje ir 21 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [šio reglamento įsigaliojimo datos].

Pakeitimas

2. 4 straipsnio **4 dalyje, 4a straipsnio** 6 dalyje, 5 straipsnio 4 dalyje, 9 **straipsnio 3 dalyje, 9a** straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 3 dalyje, 20 straipsnio 4 dalyje ir 21 straipsnio 3 dalyje nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus Komisijai suteikiami neribotam laikotarpiui nuo [šio reglamento įsigaliojimo datos].

Pakeitimas 135
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 3 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kuriuo metu panaikinti 4 straipsnio 7 dalyje, 5 straipsnio 4 dalyje, 9 straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 3 dalyje, 20 straipsnio 4 dalyje ir 21 straipsnio 3 dalyje nurodytus įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Pakeitimas

3. Europos Parlamentas arba Taryba gali bet kuriuo metu panaikinti 4 straipsnio **4 dalyje, 4a straipsnio** 6 dalyje, 5 straipsnio 4 dalyje, 9 **straipsnio 3 dalyje, 9a** straipsnio 3 dalyje, 13 straipsnio 3 dalyje, 20 straipsnio 4 dalyje ir 21 straipsnio 3 dalyje nurodytus įgaliojimus. Sprendimu dėl įgaliojimų atšaukimo nutraukiami tame sprendime nurodyti įgaliojimai priimti deleguotuosius aktus. Sprendimas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje* arba vėlesnę jame nurodytą dieną. Jis nedaro poveikio jau galiojančių deleguotųjų aktų galiojimui.

Pakeitimas 136
Pasiūlymas dėl reglamento
26 straipsnio 6 dalis

Komisijos siūlomas tekstas

6. Pagal 4 straipsnio 7 dalį, 5 straipsnio 4 dalį, 9 straipsnio 3 dalį, 13 straipsnio 3 dalį, 20 straipsnio 4 dalį ir 21 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų, arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

Pakeitimas

6. Pagal 4 straipsnio **4 dalį, 4a straipsnio** 6 dalį, 5 straipsnio 4 dalį, 9 **straipsnio 3 dalį, 9a** straipsnio 3 dalį, 13 straipsnio 3 dalį, 20 straipsnio 4 dalį ir 21 straipsnio 3 dalį priimtas deleguotasis aktas įsigalioja tik tuo atveju, jeigu per du mėnesius nuo pranešimo Europos Parlamentui ir Tarybai apie šį aktą dienos nei Europos Parlamentas, nei Taryba nepareiškia prieštaravimų, arba jeigu dar nepasibaigus šiam laikotarpiui ir Europos Parlamentas, ir Taryba praneša Komisijai, kad prieštaravimų nereikš. Europos Parlamento arba Tarybos iniciatyva šis laikotarpis pratęsiamas dviem mėnesiais.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 137

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio - 1 dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

-1. Ne vėliau kaip 2024 m. sausio 1 d. Komisija paskelbia ataskaitą apie šio reglamento socialinį poveikį. Toje ataskaitoje pateikiama šio reglamento poveikio užimtumo ir mokymo poreikiams iki 2030 m. ir iki 2050 m. prognozė.

Pakeitimas 138

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio 1 dalies įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1. Komisija **iki 2030** m. sausio 1 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šio reglamento veikimo vertinimo rezultatus ir praneša apie laivybos sektoriui skirtų atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro technologijų ir rinkos raidą ir jos poveikį Sąjungos laivybos sektoriui. Komisija apsvarsto galimybę pakeisti:

1. Komisija **ne vėliau kaip 2027** m. sausio 1 d. **ir po to kas penkerius metus** Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia šio reglamento veikimo vertinimo rezultatus ir praneša apie laivybos sektoriui skirtų atsinaujinančiųjų energijos išteklių ir mažo anglies dioksido kiekio kuro technologijų ir rinkos raidą ir jos poveikį Sąjungos laivybos sektoriui. **Toje ataskaitoje ypatingas dėmesys skiriamas šio reglamento indėliui siekiant Sąjungos bendrųjų ir konkrečių sektorių klimato srities tikslų, kaip apibrėžta Europos klimato teisės akte, ir Sąjungos atsinaujinančiųjų išteklių energijos ir energijos vartojimo efektyvumo tikslų. Toje ataskaitoje taip pat įvertinamas šio reglamento poveikis bendrosios rinkos veikimui, jūrų sektoriaus konkurencingumui, krovinių vežimo tarifams ir anglies dioksido bei verslo nutekėjimo mastui. Komisija taip pat įvertina šio reglamento poveikį pasauliniam išmetamo ŠESD kiekio mažinimui transporto sektoriuje, taip pat pasaulinių ir regioninių prekybos srautų raidai.** Komisija apsvarsto galimybę pakeisti:

Pakeitimas 139

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio 1 dalies a a punktas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

aa) šio reglamento taikymo sritį, kalbant apie:

