



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2021 06 15
COM(2021) 310 final

2018/0138 (COD)

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

**Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl supaprastinimo
priemonių transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimui paspartinti**

KOMISIJOS KOMUNIKATAS EUROPOS PARLAMENTUI

pagal Sutarties dėl Europos Sąjungos veikimo 294 straipsnio 6 dalį

dėl

Tarybos pozicijos dėl Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimui paspartinti

1. PAGRINDINIAI FAKTAI

Pasiūlymo perdavimo Europos Parlamentui ir Tarybai data (dokumentas COM(2018) 277 <i>final</i> – 2018/0138 COD):	2018 m. gegužės 17 d.
Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonės data:	
Regionų komiteto nuomonės dėl pasiūlymo priėmimo data:	2018 m. spalio 17 d.
	2019 m. vasario 7 d.
Per pirmąjį svarstymą priimtos Europos Parlamento pozicijos data:	2019 m. vasario 13 d.
Tarybos susitarimo dėl bendro požiūrio data:	2019 m. gruodžio 2 d.
Trišalių dialogų datos:	2020 m. vasario 3 d. 2020 m. gegužės 18 d. 2020 m. birželio 8 d.
Nuolatinių atstovų komiteto patvirtinto kompromisinio susitarimo data:	2020 m. birželio 17 d.
Europos Parlamento TRAN komiteto balsavimo dėl kompromisinio susitarimo patvirtinimo data:	2020 m. liepos 14 d.
Nuolatinių atstovų komiteto priimtos Tarybos pozicijos data (I/A punktas):	2021 m. birželio [9 d.]
Per pirmąjį svarstymą priimtos Tarybos pozicijos data:	2021 m. birželio [14 d.]

2. KOMISIJOS PASIŪLYMO TIKSLAS

Komisijos pasiūlymas dėl supaprastinimo priemonių transeuropinio transporto tinklo įgyvendinimui paspartinti buvo pateiktas 2018 m. gegužės mėn. kaip 3-iojo judumo dokumentų rinkinio („Europa kelyje“) dalis. Pasiūlymas yra labai svarbus siekiant baigti kurti pagrindinį TEN-T tinklą iki sutarto 2030 m. termino, nes jis padėtų sumažinti vėlavimus įgyvendinant TEN-T infrastruktūros projektus. Jame taip pat siekiama geriau paaiškinti procedūras, kuriomis turi vadovautis projektų rengėjai, ypač leidimų išdavimo, viešųjų pirkimų ir kitas procedūras.

3. PASTABOS DĖL TARYBOS POZICIJOS

Priemonės pakeitimas iš reglamento į direktyvą

Dėl to, kad teisinė priemonė buvo pakeista iš reglamento į direktyvą, per pirmąjį svarstymą 2021 m. birželio 14 d. priimta Tarybos pozicija, kurioje atsižvelgiama į derybų su Europos Parlamentu rezultatus, daugeliu oficialių aspektų skiriasi nuo pirminio Komisijos pasiūlymo. Tačiau, nepaisant šių svarbių Komisijos pasiūlymo pakeitimų po trišalių dialogų, pasiekto susitarimo tekstas atitinka pirminio Komisijos pasiūlymo tikslus – paspartinti leidimų išdavimo procedūras ir sudaryti palankesnes sąlygas projektų rengėjams.

Palyginti su Komisijos pasiūlymu, padaryti šie svarbiausi pakeitimai:

Taikymo sritis

Komisija pasiūlė, kad taikymo sritis būtų susijusi su visais TEN-T pagrindinio tinklo bendros svarbos projektais.

Taikymo sritis dabar apima: 1) TEN-T pagrindinio tinklo koridorių iš anksto nustatytas tarpvalstybines jungtis ir trūkstamas jungtis, nurodytas Reglamento dėl 2021–2027 m. Europos infrastruktūros tinklų priemonės¹ III dalies 1 skirsnyje; 2) pagrindinio tinklo koridorių projektus, kurių vertė viršija 300 mln. EUR. Neįtraukti projektai, susiję tik su telematikos priemonėmis, naujomis technologijomis ir inovacijomis, kaip apibrėžta TEN-T reglamente². Valstybės narės gali nuspręsti išplėsti šios direktyvos taikymo sritį, kad ji būtų taikoma visiems pagrindinio tinklo ar net visuotinio tinklo projektams.

Komisija gali pritarti šiam pakeitimui, nes juo užtikrinamas nemažos dalies projektų, visų pirma didesnių ir sudėtingų infrastruktūros projektų, pavyzdžiui, tarpvalstybinių atkarpų, įtraukimas.