- **2 straipsnio 1 dalyje nurodytos bendrosios talpos ribos sumažinimą iki 400 BT;**
- **2 straipsnio c punkte nurodytų reisų į trečiąsias valstybes ir iš jų metu laivų suvartojamos energijos dalies padidinimą;**

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 140**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 dalies a b punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ab) II priede nurodytas numatytąsias vertes, remiantis patikimiausiomis turimomis mokslo žiniomis ir įrodymais;

Pakeitimas 141**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 dalies a c punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ac) teršalų, kuriems taikomas šis reglamentas, sąrašą, visų pirma galimybę įtraukti išmetamą suodžių kiekį;

Pakeitimas 142**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 dalies b punktas**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

b) laivų, kuriems taikoma 5 straipsnio 1 dalis, **tipus**;

b) laivų, kuriems taikoma 5 straipsnio 1 dalis, **tipų skaičiaus didinimą**;

Pakeitimas 143**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 dalies c a punktas (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

ca) I priede nurodytą metodiką.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 144

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio 1 a dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1a. Siekiant užtikrinti, kad būtų laikomasi tikslais grindžiamo ir technologijų atžvilgiu neutralaus požiūrio, šis reglamentas turėtų būti peržiūrimas ir, jei reikia, iš dalies keičiamas, nes naujos šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo technologijos, kaip antai anglies dioksido surinkimas laivuose, naujas atsinaujinančiųjų išteklių ir mažo anglies dioksido pėdsako kuras ir nauji varymo metodai, pvz., vėjo energija, tampa techniškai ir ekonomiškai brandūs. Komisija nuolat vertina įvairių šiltnamio efektą sukeliančių dujų kiekio mažinimo technologijų brandą ir ne vėliau kaip 2027 m. sausio 1 d. Europos Parlamentui ir Tarybai pateikia pirmosios peržiūros šiuo klausimu rezultatus.

Pakeitimas 145

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio 1 b dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1b. Komisija nuolat stebi alternatyvaus kuro, tiekiamo Sąjungos laivybos bendrovėms, kiekį ir ne vėliau kaip 2027 m. sausio 1 d. ir po to kas penkerius metus iki 2050 m. pateikia savo išvadas Europos Parlamentui ir Tarybai. Jei tokio kuro tiekimas neatitinka laivybos bendrovių, kurios turi vykdyti šiame reglamente nustatytus įpareigojimus, paklausos, Komisija turėtų pasiūlyti priemones, kuriomis būtų užtikrinta, kad Sąjungos jūrinio kuro tiekėjai į Sąjungos uostus įplaukiantiems laivybos bendrovių laivams tiektų pakankamą alternatyvaus kuro kiekį.

Pakeitimas 146

Pasiūlymas dėl reglamento

28 straipsnio 1 c dalis (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1c. Komisija siūlo šio reglamento pakeitimus tuo atveju, jei Tarptautinė jūrų organizacija nustato pasaulinio taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo ribas, lygiavertės šiame reglamente nustatytam lygiui, kad būtų užtikrintas visiškas suderinimas su tarptautiniu susitarimu.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 147**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 d dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1d. Komisija ne vėliau kaip 2027 m. sausio 1 d. ir po to kas penkerius metus iki 2050 m. teikia Europos Parlamentui ir Tarybai ataskaitą apie 55 % tikslo priemonių rinkinio ^(1a) bendro makroekonominio poveikio vertinimo rezultatus. Toje ataskaitoje daug dėmesio skiriama poveikiui Sąjungos konkurencingumui, darbo vietų kūrimui, krovinių vežimo tarifams, namų ūkių perkamajai galiai ir anglies dioksido nutekėjimo mastui.

^(1a) 2021 m. liepos 14 d. Komisijos komunikatas (COM(2021)0550).

Pakeitimas 148**Pasiūlymas dėl reglamento****28 straipsnio 1 e dalis (nauja)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

1e. Siekdama reguliavimo supaprastinimo Komisija ap-svarsto galimybę padaryti dalinius šio reglamento pakeitimus. Komisija ir kompetentingos institucijos nuolat prisitaiko prie geriausios praktikos administracinių procedūrų ir imasi visų priemonių, kad supaprastintų šio reglamento vykdymo už-tikrinimą ir tuo būdu užtikrintų kuo mažesnę administracinę naš-tą laivų savininkams, operatoriams, uostams ir tikrinto-jams.

Pakeitimas 149**Pasiūlymas dėl reglamento****28 a straipsnis (naujas)**

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

28a straipsnis**Kompensuojamasis reguliavimo supaprastinimas**

Laikydamosi savo komunikato dėl principo „kiek plus, tiek minus“, Komisija iki 2024 m. sausio 1 d. pateikia pasiūlymus, kuriais kompensuojama šiuo reglamentu nustatyta reguliavi-mo našta, iš dalies pakeičiant arba panaikinant kitų Sąjungos teisėkūros procedūra priimamų aktų nuostatas, kuriais jūrų sektoriuje sukuriamas reguliavimo našta.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 150
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 1 lygtis

Komisijos siūlomas tekstas

Taršos ŠESD intensyvumo indeksas	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Taršos ŠESD intensyvumas	$\frac{\sum_i^{n fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq, TtW, i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq, electricity, k}}{\sum_i^{n fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^c E_k}$	$+ \frac{\sum_i^{n fuel} \sum_j^{m engine} M_{i,j} \times \left[\left(1 - \frac{1}{100} C_{engine slip, j} \right) \times (CO_{2eq, TtW, j}) + \left(\frac{1}{100} C_{engine slip, j} \times CO_{2eq, TtW, slippage, j} \right) \right]}{\sum_i^{n fuel} M_i \times LCV_i + \sum_k^l E_k}$
$index \left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ} \right] =$		

Pakeitimas

Taršos ŠESD intensyvumo indeksas	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Taršos ŠESD intensyvumas	$\frac{\sum_i^{n fuel} M_{i,j} \times CO_{2eq, TtW, i} \times LCV_i \times \sum_k^c E_k \times CO_{2eq, electricity, k}}{\sum_i^{n fuel} M_i \times LCV_i [\mathbf{MULT}_i] + \sum_k^c E_k}$	$+ \frac{\sum_i^{n fuel} \sum_j^{m engine} M_{i,j} \times \left[\left(1 - \frac{1}{100} C_{engine slip, j} \right) \times (CO_{2eq, TtW, j}) + \left(\frac{1}{100} C_{engine slip, j} \times CO_{2eq, TtW, slippage, j} \right) \right]}{\sum_i^{n fuel} M_i \times LCV_i [\mathbf{MULT}_i] + \sum_k^l E_k}$
$index \left[\frac{gCO_{2eq}}{MJ} \right] =$		

Pakeitimas 151
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 1 pastraipos 6 a eilutė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

n kuro	Per ataskaitinį laikotarpį į laivą pristatyto kuro skaičius
---------------	--

Pakeitimas 152
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 1 pastraipos 12 a eilutė (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

MULTi	Nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kurui taikytinas daugiklis
--------------	--

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 153

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 1 lentelės 19 a eilutė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Mi, j A

Pakoreguota konkretaus kuro i, sudeginamo energiją naudojančiame objekte j, masė [g kuro] dėl plaukimo ledo sąlygomis, kai laivas yra IC, IB, IA arba IA Super arba lygiavertės ledo klasės ^(1a), ir dėl laivo, kurio ledo klasė yra IA, IA Super arba lygiavertė ar aukštesnė ledo klasė, techninių savybių. 1 lygtyje vietoj masės Mi, j atitinkamais atvejais naudojama pakoreguota masė Mi, j A.

^(1a) Daugiau informacijos apie ledo klasių atitikimą žr. HELCOM rekomendacijoje 25/7 (<http://www.helcom.fi>).

Pakeitimas 154

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 4 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Iškastinio kuro atveju naudojamos II priede nurodytos standartinės vertės.

Pakeitimas

Iškastinio kuro atveju naudojamos II priede nurodytos standartinės vertės, išskyrus atvejus, kai faktinės vertės galima nustatyti atlikus sertifikavimą arba tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus.

Pakeitimas 155

Pasiūlymas dėl reglamento

I priedo 4 pastraipos 1 pastraipos įžanginė dalis

Komisijos siūlomas tekstas

Taikant šį reglamentą laikoma, kad 1 lygties skaitiklio dėmuo $\Sigma Ek \times CO_{2eq\ electricity}$ yra lygus nuliui.

Pakeitimas

Taikant šį reglamentą laikoma, kad 1 lygties skaitiklio dėmuo $\Sigma Ek \times CO_{2eq\ electricity}$ yra lygus nuliui.

Laikoma, kad MULT dėmuo 1 lygties vardiklyje yra lygus nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro daugiklio vertei, kaip nurodyta 4a straipsnio 2 dalyje pagal 9 straipsnio 1 dalies b punktą. Visam kitam kurui taikomas daugiklis lygus vienetui.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 156
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 5 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Remiantis bendrovės pasirinkta stebėjimo metodika, reisų, kuriems taikomas šis reglamentas, kuro masė $[M_i]$ nustatoma pagal kiekį, nurodytą ataskaitoje pagal Reglamente (ES) 2015/757 nustatytą ataskaitų teikimo sistemą.