Paskirtoji institucija

Komisijos pasiūlyta „viena kompetentinga leidimus išduodanti institucija“ buvo pakeista, laikantis direktyvos priemonės ir atsižvelgiant į valstybių narių skirtumus, į paskirtąją instituciją. Aiškiai kiekvieno projekto atveju nustačius paskirtąją instituciją, kuri veiks kaip kontaktinis punktas per visą procedūrą ir teiks susijusią informaciją, bus palengvintas projektų rengėjų darbas. Šiam pakeitimui Komisija gali pritarti.

Leidimų išdavimo procedūros galutinis terminas

Komisijos pirminiame pasiūlyme buvo numatyta procedūra, suskirstyta į kelis etapus ir su jais susijusius atitinkamus laikotarpius. Derinant su direktyvos priemone, ši nuostata buvo pakeista paliekant daugiau lankstumo valstybių narių numatomiems etapams, tačiau nustatytas bendras 4 metų terminas visai leidimų išdavimo procedūrai užbaigti. Buvo įtrauktos papildomos apsaugos priemonės, konkrečiai, terminų pratęsimo galimybės apribojimas ir nuostata, kad bet koks pratęsimas turi būti tinkamai pagrįstas ir apie tai turi būti informuotas projekto rengėjas. Šiems pakeitimams Komisija gali pritarti.

Tarpvalstybinės leidimų išdavimo procedūros koordinavimas ir Europos koordinatorių vaidmuo

¹ Komisijos pasiūlymas COM(2018) 438 *final*, dėl kurio teisėkūros institucijos susitarė 2021 m. kovo 11 d.

² 2013 m. gruodžio 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) Nr. 1315/2013 dėl Sąjungos transeuropinio transporto tinklo plėtros gairių, kuriuo panaikinamas Sprendimas Nr. 661/2010/ES (OL L 348, 2013 12 20, p. 1–128).

Projektų, kuriuose dalyvauja dvi valstybės narės, atveju buvo šiek tiek pakeistas įpareigojimas suderinti leidimų išdavimo tvarkaraščius ir susitarti dėl bendro tvarkaraščio. Vis dėlto tarpvalstybinių projektų atveju direktyva užtikrinamas valstybių narių valdžios institucijų bendradarbiavimas leidimų išdavimo klausimais. Taip pat iš dalies pakeista nuostatų dėl Europos koordinatorių vaidmens tarpvalstybinėse leidimų išdavimo procedūrose formuluotė. Direktyvos tekste užtikrinama, kad Europos koordinatoriai gautų informaciją apie leidimų išdavimo procedūrą, galėtų palengvinti paskirtųjų institucijų tarpusavio ryšius ir prašyti pateikti informacijos, jei nesilaikoma terminų. Šiems pakeitimams Komisija gali pritarti.

Prioritetinis statusas

Komisijos pasiūlyme buvo numatyta, kad projektų rengėjai ir valdžios institucijos turėtų taikyti pačią sparčiausią teisiškai įmanomą tvarką. Bendra koncepcija prašyti valstybių narių, kad valdžios institucijos leidimų išdavimo procedūros metu teiktų pirmenybę į direktyvos taikymo sritį patenkantiems projektams, išlieka nepakitusi. Direktyva iš dalies pakeista nuostata dėl prioritetiniams projektams taikytinų specialių leidimų išdavimo procedūrų, jei tokios procedūros jau egzistuoja pagal nacionalinės teisės aktus, – suteikiama galimybė išbandyti konkrečias leidimų išdavimo procedūras. Šiems pakeitimams Komisija gali pritarti.

Ataskaitų teikimas

Direktyva papildoma valstybių narių pareiga kas dvejus metus informuoti Komisiją apie leidimų išdavimo procedūrų, kurioms taikoma ši direktyva, skaičių, vidutinę procedūrų trukmę, nustatytą terminą viršijančių leidimų išdavimo procedūrų skaičių ir bendrą institucijų įsteigimą. Šiam pakeitimui Komisija gali pritarti.

4. Išvada

Apskritai pasiektas susitarimas leidžia įgyvendinti Komisijos pirminio pasiūlymo tikslus išlaikant pakankamą užmojo mastą. Naujos taisyklės padidins infrastruktūros projektų administracinių procedūrų veiksmingumą ir skaidrumą ir, padėdamos greičiau įgyvendinti transporto infrastruktūros projektus, bus naudingos transporto sektoriui atsigauti po COVID-19 krizės. Tarybos pozicijai Komisija pritaria.