Pakeitimas

Remiantis bendrovės pasirinkta stebėjimo metodika, reisų, kuriems taikomas šis reglamentas, kuro masė $[M_i]$ nustatoma pagal kiekį, nurodytą ataskaitoje pagal Reglamente (ES) 2015/757 nustatytą ataskaitų teikimo sistemą. ***Laivuose, kurie yra IC, IB, IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, vietoj kuro masės $[M_i]$ galima naudoti pakoreguotą kuro masę $[M_{iA}]$. Pakoreguota masė $[M_{iA}]$ apibrėžta Va priede.***

Pakeitimas 157
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo 12 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

Vadovaujantis 6 straipsnyje nurodytu atitikties planu ir tikrintojui atlikus vertinimą, gali būti naudojami kiti metodai, pvz., tiesioginis CO_{2eq} matavimas, ***laboratoriniai bandymai***, jeigu taip pagerinamas bendras apskaičiavimo tikslumas.

Pakeitimas

Vadovaujantis 6 straipsnyje nurodytu atitikties planu ir tikrintojui atlikus vertinimą, gali būti naudojami kiti metodai, pvz., tiesioginis CO_{2eq} matavimas, jeigu taip pagerinamas bendras apskaičiavimo tikslumas.

Pakeitimas 158
Pasiūlymas dėl reglamento
I priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas

Kuro klasė	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Iškastinis kuras	Naudojamos šio reglamento 1 lentelėje nurodytos standartinės vertės.	Jeigu CO ₂ faktoriai nurodyti Stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo reglamente, taikomi tie faktoriai. Visų kitų išmetamųjų teršalų faktorių atveju naudojamos standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Kaip alternatyva naudojamos sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus <i>laboratorinius bandymus arba</i> tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Kuro klasė	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Tvirių atsinaujinančiųjų išteklių kuras (skystasis biokuras, biodujos, elektrosintetinis kuras)	Visų rūšių kuro, kurio teršalų išmetimo scenarijai įtraukti į Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą, atveju gali būti taikomos toje direktyvoje pateiktos CO ₂ eq vertės (neįskaičiavus degimo). Kaip alternatyva gali būti naudojama pagal Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą patvirtinta sertifikavimo schema.	Naudojamos išmetamųjų teršalų faktorių standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Kaip alternatyva naudojamos sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus laboratorinius bandymus arba tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus.
Kitas (įskaitant elektrą)	Visų rūšių kuro, kurio teršalų išmetimo scenarijai įtraukti į Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą, atveju gali būti taikomos toje direktyvoje pateiktos CO ₂ eq vertės (neįskaičiavus degimo). Kaip alternatyva gali būti naudojama pagal Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą patvirtinta sertifikavimo schema.	Naudojamos išmetamųjų teršalų faktorių standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Kaip alternatyva naudojamos sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus laboratorinius bandymus arba tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus.

Pakeitimas

Kuro klasė	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Iškastinis kuras	Naudojamos šio reglamento 1 lentelėje nurodytos standartinės vertės, išskyrus atvejus, kai faktinės vertės galima nustatyti atlikus sertifikavimą arba tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus.	Jeigu CO ₂ faktoriai nurodyti Stebėsenos, ataskaitų teikimo ir tikrinimo reglamente, taikomi tie faktoriai. Visų kitų išmetamųjų teršalų faktorių atveju naudojamos standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus
Tvirių atsinaujinančiųjų išteklių kuras (skystasis biokuras, biodujos, elektrosintetinis kuras)	Visų rūšių kuro, kurio teršalų išmetimo scenarijai įtraukti į Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą, atveju gali būti taikomos toje direktyvoje pateiktos CO ₂ eq vertės (neįskaičiavus degimo). Kaip alternatyva gali būti naudojama pagal Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą patvirtinta sertifikavimo schema arba tiesioginiai išmetamųjų teršalų kiekio matavimai	Naudojamos išmetamųjų teršalų faktorių standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Kuro klasė	Nuo žaliavos iki bako (WtT)	Nuo bako iki kilvaterio (TtW)
Kitas (įskaitant elektrą)	Visų rūšių kuro, kurio teršalų išmetimo scenarijai įtraukti į Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą, atveju gali būti taikomos toje direktyvoje pateiktos CO2eq vertės (neįskaiciavus degimo). Kaip alternatyva gali būti naudojama pagal Atsinaujinančiųjų išteklių energijos direktyvą patvirtinta sertifikavimo schema arba tiesioginiai išmetamųjų teršalų kiekio matavimai	Naudojamos išmetamųjų teršalų faktorių standartinės vertės, pateiktos šio reglamento 1 lentelėje. Sertifikuotos vertės, apskaičiuotos atlikus tiesioginius išmetamųjų teršalų kiekio matavimus

Pakeitimas 159

Pasiūlymas dėl reglamento

II priedo 2 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas	Pakeitimas
Biokuro, biodujų, iš atsinaujinančiųjų išteklių pagaminto nebiologinės kilmės kuro ir perdirbtos anglies kuro išmetamųjų teršalų faktoriai nustatomi pagal Direktyvos (ES) 2018/2001 V priedo C dalyje išdėstytą metodiką.	Biokuro, biodujų, iš atsinaujinančiųjų išteklių pagaminto nebiologinės kilmės kuro ir perdirbtos anglies kuro išmetamųjų teršalų faktoriai nustatomi pagal Direktyvos (ES) 2018/2001 V priedo C dalyje išdėstytą metodiką.
	Visų rūšių kuro išmetamųjų teršalų faktoriai gali būti nustatomi kitais būdais, remiantis faktinėmis sertifikuotomis vertėmis arba vertėmis, gautomis atlikus tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus.

Pakeitimas 160

Pasiūlymas dėl reglamento

II priedo lentelė

Komisijos siūlomas tekstas							
Biologinės kilmės SGD Pagrindiniai produktai / atliekos / pradinųjų žaliavų mišinys	0,05	Nuoroda į Direktyvą (ES) 2018/2001	SGD Oto varikliai (dvirūšio kuro, vidutinio greičio)	2,755 MEPC 245 (66) Reglamentas (ES) 2015/757.	0,00005	0,00018	3,1
			SGD Oto varikliai (dvirūšio kuro, mažo greičio)				1,7
			SGD dyzeliniai varikliai (dvirūšio kuro)				0,2
			LSBI (lieso mišinio kibirkštinio uždegimo dujinis varikliai)				Netai-koma

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas

Biologinės kilmės SGD Pagrindiniai produktai / atliekos / pradinųjų žaliavų mišinys	0,05	Nuoroda į Direktyvą (ES) 2018/2001	SGD Oto varikliai (dvirūšio kuro, vidutinio greičio)	2,755 MEPC 245 (66) Reglamentas (ES) 2015/757	0	0,00011	3,1
			SGD Oto varikliai (dvirūšio kuro, mažo greičio)				1,7
			SGD dyzeliniai varikliai (dvirūšio kuro)				0,2
			LSBI				Netai-koma

Pakeitimas 161

Pasiūlymas dėl reglamento

II priedo 8 pastraipa

Komisijos siūlomas tekstas

4 stulpelyje nurodomos išmetamųjų teršalų kiekio CO_{2eq} vertės [gCO_{2eq}/MJ]. Išskatiniam kurui taikomos **tik** lentelėje nurodytos standartinės vertės. Visam kitam kurui (išskyrus atvejus, kai konkrečiai nurodyta) taikytinos vertės apskaičiuojamos pagal Direktyvoje (ES) 2018/2001 nurodytą metodiką arba standartinės vertės, atėmus teršalus, išmetamus degant kurui, darant prielaidą, kad jis visiškai sudega ⁽³³⁾.

⁽³³⁾ Daroma nuoroda į Direktyvos (ES) 2018/2001 V priedo C dalies 1 punkto a papunktyje nurodytą parametą e_u „kiekis, išmetamas naudojant kurą“.

Pakeitimas

4 stulpelyje nurodomos išmetamųjų teršalų kiekio CO_{2eq} vertės [gCO_{2eq}/MJ]. Išskatiniam kurui taikomos lentelėje nurodytos standartinės vertės, **išskyrus atvejus, kai faktinės vertės galima nustatyti atlikus sertifikavimą arba tiesioginius išmetamųjų teršalų matavimus**. Visam kitam kurui (išskyrus atvejus, kai konkrečiai nurodyta) taikytinos vertės apskaičiuojamos pagal Direktyvoje (ES) 2018/2001 nurodytą metodiką arba standartinės vertės, atėmus teršalus, išmetamus degant kurui, darant prielaidą, kad jis visiškai sudega ⁽³³⁾.

⁽³³⁾ Daroma nuoroda į Direktyvos (ES) 2018/2001 V priedo C dalies 1 punkto a papunktyje nurodytą parametą e_u „kiekis, išmetamas naudojant kurą“.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas 162
Pasiūlymas dėl reglamento
III priedo lentelės 4 a eilutė (nauja)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Bet kuris kitas netaršios energijos šaltinis	Bet kokia technologija, kuria užtikrinama, kad išmetamas teršalų kiekis būtų sumažinamas tiek pat arba daugiau, palyginti su tuo, kiek būtų sumažinta naudojant nuo kranto tiekiamą elektrą.
---	---

Pakeitimas 163
Pasiūlymas dėl reglamento
V priedas

Komisijos siūlomas tekstas

V PRIEDAS

ATITIKTIES BALANSO IR 20 straipsnio 1 dalyje nustatytos BAUDOS APSKAIČIAVIMO FORMULĖS

Formulė laivo atitikties balansui apskaičiuoti

Laivo atitikties balansas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

Atitikties balansas $[gCO_{2eq}/MJ] =$	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_i^n fuel M_i \times LCV_i + \sum_i^l E_i \right]$
--	---

Čia:

gCO_{2eq}	Gramai CO_2 ekvivalento
$GHGIE_{target}$	Laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo riba pagal šio reglamento 4 straipsnio 2 dalį
$GHGIE_{actual}$	Apskaičiuotas ataskaitinio laikotarpio laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo metinis vidurkis

Formulė 20 straipsnio 1 dalyje nustatyta nuobaudai apskaičiuoti

20 straipsnio 1 dalyje nustatytos nuobaudos suma apskaičiuojama taip:

Nuobauda =	$(atitikties\ balansas / GHGIE_{actual}) \times VLSFO\ konvertavimo\ iš\ MJ\ į\ tonas\ faktorius$ $(41,0\ MJ / kg) \times 2\ 400\ EUR$
------------	---

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakeitimas

V PRIEDAS

ATITIKTIES BALANSO IR 20 straipsnio 1 dalyje nustatytos **TAISOMOSIOS** NUOBAUDOS APSKAIČIAVIMO FORMULĖS

A. Formulė laivo atitikties balansui apskaičiuoti

a) *atitikties balansas, susijęs su laivui tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumu, atsižvelgiant į 4 straipsnio 2 dalį*

Laivo atitikties balansas apskaičiuojamas pagal šią formulę:

Atitikties balansas $[gCO_{2eq}/M] =$	$(GHGIE_{target} - GHGIE_{actual}) \times \left[\sum_i^{n_{fuel}} M_i \times LCV_i + \sum_i^1 E_i \right]$
---------------------------------------	---

Čia:

gCO_{2eq}	Gramai CO_2 ekvivalento
$GHGIE_{target}$	Laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo riba pagal šio reglamento 4 straipsnio 2 dalį
$GHGIE_{actual}$	Apskaičiuotas ataskaitinio laikotarpio laive sunaudojamai energijai tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo metinis vidurkis

b) *atitikties balansas, susijęs su nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro (RFNBO) kvota, atsižvelgiant į 4a straipsnio 3 dalį*

$CB_{RFNBO} [\% RFNBO] =$	$(\% RFNBO_{quota} - \% RFNBO_{actual})$
---------------------------	--

Čia:

CB_{RFNBO}	atitikties balansas, susijęs su nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro kvota ($RFNBO_{quota}$), atsižvelgiant į 4a straipsnio 3 dalį
$\% RFNBO_{quota}$	Laive per metus suvartojamos energijos vidurkio $RFNBO_{quota}$ pagal šio reglamento 4a straipsnio 3 dalį
$\% RFNBO_{actual}$	Laivo per metus suvartotos energijos vidurkio procentinė dalis, kuri faktiškai atitinka 9 straipsnio 1 dalies b punkto RFNBO nuostatas

B. Formulė 20 straipsnio 1 dalyje nustatytai nuobaudai apskaičiuoti

a) *Taisomoji nuobauda, susijusi su laivui tenkančios taršos šiltnamio efektą sukeliančiomis dujomis intensyvumo atitikties balansu pagal 4 straipsnio 2 dalį*

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

V PRIEDAS

ATITIKTIES BALANSO IR 20 straipsnio 1 dalyje nustatytos **TAISOMOSIOS** NUOBAUDOS APSKAIČIAVIMO FORMULĖS

20 straipsnio 1 dalyje nustatytos nuobaudos suma apskaičiuojama taip:

Nuobauda =	$(\text{atitikties balansas} / \text{GHGIE}_{\text{actual}}) \times \text{VLSFO konvertavimo iš MJ į tonas faktorius (41,0 MJ / kg)} \times 2\,400 \text{ EUR}$
------------	---

b) Taisomoji nuobauda, susijusi su nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro (RFNBO) kvota, atsižvelgiant į 4a straipsnio 3 dalį

20 straipsnio 1a dalyje nustatytos taisomosios nuobaudos suma apskaičiuojama taip:

Taisomoji nuobauda (RFNBO) =	$\text{abs}(\text{CB_RFNBO}) \times \text{Pd} \times 3$
------------------------------	--

Čia:

taisomoji nuobauda	EUR
$\text{abs}(\text{CB_RFNBO})$	yra absoliučioji RFNBO atitikties balanso vertė
Pd	nebiologinės kilmės atsinaujinančiųjų išteklių kuro ir su laivo įrenginiu suderinamo iškastinio kuro kainų skirtumas

Pakeitimas 164

Pasiūlymas dėl reglamento

V a priedas (naujas)

Komisijos siūlomas tekstas

Pakeitimas

Va PRIEDAS

PAKOREGUOTOS MASĖS DĖL KURO IR PAPILDOMOS ENERGIJOS APSKAIČIAVIMAS

Pirma, šiame priede aprašoma, kaip apskaičiuoti pakoreguotą kuro masę, kai dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės (^{1a}), techninių savybių vartojama papildoma energija ir kai laivas, kuris yra IC, IB, IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, vartoja papildomą energiją dėl plaukimo ledo sąlygomis. Antra, jame aprašoma, kaip apskaičiuoti papildomos energijos kiekį.

Pakoreguota masė $[M_{j,A}]$

Pakoreguota kuro masė $[M_{i,A}]$ apskaičiuojama remiantis papildomos energijos, suvartojamos plaukiant ledo sąlygomis, ir papildomos energijos, suvartojamos dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, techninių savybių, kiekiais. Bendrovė gali pasirinkti, kuriam kurui i bus priskirta papildoma energija. Pasirinktas kuras i turi būti viena iš kuro rūšių, kurias laivas naudojo atskaitiniu laikotarpiu. Energijos kiekis, atitinkantis sunaudoto kuro i masę, gali būti mažesnis už papildomos energijos kiekį.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Pakoreguota kuro masė $[M_{iA}]$ apskaičiuojama taip:

$$M_{iA} = M_{i\text{total}} - M_{i\text{additional due to ice class}} - M_{i\text{additional due to ice conditions}}, \quad (1 \text{ aksioma})$$

čia $M_{i\text{total}}$ – bendra kuro i masė, $M_{i\text{additional due to ice class}}$ – kuro, reikalingo dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, suvartojamos papildomos energijos, masė ir $M_{i\text{additional due to ice conditions}}$ – kuro, reikalingo dėl suvartojamos papildomos energijos, kai plaukiama ledo sąlygomis, masė.

Kuro i masė, atitinkanti papildomos energijos kiekį, suvartojamą dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, techninių savybių, apskaičiuojama taip:

$$M_{i\text{additional due to ice class}} = \frac{E_{\text{additional due to ice class}}}{LCV_i}, \quad (2 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{additional due to ice class}}$ – dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, techninių savybių suvartojamas papildomos energijos kiekis, o LCV_i – apatinis kuro i šilumingumas.

Kuro, reikalingo dėl suvartojamos papildomos energijos plaukiant ledo sąlygomis, masė panašiai apskaičiuojama pagal formulę:

$$M_{i\text{additional due to ice conditions}} = \frac{E_{\text{additional due to ice conditions}}}{LCV_i}, \quad (3 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{additional due to ice conditions}}$ – dėl plaukimo ledo sąlygomis suvartojamas papildomos energijos kiekis.

Papildoma energija dėl ledo klasės ir dėl plaukimo ledo sąlygomis

Papildomos energijos kiekis, suvartojamas dėl laivo, kuris yra IA ar IA Super arba lygiavertės ledo klasės, techninių savybių, apskaičiuojama taip:

$$E_{\text{additional due to ice class}} = 0,05 \times (E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{additional due to ice conditions}}), \quad (4 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{voyages, total}}$ reiškia visą energijos kiekį, suvartotą per visus reisus, o $E_{\text{additional due to ice conditions}}$ – papildomos energijos kiekis, suvartotą plaukiant ledo sąlygomis.

Visas per visus reisus suvartotos energijos kiekis apskaičiuojamas pagal šią formulę:

$$E_{\text{voyages, total}} = \sum_{i=1}^{n_{\text{fuel}}} M_{i, \text{voyages, total}} \times LCV_i + E_{\text{elect, voyages, total}}, \quad (5 \text{ aksioma})$$

čia $M_{i, \text{voyages, total}}$ reiškia kuro i, sunaudoto per visus reisus, kuriems taikomas šis reglamentas, masę, LCV_i – apatinį kuro i šilumingumą, o $E_{\text{elect, voyages, total}}$ – visą per visus reisus suvartotą laivui patiektos elektros energijos kiekį.

Kuro i, sunaudoto per visus reisus, kuriems taikomas šis reglamentas, masė $M_{i, \text{voyages, total}}$ apskaičiuojama taip:

$$M_{i, \text{voyages, total}} = M_{i, \text{voyages between MS}} + 0,5 \times (M_{i, \text{voyages from MS}} + M_{i, \text{voyages to MS}}), \quad (6 \text{ aksioma})$$

čia $M_{i, \text{voyages between MS}}$ – bendra kuro, sunaudoto per visus reisus tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, masė, $M_{i, \text{voyages from MS}}$ – bendra kuro, sunaudoto per visus reisus, kai laivas išplaukė iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, masė, $M_{i, \text{voyages to MS}}$ – bendra kuro, sunaudoto per reisus į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus, masė. Laivui patiektą suvartotą elektros energijos kiekį $E_{\text{elect, voyages, total}}$ galima apskaičiuoti tokiu pačiu būdu.

Papildomos energijos kiekis, suvartojamas dėl plaukimo ledo sąlygomis, apskaičiuojamas taip:

$$E_{\text{additional due to ice conditions}} = E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, open water}} - E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}}, \quad (7 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{voyages, open water}}$ – energija, suvartota per reisus neužšalusiuose vandenyse, $E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}}$ – pakoreguotas energijos, suvartotos ledo sąlygomis, kiekis.

2022 m. spalio 19 d., trečiadienis

Reisams, per kuriuos plaukiama tik neužšalusiais vandenimis, suvartojamos energijos kiekis apskaičiuojamas taip:

$$E_{\text{voyages, open water}} = E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, ice conditions}}, \quad (8 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{voyages, ice conditions}}$ – energija, suvartojama laivui plaukiant ledo sąlygomis, kuri apskaičiuojama taip:

$$E_{\text{voyages, ice conditions}} = \sum_{i=1}^{n_{\text{fuel}}} M_{i, \text{voyages, ice conditions}} \times LCV_i + E_{\text{elect., ice conditions}}, \quad (9 \text{ aksioma})$$

čia $M_{i, \text{voyages, ice conditions}}$ – kuro i , sunaudojamo plaukiant ledo sąlygomis, masė, $E_{\text{elect., voyages, total}}$ – laivui patiektos elektros energijos kiekis, suvartotas laivui plaukiant ledo sąlygomis.

Kuro i , sunaudoto plaukiant ledo sąlygomis, masė apskaičiuojama taip:

$$M_{i, \text{voyages, ice cond.}} = M_{i, \text{voyages between MS, ice cond.}} + 0,5 \times (M_{i, \text{voyages from MS, ice cond.}} + M_{i, \text{voyages to MS, ice cond.}}), \quad (10 \text{ aksioma})$$

čia $M_{i, \text{voyages between MS, ice cond.}}$ – bendra kuro, kurį sunaudojo ledo klasę turintis laivas, plaukdamas ledo sąlygomis tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, masė, $M_{i, \text{voyages from MS}}$ – bendra kuro, kurį sunaudojo ledo klasę turintis laivas, plaukdamas ledo sąlygomis, per visus reisus, kai laivas išplaukė iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, masė, $M_{i, \text{voyages to MS}}$ – bendra kuro, kurį sunaudojo ledo klasę turintis laivas, plaukdamas ledo sąlygomis, per reisus į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus, masė. Laivui patiektą suvartotą elektros energijos kiekį $E_{\text{ice conditions}}$ galima apskaičiuoti tokiu pačiu būdu.

Pakoreguotas ledo sąlygomis suvartotos energijos kiekis apskaičiuojamas pagal šią formulę:

1)

$$E_{\text{voyages, ice conditions, adjusted}} = D_{\text{ice conditions}} \times \left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}}, \quad (1 \text{ aksioma})$$

$D_{\text{ice conditions}}$ – ledo sąlygomis $\left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}}$ atstumas, o suvartotas energijos kiekis, tenkantis atstumui, nuplauktam neužšalusiuose vandenyse yra .

Ledo sąlygomis nuplauktas atstumas $D_{\text{ice conditions}}$ apskaičiuojamas taip:

$$D_{\text{ice cond.}} = D_{\text{voyages between MS, ice cond.}} + 0,5 \times (D_{\text{voyages from MS, ice cond.}} + D_{\text{voyages to MS, ice cond.}}), \quad (12 \text{ aksioma})$$

čia $D_{\text{voyages between MS, ice cond.}}$ – bendras atstumas, nuplauktas ledo sąlygomis tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, $D_{\text{voyages from MS}}$ – bendras atstumas, nuplauktas ledo sąlygomis per visus reisus, kai laivas išplaukė iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, $D_{\text{voyages to MS}}$ – bendras atstumas, nuplauktas ledo sąlygomis per reisus į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus.

Pastarasis atstumas apskaičiuojamas taip:

$$\left(\frac{E}{D} \right)_{\text{open water}} = \frac{E_{\text{voyages, total}} - E_{\text{voyages, ice conditions}}}{D_{\text{total}} - D_{\text{ice conditions}}}, \quad (13 \text{ aksioma})$$

čia $E_{\text{voyages, ice conditions}}$ – plaukiant ledo sąlygomis suvartotas energijos kiekis, D_{total} – visas per metus nuplauktas atstumas.

Visas per metus nuplauktas atstumas apskaičiuojamas taip:

$$D_{\text{total}} = D_{\text{voyages between MS}} + 0,5 \times (D_{\text{voyages from MS}} + D_{\text{voyages to MS}}), \quad (14 \text{ aksioma})$$

čia $D_{\text{voyages between MS}}$ – bendras atstumas, nuplauktas tarp valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, $D_{\text{voyages from MS}}$ – bendras atstumas, nuplauktas per visus reisus, kai laivas išplaukė iš valstybės narės jurisdikcijai priklausančių uostų, $D_{\text{voyages to MS}}$ – bendras atstumas, nuplauktas per reisus į valstybės narės jurisdikcijai priklausančius uostus.

(^{1a}) Daugiau informacijos apie ledo klasių atitikimą žr. HELCOM rekomendacijoje 25/7 (<http://www.helcom.fi>).